



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

PER LA POSA DELLE TUBAZIONI FARE RIFERIMENTO ALLO SCHEMA IN LEGENDA.
GLI INGOMBRI E LE DIMENSIONI DEI POZZETTI, DELL'ELETTROPROGRAMMATORE E DI TUTTE LE COMPONENTI, SONO DESCRITTI DETTAGLIATAMENTE NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.

KEY-MAP

LEGENDA - STATO DI PROGETTO

- Limite intervento
- Addezione idrica in pressione con disconnettore
- Elettroprogrammatore
- Pozzetto riempita in resina e con elettrovalvole di zona
NB: n indica il numero delle elettrovalvole
- Pozzetto riempita in resina
NB: in caso di posizionamento su area pavimentata: pozzetto a riempimento
- Saracinesca di intercettazione
- Saracinesca di scarico
- Preso di soccorso
- Elettrovalvole settori a goccia alberi
- Tubazione principale in PEAD Ø 50
- Cavidotto doppia parete Ø 50
- Tubazione secondaria in PEAD Ø 40
- Tubazione secondaria in PEAD Ø 32
- Irrigazione con anello gocciolante
- Controtubo in pvc in aree pavimentate

Schema di posa tubature (mm)

- Rubinetto di scarico da 1/2"
- Valvola di intercettazione
- Disconnettore
- Fibra
- Rubinetto di scarico da 1/2"
- Valvola di intercettazione
- Valvola di intercettazione
- Giunto elettrico

Pozzetto riempita in resina e con elettrovalvole di zona
 NB: n indica il numero delle elettrovalvole

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 21 - FASCIA BOSCATI DI VIA POGGI
SIST. A VERDE AP021 FASCIA BOSCATI DI VIA POGGI

IRRIGAZIONE PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 RESPONSABILE OPERE TECNICO/OPERE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		

INFORMAZIONI PROGETTO Codice Cliente: 111465	INFORMAZIONE IDENTIFICATIVO Codice: PD IT S21 AP021 IMP00 DOP T 0527 - 0	INFORMAZIONE CLASSIFICAZIONE 00
111465	0000 PD IT S21 AP021 IMP00 DOP T 0527 - 0	00

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20