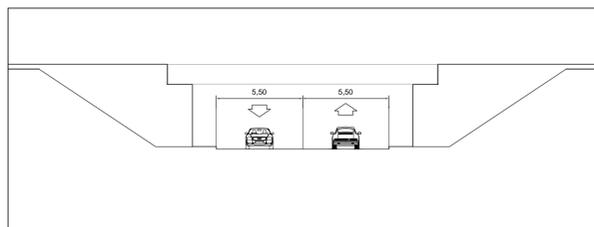
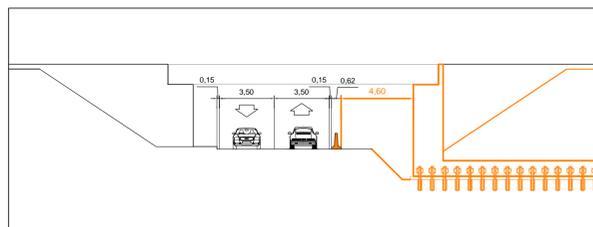
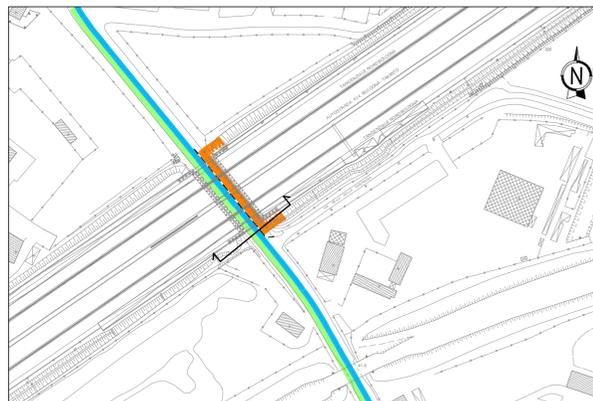


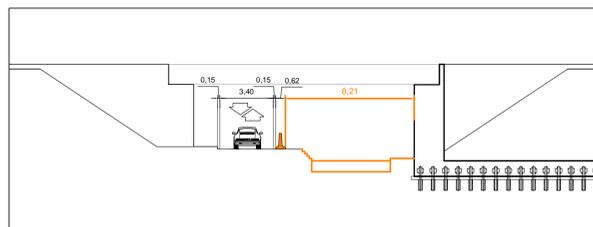
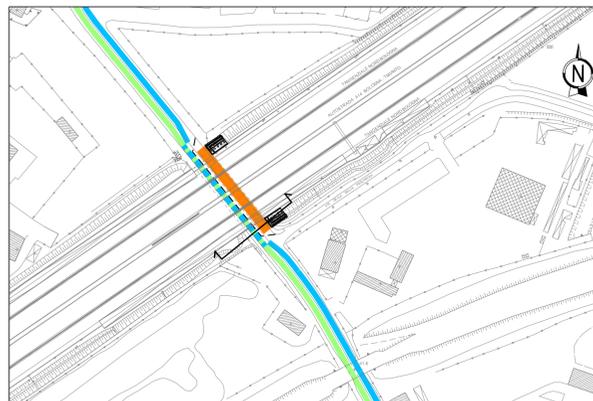
STATO ATTUALE PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



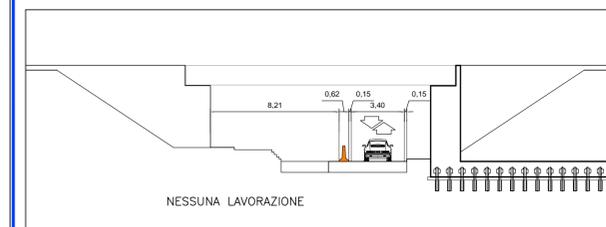
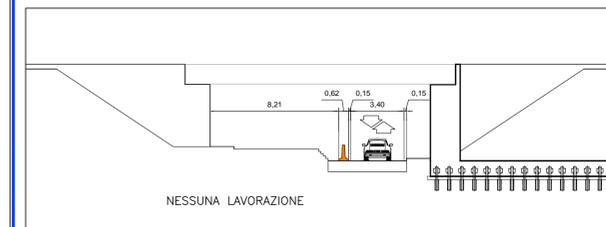
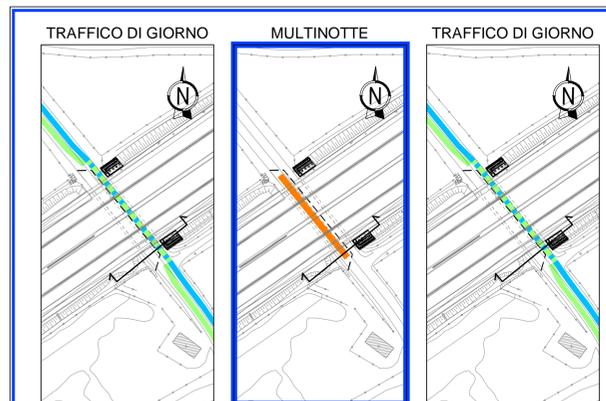
FASE 1 PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



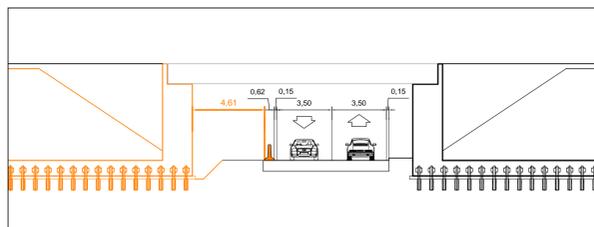
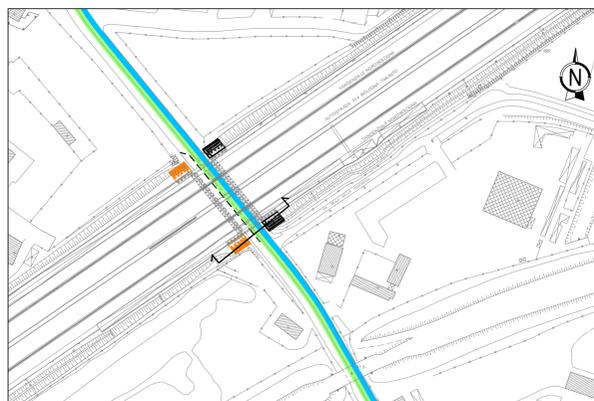
FASE 1 BIS PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



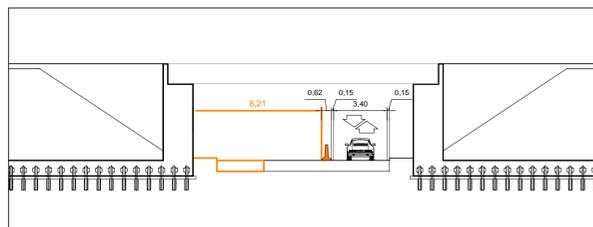
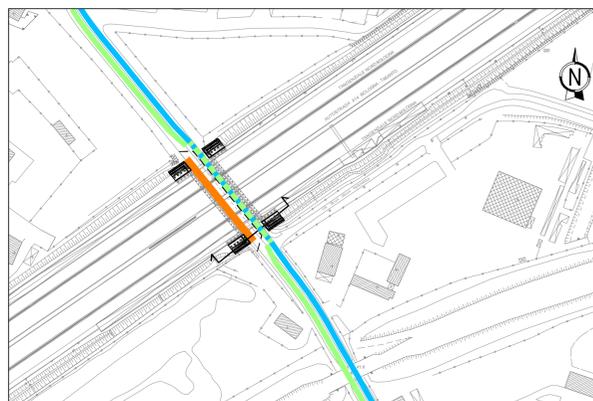
FASE 1 MULTINOTTURNA PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



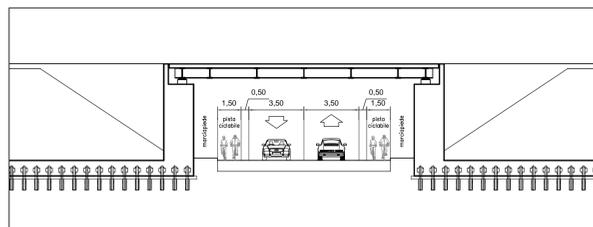
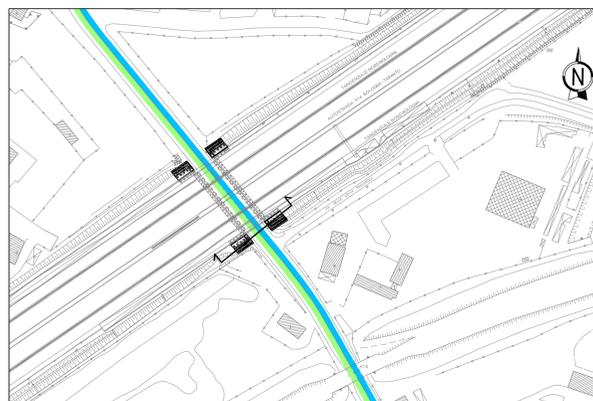
FASE 2 PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



FASE 3 PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



STATO FINALE PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



LEGENDA

- AREE DI LAVORO
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO (REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO)
- NEW-JERSEY PROVVISORI
- LAVORAZIONI NOTTURNE

NOTA

NB: - ABBASSAMENTO STRADALE PREVISTO 75cm

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI
FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Fasi Sottovia 69T Zanardi
Planimetria e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Piazzi Albo Geom. Provincia di Milano n.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

111465	0000	PD/CN	FAS	00000	00000	DCAP	0710	- 0	SCALA VARIE
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	-----	----------------

 PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO:	REVISIONE
		0
		1
		2

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	---