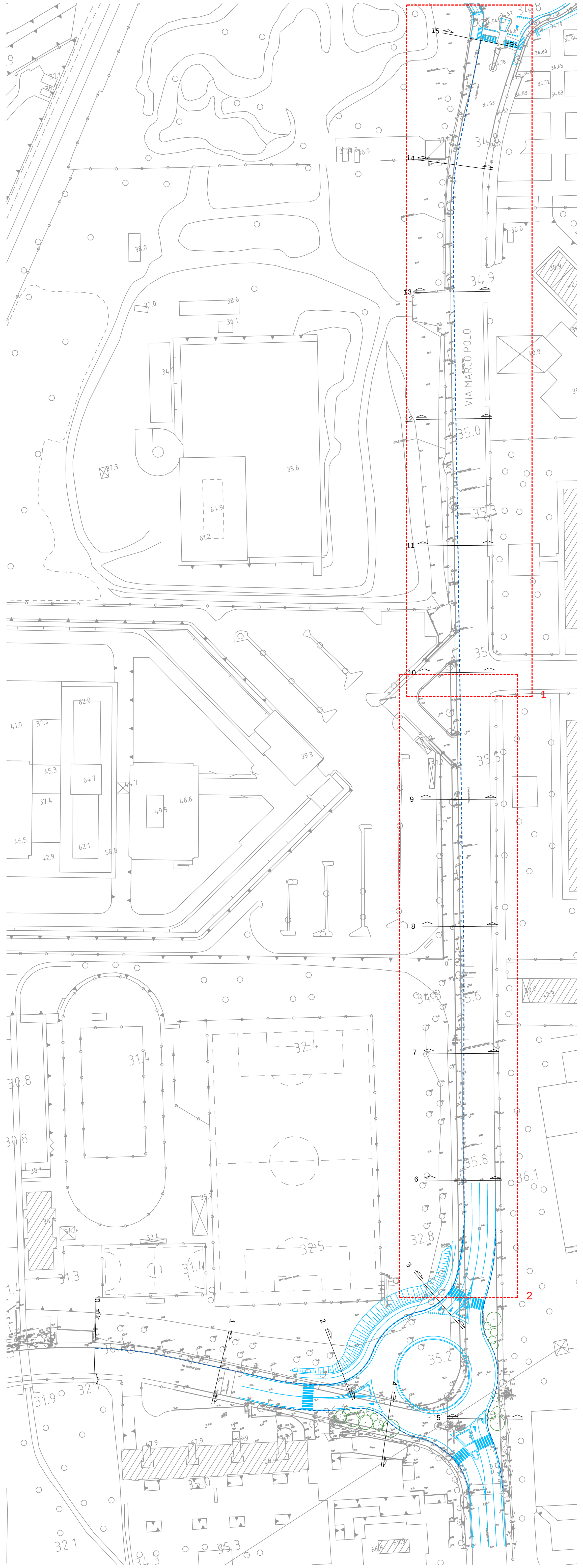
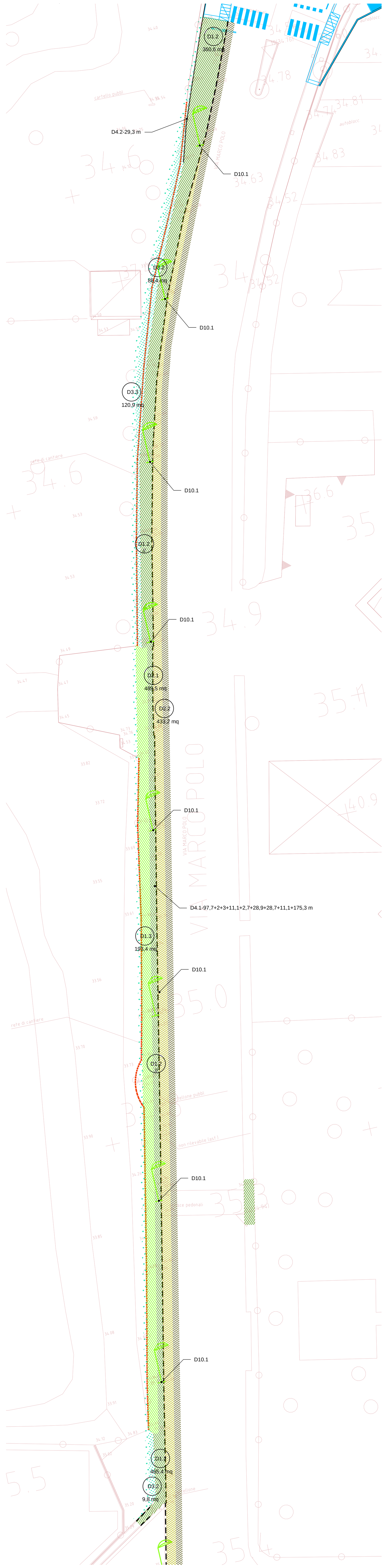


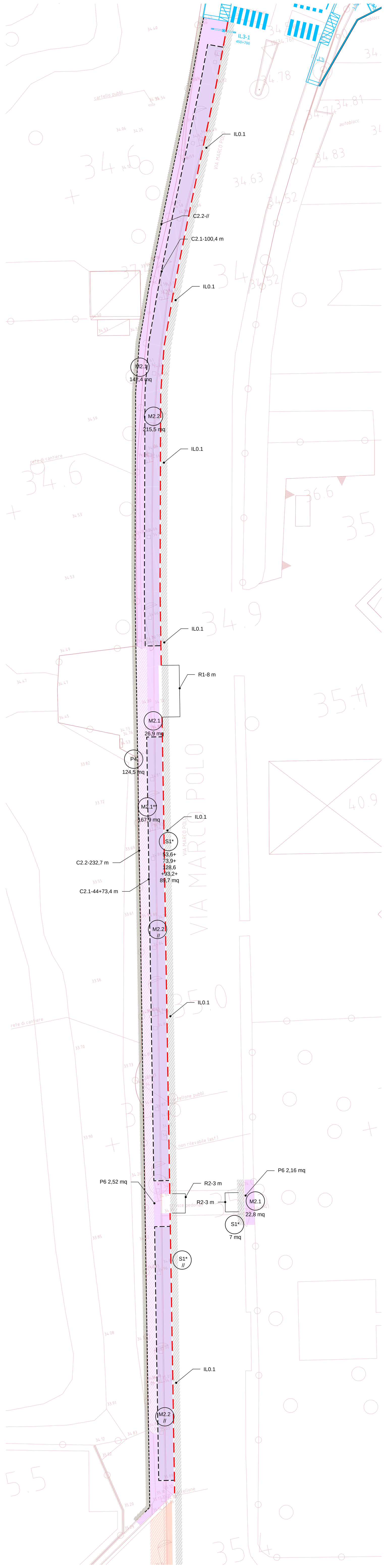
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:750)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



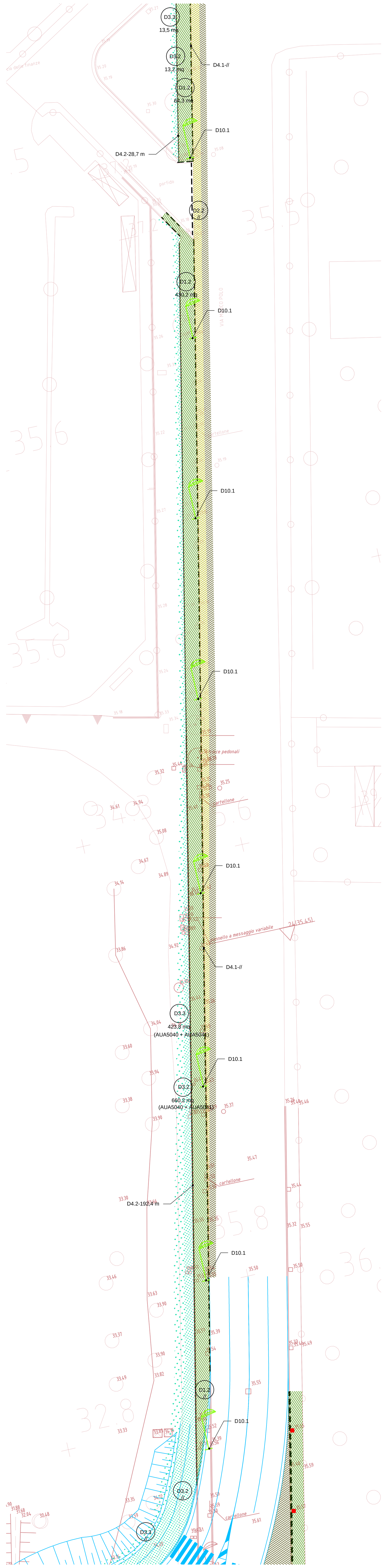
STATO DI FATTO/1: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



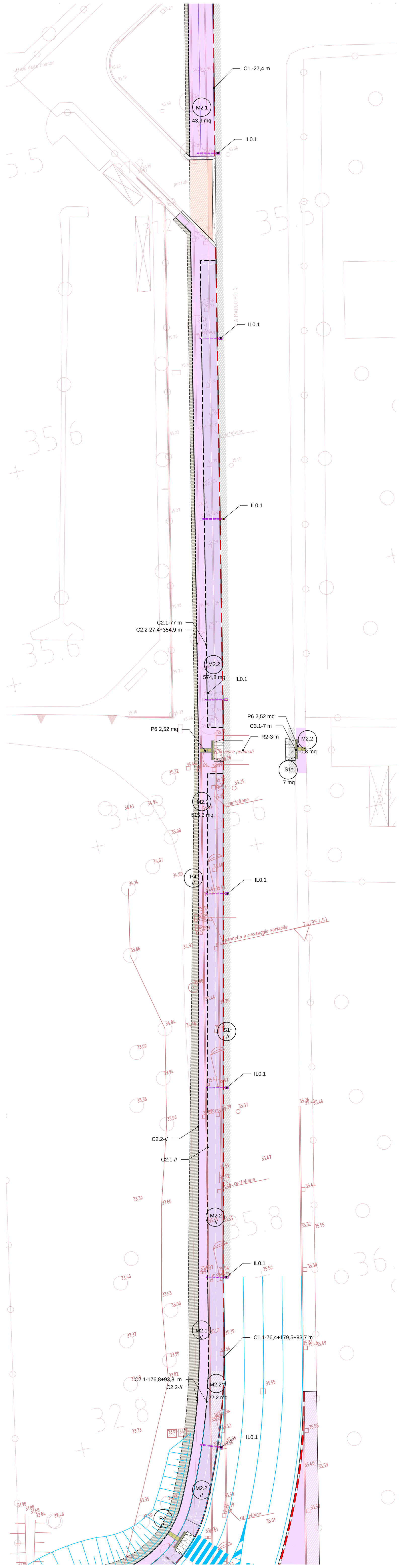
CODICI INTERVENTI/1, planimetria (scala 1:300)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



