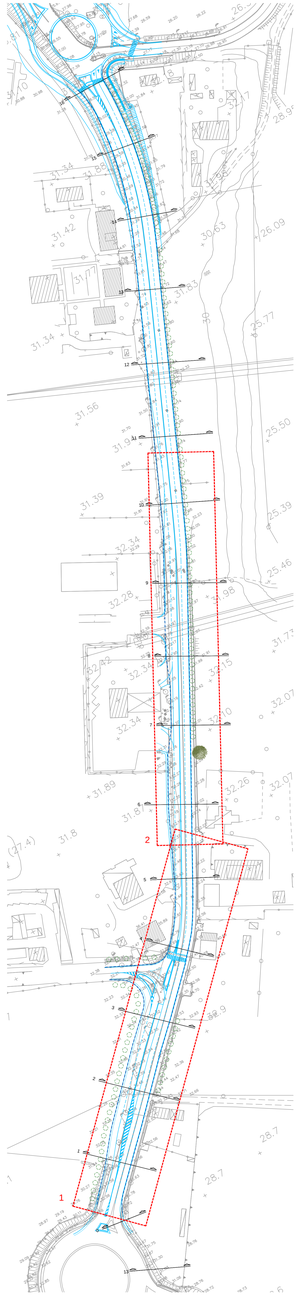
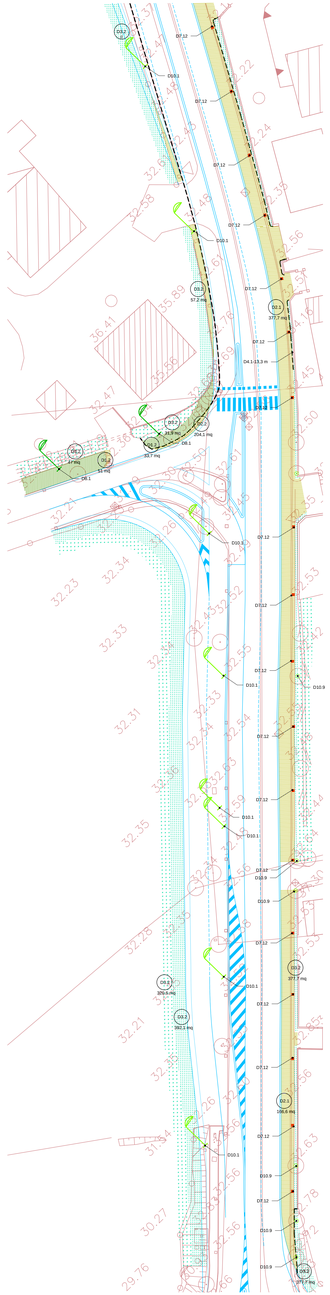


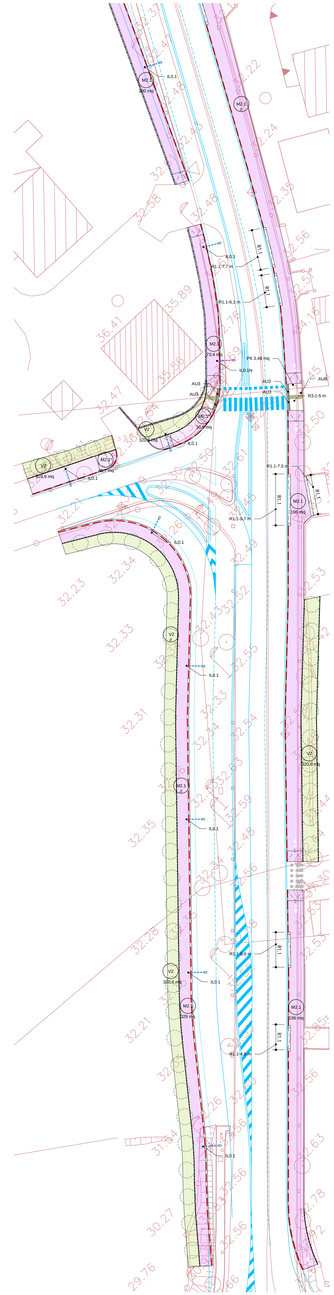
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:1000)

50-20AF408_R



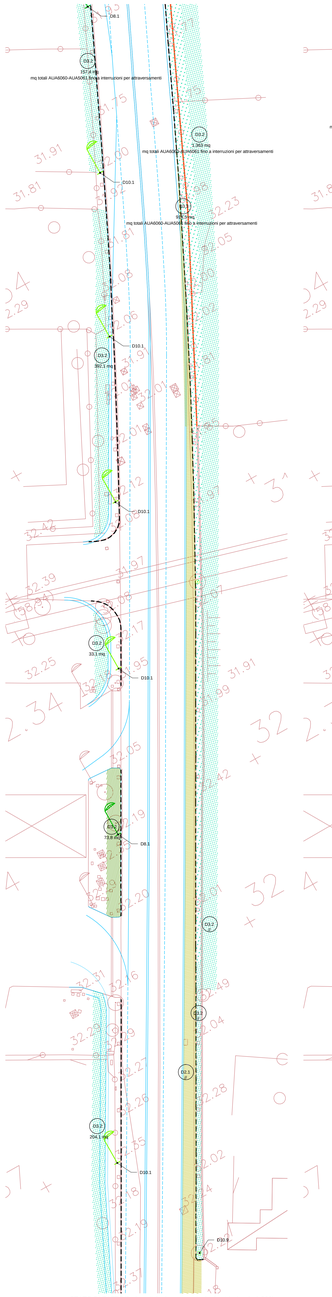
STATO DI FATTO1; demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF408_R



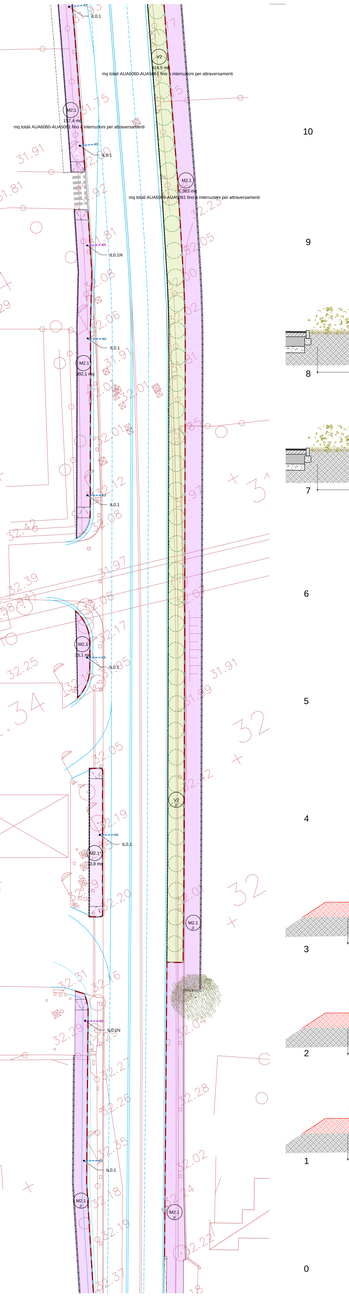
CODICI INTERVENTI1, planimetria (scala 1:300)

50-20AF408_R



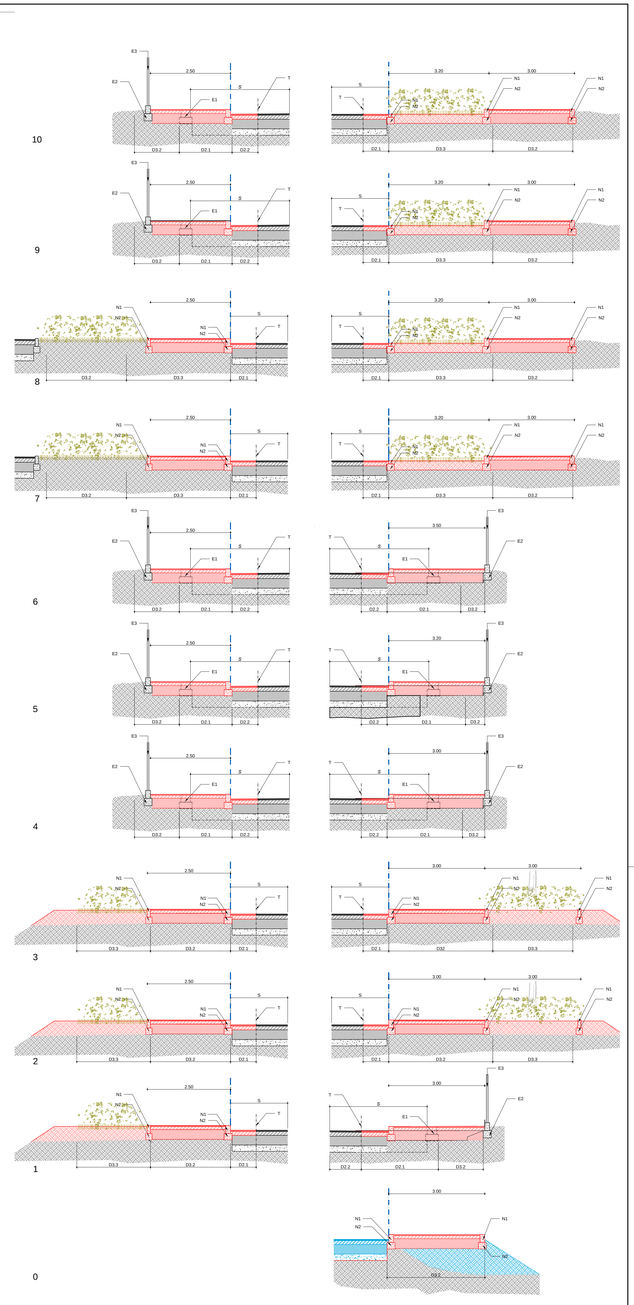
STATO DI FATTO2: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF408_R



CODICI INTERVENTI2, planimetria (scala 1:300)

50-20AF408_R



STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO, Ambito

Intervento puntuale su terreno o pavimentazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

D1.1 MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale

D1.2 MARCIAPIEDE/PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Demolizione parziale

D1.3 MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione superficiale

D2.1 PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale

D2.2 VERDE (non definita) Preparazione per nuova pavimentazione

D2.3 VERDE (non definita) Preparazione per tappeto antisostituzione

D4.1 Cordolo strada. Demolizione integrale

D4.2 Cordolo separazione. Demolizione integrale

D5.1 Recinzione. Demolizione

D5.2 Recinzione. Rimpiazzo

D6.1 Muri. Demolizione

D6.2 Costruzione. Demolizione

ESISTENTE

D7 Segnaletica verticale

D8 Segnaletica orizzontale

D9 Segnaletica luminosa

D10 Cabina Telefonica

1 Illuminazione
2 Segnaletica (A-Aliquo, T-Tritone, E1-Eiffel)
3 Palo
4 Semafori
5 Pensilina bus
6 Fermata bus
7 Fontane

8 Cestini
9 Segnale stradale
10 Fioriere
11 Altoparlanti
12 Pozzetti
13 Cabina/Fontana

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo

M1.2 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo

M1.1' PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura

M1.2' PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato finitura

M1.3 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo. Strato finitura colorazione differente da M1.1

M1.3' PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura colorazione differente da M1.1

M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Pacchetto completo

M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Pacchetto completo

M2.1'' PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Sostituzione finitura. " Sostituzione strato finitura

M2.2'' PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Sostituzione finitura. " Sostituzione strato finitura

M0 PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo

M0'' PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo

P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo

ST1.1 DEVIAZIONE VIABILITA COMUNALI/ SECONDARIE. Conglomerato bituminoso Pacchetto completo

P4 TERRENO ESISTENTE Ristemazione Strato superficiale

ST1.2 DEVIAZIONE VIABILITA COMUNALI/ SECONDARIE. Conglomerato bituminoso " Sostituzione finitura

P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE

INTERVENTI OPERE VERDE

V1 VERDE Tappeto erboso

V2 VERDE Collinetta

B1 BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ARBUSTO Rimpiazzo

B2 BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ARBUSTO Nuovo

SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)

SPECIE ARBOREA (PROGETTO) PAE - PLANE AMBIENTO ARBUSTIVO ARBITO NORCICLO

SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

C1.1 CORDOLO STRADALE (granito). 15 cm * * a filo della quota stradale

C1.2 CORDOLO STRADALE (granito). 30 cm * * a filo della quota stradale

C2.1 SEPARATORE (granito). 15x10 cm

C2.2 SEPARATORE (granito). 15x20 cm

C2.3 SEPARATORE (granito). 50x10 cm

C2.4 SEPARATORE (metallico). Profilo metallico

C2.5 SEPARATORE (granito). 15x20 cm

R1 R1 FISSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm

R2 R2 SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm

R1.1 R3.1 RAMPA CON MARCIAPIEDE Lineare

R3.2 R3.2 RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1 GABBIONI DI PIETRA Cestelle metalliche riempite con pietrisco

MU2 RECINZIONE (proprietà private)

ELEMENTI DI ARREDO

AU7 AU6 AU5 AU4 AU3 AU2 AU1 Panchine: Eiscitti SUMO 1.11 S/2/3m
AU7 AU6 AU5 AU4 AU3 AU2 AU1 Cestino gettacarte
AU7 AU6 AU5 AU4 AU3 AU2 AU1 Cestino
AU7 AU6 AU5 AU4 AU3 AU2 AU1 Fontana

AU5 Rastrelliera porta biciclette
AU6 Pensilina bus
AU7 Segnaletica in ferro (stelato)
AU8 Segnaletica informativa

