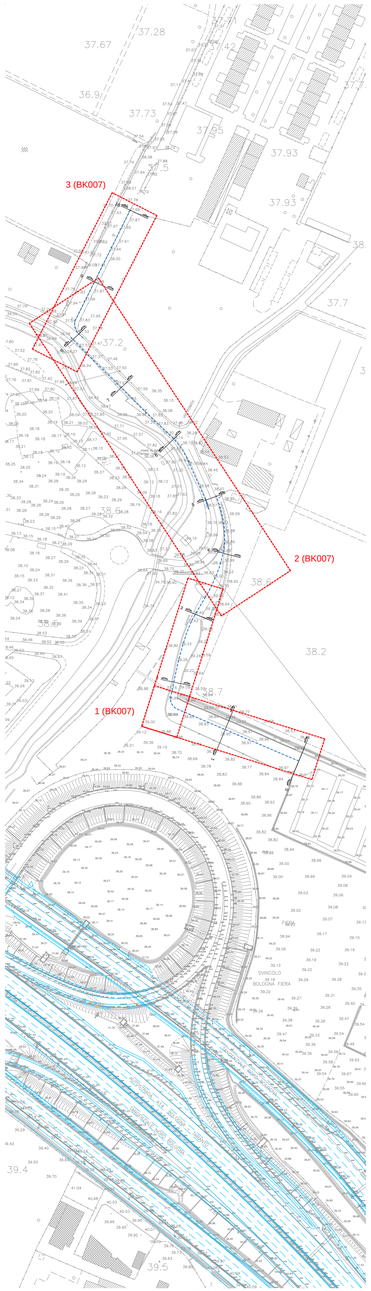
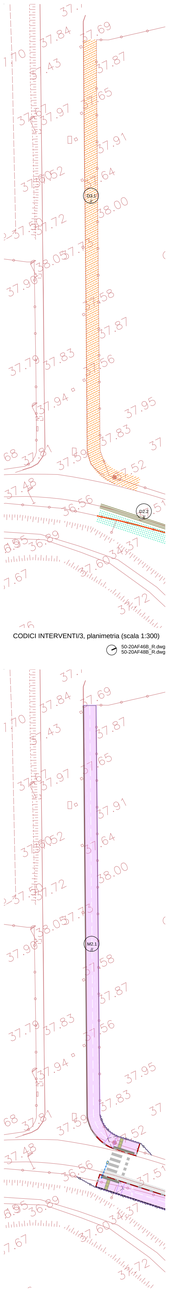


TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:1000)

50-20AF45B_R.dwg
50-20AF46B_R.dwg

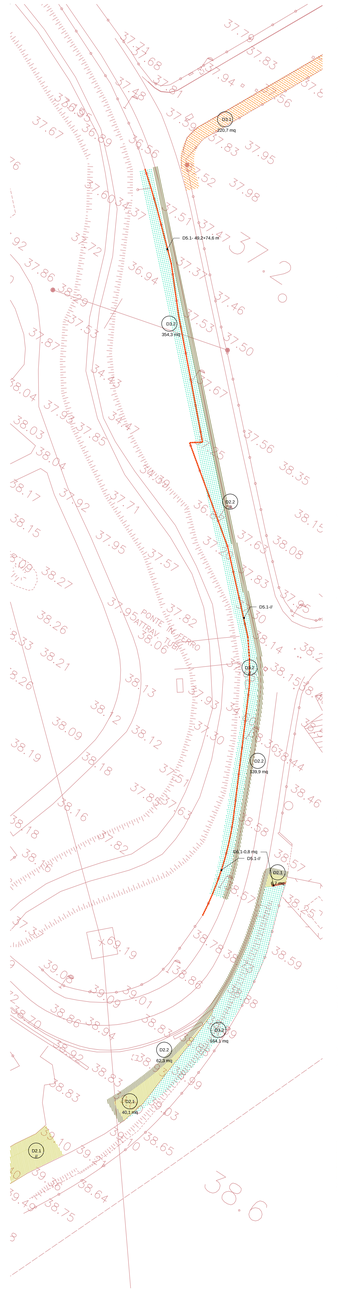


CODICI INTERVENTI/3, planimetria (scala 1:300)

