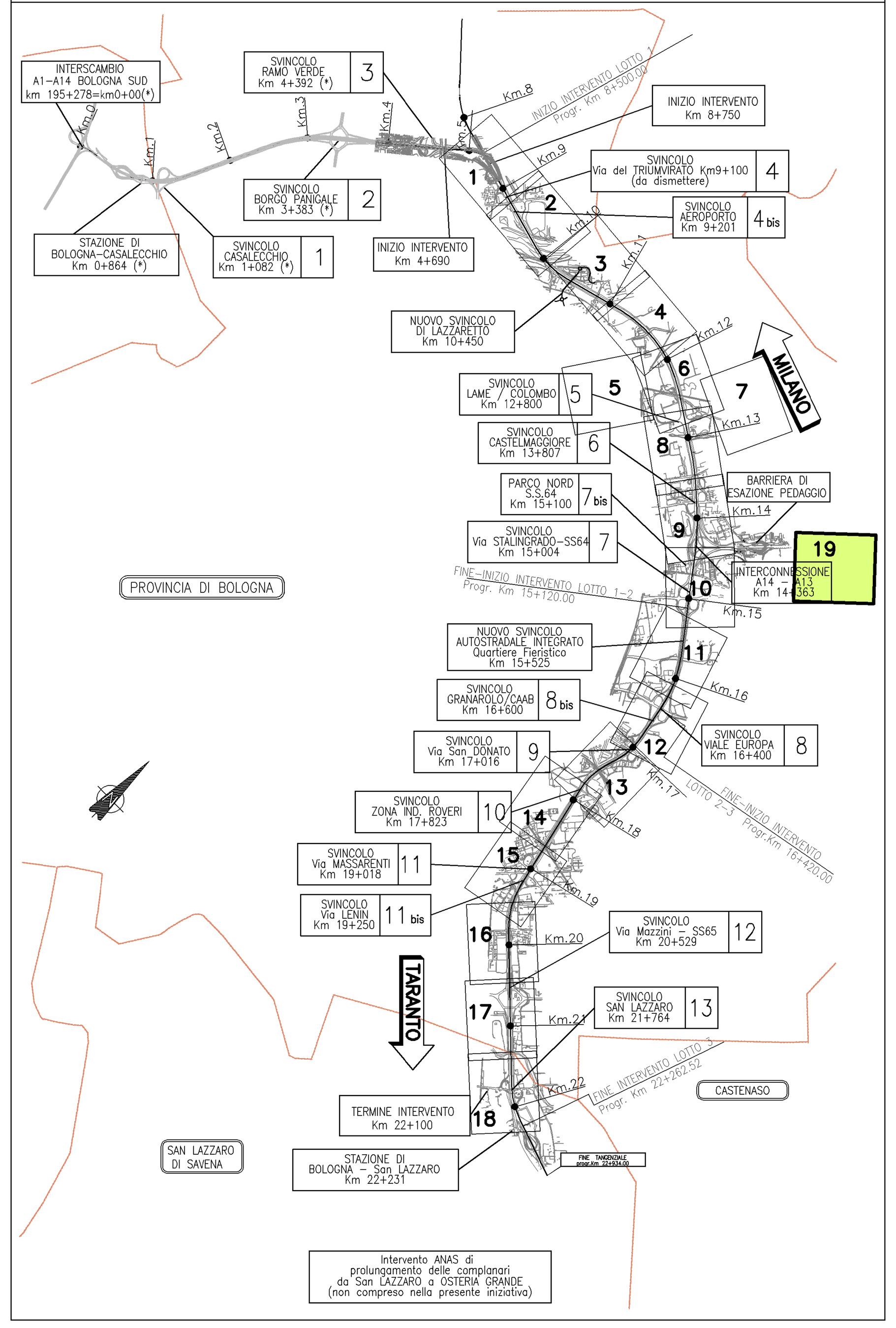
## LEGENDA

| | |
|---|---|
| B.T. | Linee Elettriche B.T. |
| M.T. | Linee Elettriche M.T. |
| A.T. | Linee Elettriche A.T. / in progetto |
| ILL | Pubblica illuminazione |
| GAS | Gasdotti M.P. - B.P. |
| ACQ | Acquedotti |
| FOG | Fognature - Collettori |
| TEL | Linee Telefoniche rame |
| F.O. | Fibra Ottica |
| F.O. | Fibra Ottica Autostrade |
| OIL | Oleodotti |
| OSS | Ossigenodotti |

ACO 000 / Ente Gestore / Tipologia impianto / Descrizione impianto — Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

## QUADRO DI UNIONE




**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

# PROGETTO DEFINITIVO

## INTERFERENZE

Planimetria di censimento interferenze

Tavola 19 di 20

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: P.I.E. Fabio Cerchiari, O.Per.Ind. Como N.1167 — RESPONSABILE ESPROPRI E COVENZIONI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Andrea Tanzi, Ord. Ingg. Parma N. 1154 — PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | ORDINATORE / SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111465 | 0000 | PD | SD | INT | 00000 | 00000 | D | E S C | 0039 | - 2 | -- / 1: 1000 |

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: | VERIFICATO:

| REVISIONE n. | data |
|---|---|
| 0 | DICEMBRE 2017 |
| 1 | SETTEMBRE 2019 |
| 2 | SETTEMBRE 2020 |
| 3 | - |

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti