



**LEGENDA**

- TRATTO DI VIABILITA' CON CHIUSURA TOTALE DEL TRAFFICO IN CORRISPONDENZA DELL'OPERA
- TRATTO DI VIABILITA' ALTERNATIVA

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Planimetria percorsi alternativi in corrispondenza del cavalcavia Benazza

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Pirelli Albo Geom. Provincia di Milano n.8074 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDCN FAS 00000 00000 DCAP 0910 - 0		RIFERIMENTO QUADRO DCAP 0910 - 0		ORDINATORE SCALA 1:5.000	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Paolo Sironi

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna

SCALA 1:5000