



SIMBOLI DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE	
[Green]	STRADE CATASTRALMENTE PUBBLICHE
[Blue]	ACQUE CATASTRALMENTE PUBBLICHE
[Orange]	SEDE AUTONOMA, FERMATAE AUTONOME E CO.
[Red]	DEVIATIONE STRADE E FOSSE
[Yellow]	RIEQUILIBRIO
[Light Green]	SERVIZIO DI PASSO TUTTA, DIVIOTTO, CIRCOLAZIONE
[Light Blue]	SERVIZIO DI PASSEGGERO
[Light Purple]	SERVIZIO PER INTERFERENZE
[Light Green]	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
[Light Blue]	OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI PER SOSTITUZIONE AMBIENTALE
[Light Green]	AREE DEMANIALI - ASPR/ANS
[Light Blue]	AREE DEMANIALI - PERSONE
[Light Green]	SEDE STRADALE CON INTERSEZIONE CATASTRALI ABBANDONATI
[Light Blue]	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
[Light Green]	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE COMUNALI
[Light Blue]	FABBRICATI, ABBANDONATI IN CANTIERA O POSIZIONATI COME DA PIANO DI STATO ATTUALE

**autostrade per l'Italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LUZZARO  
 POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ESPROPRI**  
**COMUNE DI BOLOGNA**  
 (Provincia di Bologna)  
**PIANO PARTICELLARE**  
 TAVOLA 510

L. PROGETTO DEFINITIVO		L. PROGETTO DEFINITIVO	
AUT. PROV. BOLOGNA		AUT. PROV. BOLOGNA	
REVISORI RESPONSABILI COORDINATI		PROGETTISTI RESPONSABILI COORDINATI	
L. 11/14/65		L. 11/14/65	
0000	PDSD ESP	00000	DE SC 0007 - 0
INTELLIGIBILITÀ		SCALITÀ	
1		200	
2		3	
3		4	
4		5	
5		6	
6		7	
7		8	
8		9	
9		10	

**SP&A**  
 CONSULTING  
 per Adattabilità

**autostredel'perItalia**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti