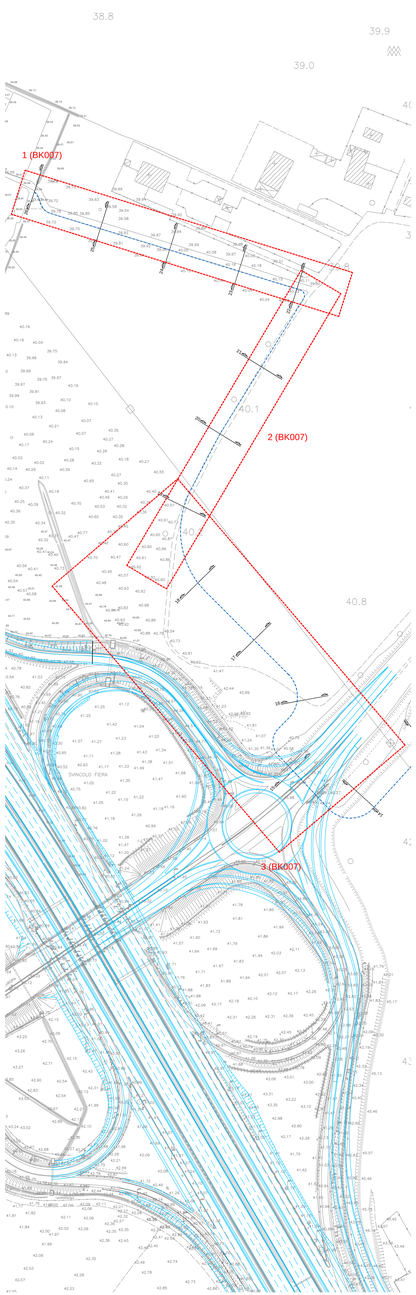

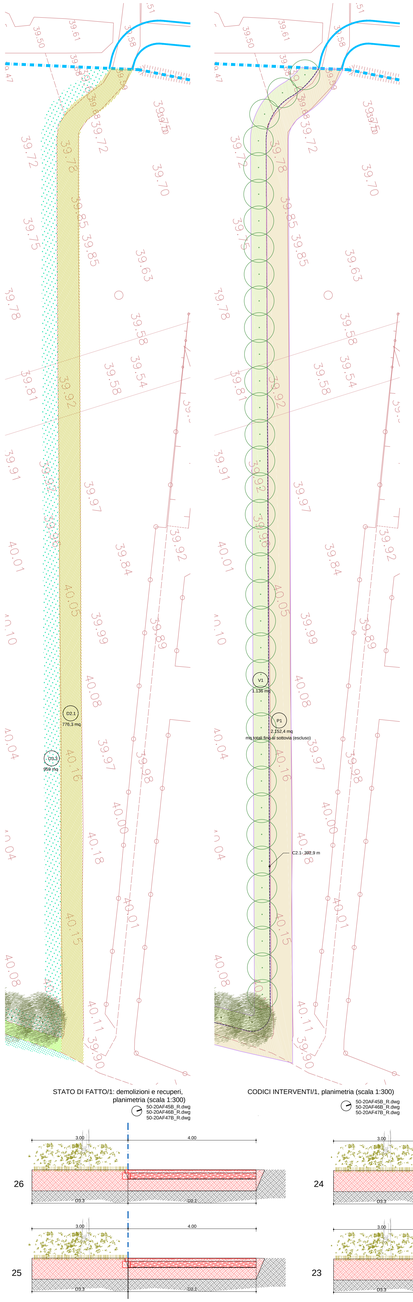

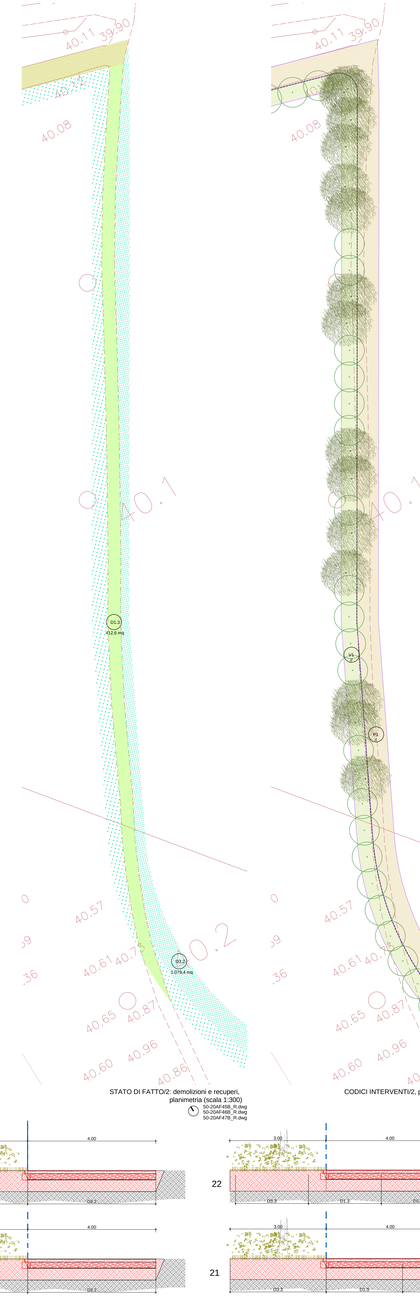

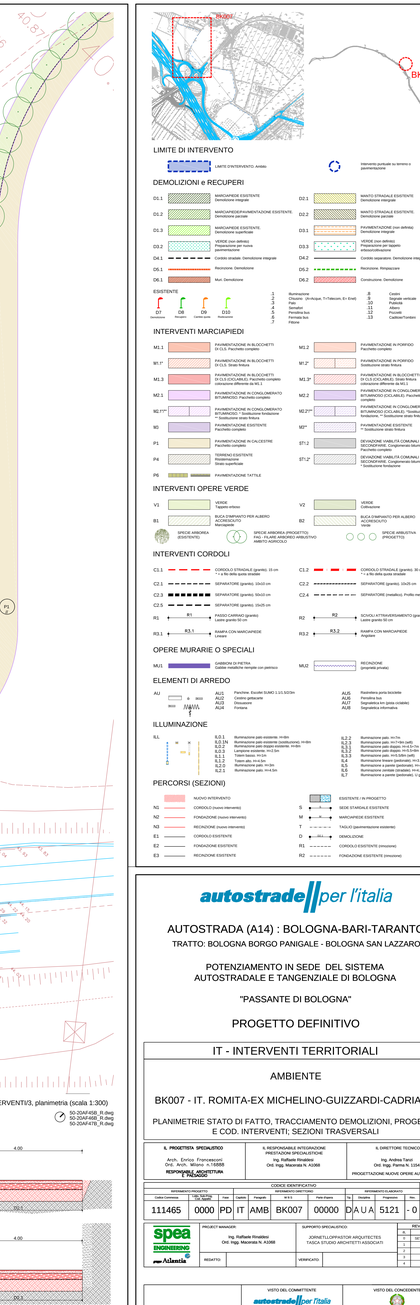

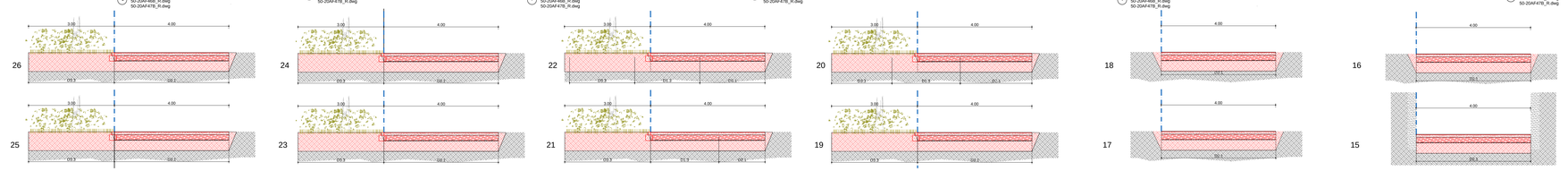

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO: Ambito

Intervento puntuale su tornino e pomeridiazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

DS.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale	DZ.1	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
DS.2	MARCIAPIEDE/PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. Demolizione parziale	DZ.2	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione parziale
DS.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione superficiale	DZ.3	PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
DZ.2	VERDE (non definito) Preparazione per nuova pavimentazione	DZ.3	VERDE (non definito) Preparazione per tappeti erbosi/cespugliazione
DA.1	Cordolo stradale. Demolizione integrale	DA.2	Cordolo separatore. Demolizione integrale
DS.1	Recinzione. Demolizione	DS.2	Recinzione. Ricollocazione
DB.1	Muri. Demolizione	DB.2	Costruzione. Demolizione

ESISTENTE

D07 Recinzioni	D08 Cordoli	D09 Pavimentazioni	D10 Vegetazione

1	Illuminazione	8	Cassoni
2	Pali	9	Segnaletica verticale
3	Semafori	10	Pubblicità
4	Barriera fissa	11	Alberi
5	Barriera fissa	12	Piccole
6	Fermata bus	13	Cadute/Tombini
7	Fittoni		

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato fresura	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato fresura
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo. Fresura colorazione differente da M1.1	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato fresura. Fresura colorazione differente da M1.1
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pacchetto completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO). Pacchetto completo
M2.1**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. * Sostituzione fresatura. ** Sostituzione strato fresura	M2.2**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO). * Sostituzione fresatura. ** Sostituzione strato fresura
M5	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE * Sostituzione strato fresatura ** Sostituzione strato binder	M5*	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE * Sostituzione strato fresatura
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo	ST1.2	DEVIAZIONE VIABILITÀ COMUNALI SECONDARIE. Conglomerato bituminoso Pacchetto completo
P4	TERRENO ESISTENTE Risistemazione Strato superficiale	ST1.2*	DEVIAZIONE VIABILITÀ COMUNALI SECONDARIE. Conglomerato bituminoso * Sostituzione fresatura
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Cespugliazione
B1	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ISOLATO Semigrande	B2	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ISOLATO Piccola
	SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)		SPECIE ARBOREA (PROGETTO). FAG - PLANE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO
			SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

C1.1	CORDOLO STRADALE (granito). 15 cm * = a filo della quota stradale	C1.2	CORDOLO STRADALE (granito). 30 cm * = a filo della quota stradale
C2.1	SEPARATORE (granito). 10x20 cm	C2.2	SEPARATORE (granito). 20x30 cm
C2.3	SEPARATORE (granito). 50x30 cm	C2.4	SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (granito). 15x25 cm		
R1	B1 PASSO CARRAIO (granito) Lastra granito 50 cm	R2	R2 SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastra granito 50 cm
R3.1	R3.1 RAMPA CON MARCIAPIEDE Lineare	R3.2	R3.2 RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	GABBIONI DI PIETRA Gabbia metallica riempita con pietrisco	MU2	RECINZIONE (progetto privato)

ELEMENTI DI ARREDO

AU	Panchine. Ecodot SUMO 1.0/1.5/2/3m	AU5	Rastrelliera porta biciclette
	Cestino gettacarte	AU6	Pensilina bus
	Fontanella	AU7	Segnaletica turistica (pista ciclabile)
	Fumetto	AU8	Segnaletica informativa

ILLUMINAZIONE

IL1	IL1.1 Illuminazione pali esistente. H=9m	IL2.2	Illuminazione pals. H=7m
	IL1.1N Illuminazione pali esistente (sostituzione). H=9m	IL2.3	Illuminazione pals. H=7+1m (arb)
	IL2.1 Illuminazione pals. H=9m. Lampione esistente. H=2.5m	IL3.1	Illuminazione pals. H=9.5+1m (arb)
	IL3.1 Illuminazione pals. H=9.5m. Totem bacco. H=3m	IL3.2	Illuminazione pals. H=9.5+1m (arb)
	IL3.2 Illuminazione pals. H=9.5m	IL3.3	Illuminazione pals. H=9.5/6m (arb)
	IL4.2 Illuminazione pals. H=4.5m	IL4.1	Illuminazione a parete (pedonale). H=7m
	IL5.2 Illuminazione pals. H=4.5m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale). H=4.5m
		IL6	Illuminazione zontale (stradale). H=4.5m
		IL7	Illuminazione a parete (pedonale). U.gaas

PERCORSI (SEZIONI)

	NUOVO INTERVENTO		ESISTENTE / IN PROGETTO
N1	CORDOLO (nuovo intervento)	S	MISE STARDALE ESISTENTE
N2	FONDAZIONE (nuovo intervento)	M	MARCIAPIEDE ESISTENTE
N3	RECINZIONE (nuovo intervento)	T	TAGLIO (pavimentazione esistente)
E1	CORDOLO ESISTENTE	D	DEMOLIZIONE
E2	FONDAZIONE ESISTENTE	R1	CORDOLI ESISTENTE (rimossione)
E3	RECINZIONE ESISTENTE	R2	FONDAZIONE ESISTENTE (rimossione)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK007 - IT. ROMITA-EX MICHELINO-GUIZZARDI-CADRIANO

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch., P.P.C. Milano, n.10588 RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PROGETTISTA	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ing. Parma N. 1164 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO															
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Variante, Esecutivo	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Progressiva	Disciplina	Tipo	Numero	Tipo	Numero	Revisione			
111465	0000	PD	IT	AMB	BK007	00000	D	A	U	A	5121	-	0	02	

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNET/LLOPART/ORTEGA ARQUITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE N. / DATA 0 / OCT/ottobre /2020 1 / - / - 2 / - / - 3 / - / - 4 / - / -
	PROGETTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Berti	"Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali"

I PROGETTI DEGLI INTERVENTI SONO STATI APPROVATI IN FASE PUBBLICA AI SENSI DELL'ART. 167 DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I. - DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. DEL 15/07/2020 - APPROVAZIONE DEFINITIVA DA PARTE DEL CONCEDENTE AI SENSI DELL'ART. 167 DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I. - DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE N. 0000251 DEL 29/12/2020
TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELLA VIGENTE LEGISLAZIONE IN MATERIA. IL CONTENUTO DI QUESTO DISEGNO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO NÉ DIVULGATO, NÉ TRASMESSO A TERZI, IN QUALSIASI FORMA (ELETTRONICA O MECCANICA) E PER QUALSIASI SCOPO, SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - DIVULGAZIONE DEL BLU DI PRUSSIA S.R.L. UNIPERSONALE