

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

Schede di risoluzione delle interferenze

Fascicolo Bonifica Renana

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Cerchiarì O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E COVENZIONI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
111465	0000	PD	SD	INT	00000	00000	T	ESC	0062	- 2	SCALA 1: 100

 gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE												
	REDATTO:	VERIFICATO:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>DICEMBRE 2017</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>SETTEMBRE 2019</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>SETTEMBRE 2020</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	n.	data	0	DICEMBRE 2017	1	SETTEMBRE 2019	2	SETTEMBRE 2020	3	-	4	-
	n.	data													
	0	DICEMBRE 2017													
	1	SETTEMBRE 2019													
2	SETTEMBRE 2020														
3	-														
4	-														

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
---	--

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO - TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE EVOLUTO"**

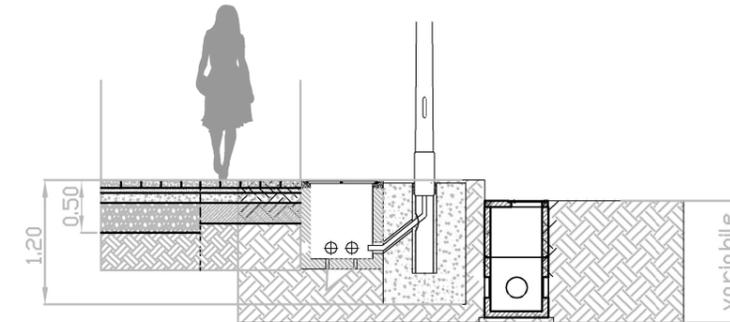
ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
BONIFICA RENANA	Via Santo Stefano n. 56 - 40125 Bologna	Referente: Ing. Roncarati

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche	Progressiva		Comuni interessati	Rilievo topografico	Condivisione con Ente
						da km	a km			
ACQ 682/1		Tubazione DN 1200 in CLS posta in Via Stalingrado, in attraversamento all'Autostrada nel sottovia, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia e con l'adeguamento delle viabilità esistente con i relativi impianti.	HERA Bologna	La tubazione ø 1200 dovrà essere ricollocata per 150 metri perché interferisce con la realizzazione delle fondazioni. Risulta poi interferire con l'idraulica e deve essere protetta; da adeguare le camerette in quota.		15+011		Bologna (BO)	RILIEVO SOTTOVIA HERA	CONDIVISO
ACQ 682/2			HERA Bologna			15+011		Bologna (BO)	RILIEVO SOTTOVIA HERA	CONDIVISO
ACQ 682/3		Canaletta DN 1200 in CLS posta in Via Stalingrado, a nord dell'autostrada, interferente con l'adeguamento della viabilità esistente e dei relativi impianti.	HERA Bologna	Il tratto di tubazione a nord dell'autostrada non risulta interferire con l'adeguamento di Via Stalingrado e con le opere in progetto.		15+011		Bologna (BO)	NON RILEVATO	CONDIVISO

SEZIONE 4
PROGRESSIVA 60.00

PROGETTO			
CAPITOLO	PARAGRAFO	WBS	PARTE D'OPERA
A2	OPM	SP097	FONDAZIONI SOTTOVIA
IN	I08	RP008	ADEGUAMENTO VIABILITA'
IN	I08	SAC06	SISTEMAZIONE URBANA

Particolare marciapiede - illuminazione - caditoie



La posizione piano altimetrica dei sottoservizi è indicativa e desunta dalla cartografia fornita dall'ente gestore.

	20.00	17.26	16.97	15.88	12.45	12.19	12.01	10.75	-1.98	-0.01	0.32	0.59	0.17	0.42	1.65	1.99	11.98	12.76	14.05	17.91	19.20	20.00	
PROGRESSIVE TERRENO																							
PARZIALI TERRENO	2.74	0.89	0.49	3.43	0.26	0.18	1.26	8.77	1.97	0.33	0.27	0.17	0.42	1.65	1.99	9.99	0.78	1.29	3.86	1.29	0.80	20.00	
QUOTE TERRENO	38.68	38.73	38.71	38.67	38.42	38.42	38.46	38.62	38.66	38.70	38.71	38.72	38.74	38.74	38.74	38.49	38.47	38.42	38.45	38.46	38.44	38.44	
PROGRESSIVE PROGETTO					12.01	12.01																	
PARZIALI PROGETTO					4.66		3.48	3.68															
QUOTE PROGETTO					38.43		38.52	38.59	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66	38.43	38.43	38.43	38.43	38.43	38.43	38.43	

Scheda N° ACQ 682/1

Ente Gestore:
CONSORZIO BONIFICA RENANA
Via Santo Stefano n. 56
40125 Bologna (BO)
Referente: Ing. Roncarati

Descrizione interferenza:
Tubazione DN 1200 in CLS posta in Via Stalingrado, in attraversamento all'Autostrada nel sottovia, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia e con l'adeguamento delle viabilità esistente con i relativi impianti.

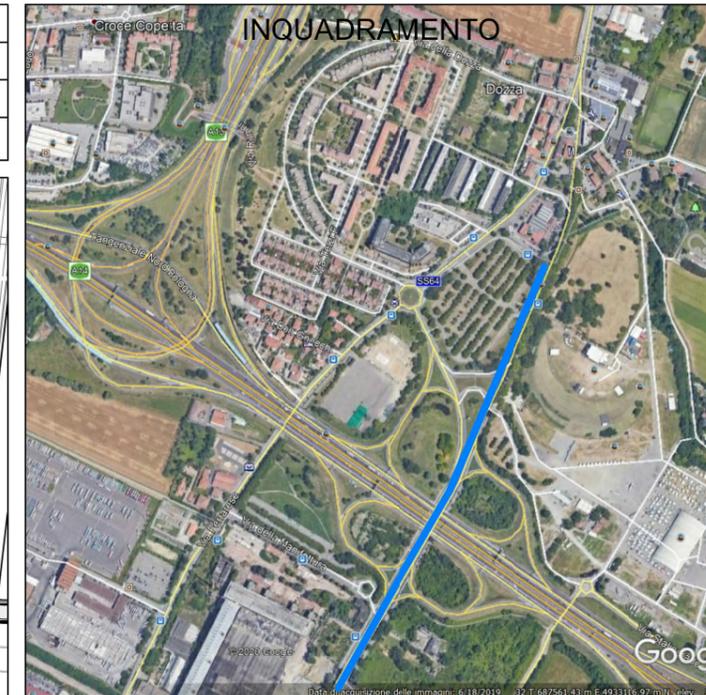
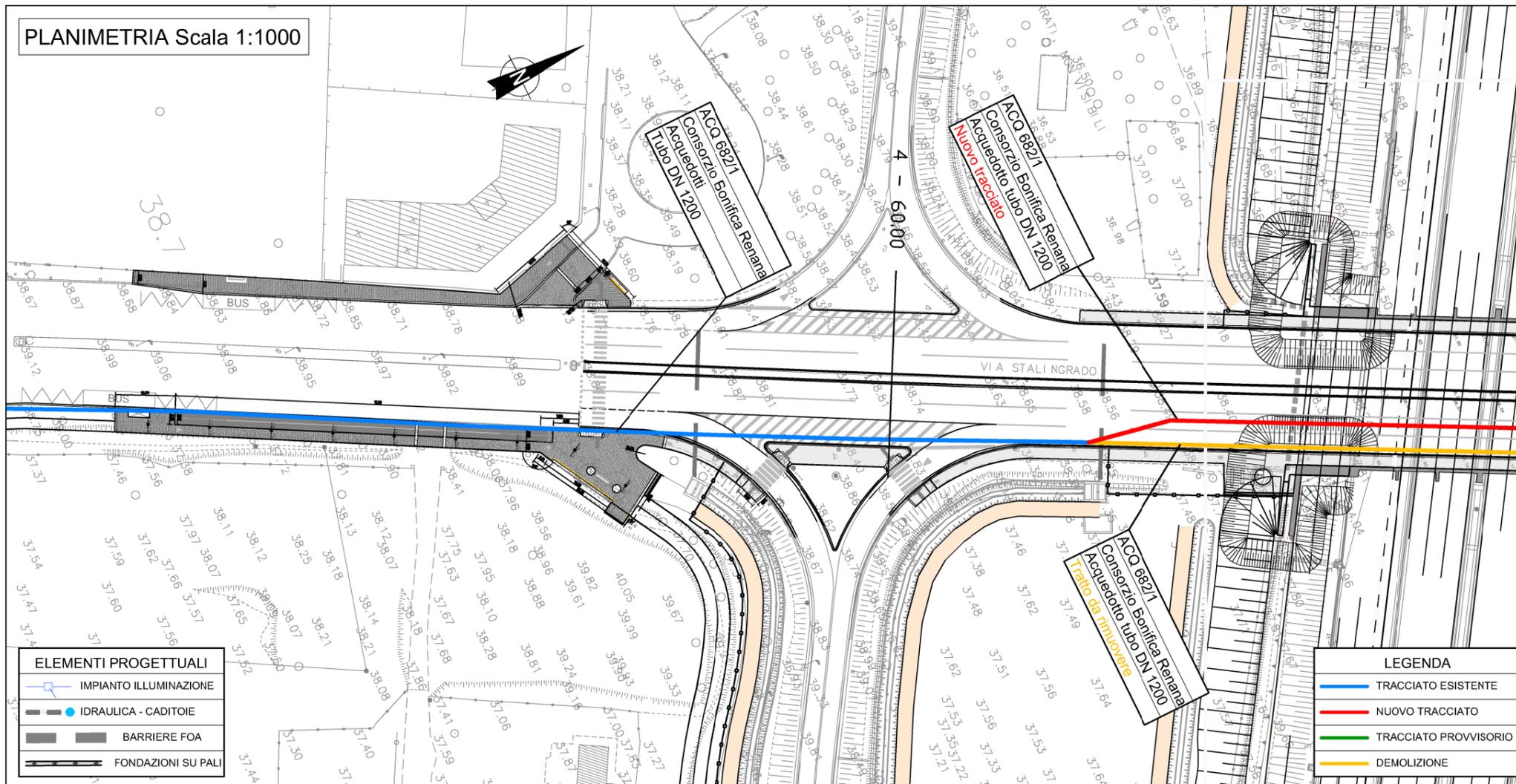
Risoluzione interferenza condivisa con l' Ente:
La tubazione ø 1200 dovrà essere ricollocata per 150 metri perché interferisce con la realizzazione delle fondazioni. Risulta poi interferire con l'idraulica e deve essere protetta; da adeguati le camerette in quota.

Tempistiche previste:

Bologna (BO)
Progressiva km 15+011
Scala 1:1000
Rif. Tavola Tav. n.

Note:

PLANIMETRIA Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE EVOLUTO"

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

PROGETTO STRADALE
INTERFERENZE

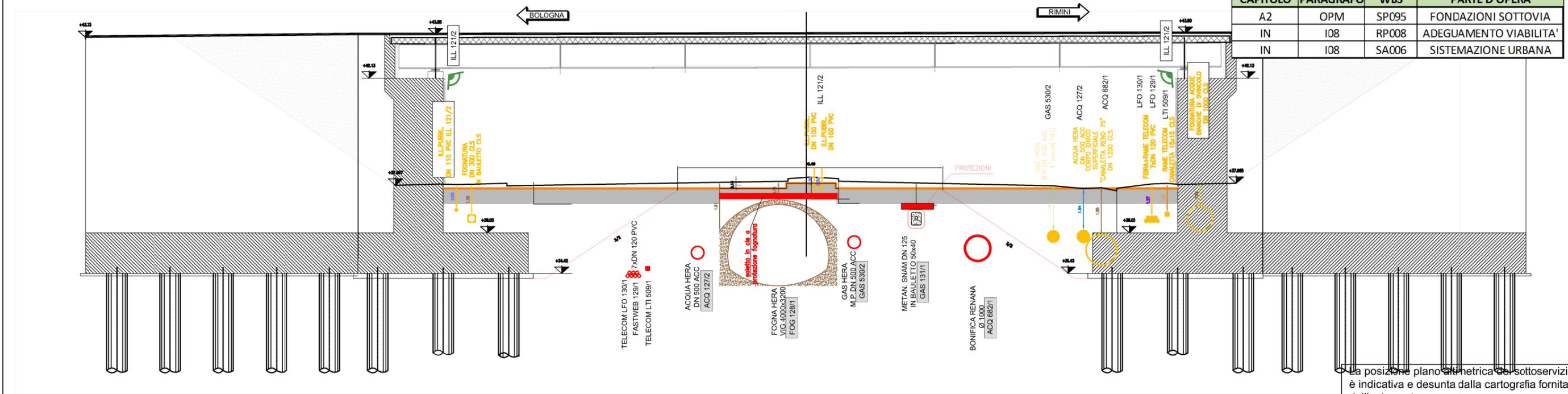
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

Bonifica Renana - Acquadotti



CARREGGIATA DIREZIONE SUD

PROGETTO			
CAPITOLO	PARAGRAFO	WBS	PARTE D'OPERA
A2	OPM	SP095	FONDAZIONI SOTTOVIA
IN	IO8	RPC08	ADEGUAMENTO VIABILITA'
IN	IO8	SA006	SISTEMAZIONE URBANA



La posizione planimetrica dei sottoservizi è indicativa e desunta dalla cartografia fornita dall'ente gestore.

Scheda N° ACQ 682/2

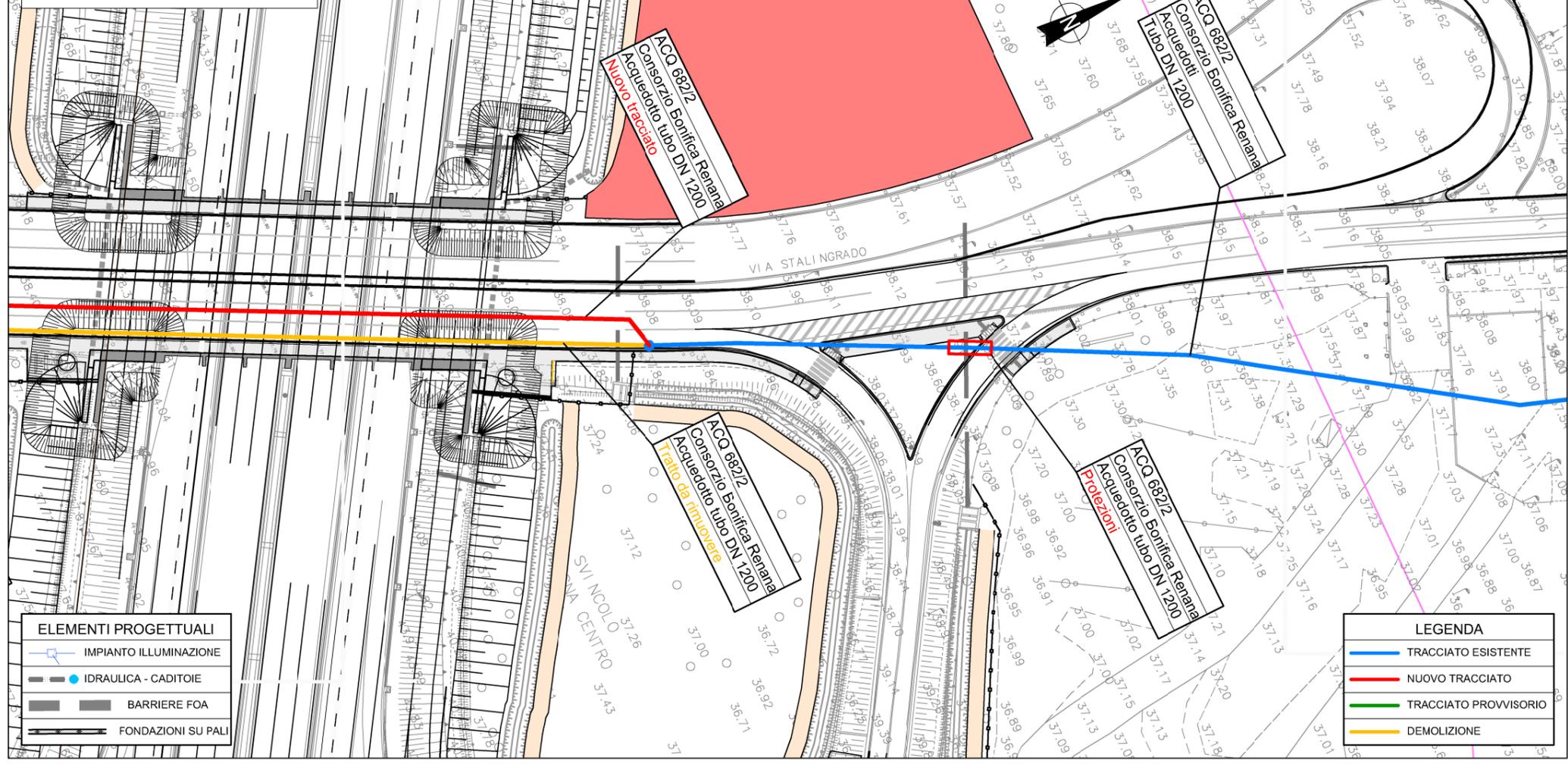
Ente Gestore:
 CONSORZIO BONIFICA RENANA
 Via Santo Stefano n. 56
 40125 Bologna (BO)
 Referente: Ing. Roncarati

Descrizione interferenza:
 Tubazione DN 1200 in CLS posta in Via Stalingrado, in attraversamento all'Autostrada nel sottovia, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia e con l'adeguamento delle viabilità esistente con i relativi impianti.

Risoluzione interferenza condivisa con l'Ente:
 La tubazione \varnothing 1200 dovrà essere ricollocata per 150 metri perché interferisce con la realizzazione delle fondazioni. Risulta poi interferire con l'idraulica e deve essere protetta; da adeguati le camerette in quota.

Tempistiche previste:
 Bologna (BO)
 Progressiva km 15+011
 Scala 1:1000
 Rif. Tavola Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000



ELEMENTI PROGETTUALI	
	IMPIANTO ILLUMINAZIONE
	IDRAULICA - CADITOIE
	BARRIERE FOA
	FONDAZIONI SU PALI

LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	NUOVO TRACCIATO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE



autostrade per l'italia

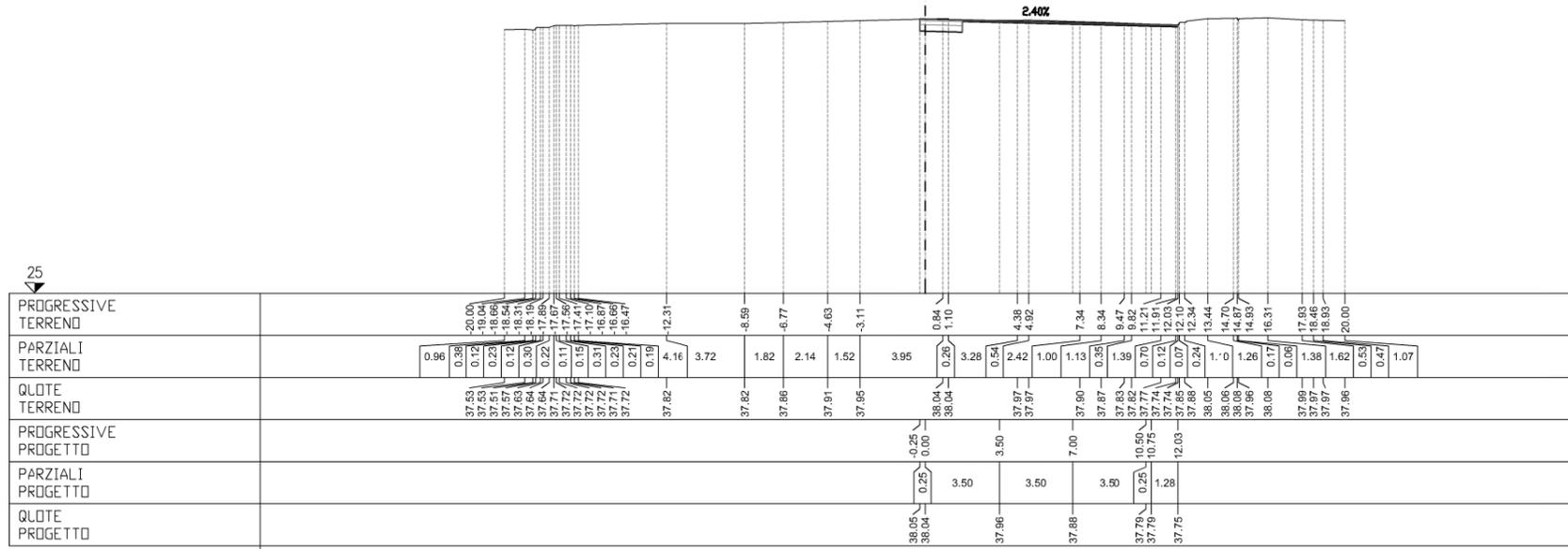
AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
 POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE EVOLUTO"
 AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
 PROGETTO STRADALE
 INTERFERENZE
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

Bonifica Renana – Acquadotti

	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE
--	---------------------------	--------------------------

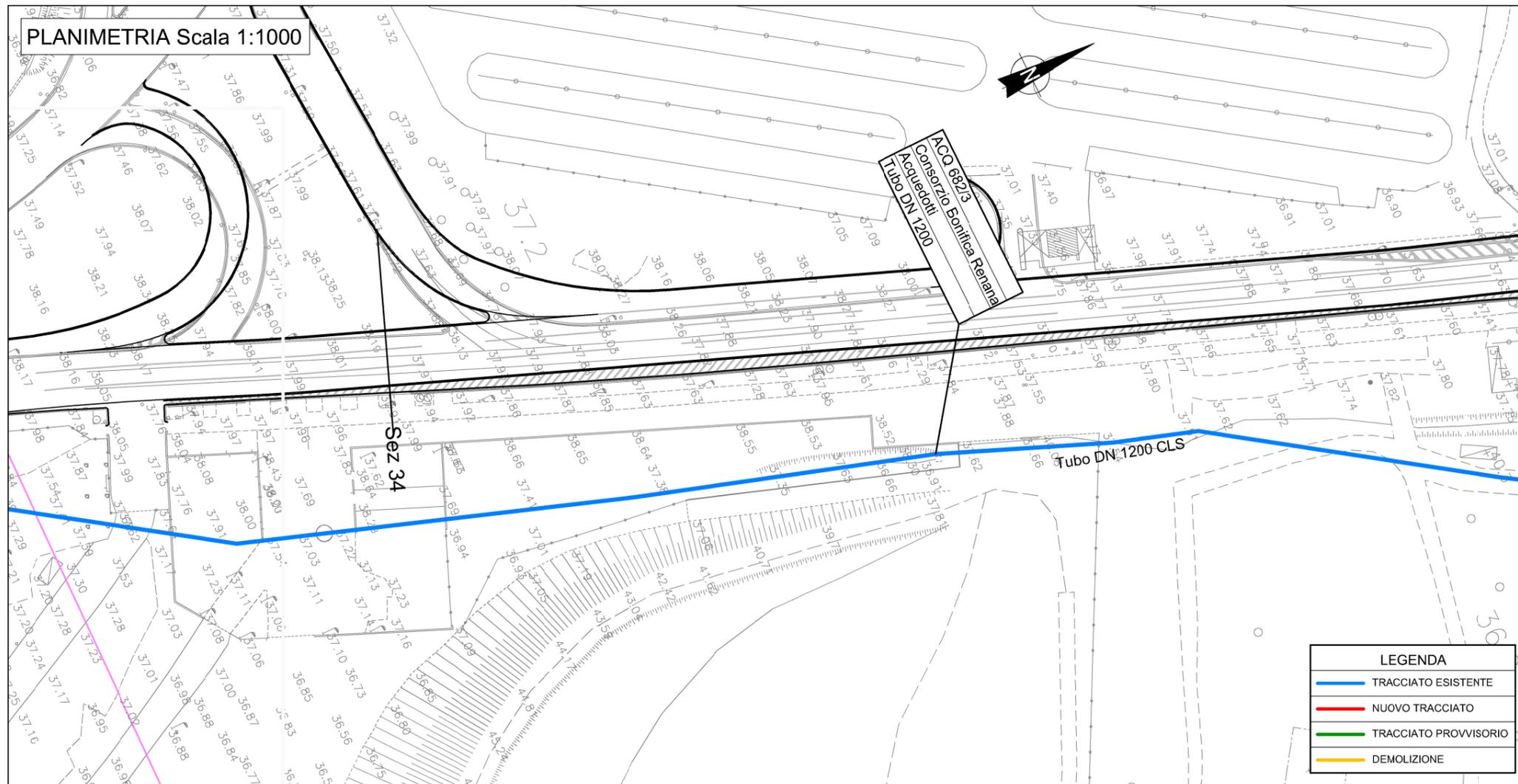
SEZIONE 34
PROGRESSIVA 440.00

CAPITOLO	PARAGR.	WBS	PARTE D'OPERA
-	-	-	-



La posizione piano altimetrica dei sottoservizi è indicativa e desunta dalla cartografia fornita dall'ente gestore.

Scheda N° ACQ 682/3 Ente Gestore: CONSORZIO BONIFICA RENANA Via Santo Stefano n. 56 40125 Bologna (BO) Referente: Ing. Roncarati	Descrizione interferenza : Canaletta DN 1200 in CLS posta in Via Stalingrado, a nord dell'autostrada, interferente con l'adeguamento della viabilità esistente e dei reattivi impianti.	Risoluzione interferenza condivisa con l' Ente: Il tratto di tubazione a nord dell'autostrada non risulta interferire con l'adeguamento di Via Stalingrado e con le opere in progetto.	Tempistiche previste: Note:	Bologna (BO)
				Progressiva km Scala 1:1000 Rif. Tavola Tav. n.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE EVOLUTO"
AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
 PROGETTO STRADALE
 INTERFERENZE
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

Bonifica Renana – Acquedotti

 spea società per azioni	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TRASPORTO E LE ENERGIE DIREZIONE GENERALE DELLE OPERAZIONI AUTOTRAFFICO</small>
--------------------------------	---------------------------	--