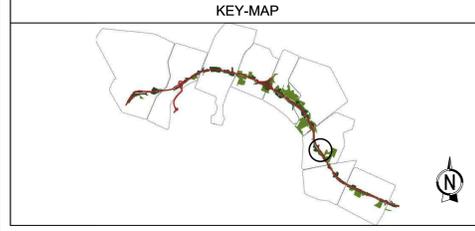


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA - STATO DI FATTO

- - - Limite intervento
- xx Riferimento sedi d'impianto

ESISTENTE:

- Verde urbano esistente
- Contorni di edifici
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Area attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

ARREDO:

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 18 - FASCIA BOSCATI SCANDELLARA
SIST. A VERDE AP018 FASCIA BOSCATI SCANDELLARA

STATO DI FATTO
PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano N. A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONI CLASSIFICAZIONE		OPERAZIONE
111465	0000 PD IT S018 AP018	SF000	DSUA 0420 - 0	00

spea INGEGNERIA	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONARIO Molise Infrastrutture e dei Trasporti
--	--