



autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

DETTAGLIO SERVIZI TECNOLOGICI NEI SOTTOVIA

Sottovia via Erbosa

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Carozzi Op. Pagine Gialle N.1181 RESPONSABILE ESPROPRI E CONDIZIONI		IL RESPONSABILE INTERAGIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Brindisi Ord. Ing. Marcellina N. A1108		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Terzi Ord. Ing. Ferraro N. 1154	
COGNOME IDENTIFICATIVO 0000 PD/SD INT 00000 00000		REPERIBILITÀ SU SITO 00000 00000		SCALA 1:100	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Brindisi Ord. Ing. Marcellina N. A1108		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. DATA 0 28/08/2012 1 05/09/2012 2 12/09/2012 3 19/09/2012 4 -	

spca
INGEGNERIA

PRODOTTO DA
Ing. Raffaele Brindisi
Ord. Ing. Marcellina N. A1108

REGISTRO VERBALE

MINISTERO DEL TRASPORTO

autostrade per l'Italia

IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI BOLOGNA

L'AVVERTIMENTO DELLO STATO DI INTERFERENZA È STATO EFFETTUATO IN DATA 12/09/2012. IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO È IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO. IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO È IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO. IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO È IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO.