



LEGENDA

- TRATTO DI VIABILITA' CON SENSO UNICO IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA
- TRATTO DI VIABILITA' CON SENSO UNICO ALTERNATO IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA
- TRATTO DI VIABILITA' CON SENSO UNICO ALTERNATO E CHIUSURA TOTALE DEL TRAFFICO DI NOTTE IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA
- TRATTO DI VIABILITA' CON CHIUSURA TOTALE DEL TRAFFICO IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA

PERCORSI ALTERNATIVI IN CASO DI SENSO UNICO ALTERNATO O CHIUSURA TOTALE DEL TRAFFICO DURANTE LA REALIZZAZIONE DELL' AMPLIAMENTO DELL'OPERA

- TRATTO DI VIABILITA' PER TUTTI I MEZZI
- TRATTO DI VIABILITA' SOLO PER MEZZI LEGGERI
- TRATTO DI VIABILITA' IN TANGENZIALE
- TRATTO DI VIABILITA' DA ADEGUARE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Planimetria percorsi alternativi in corrispondenza dei sottovia
 Tav 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Pirelli Albo Geom. Provincia di Milano n.8074 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
REFERIAMO PROGETTO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO PD/CN/FAS/00000/00000/DC/ACP/0900-0		REFERIAMO QUADRO 0900-0	
DATA COMPILAZIONE 01/09/2020		DATA APPROVAZIONE 01/09/2020		DATA REVISIONE 01/09/2020	
REDATTO spea engineering atlantia		VERIFICATO		REVISIONE 1 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Paolo Zilli

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Paolo Zilli

SCALA 1:5000