NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFORMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

PER LA POSA DELLE TUBAZIONI FARE RIFERIMENTO ALLO SCHEMA IN LEGENDA.

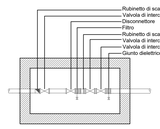
GLI INGOMBRI E LE DIMENSIONI DEI POZZETTI, DELL'ELETTROPROGRAMMATORE E DI TUTTE LE COMPONENTI, SONO DESCRITTI DETTAGLIATAMENTE NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.

KEY-MAP

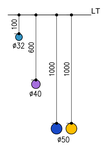
LEGENDA - STATO DI PROGETTO

- Limite intervento
- Adduzione idrica in pressione con disconnettore
- Elettroprogrammatore
- Pozzetto rompitratta in resina e con elettrovalvole di zona
  NB: n indica il numero delle elettrovalvole
- Pozzetto rompitratta in resina
  NB: in caso di posizionamento su area pavimentata: pozzetto a riempimento
- Saracinesca di intercettazione
- Saracinesca di scarico
- Presa di soccorso
- Elettrovalvola settori a goccia alberi
- Tubazione principale in PEAD Ø 50
- Cavidotto doppia parete Ø 50
- Tubazione secondaria in PEAD Ø 40
- Tubazione secondaria in PEAD Ø 32
- Irrigazione con anello gocciolante
- Controtubo in pvc in aree pavimentate

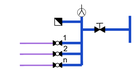
Adduzione idrica in pressione con disconnettore



Schema di posa tubature (mm)



Pozzetto rompitratta in resina e con elettrovalvole di zona
NB: n indica il numero delle elettrovalvole



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 18 - FASCIA BOSCATA SCANDELLARA

SIST. A VERDE AP018 FASCIA BOSCATA SCANDELLARA

IRRIGAZIONE
PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n. 1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	IT	S18	AP018		IMP00		D	O P T	0524	- 0		1:500

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. data 0 SETTEMBRE 2020
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Hamlin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA SULLA MOBILITÀ E LA SICUREZZA STRADALE E FERROVIARIA DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., COME DI UGUALE VIENE ANche AUTORIZZATO, DAVE PERMESSO DLLA LEGGE 633/41 E ALL'ART.1175 DEL CODICE CIVILE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1