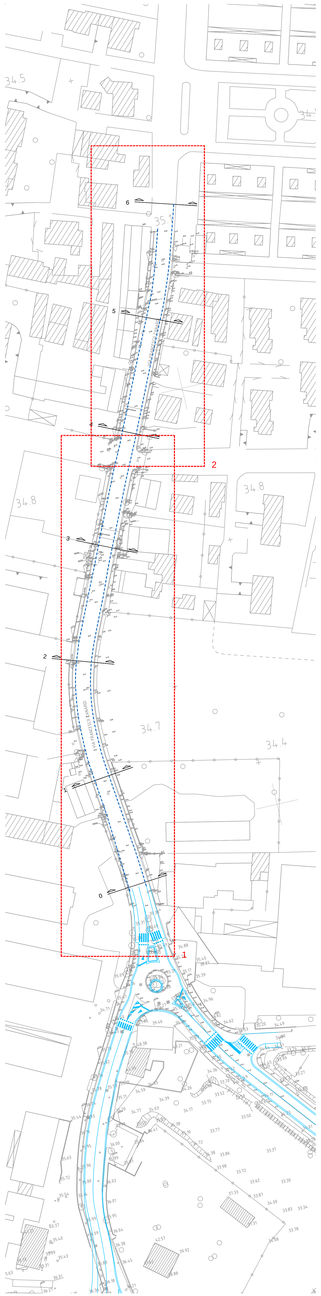
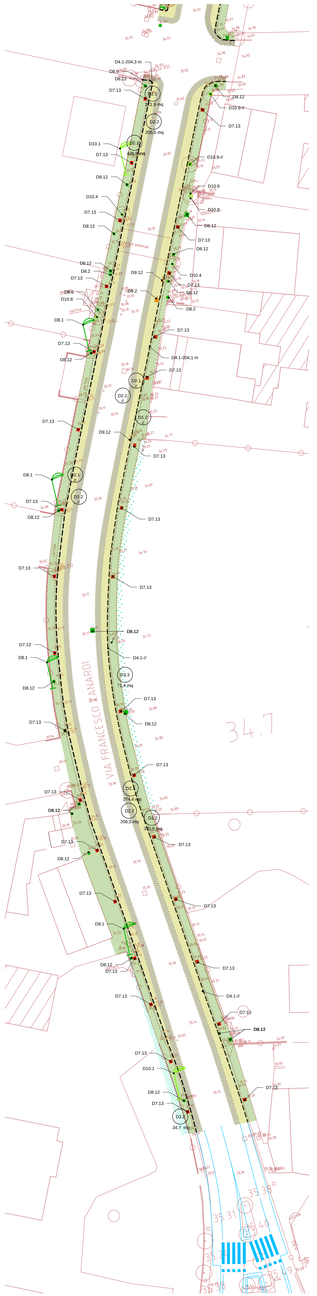


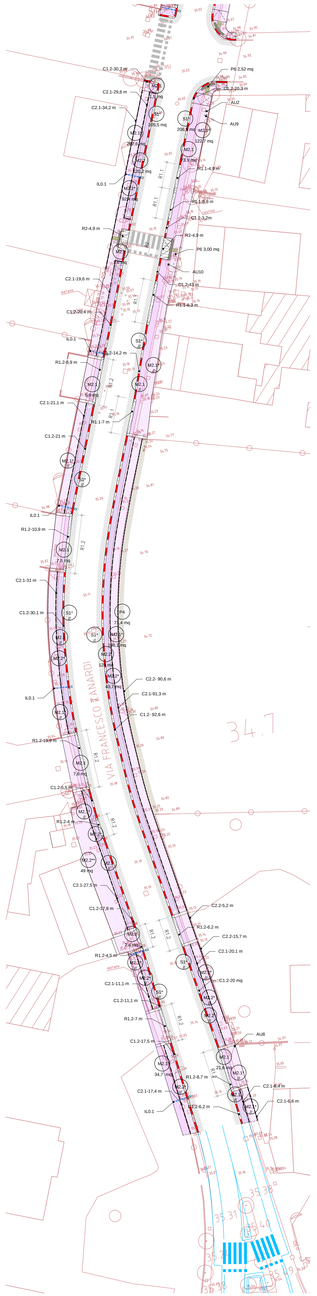
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:750)

50-20AF38B_R



STATO DI FATTO/1: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF38B_R

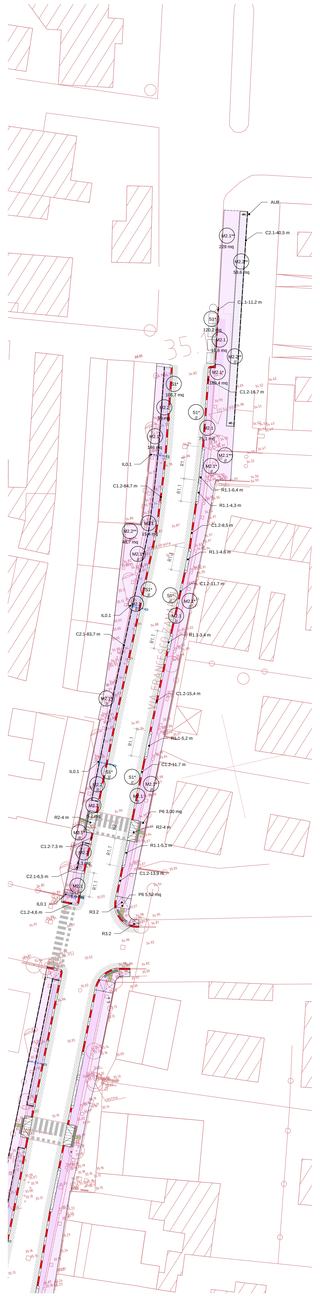


CODICI INTERVENTI/1, planimetria (scala 1:300)

50-20AF38B_R

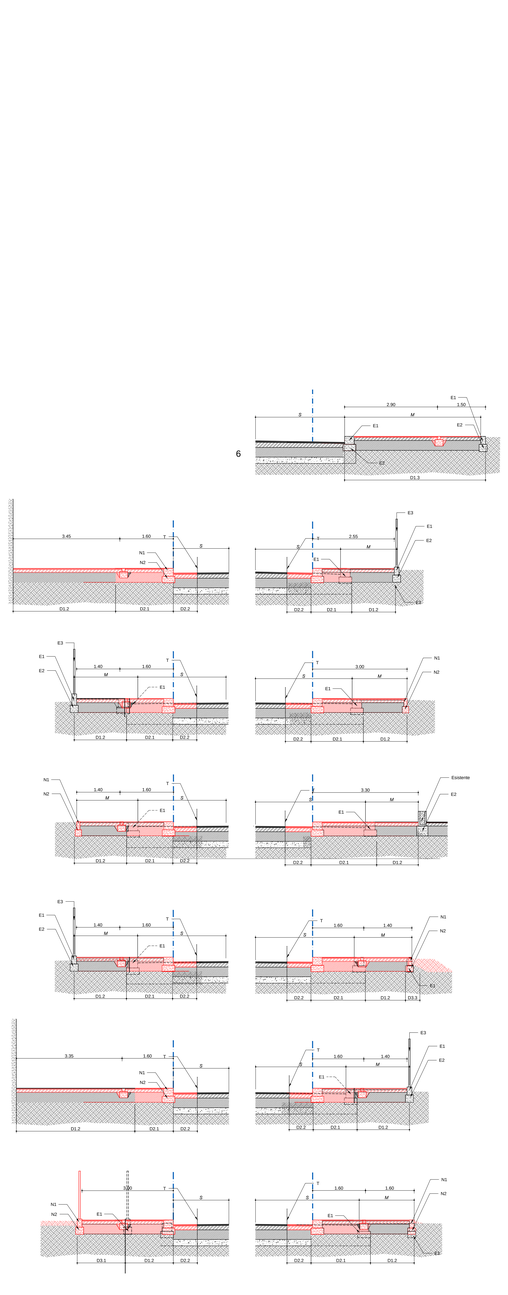
STATO DI FATTO/2: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF38B_R

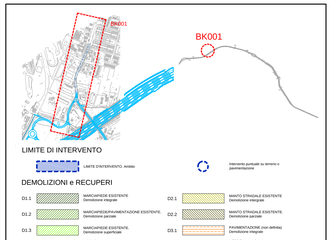


CODICI INTERVENTI/2, planimetria (scala 1:300)

50-20AF38B_R



STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)



LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO, Ambito

Intervento puntuale su tematismo o planimetrazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

D1.1 MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale

D1.2 MARCIAPIEDE/PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, Demolizione parziale

D1.3 MARCIAPIEDE ESISTENTE, Demolizione superficiale

D2.1 MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale

D2.2 MANTO STRADALE ESISTENTE, Demolizione parziale

D3.1 PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale

D3.2 VERDE (non definito) Preparazione per nuova pavimentazione

D3.3 VERDE (non definito) Preparazione per tappeto erboso/cespugliazione

D4.1 Cordolo stradale, Demolizione integrale

D4.2 Cordolo separatore, Demolizione integrale

D5.1 Recinzione, Demolizione

D5.2 Recinzione, Rimpiazzare

D6.1 Muri, Demolizione

D6.2 Contromuro, Demolizione

ESISTENTE

D07 Idrometro

D08 Idrometro

D09 Idrometro

D10 Idrometro

1 Illuminazione
2 Segnaletica
3 Barriera fissa
4 Barriera flessa
5 Semaforo
6 Pensilina fissa
7 Fermata bus
Filovia

8 Cestino
9 Colonnina antincendi
10 Pubblicità
11 Albero
12 Piccolo
13 Cabina/Trambox

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS, Pacchetto completo

M1.2 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo

M1.1* PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS, Strato finitura

M1.2* PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato finitura

M1.3 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS, Pacchetto completo con colorazione differente da M1.1

M1.3* PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS, Strato finitura

M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO, Pacchetto completo

M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE), Pacchetto completo

M2.1** PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO * Sostituzione strato finitura

M2.2** PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE), Sostituzione strato finitura

M3 PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo

M3* PAVIMENTAZIONE ESISTENTE * Sostituzione strato finitura

P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo

ST1.1 DEVIAZIONE VIABILITÀ COMUNALI SECONDARIE, Conglomerato bituminoso

P4 TERRENO ESISTENTE Rivisitazione Strato superficiale

ST1.2 DEVIAZIONE VIABILITÀ COMUNALI SECONDARIE, Conglomerato bituminoso * Sostituzione finitura

P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE

INTERVENTI OPERE VERDE

V1 VERDE Tappeto erboso

V2 VERDE Cespugliato

B1 BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ESISTENTE Rimpiazzo

B2 BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO PROGETTO

SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)

SPECIE ARBOREA (PROGETTO) PAE - PLANE AMERICO ARBUSTIVO ARBITO AGRICOLO

SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

C1.1 CORDOLO STRADALE (granito), 15 cm * = a filo della quota stradale

C1.2 CORDOLO STRADALE (granito), 30 cm * = a filo della quota stradale

C2.1 SEPARATORE (granito), 10x15 cm

C2.2 SEPARATORE (granito), 15x25 cm

C2.3 SEPARATORE (granito), 50x10 cm

C2.4 SEPARATORE (metallico), Profilo metallico

C2.5 SEPARATORE (granito), 15x35 cm

R1 FASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm

R2 SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm

R3.1 RAMPA CON MARCIAPIEDE Linearis

R3.2 RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1 GABBIONI DI PIETRA Gabbia metallica riempita con pietrisco

MU2 RICINZIONE (proprietà private)

ELEMENTI DI ARREDO

AU Panchine: Esculidi SUNCI 1.0.5/2/3m

AUG Cestino gettacarte

AUC Colonnina

AUA Fontana

AUS Rastrelliera porta bici/scrima

AUE Pensilina bus

AUP Parapetto in ghisa ornamentale

AUR Segnaletica informativa

ILLUMINAZIONE

IL0.1 Illuminazione palo esistente, H=9m

IL0.1N Illuminazione palo esistente (sostituzione), H=9m

IL0.2 Illuminazione a sospensione, H=9m, Inclinato

IL0.3 Lampione esistente, H=3.5m

IL1.1 Totem basso, H=1m

IL1.2 Totem alto, H=2.5m

IL2.1 Illuminazione a palo, H=3m

IL2.2 Illuminazione palo, H=4.5m

IL2.3 Illuminazione palo, H=7m (alti)

IL3.1 Illuminazione palo, H=7m (alti)

IL3.2 Illuminazione palo, H=9.5/9m (alti)

IL3.3 Illuminazione a sospensione, H=9.5m

IL4 Illuminazione a parete (pedonale), H=4.5m

IL5 Illuminazione pensilina (stradale), H=4.5m

IL7 Illuminazione a parete (pedonale), 1/ piano

PERCORSI (SEZIONI)

NUOVO INTERVENTO

ESISTENTE / IN PROGETTO

N1 CORDOLO (nuovo intervento)

S SEDE STRADALE ESISTENTE

N2 FONDAZIONE (nuovo intervento)

M MARCIAPIEDE ESISTENTE

N3 RICINZIONE (nuovo intervento)

T TAGLIO (pavimentazione esistente)

E1 CORDOLO ESISTENTE

D DEMOLIZIONE

E2 FONDAZIONE ESISTENTE

R1 CORDOLO ESISTENTE (rimozione)

E3 RICINZIONE ESISTENTE

R2 FONDAZIONE ESISTENTE (rimozione)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK001 - ITINERARIO ZANARDI

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano, n.10588 RESPONSABILE COORDINAMENTO PROGETTAZIONE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ing. Parma N. 1104 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				DISCIPLINA
Codice Commessa	Lotto, Variante, Altro	Fase	Capitolo	Sub-Capitolo	Paragrafo	Parte Express	Tip.	Progressivo	Disciplina	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	IT	AMB	BK001	00000	D	A U A	5020	-	2	1:2000

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
spea ENGINEERING Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1068	JORNET LLOPART ESTUDIO DE ARQUITECTURA TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	N. DATA 0 GIUGNO 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 3 - - 4 - -
PROGETTO	VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonio Petracca

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

I PRESENTI DISEGNI SONO DI PROPRIETÀ DELLA SOCIETÀ CHE LI HA REDATTI E NON POSSONO ESSERE UTILIZZATI, RIPRODOTTI O COMUNICATI A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. ALL'USO AUTORIZZATO DEVE ESSERE FATTO RIFERIMENTO ESCLUSIVAMENTE ALLA COMMESSA PER LA QUALE SONO STATI CONSEGNATI. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI A TERMINI DI LEGGE. ESPRESSO DIVIETO DI USO, COPIA O MODIFICA ANCHE PARZIALE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.