



STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)

autostrade per l'italia

limite di intervento

DEMOLIZIONI e RECUPERI

INTERVENTI MARCIAPIEDI

INTERVENTI OPERE VERDE

INTERVENTI CORDOLI

OPERE MURARIE O SPECIALI

ELEMENTI DI ARREDO

ILLUMINAZIONE

PERCORSI (SEZIONI)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE e TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK003 - ITINERARIO COLOMBO-TERRAIOLI

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPEDANTICO
Arch. Enrico Franceschini
Cod. Arch. Milano n. 18888
RESPONSABILE ARCHITETTURA
E. Franceschini

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE
Ing. Roberto Pinna
Cod. Ing. Macerata n. 1098

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tassi
Cod. Ing. Parma n. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

REVISIONE

111465 **0000** **PD** **IT** **AMB** **BK003** **00000** **D** **A** **U** **A** **5061** **-0**

PROGETTO MANAGER
Ing. Raffaele Rondelli
Cod. Ing. Macerata n. 1098

SUPPORTO SPECIALISTICO
JORNETLOPPASTOR ARCHITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDAZIONE
VERIFICATO

SCALE
02
SCALE
VARI

REVISIONE
1
2
3
4

spea
Ing. Raffaele Rondelli
Cod. Ing. Macerata n. 1098

Atlantia

autostrade per l'italia

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti