

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO



INTERFERENZE

Schede di risoluzione delle interferenze

Fascicolo GTT

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Cerchiarì O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E COVENZIONI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111465	0000	PD	SD	INT	00000	00000	T	ESC	0072	- 2	--
										SCALA 1: 100	

 	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE		
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068				n.	data
	REDATTO:	VERIFICATO:	3	-	0	DICEMBRE 2017
			2	SETTEMBRE 2020	1	SETTEMBRE 2019
			4	-		

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
--	---	--

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO - TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE EVOLUTO"**

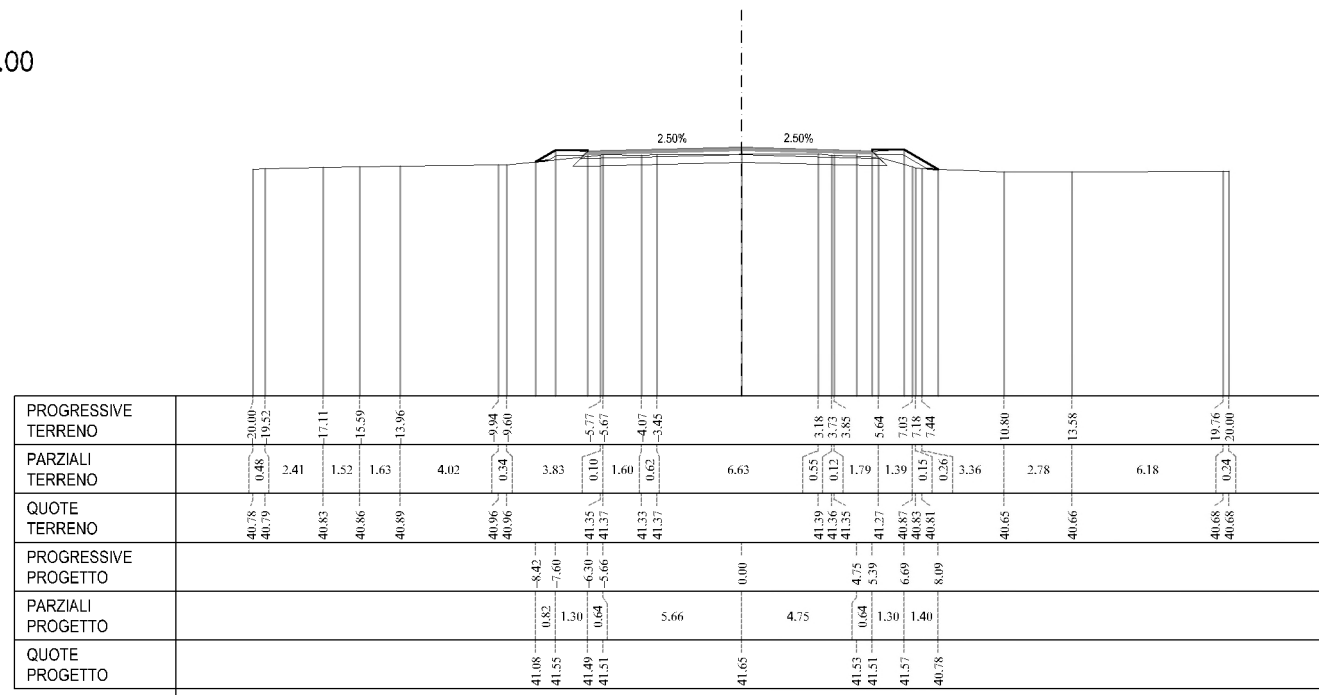
ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
G.T.T. (ex Interoute)	Via Cornelia, 498- 00166 Roma	Dott. Mauro Barbieri Tel. 335.5734145

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche	Progressiva		Comuni interessati	Rilievo topografico	Condivisione con Ente
						da km	a km			
LFO 142/1		Linea fibra ottica interrata posta a lato di Via Europa a sud dell'autostrada e in attraversamento alla ferrovia, interferente con la riqualifica della viabilità esistente e con i relativi impianti annessi.	G.T.T. (ex Interoute) - in condivisione con Fastweb - Cloud	La linea non risulta essere interferente con i lavori ma bisogna adeguare in quota le camerette. Da svolgere segnalamento in fase di esecuzione lavori.		-		Bologna (BO)	DA AS-BUILT DELL'ENTE	CONDIVISO
LFO 142/2		Linea fibra ottica interrata posta poco più a nord del cavalcavia di Via Europa, in attraversamento all'autostrada, interferente con l'ampliamento autostradale, con la nuova rotonda tra le rampe di svincolo e la viabilità di collegamento con via San Donato e con una pista ciclabile.	G.T.T. (ex Interoute) - in condivisione con Fastweb - Cloud	La linea dovrà essere protetta su entrambi i lati dell'autostrada, sotto la nuova rotonda e dove realizzeranno la pista ciclabile per complessivi 160 metri.		16+377		Bologna (BO)	DA AS-BUILT DELL'ENTE	CONDIVISO
LFO 142/3			G.T.T. (ex Interoute) - in condivisione con Fastweb - Cloud				Bologna (BO)	DA AS-BUILT DELL'ENTE	CONDIVISO	

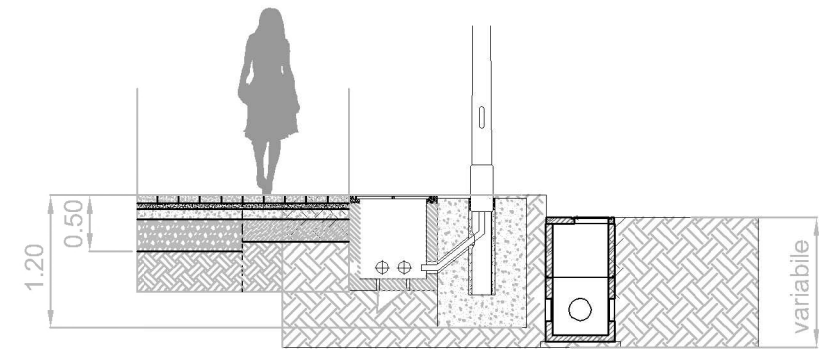
SEZIONE

SEZIONE 0-4

PROGRESSIVA 40.00



Particolare marciapiede - illuminazione - caditoie



La posizione piano altimetrica dei sottoservizi è desunta dagli as-built forniti dall'ente gestore.

Scheda N° LFO 142/1

Ente Gestore:
G.T.T. Communications (ex Interoute)
Fibra Ottica
Via Cornelia n. 498 - 00166 Roma
Referente: Mauro Barbieri

Descrizione interferenza:

Linea fibra ottica interrata posta a lato di Via Europa a sud dell'autostrada e in attraversamento alla ferrovia, interferente con la riqualifica della viabilità esistente e con i relativi impianti annessi.

Risoluzione interferenza condivisa con l'ente:

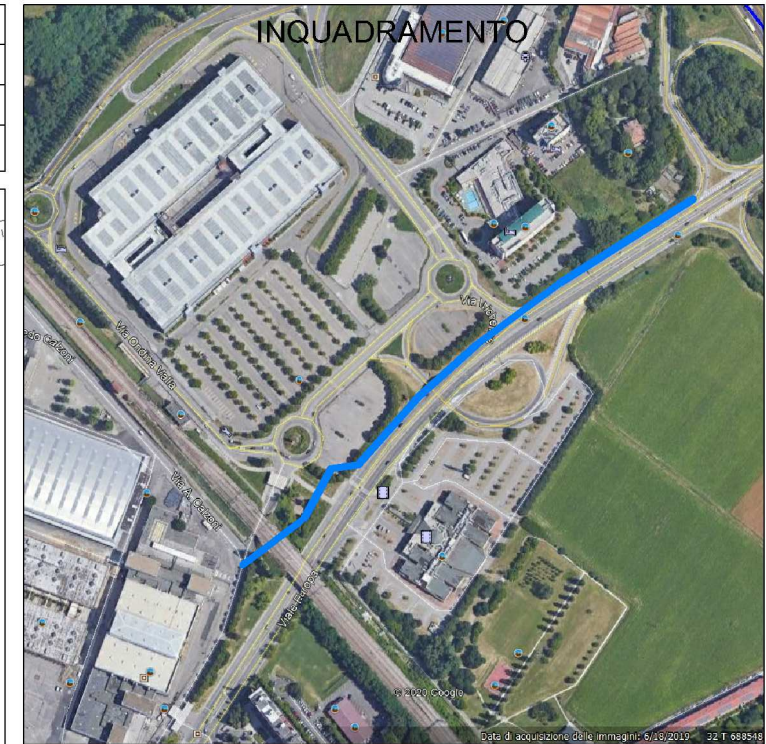
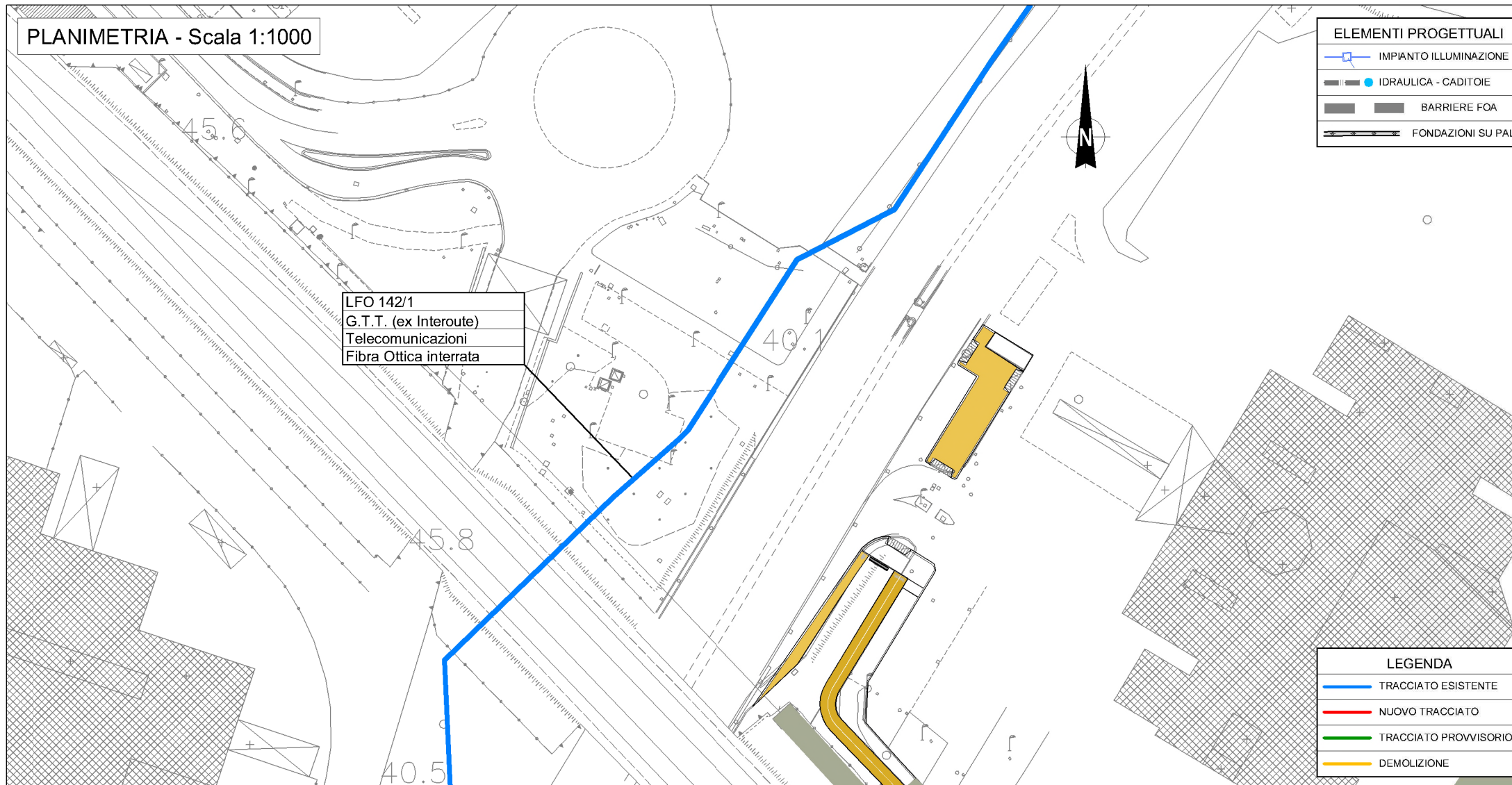
La linea non risulta essere interferente con i lavori ma bisogna adeguare in quota le camerette. Da svolgere segnalamento in fase di esecuzione lavori.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 16+500 - Via Europa
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE EVOLUTO"
AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
 PROGETTO STRADALE
 INTERFERENZE
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

G.T.T. Communication (ex Interoute)
FIBRA OTTICA

ATA

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDEENTE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

SEZIONE

La posizione piano altimetrica dei sottoservizi è desunta dagli as-built forniti dall'ente gestore.

Scheda N° LFO 142/3

Ente Gestore:
G.T.T. Communications (ex Interoute)
Fibra Ottica
Via Cornelia n. 498 - 00166 Roma
Referente: Mauro Barbieri

Descrizione interferenza:

Linea fibra ottica interrata posta poco più a nord del cavalcavia di Via Europa, in attraversamento all'autostrada, interferente con l'ampliamento autostradale, con la nuova rotatoria tra le rampe di svincolo e la viabilità di collegamento con via San Donato e con una pista ciclabile.

Risoluzione interferenza condivisa con l'ente:

La linea dovrà essere protetta su entrambi i lati dell'autostrada, sotto la nuova rotatoria e dove realizzeranno la pista ciclabile per complessivi 160 metri.

Tempistiche previste:

Note:

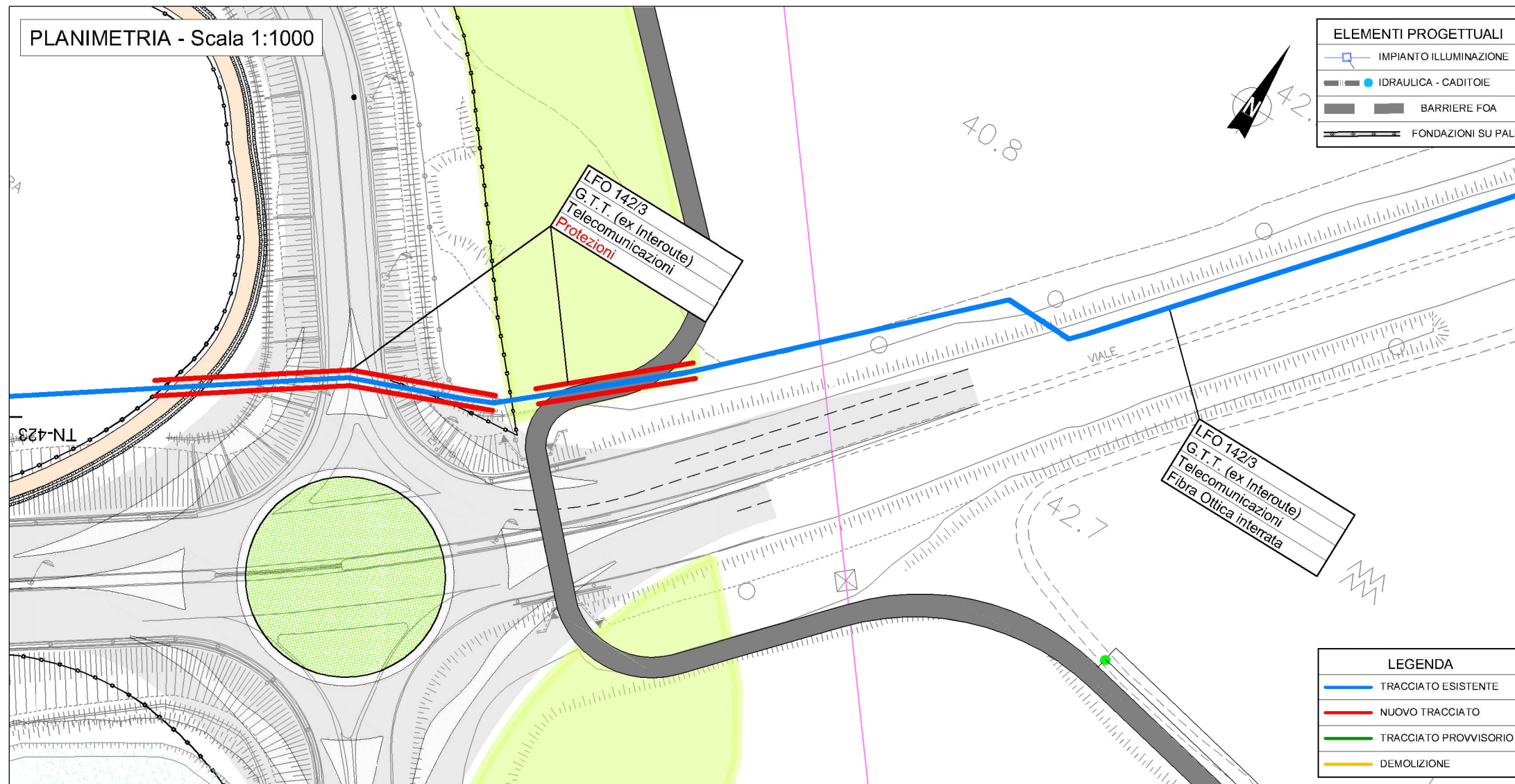
Comune di Bologna (BO)

Progressiva km 16+377

Scala 1:1000

Rif. Tavola Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE EVOLUTO"
AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
 PROGETTO STRADALE
 INTERFERENZE
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

G.T.T. Communication (ex Interoute)
FIBRA OTTICA

VISTO DEL COMMITTENTE: **spea** **autostrade//per l'italia**

VISTO DEL CONCEDEENTE: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**