50-20AF45B_R.dwg
50-20AF46B_R.dwg

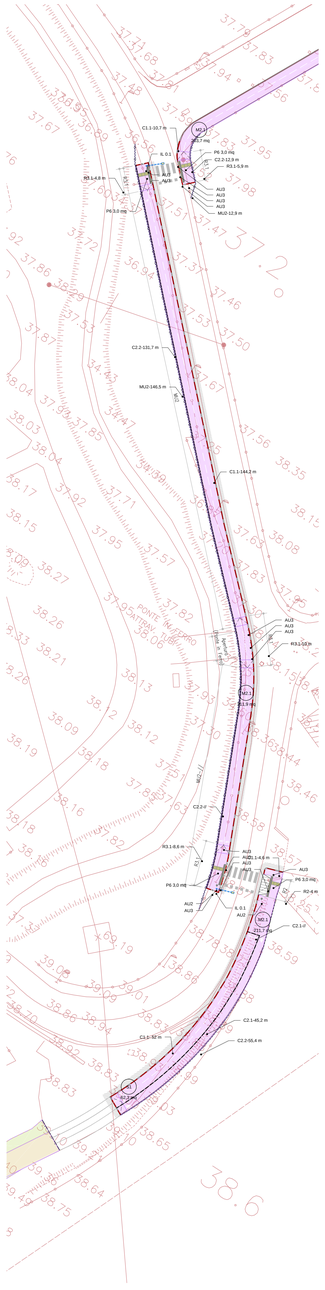
CODICI INTERVENTI/3, planimetria (scala 1:300)

50-20AF45B_R.dwg
50-20AF46B_R.dwg



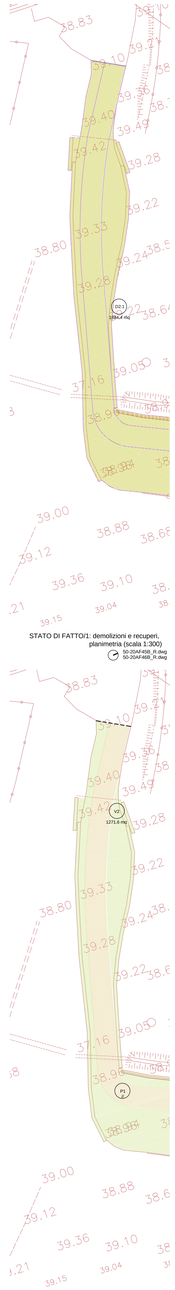
STATO DI FATTO/2: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF45B_R.dwg
50-20AF46B_R.dwg



CODICI INTERVENTI/2, planimetria (scala 1:300)

50-20AF45B_R.dwg
50-20AF46B_R.dwg

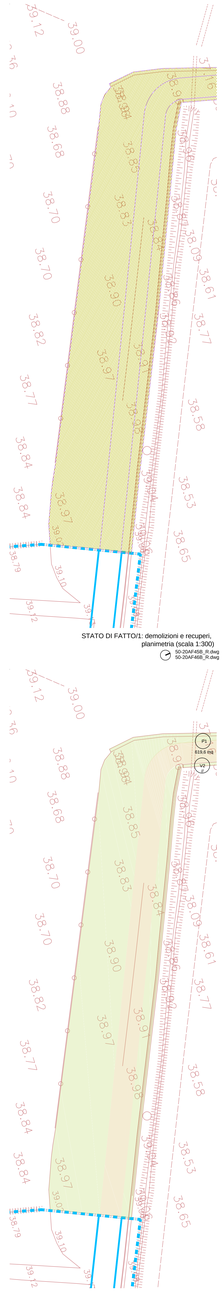


CODICI INTERVENTI/1, planimetria (scala 1:300)

50-20AF45B_R.dwg
50-20AF46B_R.dwg

STATO DI FATTO/1: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF45B_R.dwg
50-20AF46B_R.dwg

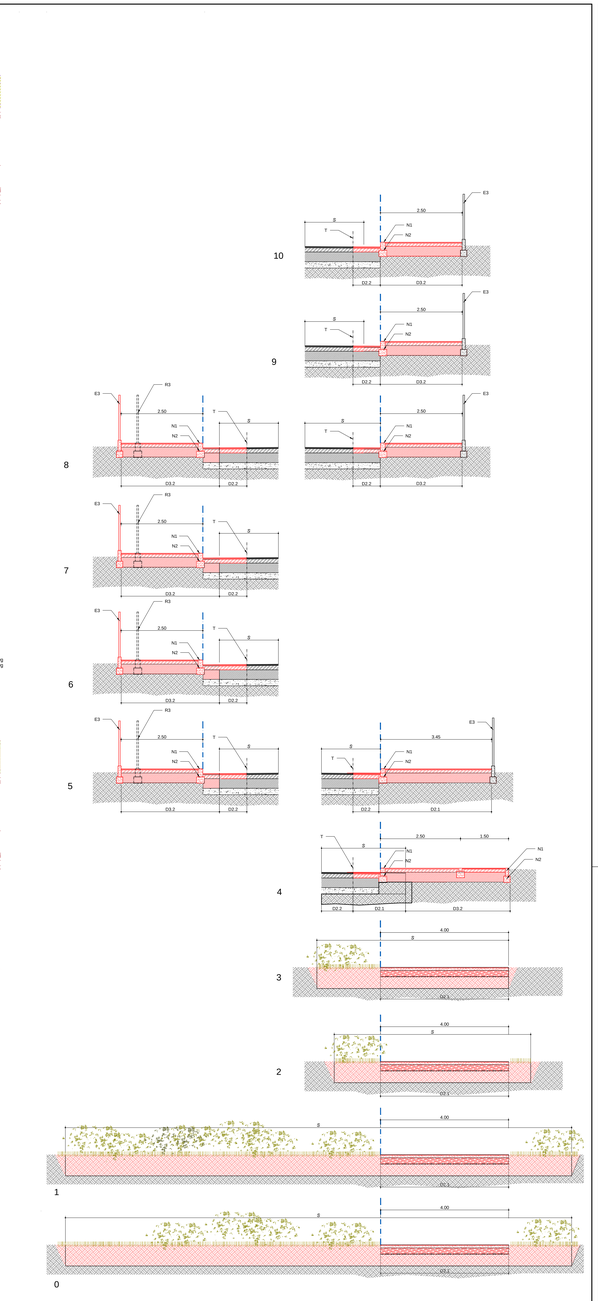


CODICI INTERVENTI/1, planimetria (scala 1:300)

50-20AF45B_R.dwg
50-20AF46B_R.dwg

STATO DI FATTO/1: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF45B_R.dwg
50-20AF46B_R.dwg



STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO: Ambito

Intervento puntuale su terreno e pavimentazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

- DS.1 MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale
- DS.2 MARCIAPIEDE/PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. Demolizione parziale
- DS.3 MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione superficiale
- DS.2 VERDE (non definito) Preparazione per nuova pavimentazione
- DS.1 Cordolo stradale. Demolizione integrale
- DS.1 Recinzione. Demolizione
- DS.1 Muri. Demolizione
- DS.1 MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
- DS.2 MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione parziale
- DS.3 PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
- DS.3 VERDE (non definito) Scarifica superficiale e rimozione arbustazione
- DS.2 Cordolo spartitraffico. Demolizione integrale
- DS.2 Recinzione. Rimpiazzo
- DS.2 Controbarriere. Demolizione

ESISTENTE

D07 Semaforo · D08 Portale · D09 Portale · D10 Impianto

1 Illuminazione
2 Segnaletica
3 Pali
4 Semafori
5 Pannello fisso
6 Portale fisso
7 Fittone
8 Cassonetto
9 Cassonetto particolare
10 Pulsante
11 Albero
12 Arbusto
13 Cassa/Tombino

INTERVENTI MARCIAPIEDI

- M1.1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Paschetto completo
- M1.1* PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato fresato
- M1.3 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Paschetto completo * Sostituzione strato fresato
- M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Paschetto completo
- M2.1** PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Paschetto completo * Sostituzione strato fresato
- M5 PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Paschetto completo
- P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Paschetto completo
- P4 TERRENO ESISTENTE Risistemazione Strati superficiale
- M1.2 PAVIMENTAZIONE IN POGGIO Paschetto completo
- M1.2* PAVIMENTAZIONE IN POGGIO Sostituzione strato fresato
- M1.3* PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Paschetto completo * Sostituzione strato fresato (strato differente da M1.1
- M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (DOLOMITE). Paschetto completo
- M2.2** PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (DOLOMITE). Sostituzione * Sostituzione strato fresato
- M2* PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Sostituzione strato fresato
- ET-1.2 DEVIAZIONE VIABILITÀ COMUNALI SECONDARIE. Conglomerato bituminoso
- ET-1* DEVIAZIONE VIABILITÀ COMUNALI SECONDARIE. Conglomerato bituminoso * Sostituzione fondazione
- P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE

INTERVENTI OPERE VERDE

- V1 VERDE Tappeto erboso
- V2 VERDE Cespugliato
- B1 BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ALTO FUSTO Rettangolare
- B2 BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ALTO FUSTO
- SPECIE ARBOREA (PROGETTO) FAG - FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO
- SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

- C1.1 CORDOLO STRADALE (granito). 15 cm * + 4 fino dalla quota stradale
- C1.2 CORDOLO STRADALE (granito. 30 cm * + 4 fino dalla quota stradale
- C2.1 SEPARATORE (granito). 10x20 cm
- C2.2 SEPARATORE (granito). 20x30 cm
- C2.3 SEPARATORE (granito). 50x50 cm
- C2.4 SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
- C2.5 SEPARATORE (granito). 15x25 cm
- R1 PASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm
- R2 SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm
- R3.1 RAMPA CON MARCIAPIEDE Lineare
- R3.1 R3.1
- R3.2 RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare
- R3.2 R3.2

OPERE MURARIE O SPECIALI

- MU1 GABBIONI DI PIETRA Gabbia metallica riempita con pietrisco
- MU2 RECINZIONE (proprietà private)

ELEMENTI DI ARREDO

- AU1 Panchine. Esudet SUMO 1.15.S/23m
- AU2 Cestino gettacarte
- AU3 Fioriere
- AU4 Fontana
- AU5 Rastrelliera porta biciclette
- AU6 Pensilina bus
- AU7 Paline fermata (porta orologio)
- AU8 Segnaletica informativa

ILLUMINAZIONE

- IL1 6.0.1 Illuminazione pubb. esistente. H=9m
- 6.0.1N Illuminazione pubb esistente (sostituzione). H=9m
- 6.1.1 Illuminazione pubb. esistente. H=9m
- 6.2.1 Lampione esistente. H=2.5m
- 6.1.1 Totem bianco. H=3m
- 6.2.1 Totem bianco. H=2.5m
- 6.2.1 Illuminazione pubb. H=3m
- 6.2.1 Illuminazione pubb. H=4.5m
- 6.2.1 Illuminazione pubb. H=4.5m
- 6.2.1 Illuminazione pubb. H=4.5m
- 6.2.1 Illuminazione pubb. H=4.5m
- 6.2.1 Illuminazione pubb. H=4.5m
- 6.2.1 Illuminazione pubb. H=4.5m
- 6.5 Illuminazione pubb. H=4.5m
- 6.5 Illuminazione pubb. H=4.5m
- 6.7 Illuminazione a parete (pedonale). H=3m

PERCORSI (SEZIONI)

- NUOVO INTERVENTO
- N1 CORDOLO (nuovo intervento)
- N2 FONDAZIONE (nuovo intervento)
- N3 RECINZIONE (nuovo intervento)
- E1 CORDOLO ESISTENTE
- E2 FONDAZIONE ESISTENTE
- E3 RECINZIONE ESISTENTE
- ESISTENTE / IN PROGETTO
- S SEDE STARDALE ESISTENTE
- M MARCIAPIEDE ESISTENTE
- T TAGLIO (pavimentazione esistente)
- D DEMOLIZIONE
- P1 CORDOLO ESISTENTE (rimosso)
- R2 FONDAZIONE ESISTENTE (rimosso)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK007 - IT. ROMITA-EX MICHELINO-GUIZZARDI-CADRIANO

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano, n.15585 RESPONSABILE DELL'ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldino Ord. Ing. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ing. Parma N. 1104 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog., Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte D'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	FOGLIO	
111465	0000	PD	IT	AMB	BK007	00000	D	A U A	5120	- 2	01	
											SCALA	
											1:2000	

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldino Ord. Ing. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNET/LLOPART/ORI ARQUITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE N. Data 0 NOVEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 3 - - 4 - -
	PROGETTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Berte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

I PRESENTI DOCUMENTI CONTENGONO DISEGNI, STUDI, PROGETTI ED ALTRI DATI TECNICI, SONO PROTETTI DAI DIRITTI DI AUTORE AI SENSI DELLA VIGENTE LEGISLAZIONE IN MATERIA. NON POSSONO ESSERE RIPRODOTTI O COMUNICATI A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA PARTE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. QUALSIASI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO IN SEDE CIVILE E PENALE. ESPRESSIONE DI RISERVE LEGALI PER OGNI DIRITTO DI AUTORE E DI PROPRIETÀ INDUSTRIALE.