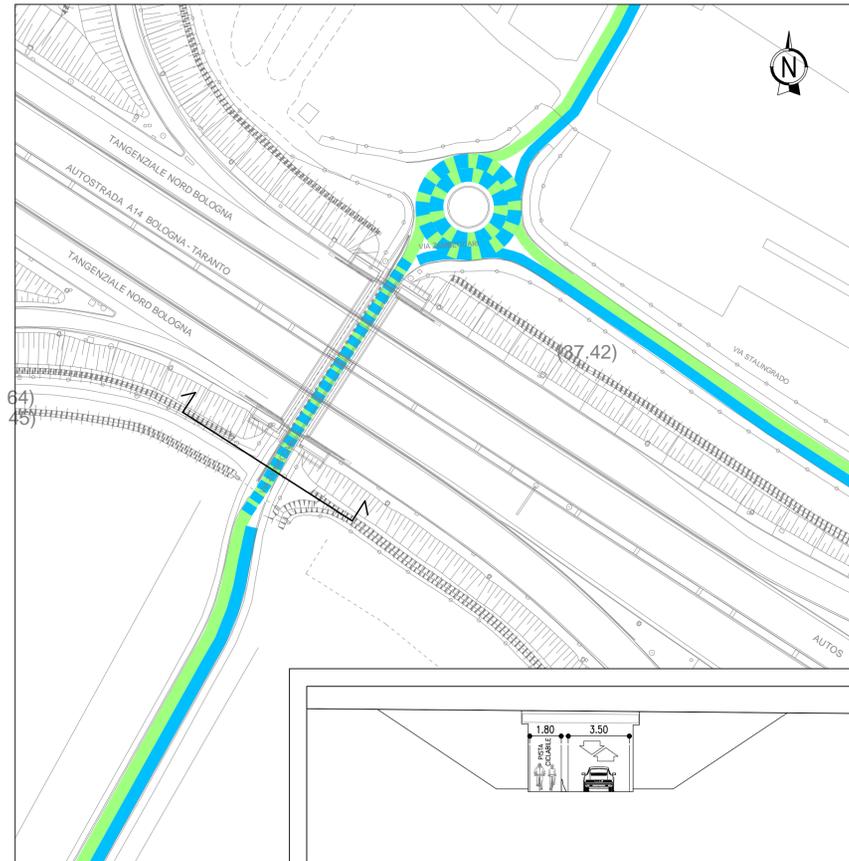
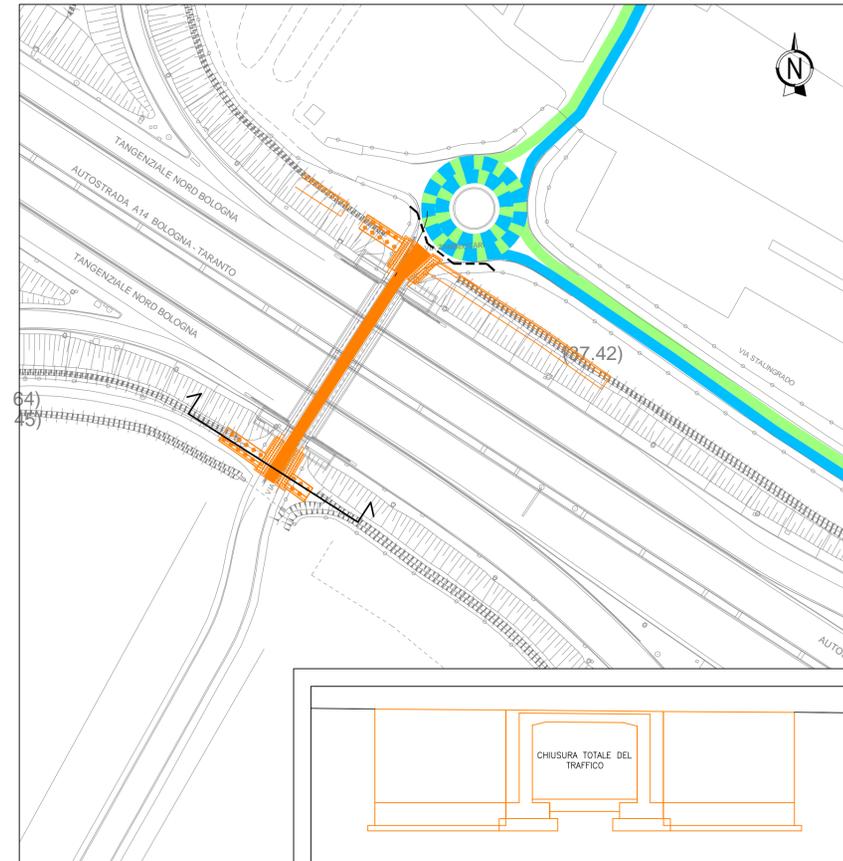


STATO ATTUALE PLANIMETRIA 1:1000 - SEZIONE 1:200



MONOFASE PLANIMETRIA 1:1000 - SEZIONE 1:200



LEGENDA	
	AREE DI LAVORO
	CIRCOLAZIONE VEICOLARE
	NEW-JERSEY PROVVISORI

NOTA	
NB: - SOTTOVIA DA ESEGUIRE DOPO REALIZZAZIONE SOTTOVIA CICLOPEDONALE - ABBASSAMENTO STRADALE PREVISTO 46cm	

STATO FINALE PLANIMETRIA 1:1000 - SEZIONE 1:200



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Fasi Sottovia 98T Zambeccari
Planimetria e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Plebani Albo Geom. Provincia di Milano n.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE	
Codice Commessa	Lib. Sub-Prog. Cod. Azioni	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111465	0000	PD	CN	FAS	00000	00000	DC	AP	0760	- 0	SCALA VARIE

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDATTO:	VERIFICATO:	n. data
			0 28/09
			1 01/10

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viorio	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DI INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIREZIONE REGIONALE DI BOLOGNA
--	--