



LIMITI DI INTERVENTO

LIMITE INTERVENTO: Area

DEMOLIZIONI e RECUPERI

D1.1	MARCIPEDE ESISTENTE	D2.1	MARCIPEDE ESISTENTE
D1.2	MARCIPEDE PRIVATIZZAZIONE ESISTENTE	D2.2	MARCIPEDE ESISTENTE
D1.3	MARCIPEDE ESISTENTE	D3.1	MARCIPEDE ESISTENTE
D3.2	VERDE (non definito)	D3.3	VERDE (non definito)
D4	VERDE (non definito)	D4.2	VERDE (non definito)
D5.1	Parapetto	D5.2	Parapetto
D6.1	Mur	D6.2	Mur

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI	M1.4	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI
M2.3	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M2.4	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
M3	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
M4	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M4.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
M5	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M5.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
M6	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M6.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE	V2	VERDE
B1	BALCA	B2	BALCA

INTERVENTI CORDOLI

C1.1	CORDOLO STRADALE	C1.2	CORDOLO STRADALE
C2.1	SEPARATORE	C2.2	SEPARATORE
C2.3	SEPARATORE	C2.4	SEPARATORE
C2.5	SEPARATORE		
R1	SOGLIO	R2	SOGLIO
R3.1	SOGLIO	R3.2	SOGLIO

OPERE MURARIE o SPECIALI

MU1	MUR	MU2	MUR
-----	-----	-----	-----

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	ARREDO	AU2	ARREDO
AU3	ARREDO	AU4	ARREDO
AU5	ARREDO	AU6	ARREDO

ILLUMINAZIONE

IL1	ILLUMINAZIONE	IL2	ILLUMINAZIONE
IL3	ILLUMINAZIONE	IL4	ILLUMINAZIONE
IL5	ILLUMINAZIONE	IL6	ILLUMINAZIONE
IL7	ILLUMINAZIONE	IL8	ILLUMINAZIONE
IL9	ILLUMINAZIONE	IL10	ILLUMINAZIONE

PERCORSI (SEZIONI)

N1	PERCORSO	N2	PERCORSO
N3	PERCORSO	N4	PERCORSO
E1	PERCORSO	E2	PERCORSO
E3	PERCORSO	E4	PERCORSO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE e TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK013 - ITINERARIO FERRARESE

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA PREDILITTO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Franceschini Dir. Arch. Milano n. 14888	Ing. Roberto Rinaldi Dir. Ing. Modena n. 41068	Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Parma n. 1154
RESPONSABILE ARCHITETTURA	RESPONSABILE GEOMETRIE	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
Ing. Roberto Rinaldi Dir. Ing. Modena n. 41068	Ing. Roberto Rinaldi Dir. Ing. Modena n. 41068	Ing. Roberto Rinaldi Dir. Ing. Modena n. 41068

REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4