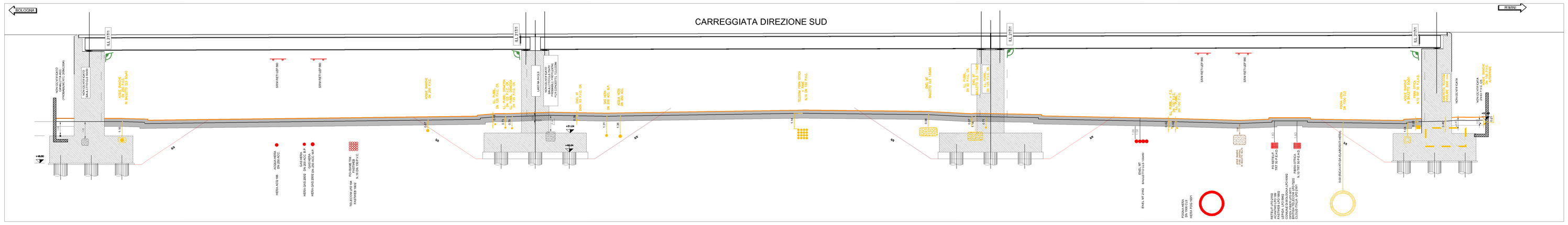

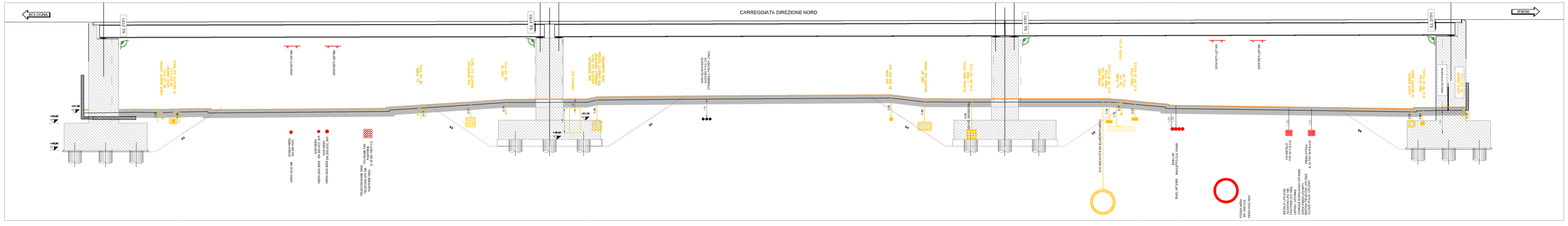

LEGENDA

- LIVELLETTA ESISTENTE
- LIVELLETTA DI PROGETTO
- BONIFICA 0.59 metri
- TELECOM 24 Ø 125 — INFRASTRUTTURA IN PROGETTO
- GAS AERA 1m 250 mm — INFRASTRUTTURA ESISTENTE
- CONDOTTA ACQUA DA RIMUOVERE — INFRASTRUTTURA DA RIMUOVERE
- 9 manotubi provvisori — INFRASTRUTTURA PROVVISORIA
- ACQUA 400 mm 1m 250 mm — INFRASTRUTTURA NON IDENTIFICATA
- GAS 13171 — SCHEDA INTERFERENZA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

DETTAGLIO SERVIZI TECNOLOGICI NEI SOTTOVIA

Sottovia Massarenti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.Per.Ind. Coms N.167 RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1066	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1194 PROGETTAZIONE: NUOVE OPERE, AUTOSTRADE

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Subnodo, Link, Cantiere	Fase	Cod.Ric	Progr.Ric	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
111465	0000	PD	SD	INT	00000	00000	D	E S C	0097	- 2	SCALA 1: 100

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1066		n.	data
			0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
	REDATTO:	VERIFICATO:	3	
			4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vande

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.