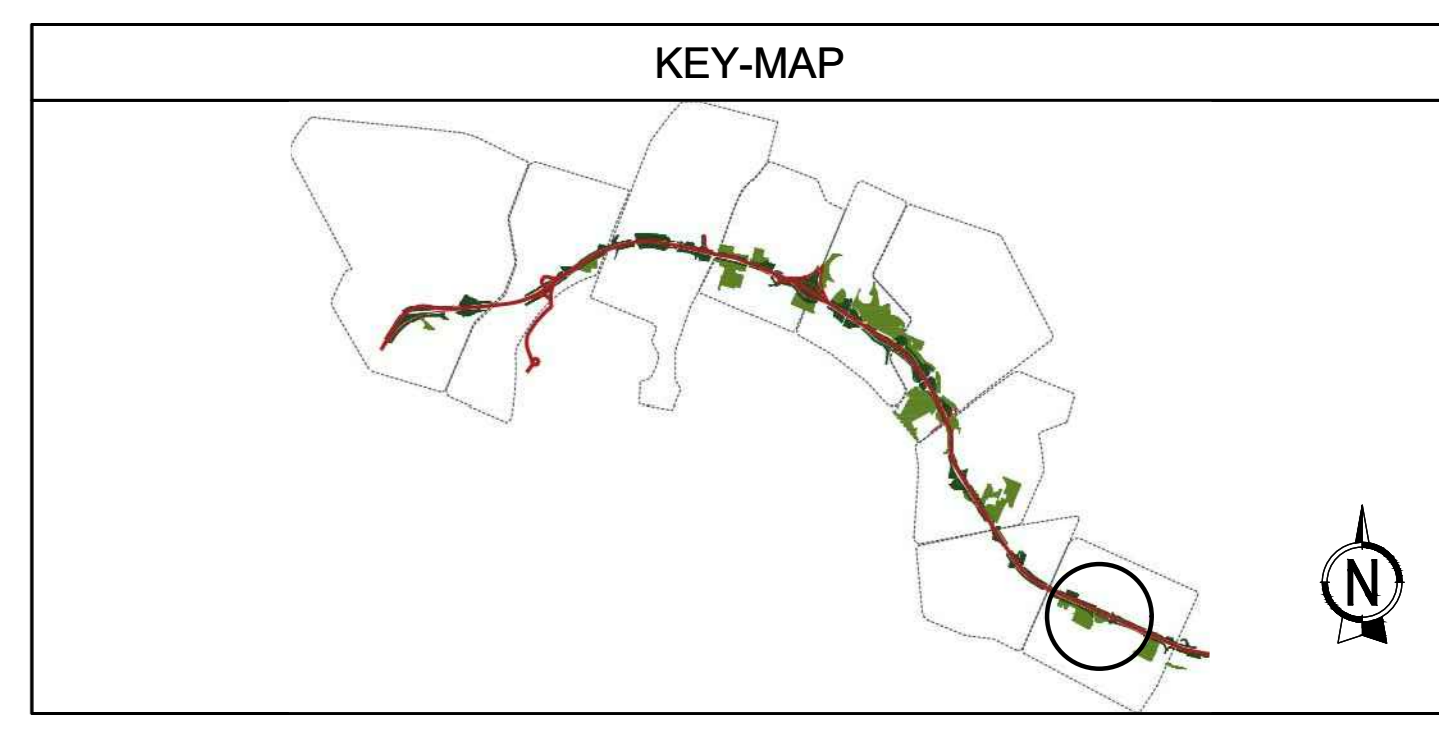


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA - STATO DI FATTO

Limite intervento	Riferimento sedi d'impianto		
ESISTENTE:			
Verde urbano esistente	Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna	Copertura arborea - arbustiva	Percorsi esistenti
Edifici esistenti	Area attrezzate esistenti	Area a disposizione del Comune	
		ARREDO:	
		Panchine	
		Cestini	
		Porta bici	
		Fontane	
		Arredi vari	



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 19 - FASCIA BOSCATA ROTATORIA ITALIA

SIST. A VERDE AP019 FASCIA BOSCATA ROTATORIA ITALIA

STATO DI FATTO
PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n. A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	--	--

111465	0000	PD	IT	S019	AP019	SF000	DSUA	0430	-0	00
--------	------	----	----	------	-------	-------	------	------	----	----

spea INGEGNERIA	PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE
	ING. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		01 1 SETTEMBRE 2023

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Vignoli	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Riccardo...
--	---