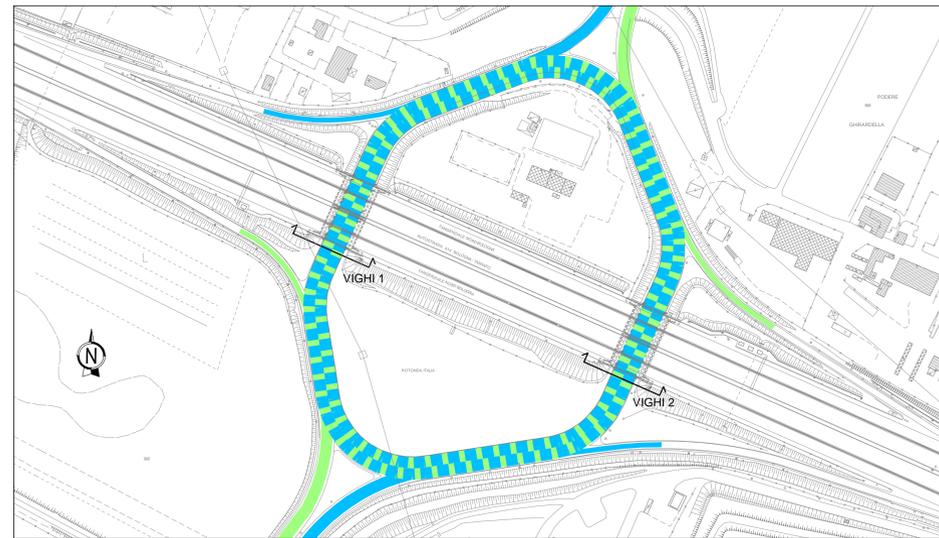
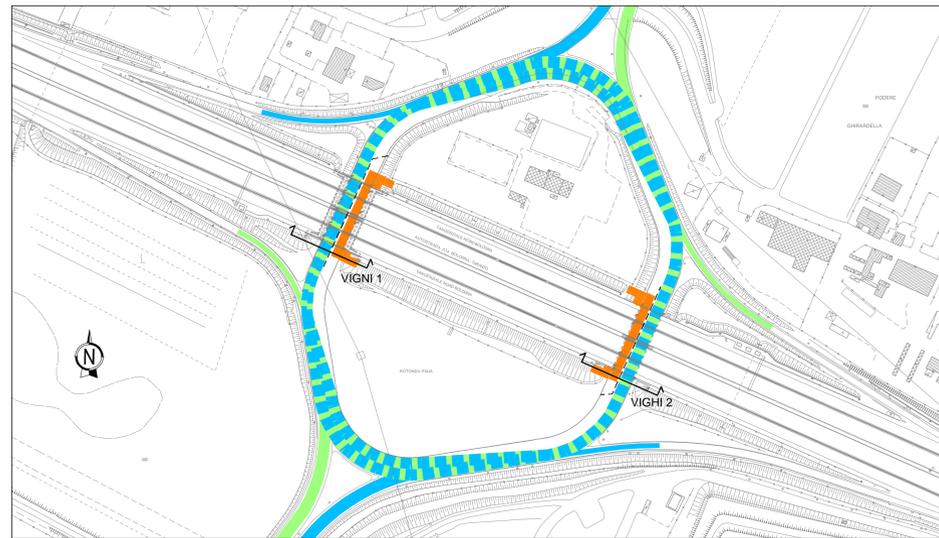


STATO ATTUALE PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



FASE 1 PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200

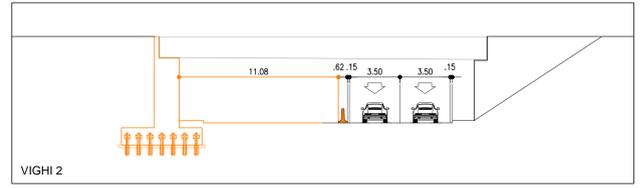
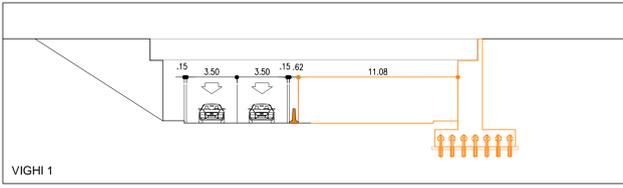
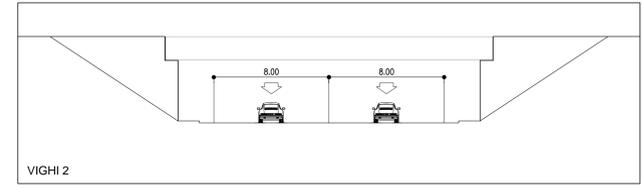
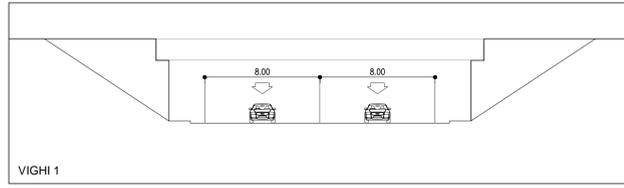


LEGENDA

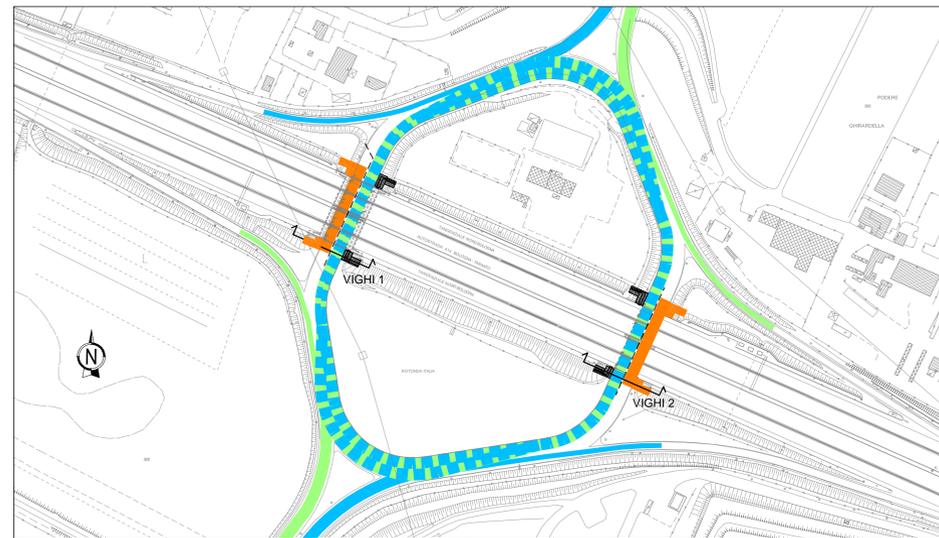
- AREE DI LAVORO
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE
- NEW-JERSEY PROVVISORI

NOTA

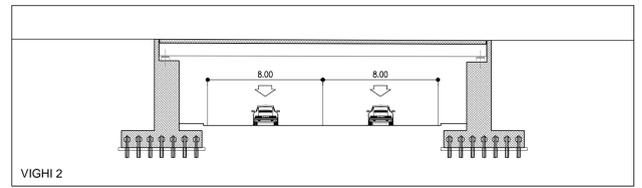
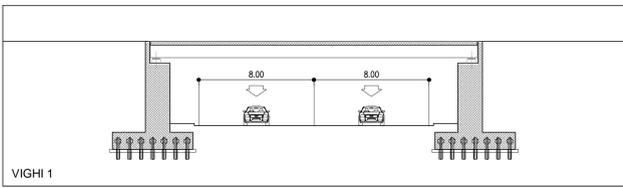
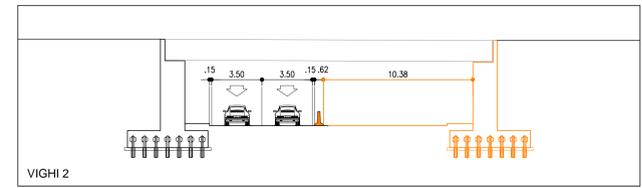
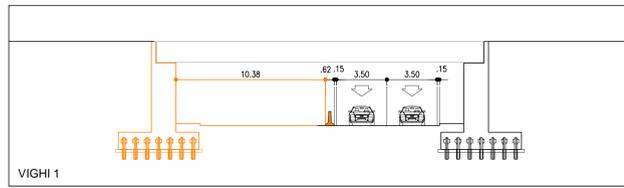
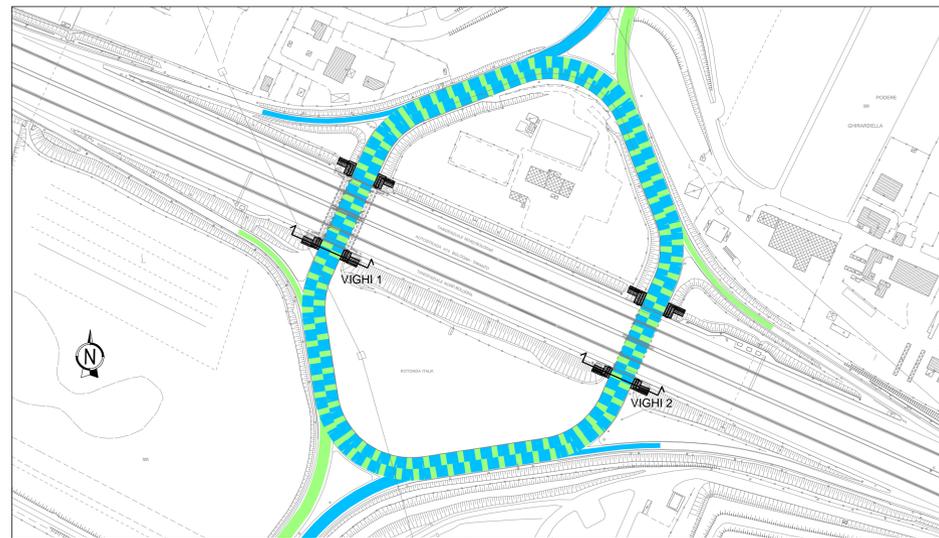
VIGHI 1 - NESSUN ABBASSAMENTO STRADALE
VIGHI 2 - NESSUN ABBASSAMENTO STRADALE



FASE 2 PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



STATO FINALE PLANIMETRIA 1:2000 - SEZIONE 1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI
FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Fasi Sottovia 122T-124T Vighi
Planimetria e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Platani Alto Geom. Provincia di Milano n.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465	DEL M.P.F.C. DEL 2010 0000	Fase PDCN	Progetto FAS	W.S.S. 00000	Paese opera 00000	To. Disegni DCAP	Progresso 0810	Rev. -0	ORDINATORE SCALA VARI
---	-------------------------------	--------------	-----------------	-----------------	----------------------	---------------------	-------------------	------------	-----------------------------

spea INGEGNERIA Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDATTO	VERIFICATO	n. DATA
			1 SETTEMBRE 2020
			2

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti