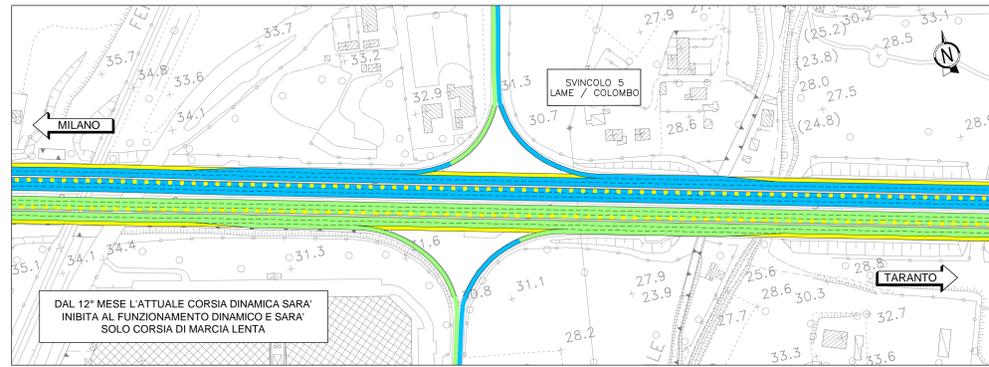


STATO ATTUALE



FASE 1 BIS



FASE 1 TER



FASE 2 BIS



FASE 2 TER



FASE 1



FASE 1 BIS NOTTURNA



FASE 2



FASE 2 BIS NOTTURNA



STATO FINALE



**LEGENDA**

- AREE DI CANTIERE
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE MILANO
- CORSIA DINAMICA DIREZIONE MILANO
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE ANCONA
- CORSIA DINAMICA DIREZIONE ANCONA
- CORSIE DI EMERGENZA
- LAVORAZIONI IN NOTTURNA
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)
- NEW-JERSEY PROVVISORI

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASE DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Planimetrie Fasi Svincolo Tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Geom. Maurizio Pizzani Albo Geom. Provincia di Milano n.8074 RESPONSABILE CANTIERABILITÀ PROGETTI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pirrali Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tani Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
REFERENZIALE PROGETTO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PD/CN FAS 00000		REFERENZIALE LAVORI DC A P 0680 - 0	
DATA COMPILAZIONE 01/09/2020		DATA APPROVAZIONE 01/09/2020		DATA EMISSIONE 01/09/2020	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Pirrali Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1 01/09/2020 2 01/09/2020 3 01/09/2020 4 01/09/2020	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONE  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti