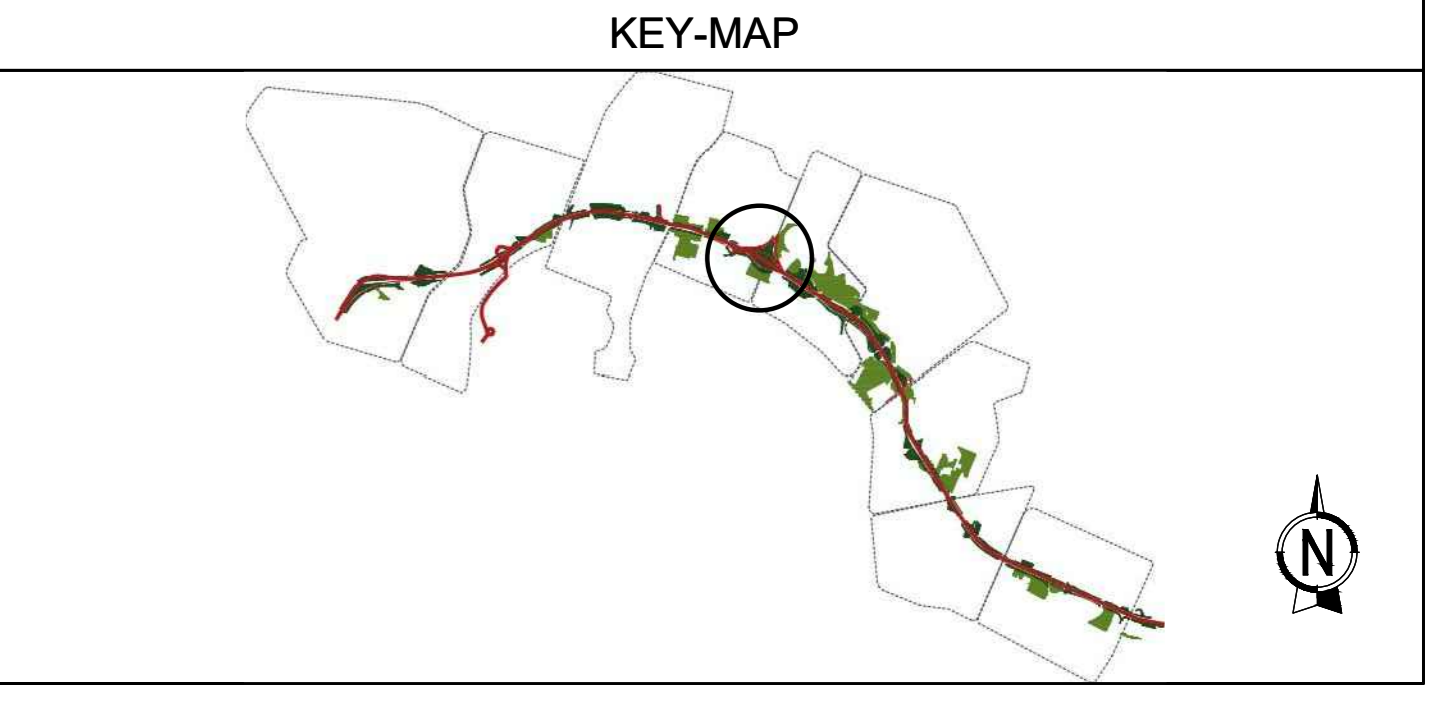


**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**



**LEGENDA - STATO DI FATTO**

- - -	Limite intervento		
XX	Riferimento sestti d'impianto		
<b>ESISTENTE:</b>			
[Green fill]	Verde urbano esistente	[Orange dot]	ARREDO:
[Green outline]	Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna	[Yellow dot]	Panchine
[Green hatching]	Copertura arborea - arbustiva	[Blue dot]	Cestini
[Grey hatching]	Percorsi esistenti	[Red dot]	Porta bici
[Black outline]	Edifici esistenti	[Green dot]	Fontane
[Grey fill]	Area attrezzate esistenti	[Blue dot]	Arredi vari
[Dotted fill]	Area a disposizione del Comune		



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

SIST. PARCO 16 - F. BOSCATI SALICETO-FERRARESE

SIST. A VERDE AP016 F. BOSCATI SALICETO-FERRARESE

STATO DI FATTO  
 PLANIMETRIA

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n. A30087	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

111465	0000	PD	IT	S16	AP016	SF000	DSUA	0400	-0	00
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	----

spea INGEGNERIA	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		01 1 SETTEMBRE 2023
Atlantia	REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONARIO Molise Infrastrutture e dei Trasporti
---	---