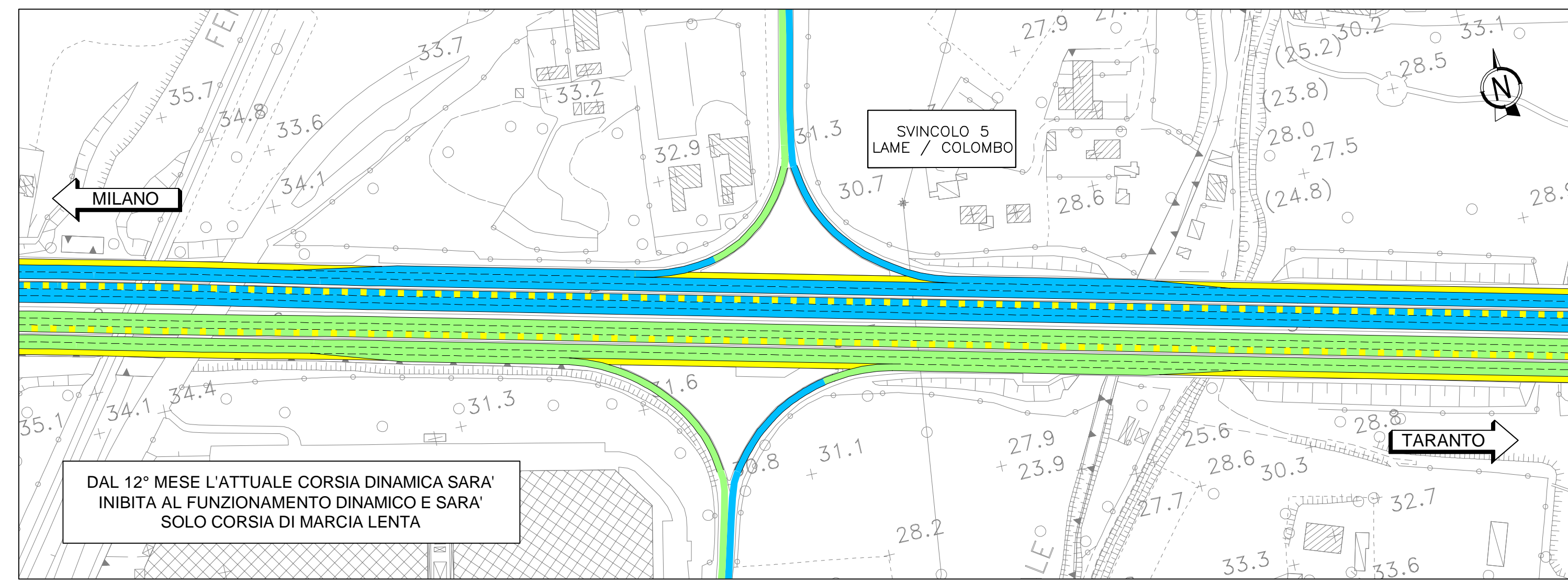
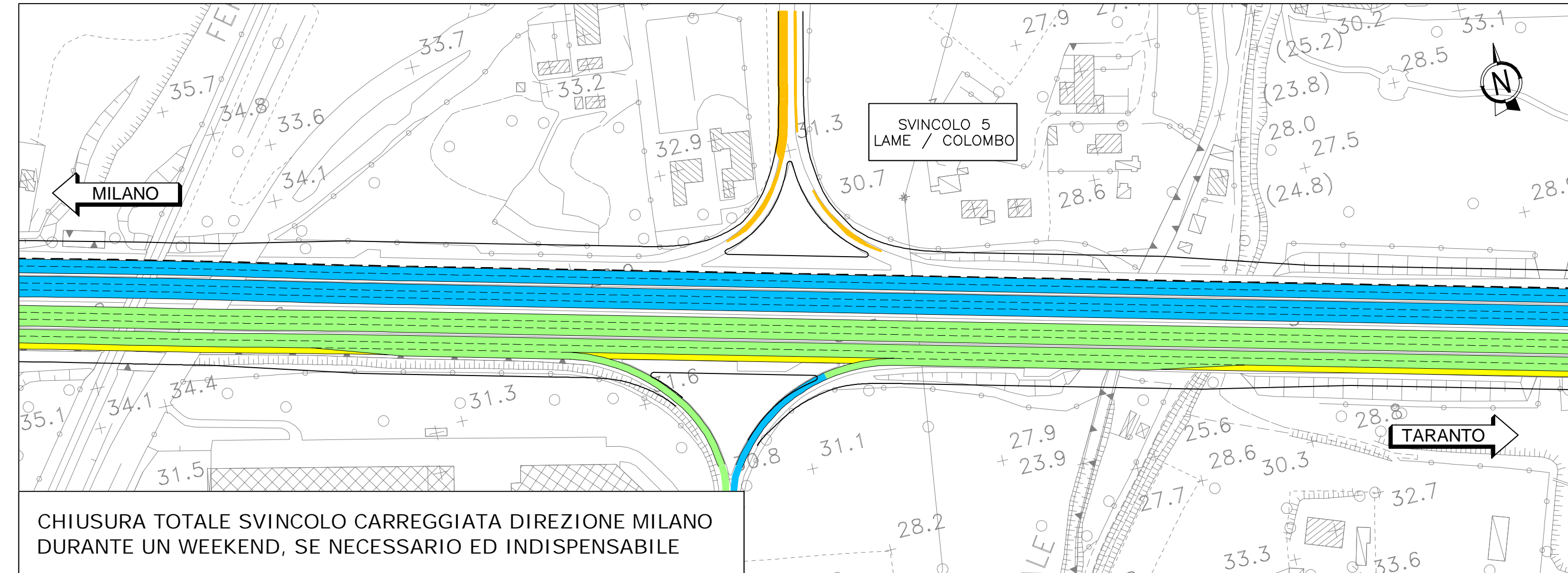


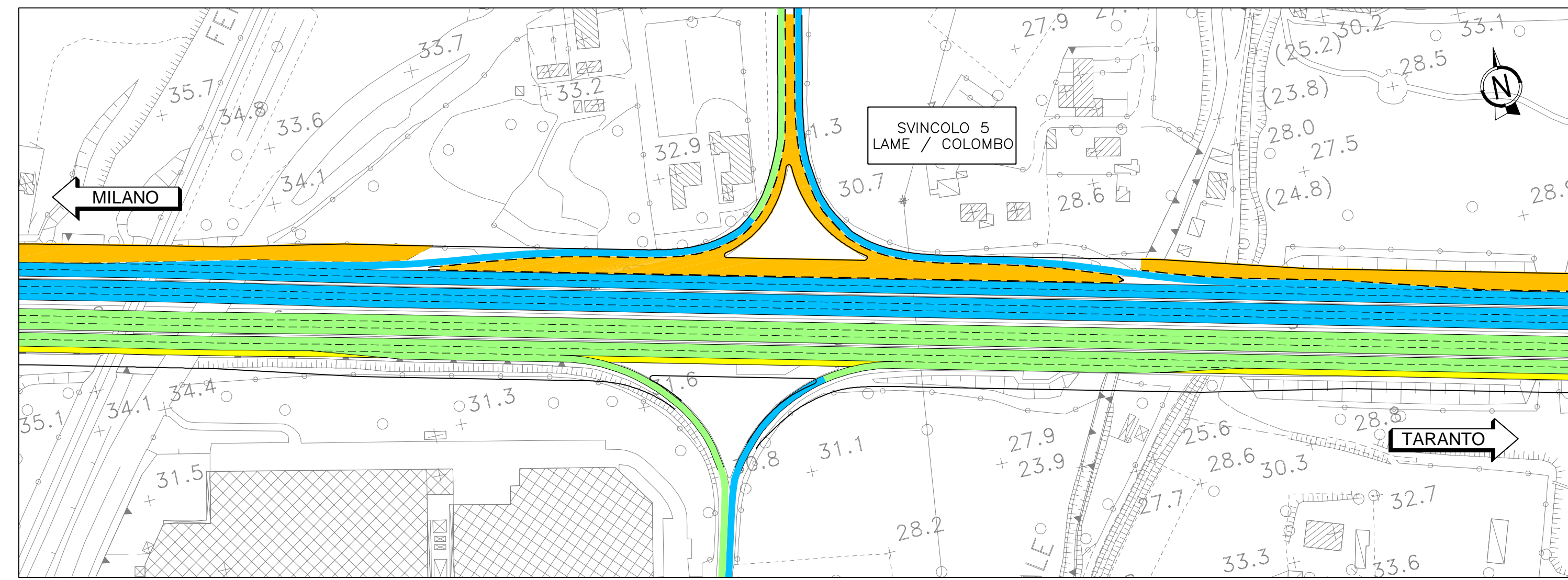
STATO ATTUALE



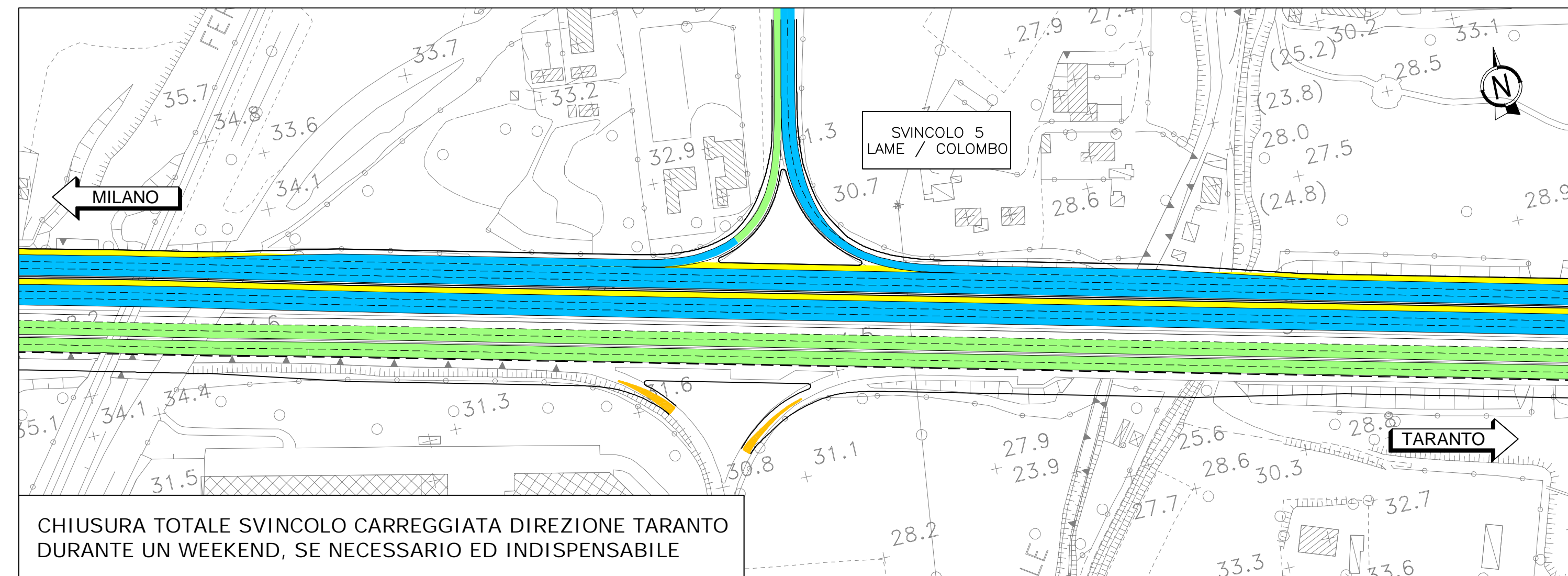
FASE 1 BIS



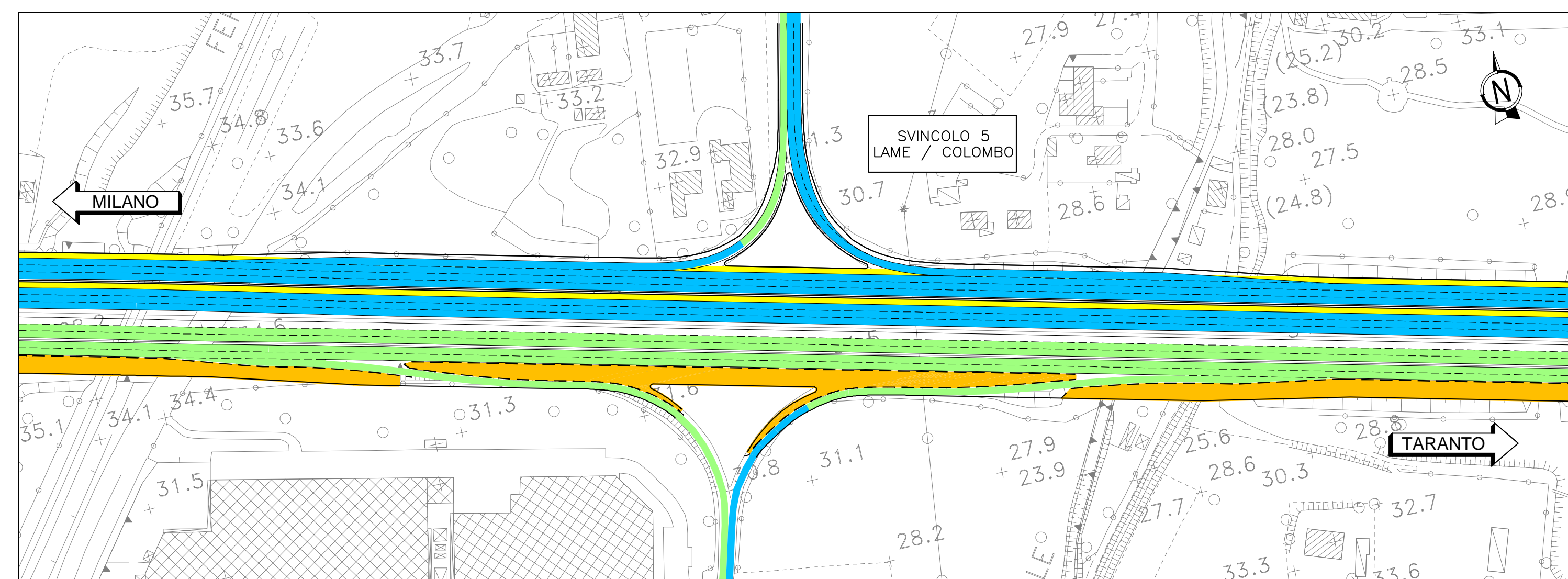
FASE 1 TER



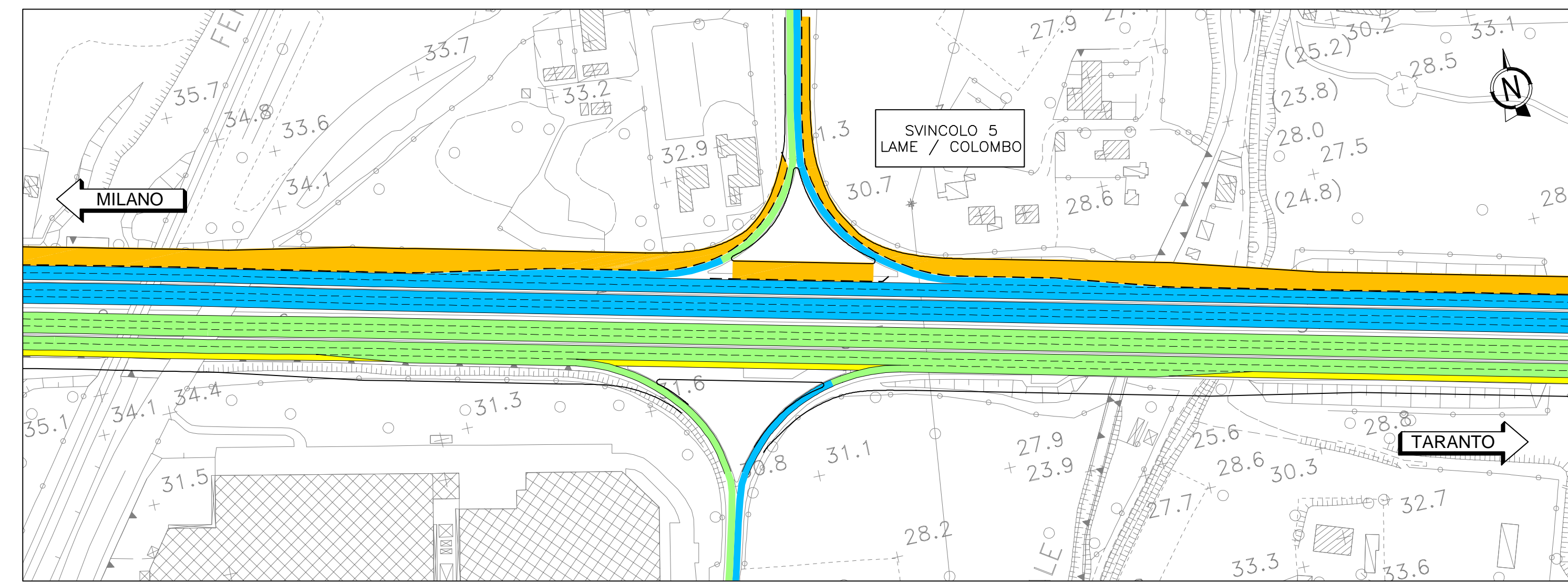
FASE 2 BIS



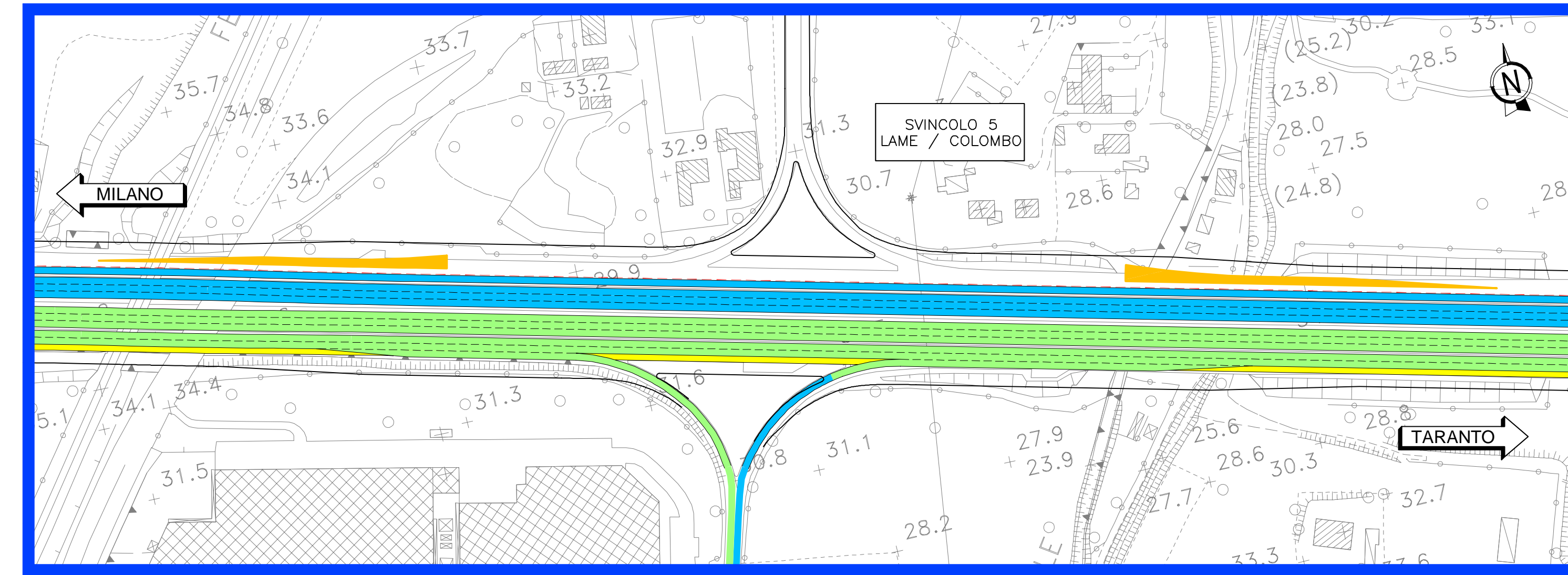
FASE 2 TER



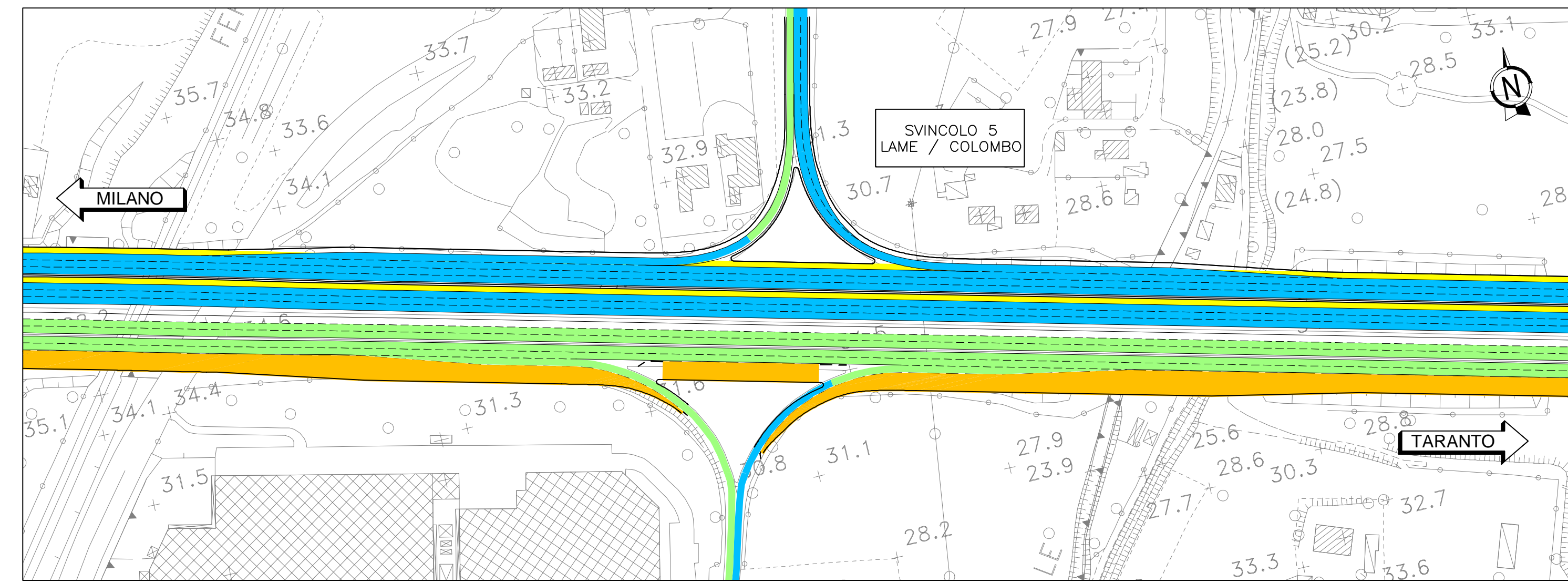
FASE 1



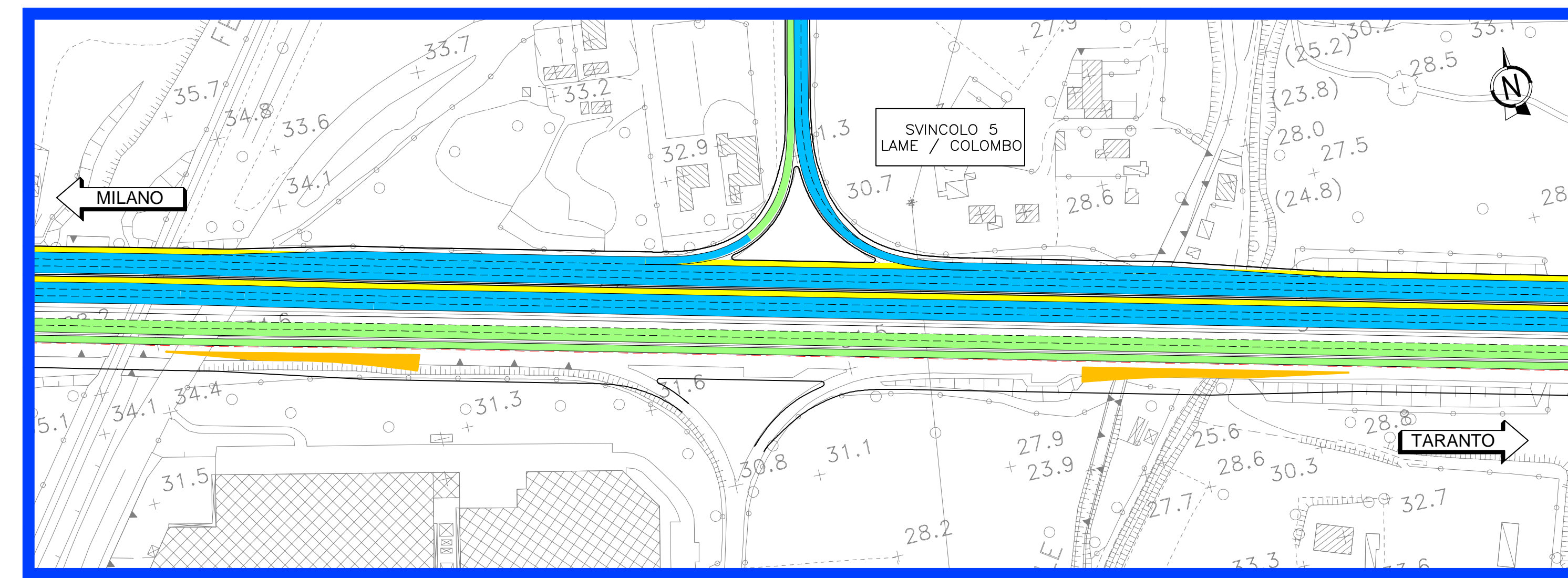
FASE 1 BIS NOTTURNA



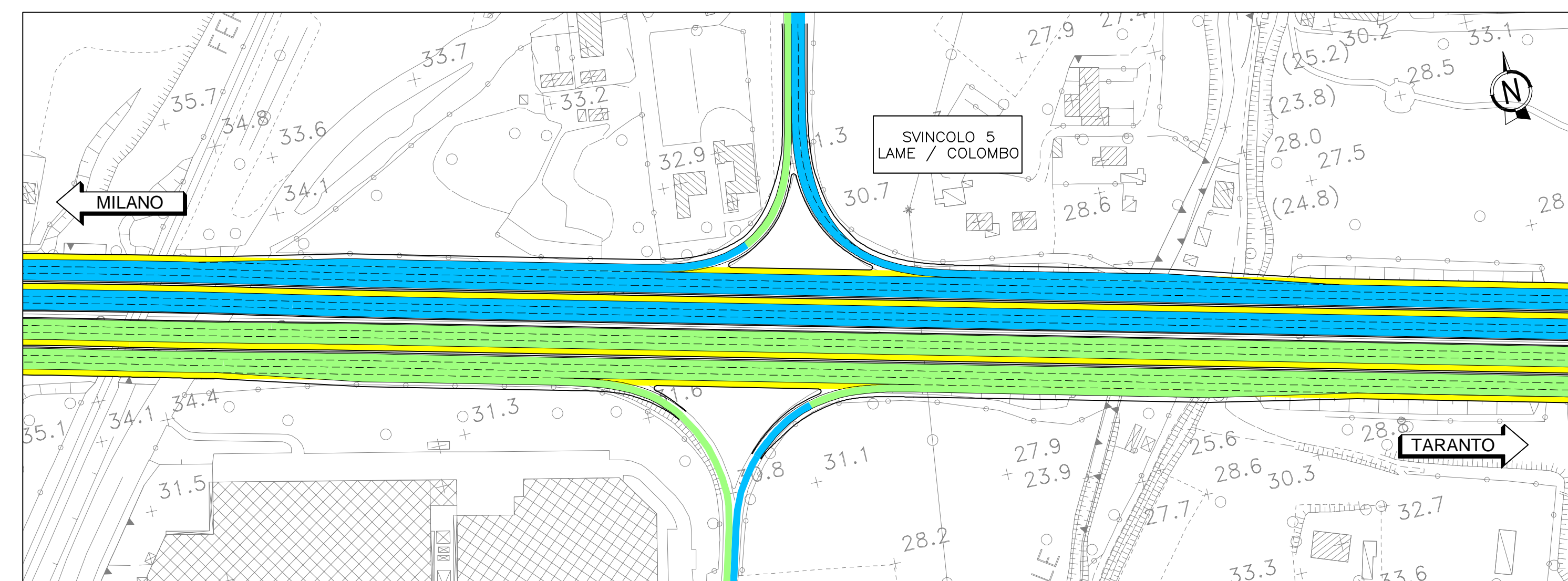
FASE 2



FASE 2 BIS NOTTURNA



STATO FINALE



**LEGENDA**

- AREE DI CANTIERE
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE MILANO
- CORSIA DINAMICA DIREZIONE MILANO
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE ANCONA
- CORSIA DINAMICA DIREZIONE ANCONA
- CORSIE DI EMERGENZA
- LAVORAZIONI IN NOTTURNA
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)
- NEW-JERSEY PROVVISORI

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASE DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Planimetrie Fasi Svincolo Tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Geom. Maurizio Pizzani Albo Geom. Provincia di Milano n.8074 RESPONSABILE CANTIERABILITÀ PROGETTI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pirrali Ord. Ingg. Macerata N. A1066		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
REFERENZIALE PROGETTO CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDCN FAS 00000 00000 DCAP 0680 -0		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Pirrali Ord. Ingg. Macerata N. A1066		REVISIONE 1 02/09 2 01/10 3 02/10 4 03/10	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONE  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti