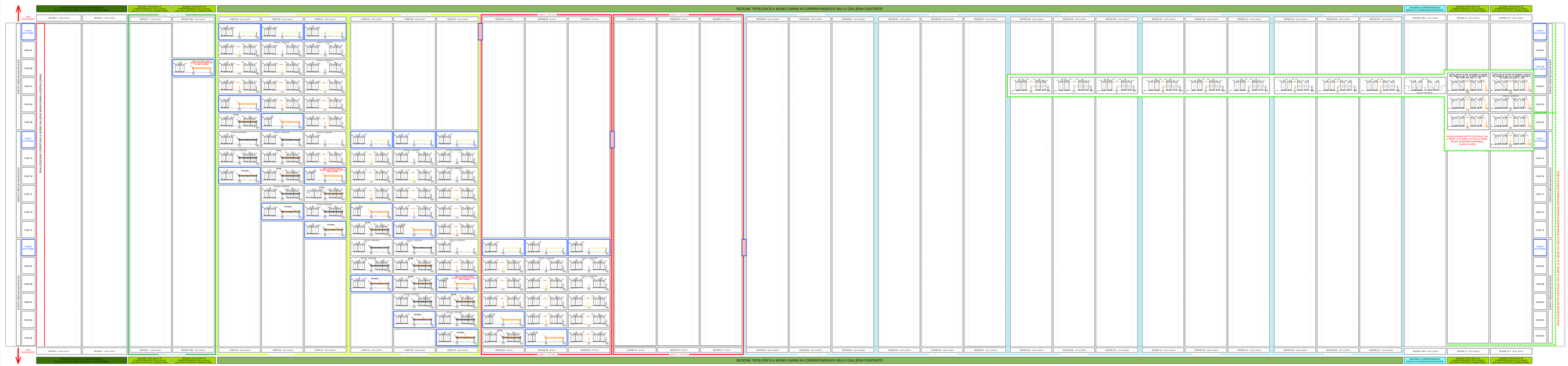

LEGENDA

DEMOLIZIONE DI 3 BRETTI DI CALCESTRUZZO PRESENTI SULL'ARCO DA EFFETTUARSI IN FASE NOTTURNA

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- DEMOLIZIONI
- FASI NOTTURNA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Sezioni tipo d'intervento - Galleria S.Donnino
Tav 2/4

IL PROGETTISTA INTEGRATO	IL DIRETTORE DI PROGETTO	I DIRETTORI TECNICI
Ing. Stefano Pieraccini Ing. Massimo Fiorentino (Coordinatore per la progettazione) Ing. Giovanni Battista Pesce	Ing. Giovanni Battista Pesce Ing. Luigi Alessandro Cuffaro	Ing. Giorgio Tesi Ing. Luigi Alessandro Cuffaro Ing. Giovanni Battista Pesce

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOCUMENTO	OPERA/DISCIPLINA	PROGRESSIVO	REV.	SCALA
111465	0000	PD/CN	FAS	00000	00000	CC A P	0521	0	-

spea engineering

Società di Ingegneria
Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Giorgio Tesi
Ordine degli Ingegneri di Roma n. 8577

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
S.p.A.
Direzione Progettazione e Costruzioni
Ing. Massimo Ceci

VISTO DEL CONCEDENTE
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI
DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA E AMBIENTALE

REVISIONI	
0	EMISSIONE
1	
2	
3	
4	
5	

LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ SUI DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE DEL PROGETTO
DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE - RIPRODUZIONE VIETATA

EXA 32 CMPL 111