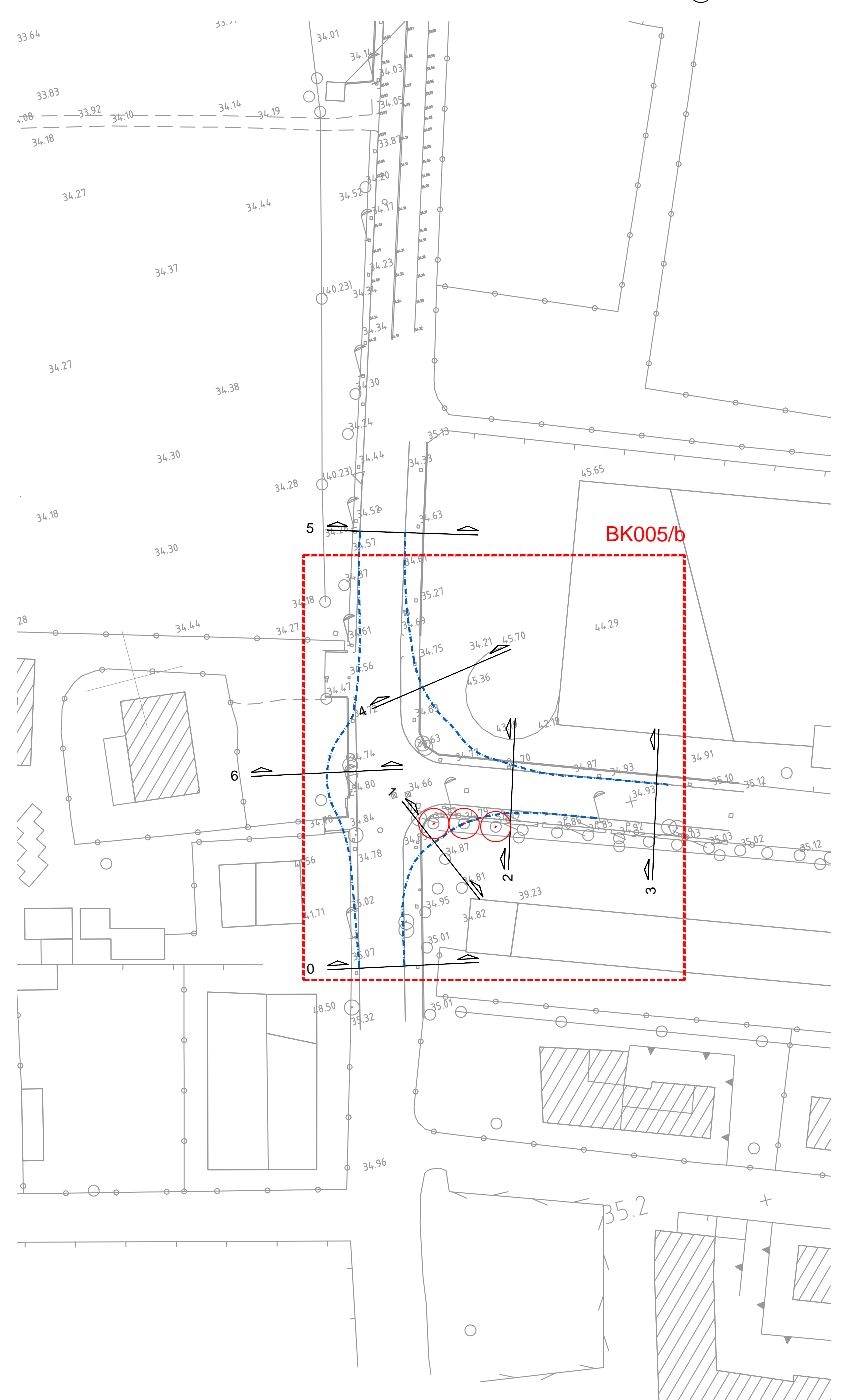
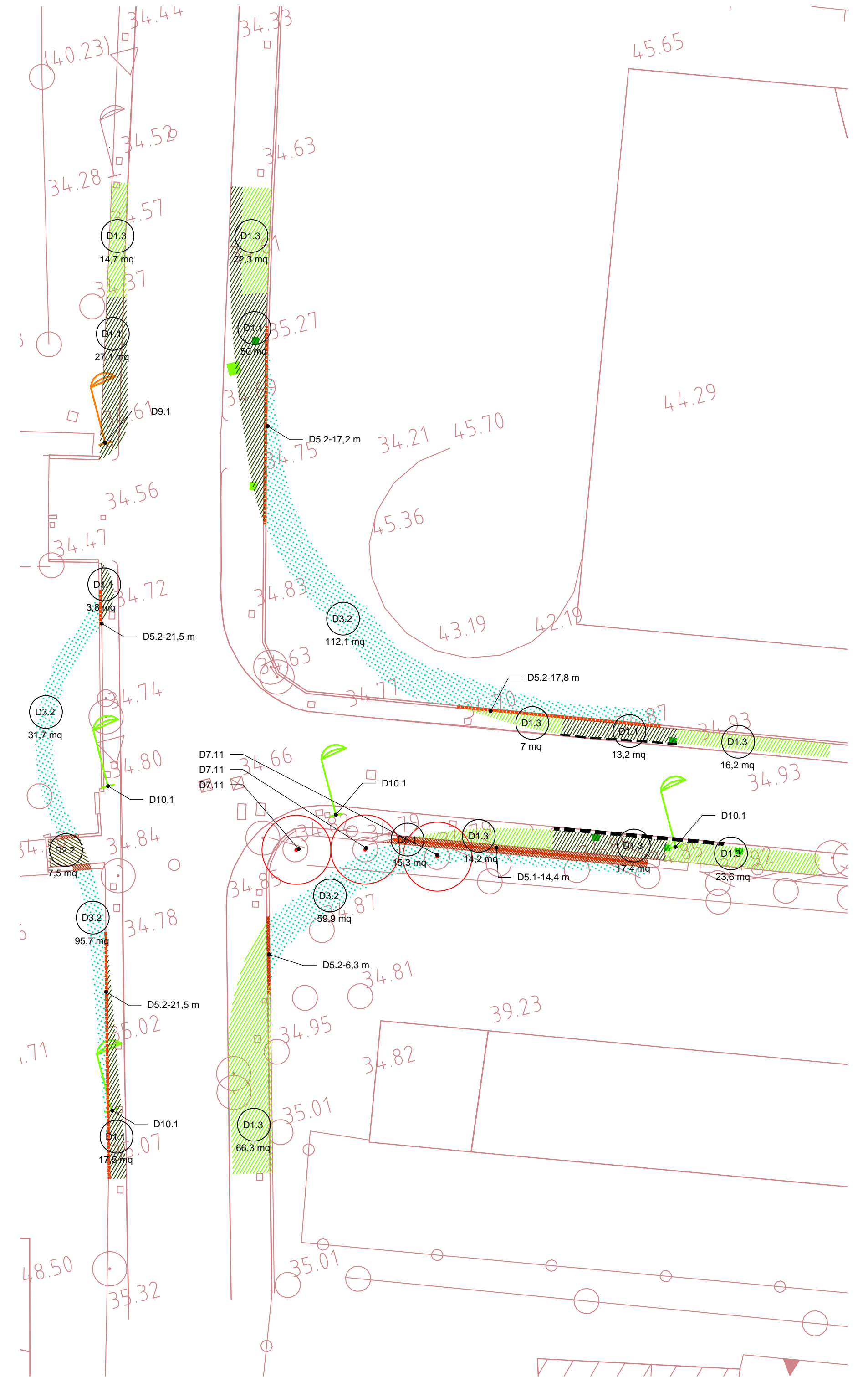


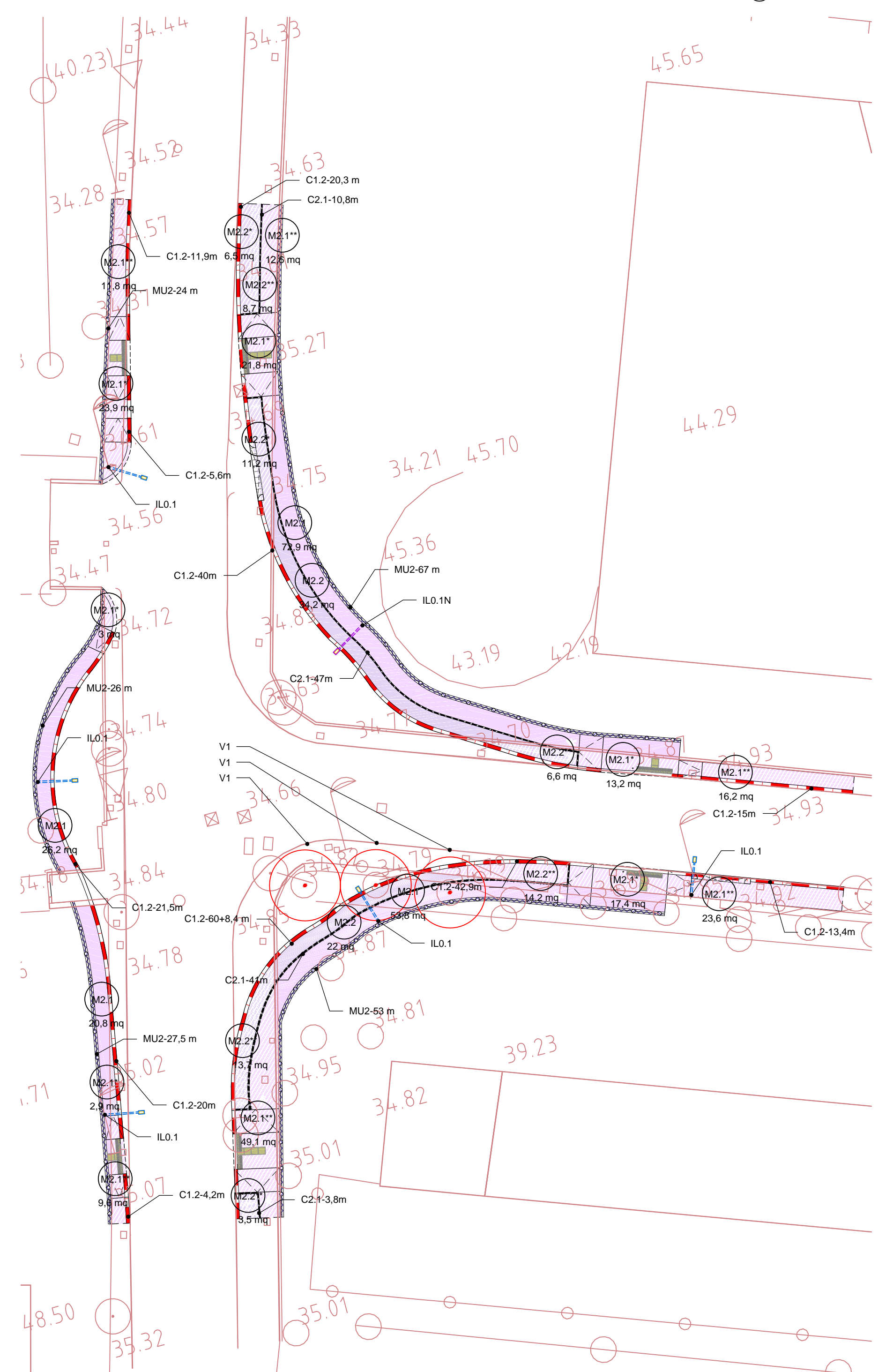
TOPOGRAFICO BK005-a, planimetria (scala 1:1000)
50-20AF48_R



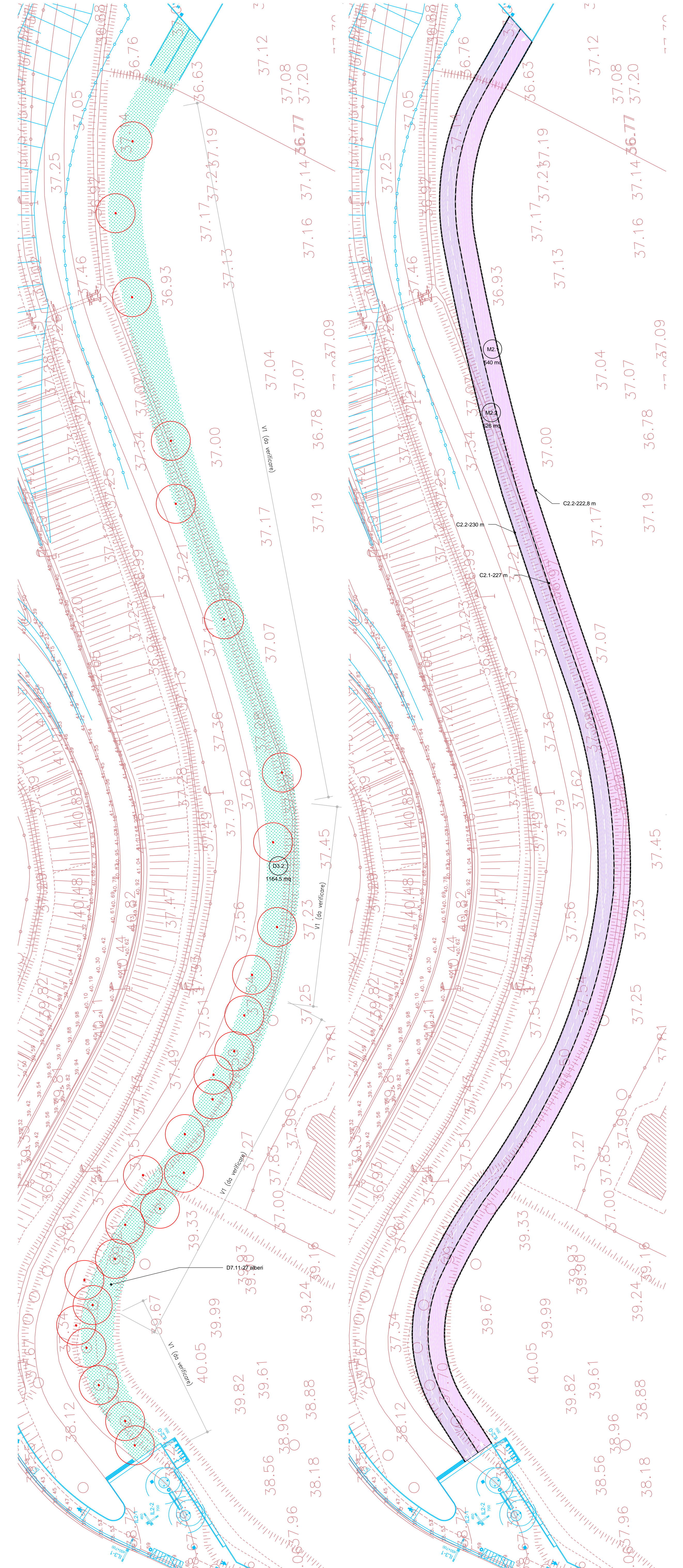
TOPOGRAFICO BK005-b, planimetria (scala 1:1000)
50-20AF48_R



STATO DI FATTO-BK005/b: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)
50-20AF48_R

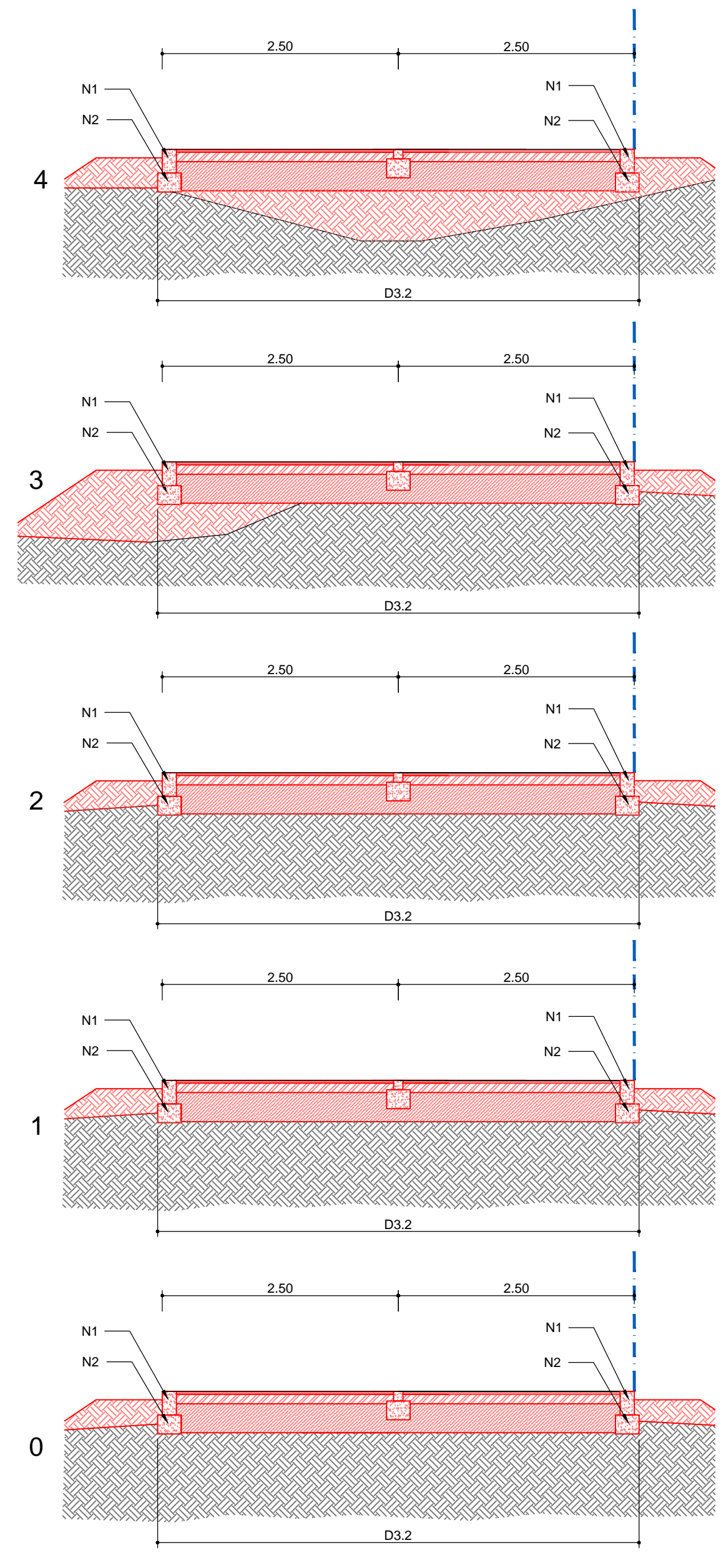


CODICI INTERVENTI-BK005/b, planimetria (scala 1:300)
50-20AF48_R

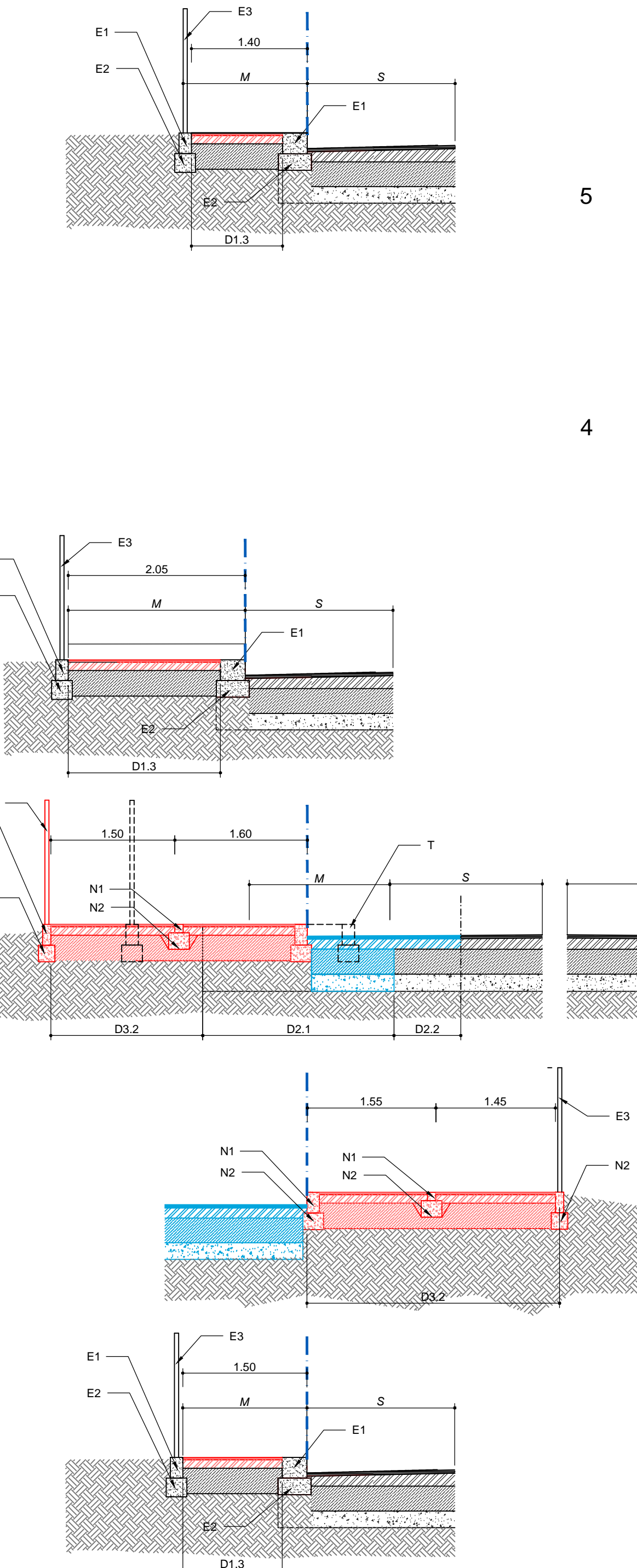


STATO DI FATTO-BK005/a: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)
50-20AF48_R

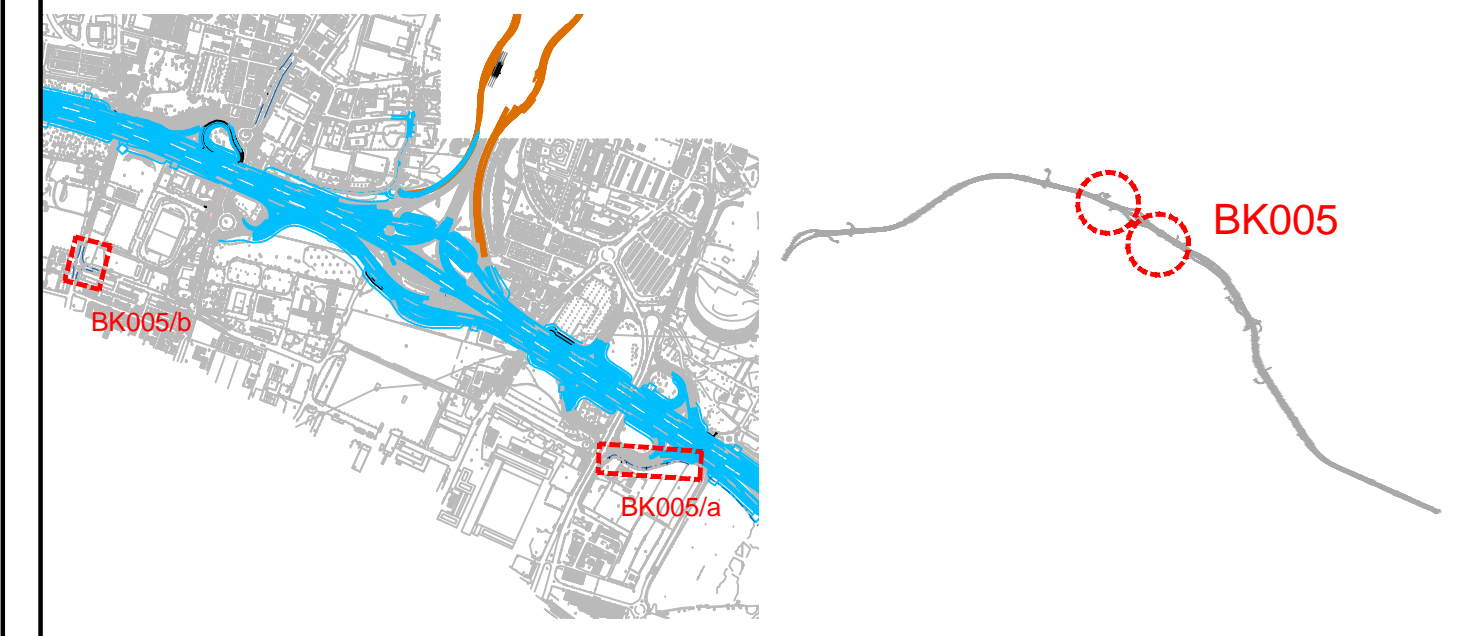
CODICI INTERVENTI-BK005/a, planimetria (scala 1:300)
50-20AF48_R



BK005/a: STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)



BK005/b: STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)



LIMITI DI INTERVENTO

--- LINEA D'INTERVENTO AREA

DEMOLIZIONI E RECUPERI

D1.1	MARCHIPEDE ESISTENTE Demolizione integrale	D2.1	MANICAPPEDE ESISTENTE Demolizione integrale
D1.2	MARCHIPEDE/PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Demolizione parziale	D2.2	MANICAPPEDE ESISTENTE Demolizione integrale
D1.3	MARCHIPEDE ESISTENTE Demolizione integrale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (NOI ESISTENTE) Demolizione integrale
D2.3	VERDE (NOI ESISTENTE) Pavimentazione per nuove penetrazioni	D3.2	VERDE (NOI ESISTENTE) Pavimentazione per nuovi penetrazioni
D4.1	Cordolo stradale: Demolizione integrale	D4.2	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Demolizione integrale
D5.1	Rivestimento: Demolizione	D5.2	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Demolizione integrale
D6.1	Muri: Demolizione	D6.2	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Demolizione integrale

ESISTENTE

D7	Asfalto	1	Rivestimento	8	Cemento
D8	Calcestruzzo	2	Calcestruzzo	9	Sigillato esistente
D9	Calcestruzzo	3	Calcestruzzo	10	Asfalto
D10	Calcestruzzo	4	Calcestruzzo	11	Asfalto
		5	Calcestruzzo	12	Pavimento
			13	Calcestruzzo	

INTERVENTI MANICAPPIEDI

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CL. PAVIMENTO ESISTENTE	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Dolomite completa
M1.1'	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CL. PAVIMENTO ESISTENTE	M1.2'	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Dolomite completa
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CL. PAVIMENTO ESISTENTE	M1.3'	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CL. PAVIMENTO ESISTENTE
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO SITIMANCO "SOLUZIONE STRADA TRAVE"	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO SITIMANCO "SOLUZIONE STRADA TRAVE"
M2.1'	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO SITIMANCO "SOLUZIONE STRADA TRAVE"	M2.2'	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO SITIMANCO "SOLUZIONE STRADA TRAVE"
M0	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pavimento esistente	M0'	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pavimento esistente
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTREZZE Pavimento esistente	ST1.2	DEINAZIONE SABBIA/COMA/NU DEINAZIONE SABBIA/COMA/NU PAVIMENTO ESISTENTE
P4	TERRENO ESISTENTE Terreno esistente	ST1.2'	DEINAZIONE SABBIA/COMA/NU DEINAZIONE SABBIA/COMA/NU PAVIMENTO ESISTENTE
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tutte essenze	V2	VERDE Cotone
B1	BUCIA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCREDITATO Macchia	B2	BUCIA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCREDITATO Macchia
	SPECIE ARBOREA ESISTENTE		SPECIE ARBOREA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

C1.1	CORDOLO STRADALE (spazio) 10 cm "a filo della quota esistente"	C1.2	CORDOLO STRADALE (spazio) 20 cm "a filo della quota esistente"
C2.1	SEPARATORE (spazio) 10x10 cm	C2.2	SEPARATORE (spazio) 10x10 cm
C2.3	SEPARATORE (spazio) 5x10 cm	C2.4	SEPARATORE (spazio) 5x10 cm
C2.5	SEPARATORE (spazio) 15x10 cm	C2.5	SEPARATORE (spazio) 15x10 cm
R1	R1 RAMPA CON MARCIPEDE Linea	R2	R2 RAMPA CON MARCIPEDE Linea
R3.1	R3.1 RAMPA CON MARCIPEDE Linea	R3.2	R3.2 RAMPA CON MARCIPEDE Linea

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	MURAZIONE ESISTENTE MURAZIONE ESISTENTE	MU2	MURAZIONE ESISTENTE MURAZIONE ESISTENTE
-----	--	-----	--

ELEMENTI DI ARREDO

AU	AU1 AUS1 AUS2 AUS3 AUS4	AU2 AUS2 AUS3 AUS4	AU3 AUS3 AUS4 AUS4	AU4 AUS4 AUS4 AUS4
----	-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

ILLUMINAZIONE

IL1	IL1.1 Illuminazione per pedonale IL1.2 Illuminazione per pedonale IL1.3 Illuminazione per pedonale IL1.4 Illuminazione per pedonale IL1.5 Illuminazione per pedonale IL1.6 Illuminazione per pedonale IL1.7 Illuminazione per pedonale	IL2	IL2.1 Illuminazione per pedonale IL2.2 Illuminazione per pedonale IL2.3 Illuminazione per pedonale IL2.4 Illuminazione per pedonale IL2.5 Illuminazione per pedonale IL2.6 Illuminazione per pedonale IL2.7 Illuminazione per pedonale
-----	--	-----	--

PERCORSI (SEZIONI)

N1	NOVIO INTERVENTO	S	ESISTENTE / IN PROGETTO
N2	FONDAZIONE ESISTENTE	S'	ESISTENTE / IN PROGETTO
N3	FONDAZIONE ESISTENTE	M	MANICAPPEDE ESISTENTE
E1	CORDOLO ESISTENTE	T	TACCO DI RIVESTIMENTO ESISTENTE
E2	FONDAZIONE ESISTENTE	D	DEINAZIONE ESISTENTE
E3	RECINZIONE ESISTENTE	R	RAMPANTE ESISTENTE (INNOVATIVO)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE
BK005 - ITINERARIO ZAMBECCARI

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPEDANTICO Arch. Enrico Franceschini Dir. Arch. Milano N. 1888 RESPONSABILE ARCHITETTURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Roberto Pinna Dir. Ing. Massimo N. 1088	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

111465	0000	PD	IT	AMB	BK005	00000	DAUA	5080	-2	SCALA VARIARE
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	------------------

PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Raffaele Rondelli Dir. Ing. Massimo N. 1088	JORNELTOPPARTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	1 2 3 4

REVISIONE
1
2
3
4

11/12/2011
15/01/2012
22/02/2012
05/03/2012

VEDI DEL COMMITENTE
autostrade per l'italia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

VEDI DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti