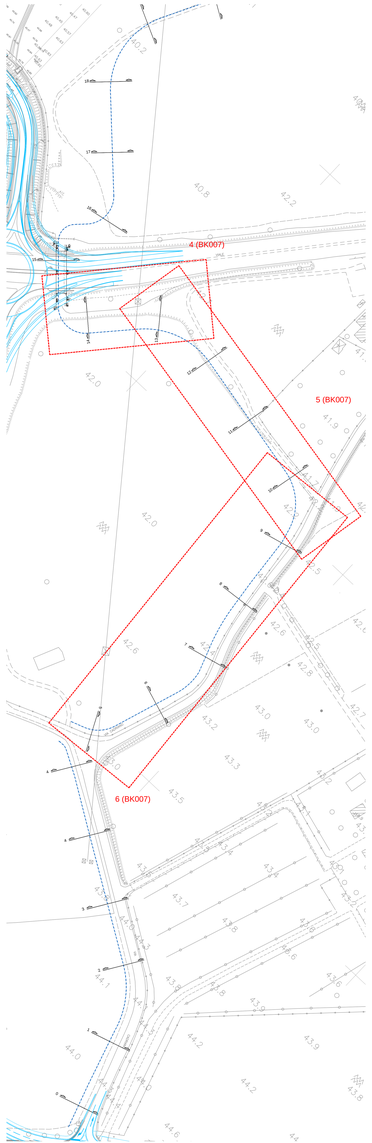
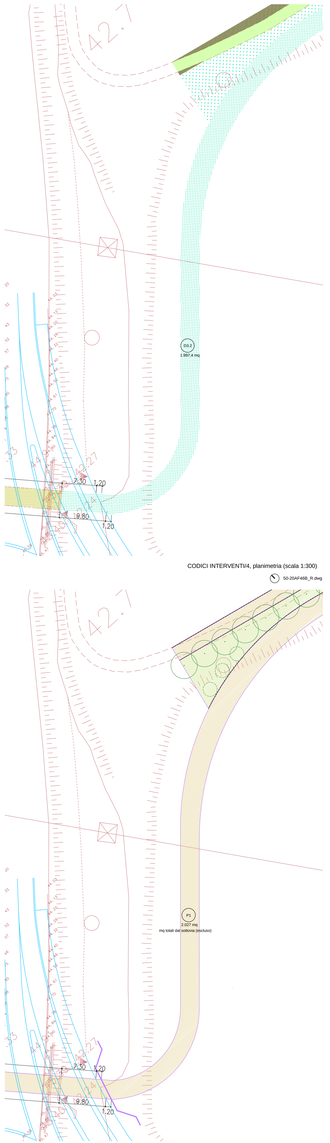


TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:1000)

50-20AF468_R.dwg

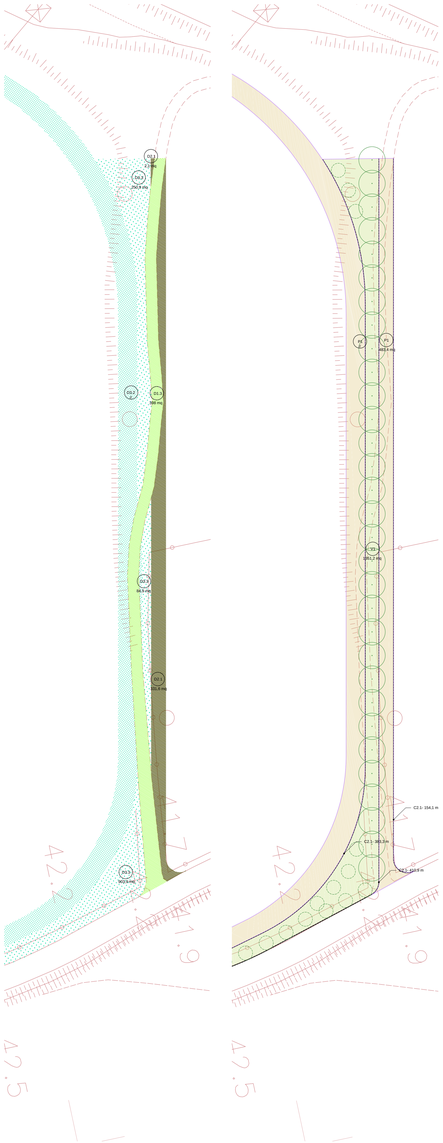


CODICI INTERVENTI/4, planimetria (scala 1:300)

50-20AF468_R.dwg

STATO DI FATTO/4: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF468_R.dwg

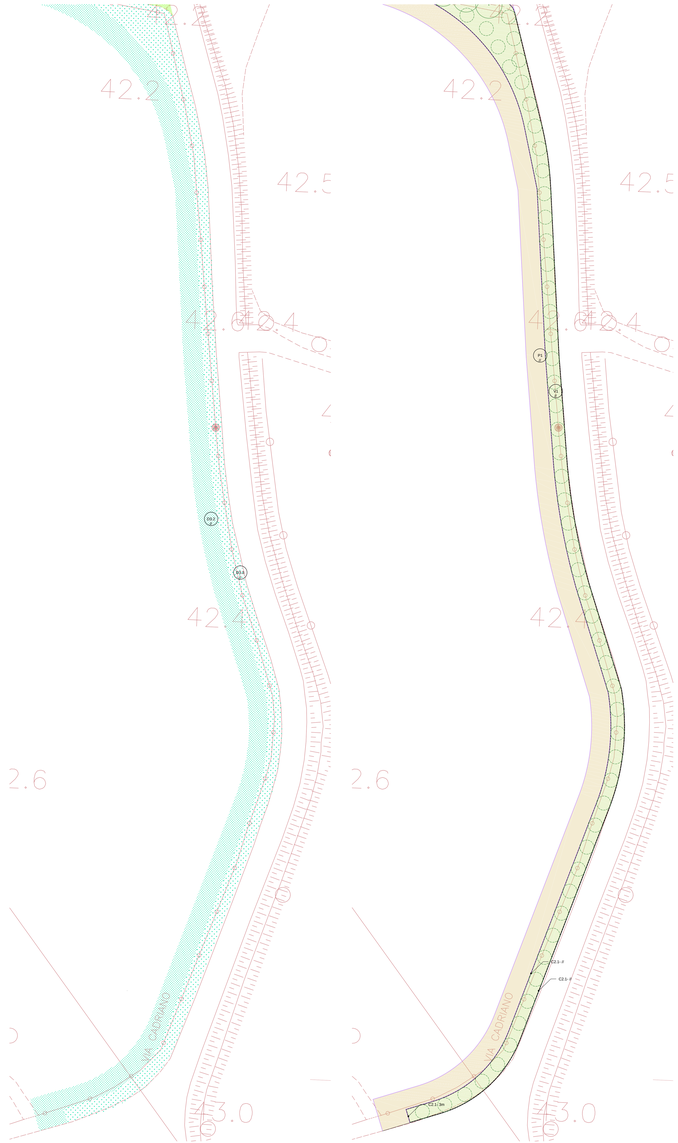


STATO DI FATTO/5: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF468_R.dwg

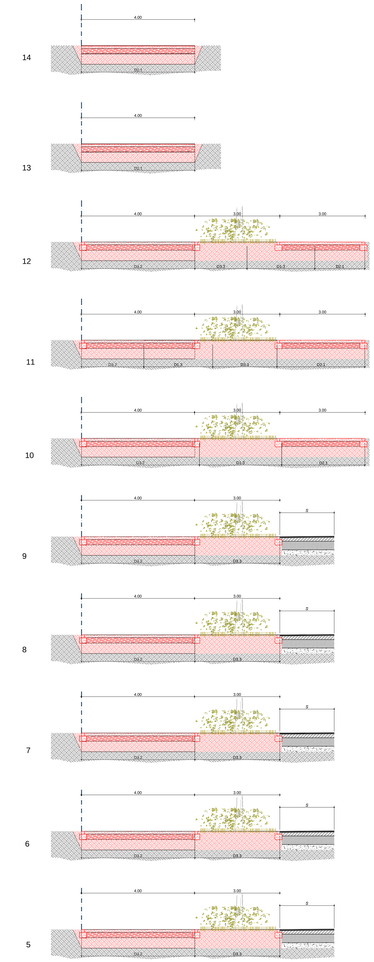
CODICI INTERVENTI/5, planimetria (scala 1:300)

50-20AF468_R.dwg



STATO DI FATTO/6: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF468_R.dwg



CODICI INTERVENTI/6, planimetria (scala 1:300)

50-20AF468_R.dwg

STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:150)

LIMITE DI INTERVENTO

DEMOLIZIONI e RECUPERI

ESISTENTE

INTERVENTI MARCIAPIEDI

INTERVENTI OPERE VERDE

INTERVENTI CORDOLI

OPERE MURARIE O SPECIALI

ELEMENTI DI ARREDO

ILLUMINAZIONE

PERCORSI (SEZIONI)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK007 - IT. ROMITA-EX MICHELINO-GUIZZARDI-CADRIANO

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI, SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.10858 **RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO**	Ing. Raffaele Rinaldino Ord. Ing. Ravenna N. 412/BB	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ing. Ravenna N. 225/B PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |