



QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- TRATTO DI VIABILITA' CON CHIUSURA TOTALE DEL TRAFFICO IN CORRISPONDENZA DELL'OPERA
- TRATTO DI VIABILITA' ALTERNATIVA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Planimetria percorsi alternativi in corrispondenza del cavalcavia Benazza

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geo. Maurizio Pirelli Alto Geom. Provincia di Milano n.8074 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
REFERIMENTO PROGETTO Codice Comune: 111465		CODICE IDENTIFICATIVO Fase: PD CN FAS 00000		REFERIMENTO QUADRO Fase: DC AP 0910	
111465		0000 PD CN FAS 00000		DC AP 0910 - 0	
SCALA: 1:5.000		REVISIONE		REVISIONE	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		1 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Paolo Sironi

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Paolo Sironi

SCALA 1:5000