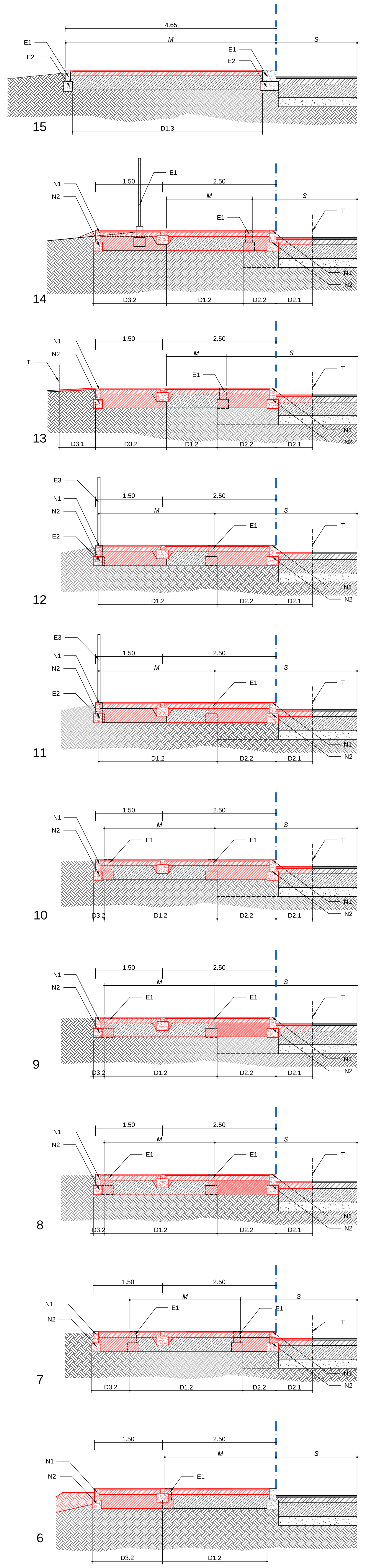
STATO DI FATTO/2: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg

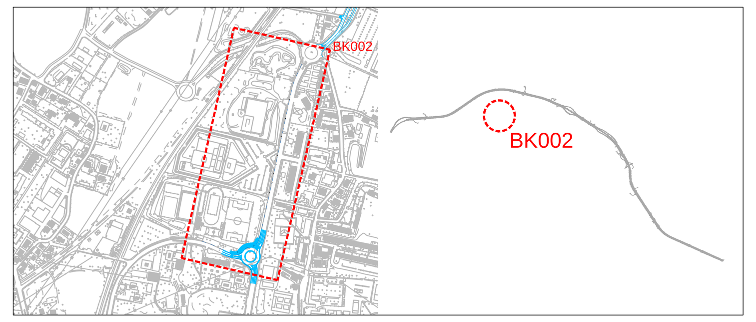


CODICI INTERVENTI/2, planimetria (scala 1:300)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)



LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO. Ambito

Intervento puntuale su terreno o pavimentazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

D1.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione integrale	D2.1	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione integrale
D1.2	MARCIAPIEDE/PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. Demolizione parziale	D2.2	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione parziale
D1.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione superficiale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (non definita). Demolizione integrale
D3.2	VERDE (non definito). Preparazione per nuova pavimentazione	D3.3	VERDE (non definito). Preparazione per tappeto erboso/coltivazione
D4.1	Cordolo stradale. Demolizione integrale	D4.2	Cordolo separatore. Demolizione integrale
D5.1	Recinzione. Demolizione	D5.2	Recinzione. Rimpiazzare
D6.1	Muri. Demolizione	D6.2	Construzione. Demolizione

ESISTENTE

D7 Demolizione — D8 Recupero — D9 Cambio quota — D10 Riubicazione

.1	Illuminazione	.8	Cestini
.2	Chiusino (A=Acque, T=Telecom, E= Enel)	.9	Segnale verticale
.3	Palo	.10	Publicità
.4	Semafori	.11	Albero
.5	Pensilina bus	.12	Pozzetti
.6	Fermata bus	.13	Caditoie/Tombini
.7	Fittone		

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato finitura
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (CICLABILE). Pacchetto completo colorazione differente da M1.1	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (CICLABILE). Strato finitura colorazione differente da M1.1
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pacchetto completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Pacchetto completo
M2.1*/**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. * Sostituzione fondazione ** Sostituzione strato finitura	M2.2*/**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). *Sostituzione fondazione, ** Sostituzione strato finitura
M3	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo	M3**	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ** Sostituzione strato finitura
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo	ST1.2	DEVIAZIONE VIABILITÁ COMUNALI SECONDFARIE. Conglomerato bituminoso Pacchetto completo
P4	TERRENO ESISTENTE Risistemazione Strato superficiale	ST1.2*	DEVIAZIONE VIABILITÁ COMUNALI SECONDFARIE. Conglomerato bituminoso * Sostituzione fondazione
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Coltivazione
B1	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Marciapiede	B2	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Verde

SPECIE ARBOREA (ESISTENTE) — SPECIE ARBOREA (PROGETTO): FAG - FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO — SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

C1.1	CORDOLO STRADALE (granito). 15 cm * = a filo della quota stradale	C1.2	CORDOLO STRADALE (granito). 30 cm * = a filo della quota stradale
C2.1	SEPARATORE (granito). 10x10 cm	C2.2	SEPARATORE (granito). 10x25 cm
C2.3	SEPARATORE (granito). 50x10 cm	C2.4	SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (granito). 15x25 cm		
R1	PASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm	R2	SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm
R3.1	RAMPA CON MARCIAPIEDE Lineare	R3.2	RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	GABBIONI DI PIETRA Gabbie metalliche riempite con pietrisco	MU2	RECINZIONE (proprietá privata)

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Panchine. Escofet SUMO 1.1/1.5/2/3m	AU5	Rastreliera porta biciclette
AU2	Cestino gettacarte	AU6	Pensilina bus
AU3	Dissuasore	AU7	Segnaletica km (pista ciclabile)
AU4	Fontana	AU8	Segnaletica informativa

ILLUMINAZIONE

IL0.1	Illuminazione palo esistente. H=8m	IL2.2	Illuminazione palo. H=7m
IL0.1N	Illuminazione palo esistente (sostituzione). H=8m	IL2.3	Illuminazione palo. H=7+9m (wifi)
IL0.2	Illuminazione palo doppio esistente. H=8m	IL3.1	Illuminazione palo doppio. H=4.5+7m
IL0.3	Lampione esistente. H=2.5m	IL3.2	Illuminazione palo doppio. H=5.5+8m
IL1.1	Totem basso. H=1m	IL3.3	Illuminazione palo. H=5.5/8m (wifi)
IL1.2	Totem alto. H=4.5m	IL4	Illuminazione lineare (pedonale). H=3.7m
IL2.0	Illuminazione palo. H=3m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale). H=4,5m
IL2.1	Illuminazione palo. H=4.5m	IL6	Illuminazione zenitale (stradale). H=4,5m
		IL7	Illuminazione a parete (pedonale). U glass

PERCORSI (SEZIONI)

	NUOVO INTERVENTO		ESISTENTE / IN PROGETTO
N1	CORDOLO (nuovo intervento)	S	SEDE STRADALE ESISTENTE
N2	FONDAZIONE (nuovo intervento)	M	MARCIAPIEDE ESISTENTE
N3	RECINZIONE (nuovo intervento)	T	TAGLIO (pavimentazione esistente)
E1	CORDOLO ESISTENTE	D	DEMOLIZIONE
E2	FONDAZIONE ESISTENTE	R1	CORDOLO ESISTENTE (rimozione)
E3	RECINZIONE ESISTENTE	R2	FONDAZIONE ESISTENTE (rimozione)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK002 - ITINERARIO VASCO DE GAMA-MARCO POLO

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi, Ord. Arch. Milano n.16888, RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi, Ord. Ingg. Parma N. 1154, PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
111465	0000	PD	IT	AMB	BK002	00000	D	AUA	5040	- 2	01	VARIE

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068	JORNETLLOPPASTOR ARQUITECTES, TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI
REDATTO:	VERIFICATO:

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

REVISIONE

n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.