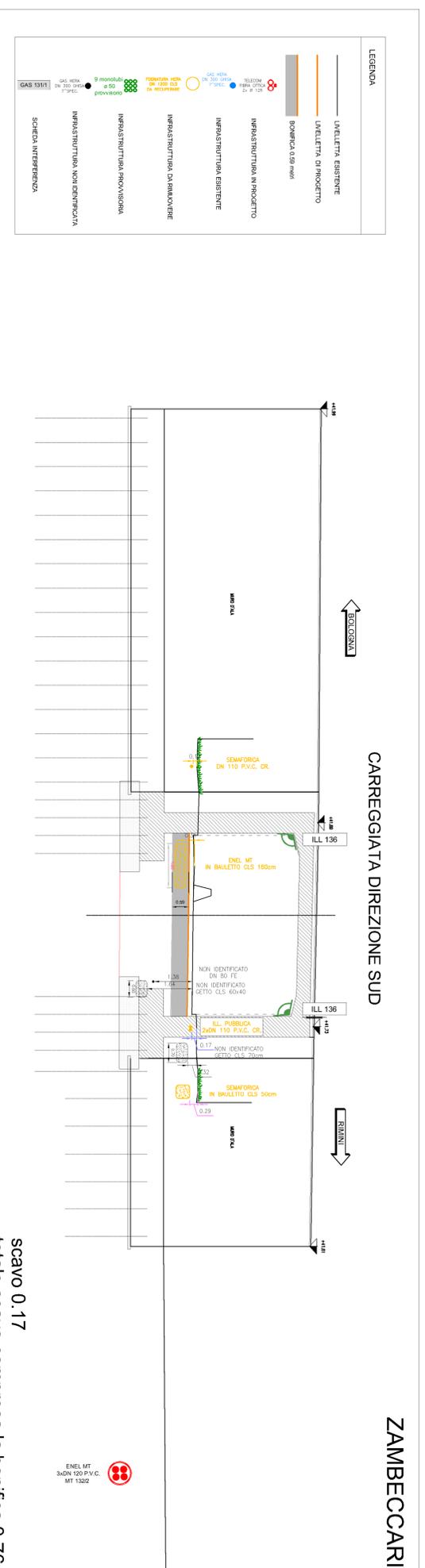


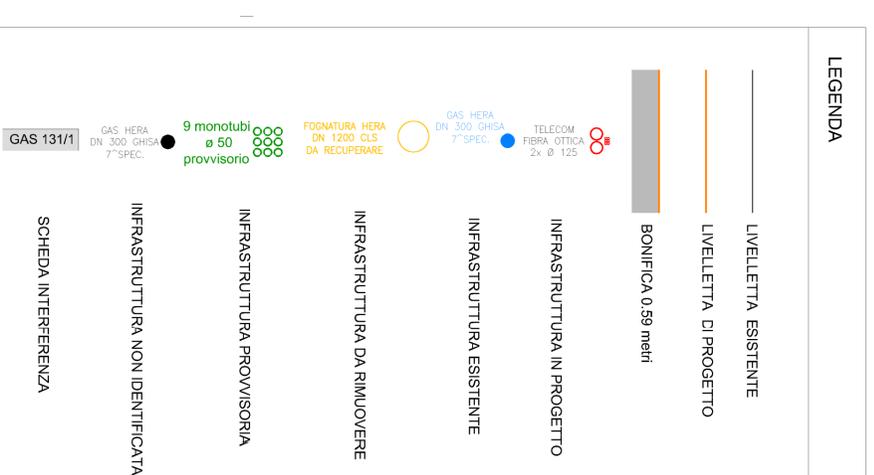
ZAMBECCARI

scavo 0.56
totale scavo compresa la bonifica 1.15



ZAMBECCARI

scavo 0.17
totale scavo compresa la bonifica 0.76



LEGENDA

LIVELLETTA ESISTENTE
LIVELLETTA DI PROGETTO
BONIFICA 0.59 metri

INFRASTRUTTURA IN PROGETTO
INFRASTRUTTURA ESISTENTE

INFRASTRUTTURA DA RIMUOVERE

INFRASTRUTTURA PROVVISORIA

INFRASTRUTTURA NON IDENTIFICATA

SCHEDA INTERFERENZA

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

DETTAGLIO SERVIZI TECNOLOGICI NEI SOTTOVIA

Sottovia via Zambeccari

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.L.E. Fabio Carozzi Ord. Ingeg. Giovanni N. 1181	IL RESPONSABILE INTERFERENZE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Bruniello Ord. Ingeg. Massimo N. A1188	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingeg. Ferruccio N. 1154
--	---	--

CONDIZIONE IDENTIFICATIVO		PERIODO DI ELABORAZIONE		ORGANISMO	
Identificativo Progetto	Identificativo Quilometro				
111465	0000	PD/SD	INT	00000	DESC
				0089	- 2
SCALA		SCALA		SCALA	
1:100		1:100		1:100	

	PROGETTO	VERIFICATO	4
	REVISIONE	REVISIONE	4
	REVISIONE	REVISIONE	4
	REVISIONE	REVISIONE	4

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO

IL RESPONSABILE INTERFERENZE E IL RESPONSABILE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI DI INTERFERENZA. IL CONCESSIONARIO E IL COMMITTENTE SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI DI INTERFERENZA. IL CONCESSIONARIO E IL COMMITTENTE SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI DI INTERFERENZA.