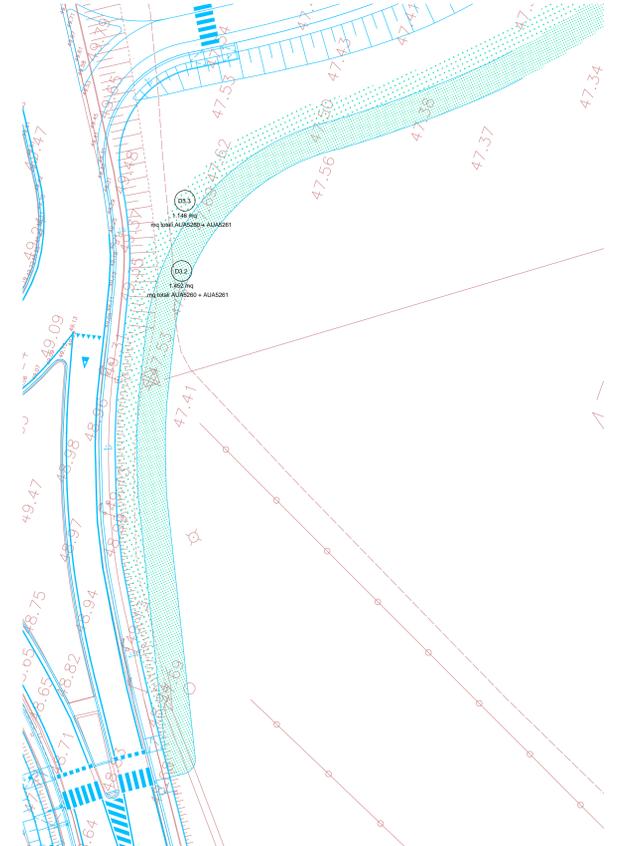
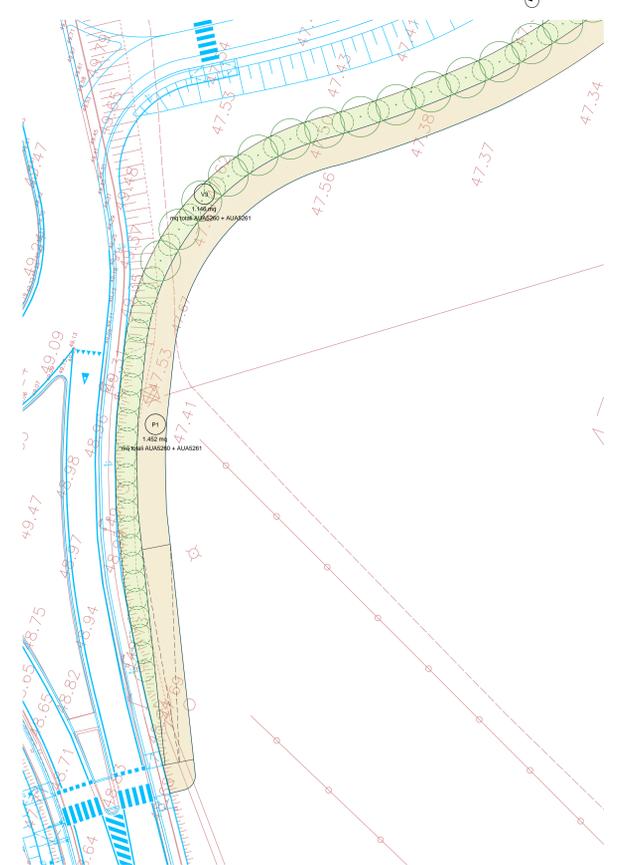


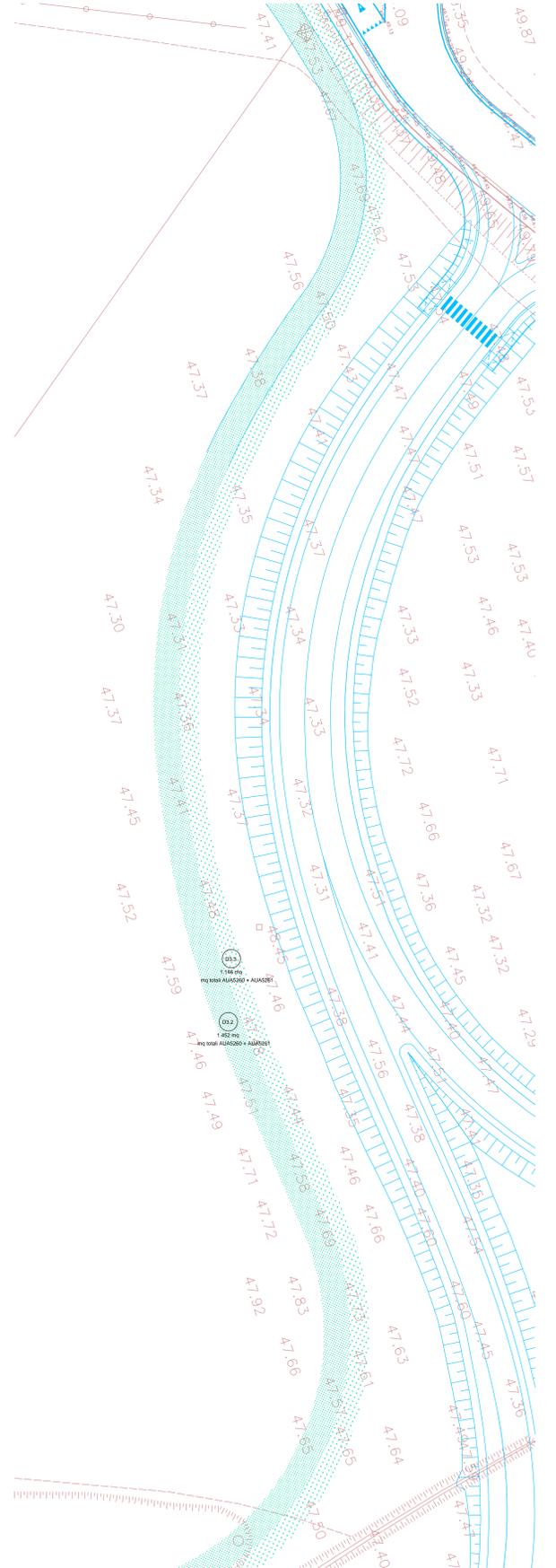
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:1.000)



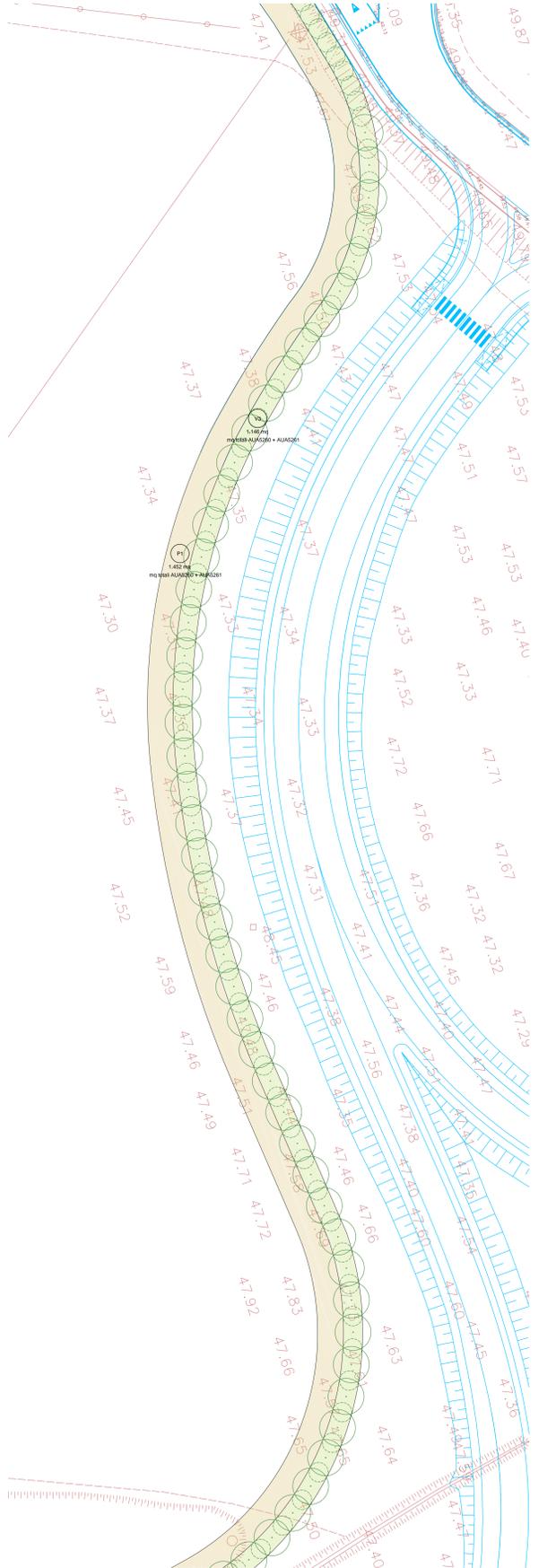
STATO DI FATTO4: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)



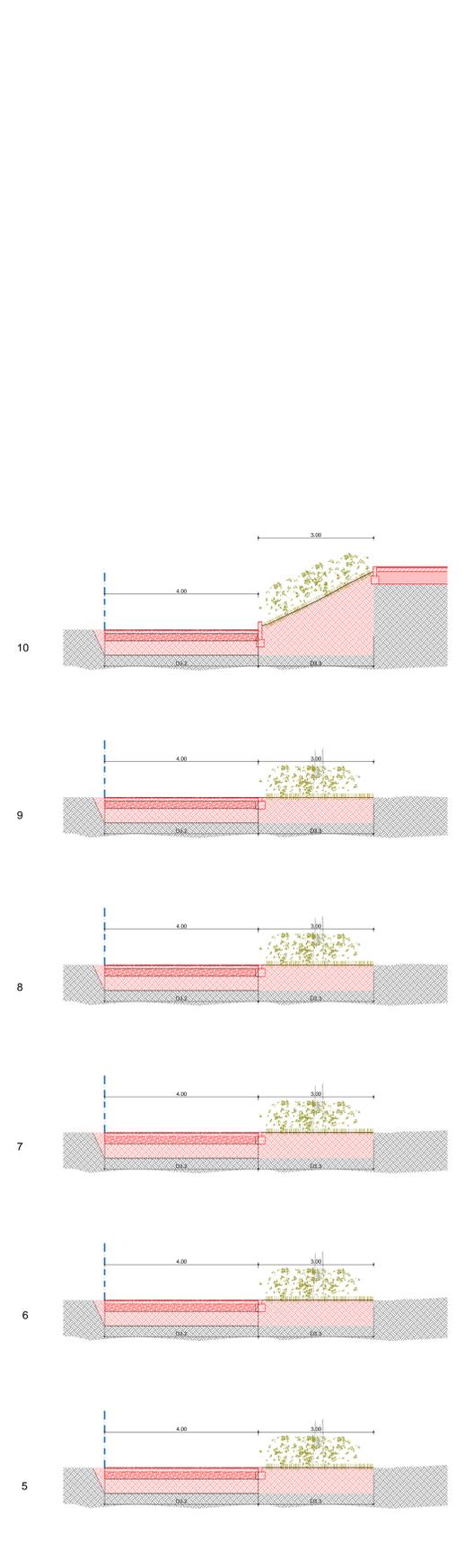
CODICI INTERVENTI/4, planimetria (scala 1:300)



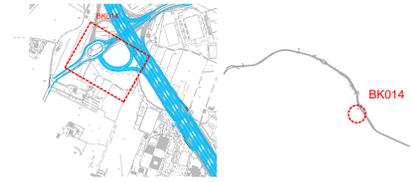
STATO DI FATTO3: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)



CODICI INTERVENTI/3, planimetria (scala 1:300)



STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)



**LMITE DI INTERVENTO**

**DEMOLIZIONI E RECUPERI**

D1.1	MARCIAPEDE ESISTENTE	D1.2	MARCIAPEDE ESISTENTE
D1.3	MARCIAPEDE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	D1.4	MARCIAPEDE ESISTENTE
D2.1	VERDE (NOI ALBERI)	D2.2	VERDE (NOI ALBERI)
D3.1	CONTO STRADALE	D3.2	CONTO STRADALE
D4.1	REVISIONE	D4.2	REVISIONE
D5.1	REVISIONE	D5.2	REVISIONE

**INTERVENTI MARCIAPIEDI**

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI	M1.4	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M3.2	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
M4.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M4.2	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
M5.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M5.2	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
M6.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M6.2	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

**INTERVENTI OPERE VERDE**

V1	VERDE	V2	VERDE
V3	VERDE	V4	VERDE

**INTERVENTI CORDOLI**

C1.1	CORDOLO STRADALE ESISTENTE	C1.2	CORDOLO STRADALE ESISTENTE
C2.1	SEPARATORE ESISTENTE	C2.2	SEPARATORE ESISTENTE
C3.1	SEPARATORE ESISTENTE	C3.2	SEPARATORE ESISTENTE
C4.1	SEPARATORE ESISTENTE	C4.2	SEPARATORE ESISTENTE

**OPERE MURARIE O SPECIALI**

MU1	OPERE MURARIE	MU2	OPERE MURARIE
-----	---------------	-----	---------------

**ELEMENTI DI ARREDO**

AU1	ARREDO	AU2	ARREDO
AU3	ARREDO	AU4	ARREDO

**ILLUMINAZIONE**

IL1	ILLUMINAZIONE	IL2	ILLUMINAZIONE
IL3	ILLUMINAZIONE	IL4	ILLUMINAZIONE

**PERCORSI (SEZIONI)**

P1	PERCORSO	P2	PERCORSO
P3	PERCORSO	P4	PERCORSO

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA**  
**AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**

**"PASSANTE DI BOLOGNA"**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

**AMBIENTE**  
**BK014 - EUROPA-SCANDELLARA**

**PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD. INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI**

IL PROGETTISTA SPECIALE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi	Ing. Roberto Rinaldi	Ing. Anna Tosi
RESPONSABILE PROGETTUM E REDAZIONE	RESPONSABILE PROGETTUM E REDAZIONE	PROGETTAZIONE NUCLEO OPERE AUTOSTRADALI
Ing. Stefano Rinaldi	Ing. Roberto Rinaldi	Ing. Anna Tosi
001 Via M. S. Maria N. 41068	001 Via M. S. Maria N. 41068	001 Via M. S. Maria N. 41068

111465	0000	PD	IT	AMB	BK014	00000	DA	UA	5260	-0	01
PROGETTO MANAGER	VERIFICATO										

**spca** **INGEGNERIA** **ALANTIA**

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
**autostrade per l'italia**

**VISTO DEL CONCESSIONARIO**  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**