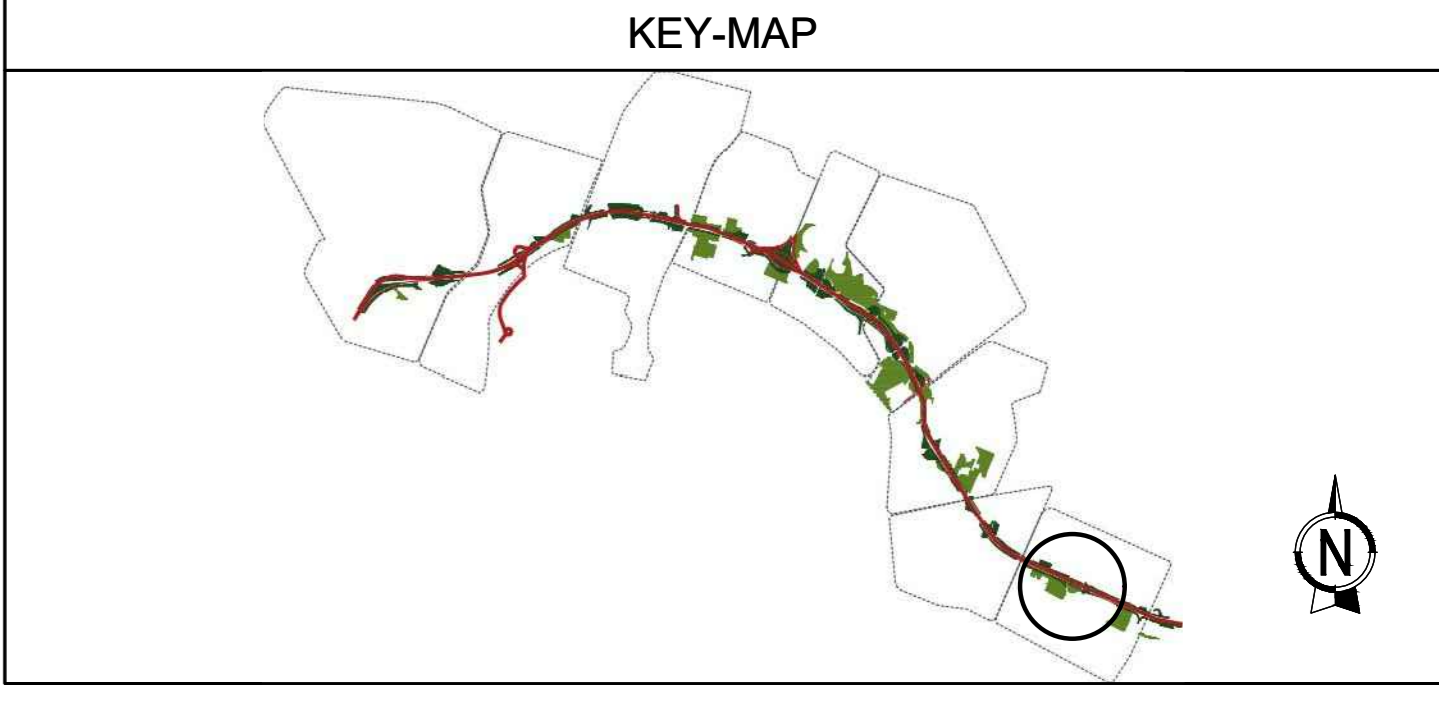


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA - STATO DI FATTO

- Limite intervento
- XX Riferimento sedi d'impianto

ESISTENTE:

- Verde urbano esistente
- Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Area attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

ARREDO:

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 20 - PARCO SAVENA
 SIST. A VERDE AP0 20 PARCO SAVENA

**STATO DI FATTO
 PLANIMETRIA**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscatelli Ord. Ingg. Milano N. A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

INFORMAZIONI PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONI CLASSIFICAZIONE	
Chiuso	0000	PD	IT	S20	AP020
111465	0000	PD	IT	S20	AP020
					SF000
					DSUA
					0440
					-0
					00
					SCALA
					1:500

spea INGEGNERIA ATLANTIA	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1058	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE 01 SETTEMBRE 2023
	REDATTO	VERIFICATO	DATA

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ufficio Provinciale di Bologna