ILLUMINAZIONE

IL1 IL2 IL3 IL4 IL5 IL6 IL7 IL8 IL9 IL10 IL11 IL12 IL13 IL14 IL15 IL16 IL17 IL18 IL19 IL20 IL21 IL22 IL23 IL24 IL25 IL26 IL27 IL28 IL29 IL30 IL31 IL32 IL33 IL34 IL35 IL36 IL37 IL38 IL39 IL40 IL41 IL42 IL43 IL44 IL45 IL46 IL47 IL48 IL49 IL50 IL51 IL52 IL53 IL54 IL55 IL56 IL57 IL58 IL59 IL60 IL61 IL62 IL63 IL64 IL65 IL66 IL67 IL68 IL69 IL70 IL71 IL72 IL73 IL74 IL75 IL76 IL77 IL78 IL79 IL80 IL81 IL82 IL83 IL84 IL85 IL86 IL87 IL88 IL89 IL90 IL91 IL92 IL93 IL94 IL95 IL96 IL97 IL98 IL99 IL100 IL101 IL102 IL103 IL104 IL105 IL106 IL107 IL108 IL109 IL110 IL111 IL112 IL113 IL114 IL115 IL116 IL117 IL118 IL119 IL120 IL121 IL122 IL123 IL124 IL125 IL126 IL127 IL128 IL129 IL130 IL131 IL132 IL133 IL134 IL135 IL136 IL137 IL138 IL139 IL140 IL141 IL142 IL143 IL144 IL145 IL146 IL147 IL148 IL149 IL150 IL151 IL152 IL153 IL154 IL155 IL156 IL157 IL158 IL159 IL160 IL161 IL162 IL163 IL164 IL165 IL166 IL167 IL168 IL169 IL170 IL171 IL172 IL173 IL174 IL175 IL176 IL177 IL178 IL179 IL180 IL181 IL182 IL183 IL184 IL185 IL186 IL187 IL188 IL189 IL190 IL191 IL192 IL193 IL194 IL195 IL196 IL197 IL198 IL199 IL200 IL201 IL202 IL203 IL204 IL205 IL206 IL207 IL208 IL209 IL210 IL211 IL212 IL213 IL214 IL215 IL216 IL217 IL218 IL219 IL220 IL221 IL222 IL223 IL224 IL225 IL226 IL227 IL228 IL229 IL230 IL231 IL232 IL233 IL234 IL235 IL236 IL237 IL238 IL239 IL240 IL241 IL242 IL243 IL244 IL245 IL246 IL247 IL248 IL249 IL250 IL251 IL252 IL253 IL254 IL255 IL256 IL257 IL258 IL259 IL260 IL261 IL262 IL263 IL264 IL265 IL266 IL267 IL268 IL269 IL270 IL271 IL272 IL273 IL274 IL275 IL276 IL277 IL278 IL279 IL280 IL281 IL282 IL283 IL284 IL285 IL286 IL287 IL288 IL289 IL290 IL291 IL292 IL293 IL294 IL295 IL296 IL297 IL298 IL299 IL300 IL301 IL302 IL303 IL304 IL305 IL306 IL307 IL308 IL309 IL310 IL311 IL312 IL313 IL314 IL315 IL316 IL317 IL318 IL319 IL320 IL321 IL322 IL323 IL324 IL325 IL326 IL327 IL328 IL329 IL330 IL331 IL332 IL333 IL334 IL335 IL336 IL337 IL338 IL339 IL340 IL341 IL342 IL343 IL344 IL345 IL346 IL347 IL348 IL349 IL350 IL351 IL352 IL353 IL354 IL355 IL356 IL357 IL358 IL359 IL360 IL361 IL362 IL363 IL364 IL365 IL366 IL367 IL368 IL369 IL370 IL371 IL372 IL373 IL374 IL375 IL376 IL377 IL378 IL379 IL380 IL381 IL382 IL383 IL384 IL385 IL386 IL387 IL388 IL389 IL390 IL391 IL392 IL393 IL394 IL395 IL396 IL397 IL398 IL399 IL400 IL401 IL402 IL403 IL404 IL405 IL406 IL407 IL408 IL409 IL410 IL411 IL412 IL413 IL414 IL415 IL416 IL417 IL418 IL419 IL420 IL421 IL422 IL423 IL424 IL425 IL426 IL427 IL428 IL429 IL430 IL431 IL432 IL433 IL434 IL435 IL436 IL437 IL438 IL439 IL440 IL441 IL442 IL443 IL444 IL445 IL446 IL447 IL448 IL449 IL450 IL451 IL452 IL453 IL454 IL455 IL456 IL457 IL458 IL459 IL460 IL461 IL462 IL463 IL464 IL465 IL466 IL467 IL468 IL469 IL470 IL471 IL472 IL473 IL474 IL475 IL476 IL477 IL478 IL479 IL480 IL481 IL482 IL483 IL484 IL485 IL486 IL487 IL488 IL489 IL490 IL491 IL492 IL493 IL494 IL495 IL496 IL497 IL498 IL499 IL500 IL501 IL502 IL503 IL504 IL505 IL506 IL507 IL508 IL509 IL510 IL511 IL512 IL513 IL514 IL515 IL516 IL517 IL518 IL519 IL520 IL521 IL522 IL523 IL524 IL525 IL526 IL527 IL528 IL529 IL530 IL531 IL532 IL533 IL534 IL535 IL536 IL537 IL538 IL539 IL540 IL541 IL542 IL543 IL544 IL545 IL546 IL547 IL548 IL549 IL550 IL551 IL552 IL553 IL554 IL555 IL556 IL557 IL558 IL559 IL560 IL561 IL562 IL563 IL564 IL565 IL566 IL567 IL568 IL569 IL570 IL571 IL572 IL573 IL574 IL575 IL576 IL577 IL578 IL579 IL580 IL581 IL582 IL583 IL584 IL585 IL586 IL587 IL588 IL589 IL590 IL591 IL592 IL593 IL594 IL595 IL596 IL597 IL598 IL599 IL600 IL601 IL602 IL603 IL604 IL605 IL606 IL607 IL608 IL609 IL610 IL611 IL612 IL613 IL614 IL615 IL616 IL617 IL618 IL619 IL620 IL621 IL622 IL623 IL624 IL625 IL626 IL627 IL628 IL629 IL630 IL631 IL632 IL633 IL634 IL635 IL636 IL637 IL638 IL639 IL640 IL641 IL642 IL643 IL644 IL645 IL646 IL647 IL648 IL649 IL650 IL651 IL652 IL653 IL654 IL655 IL656 IL657 IL658 IL659 IL660 IL661 IL662 IL663 IL664 IL665 IL666 IL667 IL668 IL669 IL670 IL671 IL672 IL673 IL674 IL675 IL676 IL677 IL678 IL679 IL680 IL681 IL682 IL683 IL684 IL685 IL686 IL687 IL688 IL689 IL690 IL691 IL692 IL693 IL694 IL695 IL696 IL697 IL698 IL699 IL700 IL701 IL702 IL703 IL704 IL705 IL706 IL707 IL708 IL709 IL710 IL711 IL712 IL713 IL714 IL715 IL716 IL717 IL718 IL719 IL720 IL721 IL722 IL723 IL724 IL725 IL726 IL727 IL728 IL729 IL730 IL731 IL732 IL733 IL734 IL735 IL736 IL737 IL738 IL739 IL740 IL741 IL742 IL743 IL744 IL745 IL746 IL747 IL748 IL749 IL750 IL751 IL752 IL753 IL754 IL755 IL756 IL757 IL758 IL759 IL760 IL761 IL762 IL763 IL764 IL765 IL766 IL767 IL768 IL769 IL770 IL771 IL772 IL773 IL774 IL775 IL776 IL777 IL778 IL779 IL780 IL781 IL782 IL783 IL784 IL785 IL786 IL787 IL788 IL789 IL790 IL791 IL792 IL793 IL794 IL795 IL796 IL797 IL798 IL799 IL800 IL801 IL802 IL803 IL804 IL805 IL806 IL807 IL808 IL809 IL810 IL811 IL812 IL813 IL814 IL815 IL816 IL817 IL818 IL819 IL820 IL821 IL822 IL823 IL824 IL825 IL826 IL827 IL828 IL829 IL830 IL831 IL832 IL833 IL834 IL835 IL836 IL837 IL838 IL839 IL840 IL841 IL842 IL843 IL844 IL845 IL846 IL847 IL848 IL849 IL850 IL851 IL852 IL853 IL854 IL855 IL856 IL857 IL858 IL859 IL860 IL861 IL862 IL863 IL864 IL865 IL866 IL867 IL868 IL869 IL870 IL871 IL872 IL873 IL874 IL875 IL876 IL877 IL878 IL879 IL880 IL881 IL882 IL883 IL884 IL885 IL886 IL887 IL888 IL889 IL890 IL891 IL892 IL893 IL894 IL895 IL896 IL897 IL898 IL899 IL900 IL901 IL902 IL903 IL904 IL905 IL906 IL907 IL908 IL909 IL910 IL911 IL912 IL913 IL914 IL915 IL916 IL917 IL918 IL919 IL920 IL921 IL922 IL923 IL924 IL925 IL926 IL927 IL928 IL929 IL930 IL931 IL932 IL933 IL934 IL935 IL936 IL937 IL938 IL939 IL940 IL941 IL942 IL943 IL944 IL945 IL946 IL947 IL948 IL949 IL950 IL951 IL952 IL953 IL954 IL955 IL956 IL957 IL958 IL959 IL960 IL961 IL962 IL963 IL964 IL965 IL966 IL967 IL968 IL969 IL970 IL971 IL972 IL973 IL974 IL975 IL976 IL977 IL978 IL979 IL980 IL981 IL982 IL983 IL984 IL985 IL986 IL987 IL988 IL989 IL990 IL991 IL992 IL993 IL994 IL995 IL996 IL997 IL998 IL999 IL1000

