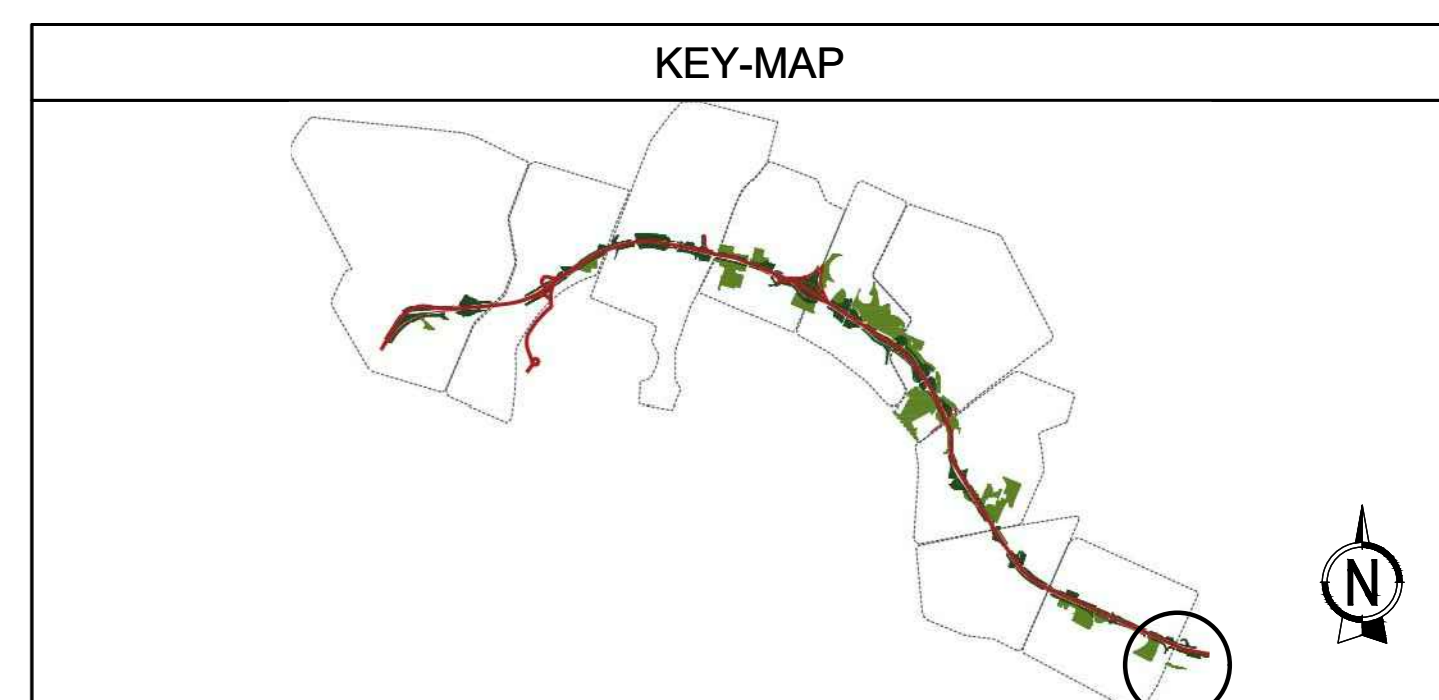


**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**



**LEGENDA - STATO DI FATTO**

- - - Limite intervento
- XX Riferimento sedi d'impianto

**ESISTENTE:**

- Verde urbano esistente
- Contorni di edifici
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Area attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

**ARREDO:**

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"  
 PROGETTO DEFINITIVO

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

SIST. PARCO 21 - FASCIA BOSCATI DI VIA POGGI  
 SIST. A VERDE AP021 FASCIA BOSCATI DI VIA POGGI

**STATO DI FATTO  
 PLANIMETRIA**

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>IL PROGETTISTA SPECIALISTA</b><br>Ing. Dott. Daniele Moscolani<br>Ord. Ingg. Milano N. A30087 | <b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE<br/>PRESTAZIONE SPECIALISTICA</b><br>Ing. Raffaele Rinaldi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | <b>IL DIRETTORE TECNICO</b><br>Ing. Andrea Tassi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154 |
|--|--|--|

|                       |                 |                       |       |                              |          |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------|------------------------------|----------|
| INFORMAZIONI PROGETTO |                 | CODICE IDENTIFICATIVO |       | INFORMAZIONI CLASSIFICAZIONE |          |
| 111465                | 0000 PD IT S021 | AP021                 | SF000 | DSUA                         | 0450 - 0 |
| REDAZIONE             |                 |                       |       | REVISIONI                    |          |
| REDAZIONE             |                 |                       |       | VERIFICAZIONE                |          |

|                           |   |                        |                                     |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|
| <b>spea</b><br>INGEGNERIA | PROGETTO MANAGER<br>Ing. Raffaele Rinaldi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO | REVISIONI<br>00<br>1 SETTEMBRE 2023 |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|

|  |   |
|--|---|
| <b>VISTO DEL COMMITTENTE</b><br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Fabio Viora | <b>VISTO DEL CONCESSIONE</b><br>Molise - della Infrastruttura e dei Trasporti<br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |
|--|---|