



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

TUTTE LE QUANTITA' NUMERICHE RIFERITE AGLI ARREDI E ALLE SUPERFICI, RIPORTATE NELLA LEGENDA SOTTOSTANTE, RIGUARDANO NON SOLO LO STRALCIO RAPPRESENTATO, MA TUTTA L'AREA DI PROGETTO PARCO VIA SELVA DI PESCAROLA.

KEY-MAP

LEGENDA

--- Limite intervento
 [XX] Riferimento sest d'impianto

ESISTENTE:

- Verde urbano esistente
- Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Area attrezzature esistenti
- Area a disposizione del Comune

ARREDO:

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari

PROGETTO:

PAVIMENTAZIONI:

- 00 mq Terra battuta
- 00 mq calcastre
- 00 mq Pavimentazione in calcestruzzo pigmentato con ossido di ferro
- 00 mq Pavimentazione antirumore in letto di materiale ad elevata resistenza in granuli di ghirna poligoni sp. fino a 4,5cm
- 00 mq Pavimentazione in autobloccanti
- 00 mq Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- 00 mq Cordolo in pietra
- 00 m Fascia drenante in frantumato di cava con tubo microfiltrante
- 00 m Cordolo con profilo a L in acciaio zincato ancorato su getto in cis
- 00 cad Rampa di accesso carrabile
- 00 cad Bollard
- 00 cad Illuminazione

ARREDO:

- 00 cad AR01 - Panca in legno e acciaio con schienale - Euroform
- 00 cad AR02 - Panca in legno e acciaio senza schienale - Euroform
- 00 cad AR03 - Tavolo in legno e acciaio - Euroform
- 00 cad AR04 - Portabicicletta da 6 stelli modello Verona - TL
- 00 cad AR05 - Fontana in acciaio zincato - Metalco
- 00 cad AR06 - Fontana in acciaio zincato - Metalco
- 00 cad AR07 - Area fitness ad alta capacità - Kompan
- 00 cad AR08 - Area fitness ad alta capacità - Kompan
- 00 cad AR09 - Gioco con reti di arrampicata - Kompan
- 00 cad AR10 - Gioco per bambini con rotazione - Kompan
- 00 cad AR11 - Gioco per bambini con equilibrio - Kompan
- 00 cad AR12 - Gioco per bambini piccoli - Kompan
- 00 cad AR13 - Gioco molla deffino - Kompan
- 00 cad AR14 - Gioco molla motocicletta - Kompan
- 00 cad AR15 - Gioco circolare in acciaio e gomma - Kompan
- 00 cad AR16 - Spinning arco doppio - Kompan
- 00 cad AR17 - Spinning arco singolo - Kompan
- 00 cad AR18 - Struttura multialtezza 6-12 anni - Kompan

OPERE A VERDE:

- 7200 mq Prato con semi da prato
- 00 mq Cortesia area di tribolum repens
- 00 mq Deimpermeabilizzazione con lavorazione del terreno alla profondità di m 0,5 e semina di prato

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 17 - PARCO RABIN

SIST. A VERDE AP017 PARCO RABIN

TRACCIAMENTI: STRALCIO PLANIMETRICO 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n.430087		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Adriano Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
REDAZIONE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		REVISIONE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	
PROGETTO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	VERIFICATO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	VERIFICATO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	VERIFICATO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	VERIFICATO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	VERIFICATO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Dipartimento di Infrastrutture e Trasporti
 Ufficio di Bologna