IL1.1 Illuminazione pali esistente. H=8m
IL1.2 Illuminazione pali esistente (sostituzione). H=8m
IL1.3 Illuminazione pali esistente (sostituzione). H=8m
IL1.4 Lampione esistente. H=2.5m
IL1.5 Totem basso. H=1m
IL1.6 Totem basso. H=1m
IL2.1 Illuminazione pali. H=10m
IL2.2 Illuminazione pali. H=10m
IL2.3 Illuminazione pali. H=8m
IL2.4 Illuminazione pali. H=8m
IL2.5 Illuminazione pali. H=8m
IL2.6 Illuminazione pali. H=8m
IL2.7 Illuminazione pali. H=8m
IL3.1 Illuminazione pali. H=7m (alto lato)
IL3.2 Illuminazione pali. H=7m (alto lato)
IL3.3 Illuminazione pali. H=7m (alto lato)
IL3.4 Illuminazione pali. H=5.5m (alto lato)
IL3.5 Illuminazione pali. H=5.5m (alto lato)
IL3.6 Illuminazione pali. H=5.5m (alto lato)
IL4.1 Illuminazione a parete (pedonale). H=4.5m
IL4.2 Illuminazione a parete (pedonale). H=4.5m
IL5.1 Illuminazione a parete (pedonale). U glass

PERCORSI (SEZIONI)

NUOVO INTERVENTO

N1 CORDOLO (nuovo intervento)

N2 FONDAZIONE (nuovo intervento)

N3 RECINZIONE (nuovo intervento)

E1 CORDOLO ESISTENTE

E2 FONDAZIONE ESISTENTE

E3 RECINZIONE ESISTENTE

ESISTENTE / IN PROGETTO

S SEGNALE STRADALE ESISTENTE

M MARCIAPIEDE ESISTENTE

T TAGLIO (pavimentazione esistente)

D DEMOLIZIONE

R1 CORDOLO ESISTENTE (rimozione)

R2 FONDAZIONE ESISTENTE (rimozione)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK003 - ITINERARIO COLOMBO-TERRAIOLI

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Frangiacomo
Ord. Arch. Milano n. 16588

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldino
Ord. Ingg. Massa N. 1164

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tarsi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				CODIFICA RIVISIONE
Codice Commessa	Fase Appalto	Fase	Liv.Prog.	Cod.Appalto	Progressivo	N.A.S.	Parte Impianto	Sez.	Progressivo	Disc.	Rev.	
111465	0000	PD	IT	AMB	BK003	00000	D	A U	A	5060	- 2	01

SCALA VARIE

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER
Ing. Raffaele Rinaldino
Ord. Ingg. Massa N. A1268

SUPPORTO SPECIALISTICO
JORNET/LLOPIS/TOUR ARQUITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDAZIONE

N.	DATA
0	GIUGNO 2018
1	NOVEMBRE 2017
2	SETTEMBRE 2018
3	SETTEMBRE 2020
4	
5	

REDATTO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Vassallo

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIGULAZIONE ED IL CONTROLLO DEI SISTEMI AUTOSTRADALI
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

A PROGETTO ORIGINALE DI PROPRIETA' DI SPEA ENGINEERING. QUALSIASI UTILIZZO DA PARTE DI TERZI NON AUTORIZZATO DA SPEA ENGINEERING SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
TRADUZIONE DI PARTE DI OPERE APPROVATE DI PROPRIETA' DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA DA PARTE DI TERZI NON AUTORIZZATA DA AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA