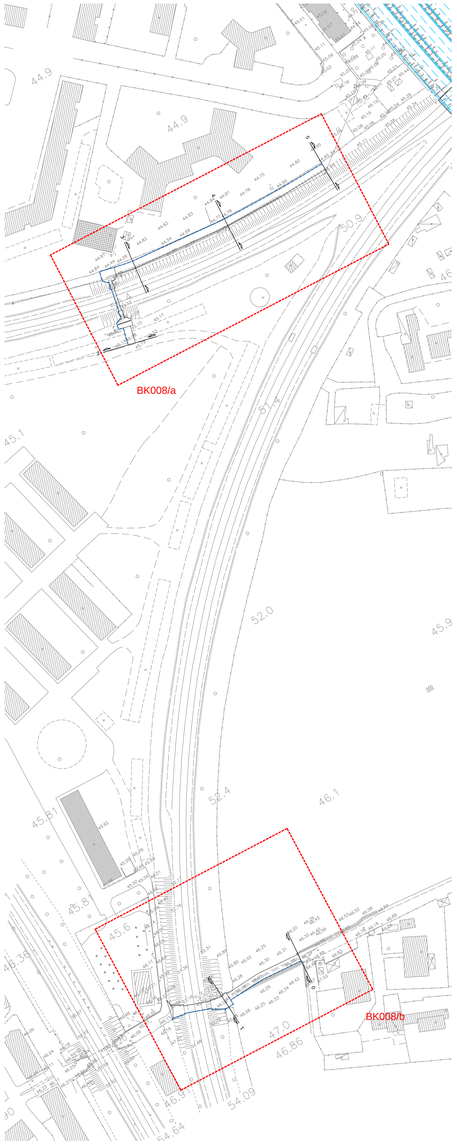
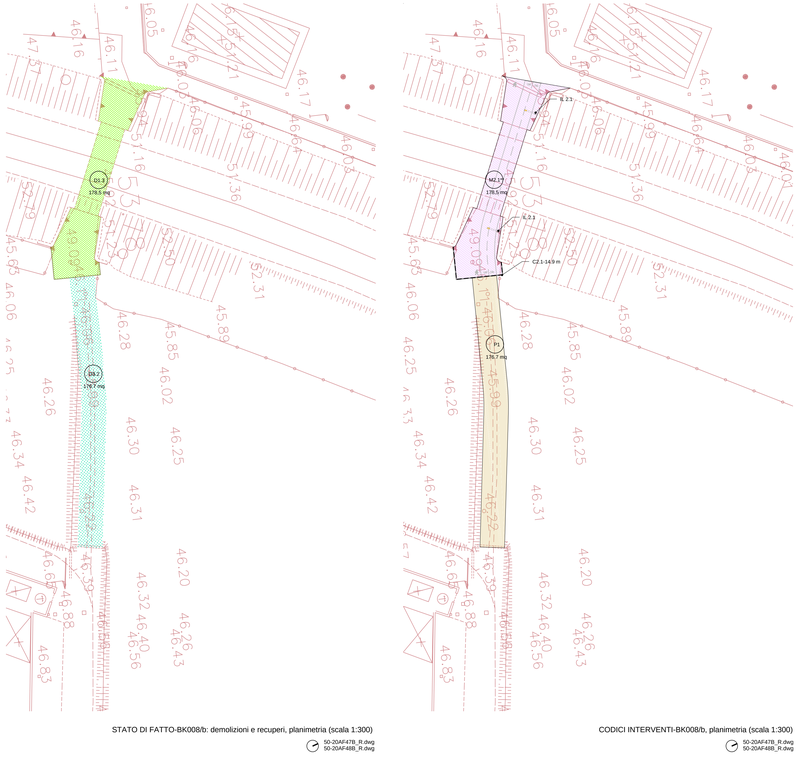


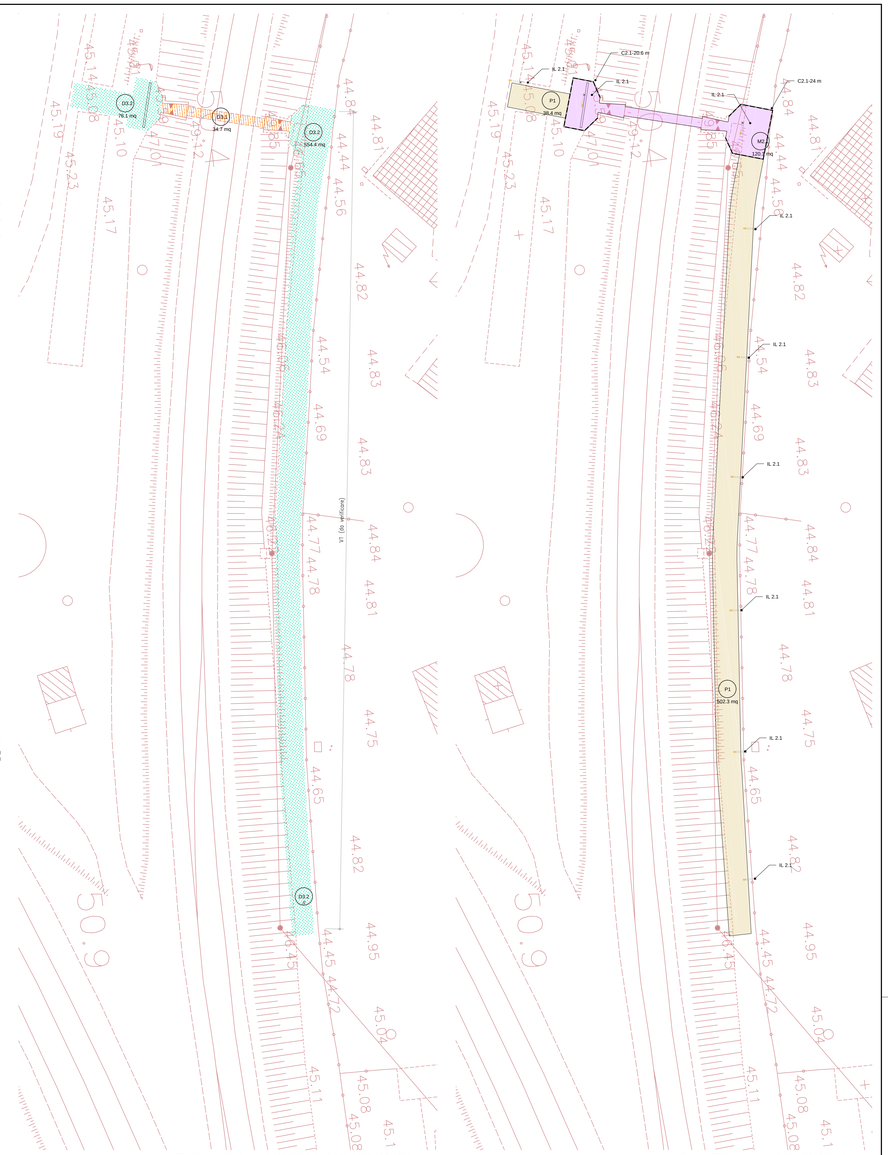
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:1.000)

50-20AF47B_R.dwg
50-20AF48B_R.dwg



STATO DI FATTO-BK008/b: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF47B_R.dwg
50-20AF48B_R.dwg

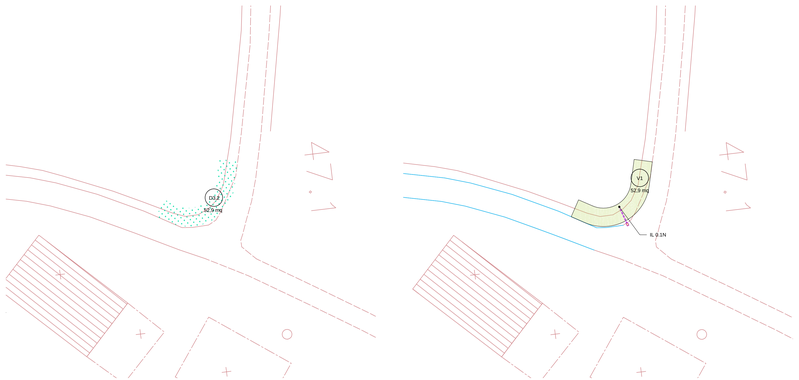


CODICI INTERVENTI-BK008/b, planimetria (scala 1:300)

50-20AF47B_R.dwg
50-20AF48B_R.dwg

TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:1.000)

50-20AF47B_R.dwg
50-20AF48B_R.dwg



STATO DI FATTO-BK008/c: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF47B_R.dwg
50-20AF48B_R.dwg

CODICI INTERVENTI-BK008/c, planimetria (scala 1:300)

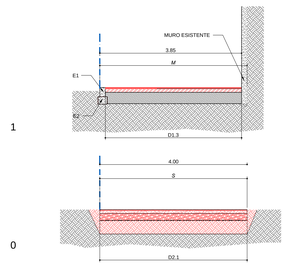
50-20AF48B_R.dwg

STATO DI FATTO-BK008/a: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

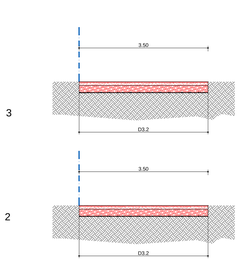
50-20AF47B_R.dwg
50-20AF48B_R.dwg

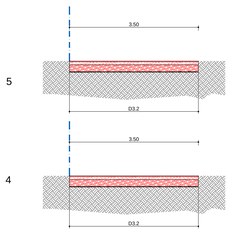
CODICI INTERVENTI-BK008/a, planimetria (scala 1:300)

50-20AF47B_R.dwg
50-20AF48B_R.dwg



STATO DI FATTO/PROGETTO-BK008/a: Sezioni trasversali (scala 1:50)





STATO DI FATTO/PROGETTO-BK008/b: Sezioni trasversali (scala 1:50)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO, Ambito

Intervento puntuale su terreno o pavimentazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

D1.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale	D2.1	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
D1.2	MARCIAPIEDE/PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. Demolizione parziale	D2.2	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione parziale
D1.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione superficiale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
D3.2	VERDE (non definito) Demolizione per nuova sistemazione	D3.3	VERDE (non definito) Demolizione per nuova impiantistica/arredo
D4.1	Cordolo stradale. Demolizione integrale	D4.2	Cordolo separatore. Demolizione integrale
D5.1	Recinzione. Demolizione	D5.2	Recinzione. Rimpiazzare
D6.1	Muri. Demolizione	D6.2	Costruzione. Demolizione

ESISTENTE

D7	D8	D9	D10	Ruminazione	.1	.8	Cestini
Demolizione	Rimozione	Cambio destin.	Ristrutturazione	Chiusino (A=Acque, T=Telecom, E= Enel)	.2	.9	Segnaletic verticale
				Palo	.3	.10	Pubblicità
				Semaforo	.4	.11	Albero
				Pensilina bus	.5	.12	Pozzetti
				Paletto bus	.6	.13	Cadrline/Tombini
				Fittone	.7		

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato finitura
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo colorazione differente da M1.1	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Sostituzione strato finitura
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pacchetto completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Pacchetto completo
M2.1**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. * Sostituzione fondazione. ** Sostituzione strato finitura	M2.2**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). *Sostituzione fondazione. ** Sostituzione strato finitura
M3	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. * Sostituzione strato finitura	M3*	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. * Sostituzione fondazione
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo	ST1.2	DEVIAZIONE VIABILITÀ COMUNALI SECONDARIE. Conglomerato bituminoso Pacchetto completo
P4	TERRENO ESISTENTE Rivalorizzazione Strato superficiale	ST1.2*	DEVIAZIONE VIABILITÀ COMUNALI SECONDARIE. Conglomerato bituminoso * Sostituzione fondazione
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Cotinizione
B1	BUCA STRPARATO PER ALBERO ACCRESCIUTO Mercapiedi	B2	BUCA STRPARATO PER ALBERO ACCRESCIUTO Verde

SPECIE ARBOREA (ESISTENTE) — SPECIE ARBOREA (PROGETTO): AMBITO URBANIZZATO/AMBIENTALE AMBITO AGRICOLO — SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

C1.1	CORDOLO STRADALE (granito). 15 cm x 50 cm della sunta smaltate	C1.2	CORDOLO STRADALE (granito). 30 cm x 50 cm della sunta smaltate
C2.1	SEPARATORE (granito). 10x10 cm	C2.2	SEPARATORE (granito). 10x25 cm
C2.3	SEPARATORE (granito). 50x10 cm	C2.4	SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (granito). 15x25 cm		
R1	PASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm	R2	SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm
R3.1	RAMPA CON MARCIAPIEDE Lineare	R3.2	RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	GABBIONI DI PIETRA Gabbie metalliche riempite con pietrisco	MU2	RECINZIONE (proprietà private)

ELEMENTI DI ARREDO

AU	AU1	Panchine. Esudhi SUMO 1.1/1.5/2/3m	AU5	Rastrelliera porta biciclette
	AU2	Cestino gettacarte	AU6	Pensilina bus
	AU3	Dissuasori	AU7	Segnaletica km (pista ciclabile)
	AU4	Fontana	AU8	Segnaletica informativa

ILLUMINAZIONE

ILL	IL0.1	Illuminazione palo esistente. H=8m	IL2.2	Illuminazione palo. H=7m
	IL0.1N	Illuminazione palo esistente (sostituzione). H=8m	IL2.3	Illuminazione palo. H=7+3m (sbl)
	IL0.2	Illuminazione a parete esistente. H=8m	IL3.1	Illuminazione palo doppio. H=5+5m
	IL0.3	Lampione esistente. H=2.5m	IL3.2	Illuminazione palo doppio. H=5.5+5m
	IL1.1	Totem basso. H=2m	IL3.3	Illuminazione palo. H=5.5/6m (sbl)
	IL1.2	Totem alto. H=4.5m	IL4	Illuminazione lineare (pedonale). H=3.7m
	IL2.0	Illuminazione palo. H=3m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale). H=4.5m
	IL2.1	Illuminazione palo. H=4.5m	IL6	Illuminazione a parete (pedonale). H=6m
			IL7	Illuminazione a parete (pedonale). U. glass

PERCORSI (SEZIONI)

	NUOVO INTERVENTO		ESISTENTE / IN PROGETTO
N1	CORDOLI (nuovo intervento)	S	SEDE STARDALE ESISTENTE
N2	FONDAZIONE (nuovo intervento)	M	MARCIAPIEDE ESISTENTE
N3	RECINZIONE (nuovo intervento)	T	TAGLIO (pavimentazione esistente)
E1	CORDOLI ESISTENTE	D	DEMOLIZIONE
E2	FONDAZIONE ESISTENTE	R1	CORDOLI ESISTENTE (rimozione)
E3	RECINZIONE ESISTENTE	R2	FONDAZIONE ESISTENTE (rimozione)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK008 - ITINERARIO CAMPAGNA

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch., Milano n.16588 **RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO**	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

REFERENTE/PROGETTO				REFERENTE DIRETTORIO				REFERENTE ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Cod. LAVORO Cod. SMART	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Rete-Impianto	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev		01
111465	0000	PD	IT	AMB	BK008	00000	D A U A		5140	- 2	SCALA: VARIE	

spea ENGINEERING — Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ing. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: JORNETLOPPASTOR ARQUITECTES; TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE: 0 GEN
	REDATTO	VERIFICATO	1 OCTOBRE 2017
			2 SETTEMBRE 2019
			3 SETTEMBRE 2020
			4 -
			5 -

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, IMPRESSO O FOTOCOPIATO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. DELLA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR BUILDING STARTED WITH OUT WRITTEN CONSENSUS OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.