



- LEGENDA
- AREE DI CANTIERE
 - VIABILITA' DA UTILIZZARE TALI E QUALI DA TUTTE LE CATEGORIE DI MEZZI
 - VIABILITA' DA UTILIZZARE TALI E QUALI DAI VEICOLI LEGGERI E OCCASIONALMENTE
 - VIABILITA' DA UTILIZZARE TALI E QUALI PREVIA COSTITUZIONE SERVITU' DI PASSAGGIO
 - VIABILITA' DI CANTIERE DA REALIZZARE / ADEGUARE
 - TANGENZIALE

NOTE

LE AREE DI INTERVENTO E DI SUPPORTO SARANNO RAGGIUNGIBILI E COLLEGATE ALLE AREE DI CANTIERE E ALL' AUTOSTRADA, ATTRAVERSO APPOSITI VARCHI POSTI IN TANGENZIALE IN ZONE PRIVE DI BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTI

ZONA DI INTERCONNESSIONE STRATEGICA TRA TANGENZIALE, AUTOSTRADA E AREE DI CANTIERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, CAVE E DEPOSITI

Planimetria ubicazioni aree di cantiere e viabilità di servizio
Tav. 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Piretti Albo Geom. Provincia di Milano n.8074 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tani Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
REFERIAMO PROGETTO Codice Comune: 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PD/CN/ACN 00000 00000 DC A P 0201 - 0		REFERIAMO LABORIO 0201 - 0	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Tani

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna