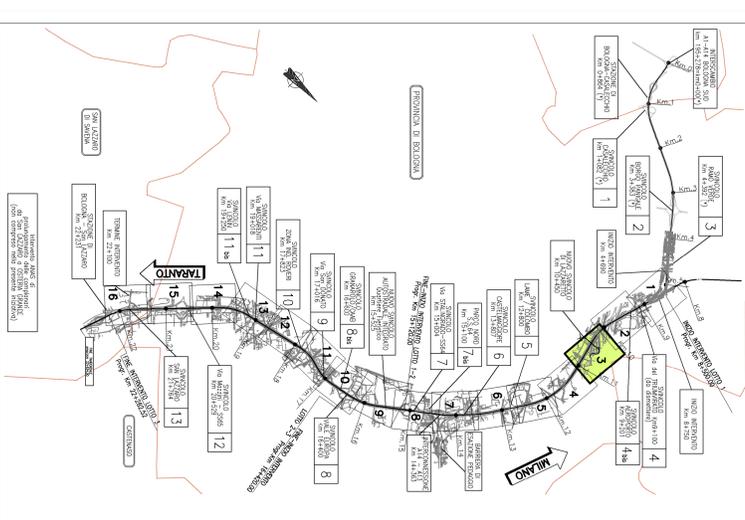


**LEGENDA**

- Armatriferi** □
- Idrame** □
- P.M.V.** □
- Shelter** □
- F.o. Aspi** □
- F.o. TMI** □
- ILLUMINAZIONE** —
- LINEA DATI PWV** —
- ANTINCENDIO** —
- TELECOM NAME TPE** —
- SEGNALLETICA LUMINOSA** —

**QUADRO DI UNIONE**



**autostrade** *per l'Italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
 POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**INTERFERENZE ASPI**

Planimetria di censimento interferenze ASPI  
 Tavola 3 di 16

È PROGETTISTA PER L'INTERFERENZA RESPONSABILE E RESPONSABILI OPERATIVI: <b>ING. GIULIO BIANCHI</b> RESPONSABILI E RESPONSABILI OPERATIVI: <b>ING. GIULIO BIANCHI</b>		È INTERFERENTE STABILE PRESIDENTE DEL COMITATO INTERFERENZE: <b>ING. GIULIO BIANCHI</b> PRESIDENTE DEL COMITATO INTERFERENZE: <b>ING. GIULIO BIANCHI</b>	
CODICE IDENTIFICATIVO: <b>0000</b> CODICE IDENTIFICATIVO: <b>00000</b>		CODICE IDENTIFICATIVO: <b>00000</b> CODICE IDENTIFICATIVO: <b>0103 - 2</b>	
PROGETTO: <b>111485</b> PROGETTO: <b>0000</b>		PROGETTO: <b>PDSD INT</b> PROGETTO: <b>00000</b>	
DATA: <b>11/11/2017</b> DATA: <b>11/11/2017</b>		DATA: <b>11/11/2017</b> DATA: <b>11/11/2017</b>	
AUTORE: <b>SPCEA</b> AUTORE: <b>SPCEA</b>		AUTORE: <b>SPCEA</b> AUTORE: <b>SPCEA</b>	
VERIFICATO: <b>SPCEA</b> VERIFICATO: <b>SPCEA</b>		VERIFICATO: <b>SPCEA</b> VERIFICATO: <b>SPCEA</b>	
APPROVATO: <b>SPCEA</b> APPROVATO: <b>SPCEA</b>		APPROVATO: <b>SPCEA</b> APPROVATO: <b>SPCEA</b>	