



- LEGENDA**
- TRATTO DI VIABILITA' CON SENSO UNICO IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA
 - TRATTO DI VIABILITA' CON SENSO UNICO ALTERNATO IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA
 - TRATTO DI VIABILITA' CON SENSO UNICO ALTERNATO E CHIUSURA TOTALE DEL TRAFFICO DI NOTTE IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA
 - TRATTO DI VIABILITA' CON CHIUSURA TOTALE DEL TRAFFICO IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA
- PERCORSI ALTERNATIVI IN CASO DI SENSO UNICO ALTERNATO O CHIUSURA TOTALE DEL TRAFFICO DURANTE LA REALIZZAZIONE DELL' AMPLIAMENTO DELL' OPERA
- TRATTO DI VIABILITA' PER TUTTI I MEZZI
 - TRATTO DI VIABILITA' SOLO PER MEZZI LEGGERI
 - TRATTO DI VIABILITA' IN TANGENZIALE
 - TRATTO DI VIABILITA' DA ADEGUARE

TERMINE INTERVENTO

TERMINE INTERVENTO AUTOSTRADA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Planimetria percorsi alternativi in corrispondenza dei sottovia
 Tav 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Pirelli Albo Geom. Provincia di Milano n.8074 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI		IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESSIONI PROGETTAZIONE Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena N. A/068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDCN FAS 00000 00000 DCAP 0902 -0		RIFERIMENTO PROGETTO 111465 0000 PDCN FAS 00000 00000 DCAP 0902 -0		RIFERIMENTO QUADRO 0902 -0	
REDATTO spea engineering		VERIFICATO Atlantia		REVISIONE 0 09/09/2020 1 05/10/2020 2 11/10/2020 3 11/10/2020 4 11/10/2020	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Paolo Sironi

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Paolo Sironi

SCALA 1:5000