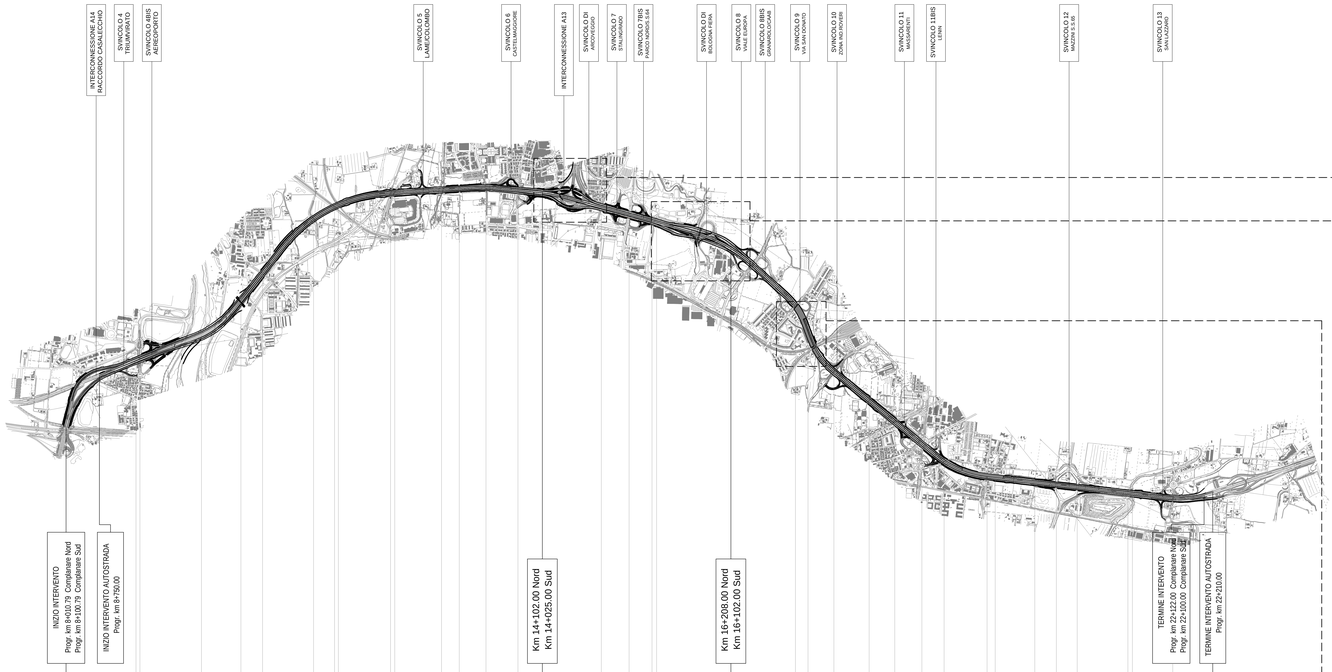
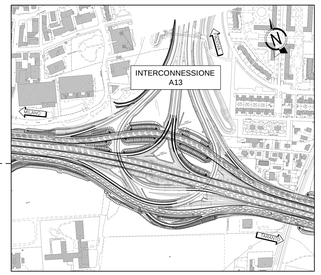
MILANO

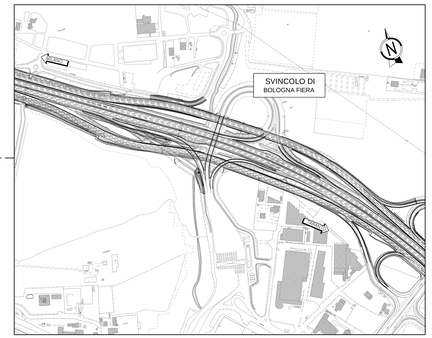
TARANTO



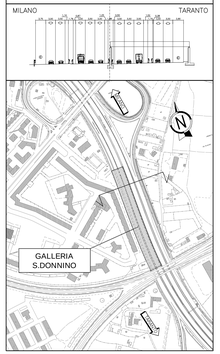
TRATTO CON CARREGGIATE SEPARATE (0,5 km)
LA TANGENZIALE ATTUALE DIVENTA IMMISSIONE E DISMISSIONE INTERCONNESSIONE A13



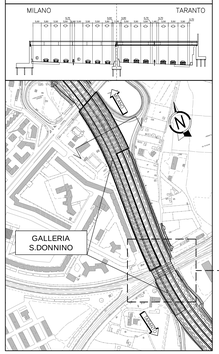
TRATTO CON CARREGGIATE SEPARATE (1Km)
LA TANGENZIALE ATTUALE DIVENTA IMMISSIONE E DISMISSIONE SVINCOLO FIERA



GALLERIA S.DONNINO ESISTENTE



GALLERIA S.DONNINO DI PROGETTO



CAVALCAVIA FERROVIARIO (25m)
DA RIFARE PER FASI

LEGENDA

ELEMENTI GEOMETRICI

R = RETTIFILO
C-DX = CURVA A DESTRA
C-SX = CURVA A SINISTRA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASE DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Planimetria sinottica interventi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Geom. Maurizio Piatoni
A.G. Milano N.8574
RESPONSABILE INGEGNERIA DI PROGETTO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldisi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanci
Ord. Ingg. Parma N. 1234
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Tipo	Cartella	Paragrafo	W.B.S.	Nome Elaborato	Rev.	Descrizione	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	CN	FAS	00000	00000	D	C A P	0400	- 0	--

spea INGEGNERIA
Atlantia

PROJECT MANAGER
Ing. Raffaele Rinaldisi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO

RESPATTO

VERIFICATO

REVISIONE

REV.	DATA
0	SETTEMBRE 2020
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pietro Ciucci

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI
DIVISIONE XII - VIGILANZA TECNICA SULLA CONCESSIONARIA AUTOSTRADE

IL PROGETTO INCLUDE PARTI PER VARIANTE URBANISTICA, PROGETTO A STRALCIO PARAGRAFO A STRALCIO PARTE, DELLA CONVENZIONE ALLEGATO ALLA CONVENZIONE

SCALA DI STAMPA: 1=1