

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO



INTERFERENZE

Schede di risoluzione delle interferenze

Fascicolo SRM Reti

| | | |
|--|---|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Cerchiarì O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E COVENZIONI | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|--|---|---|

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | ORDINATORE | |
|-----------------------|--------------------------------|------|------------------------|-----------|-------|---------------|-----------------------|------------|-------------|------------|-----------------|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | -- |
| 111465 | 0000 | PD | SD | INT | 00000 | 00000 | T | ESC | 0078 | - 2 | SCALA 1: 100 |

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------------------|---|-----------|----------------|
|   | PROJECT MANAGER: | | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | REVISIONE | |
| | Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | | | | n. | data |
| | REDATTO: | | VERIFICATO: | | 0 | DICEMBRE 2017 |
| | | | | | 1 | SETTEMBRE 2019 |
| | | | | | 2 | SETTEMBRE 2020 |
| | | | | 3 | - | |
| | | | | 4 | - | |

| | | |
|--|---|--|
| | VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin | VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |
|--|---|--|

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO - TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE EVOLUTO"**

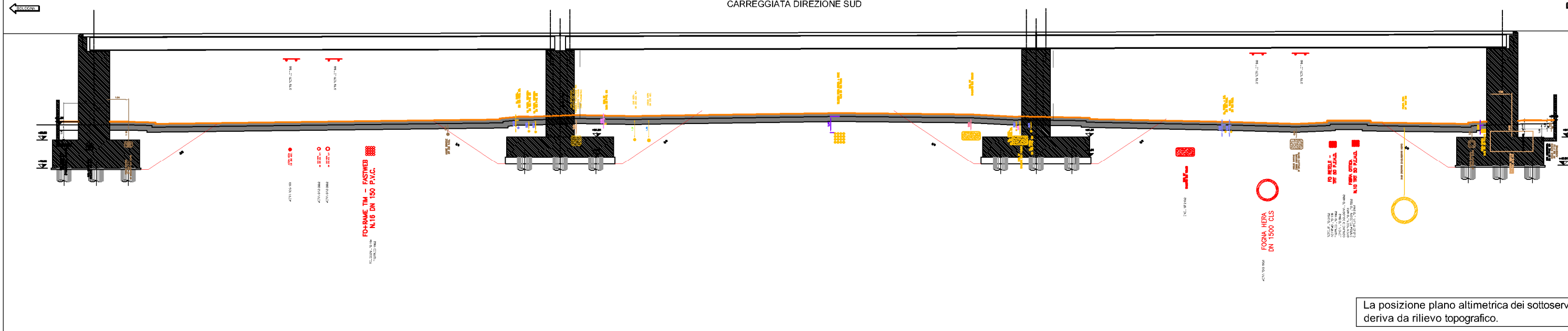
| ENTE GESTORE | INDIRIZZO | RESPONSABILI |
|------------------------------------|--|------------------------------------|
| SRM RETI E MOBILITA' S.r.l. | Via Calzoni 1/3 - 40128 Bologna | Referente: Giuseppe Meleleo |

| Numero interferenza | N° tav. riferim. | Descrizione | Ente di appartenenza | Risoluzione | Tempistiche | Progressiva | | Comuni interessati | Rilievo topografico | Condivisione con Ente |
|---------------------|------------------|--|----------------------|---|-------------|-------------|------|--------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | | | | da km | a km | | | |
| LEF 560 | | Linea aerea per trazione elettrica posta sulle vie Lenin, Massarenti, Larga, Mattei e attorno alla Rotatoria Paradisi, fissata all'impalcato del ponte autostradale, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia. | SRM Reti e Mobilità | Per adeguare l'impianto al nuovo tracciato occorre rimuovere 35 pali di sostegno. Prima dell'inizio lavori sarà necessario smontare il filo di contatto e ammarrare, prima e dopo la rotatoria, su nuovi pali provvisori. A lavori ultimati progettare le modifiche dell'infrastruttura filoviaria in relazione alla nuova viabilità. | | | | Bologna (BO) | RILEVATO | CONDIVISO |
| LEF 561 | | Linea aerea per trazione elettrica posta sulle Via Enrico Mattei e sulla Via Tommaso Martelli, interferente con la realizzazione della rotatoria all'incrocio delle due vie. | SRM Reti e Mobilità | Prima dell'inizio lavori occorre realizzare l'ancoraggio della linea aerea di contatto su nuovi pali. E' necessario rimuovere 15 pali esistenti e progettare le modifiche dell'infrastruttura filoviaria in funzione della nuova viabilità. | | | | Bologna (BO) | RILEVATO | CONDIVISO |
| LEF 562 | | Linea aerea per trazione elettrica posta sulla via Due Madonne e fissata all'impalcato del ponte autostradale, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia. | SRM Reti e Mobilità | Prima dell'inizio lavori occorre rimuovere la linea aerea di contatto dall'impalcato del ponte e realizzare l'ancoraggio della linea su pali provvisori per tutta la durata dei lavori. L'altezza del ponte non permette di rispettare l'altezza minima della linea aerea: sarebbe opportuno considerare la modifica dell'altezza tra sede stradale e intradosso impalcato. | | | | Bologna (BO) | RILEVATO | CONDIVISO |

SEZIONE VIADOTTO MASSARENTI

| CAPITOLO | PARAGR. | WBS | PARTE D'OPERA |
|----------|---------|-------|-----------------------------|
| IN | I46 | RO011 | ADEGUAMENTO ROTATORIA |
| A2 | OPM | SP113 | AMPLIAMENTO SPALLE SOTTOVIA |
| IN | I46 | AR025 | SISTEMAZIONE URBANA |
| IN | I46 | SA010 | SISTEMAZIONE VIABILITA' |

CARREGGIATA DIREZIONE SUD



La posizione piano altimetrica dei sottoservizi deriva da rilievo topografico.

Scheda N° LEF 560

Ente Gestore:
SRM Reti e Mobilità S.r.l.
Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico
Via Calzoni 1-3 - 40128 Bologna
Referente: Giuseppe Meleleo

Descrizione interferenza:

Linea aerea per trazione elettrica filobus, posta sulle vie Lenin, Massarenti, Larga, Mattei e attorno alla Rotatoria Paradisi, fissata all'impalcato del ponte autostradale, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia.

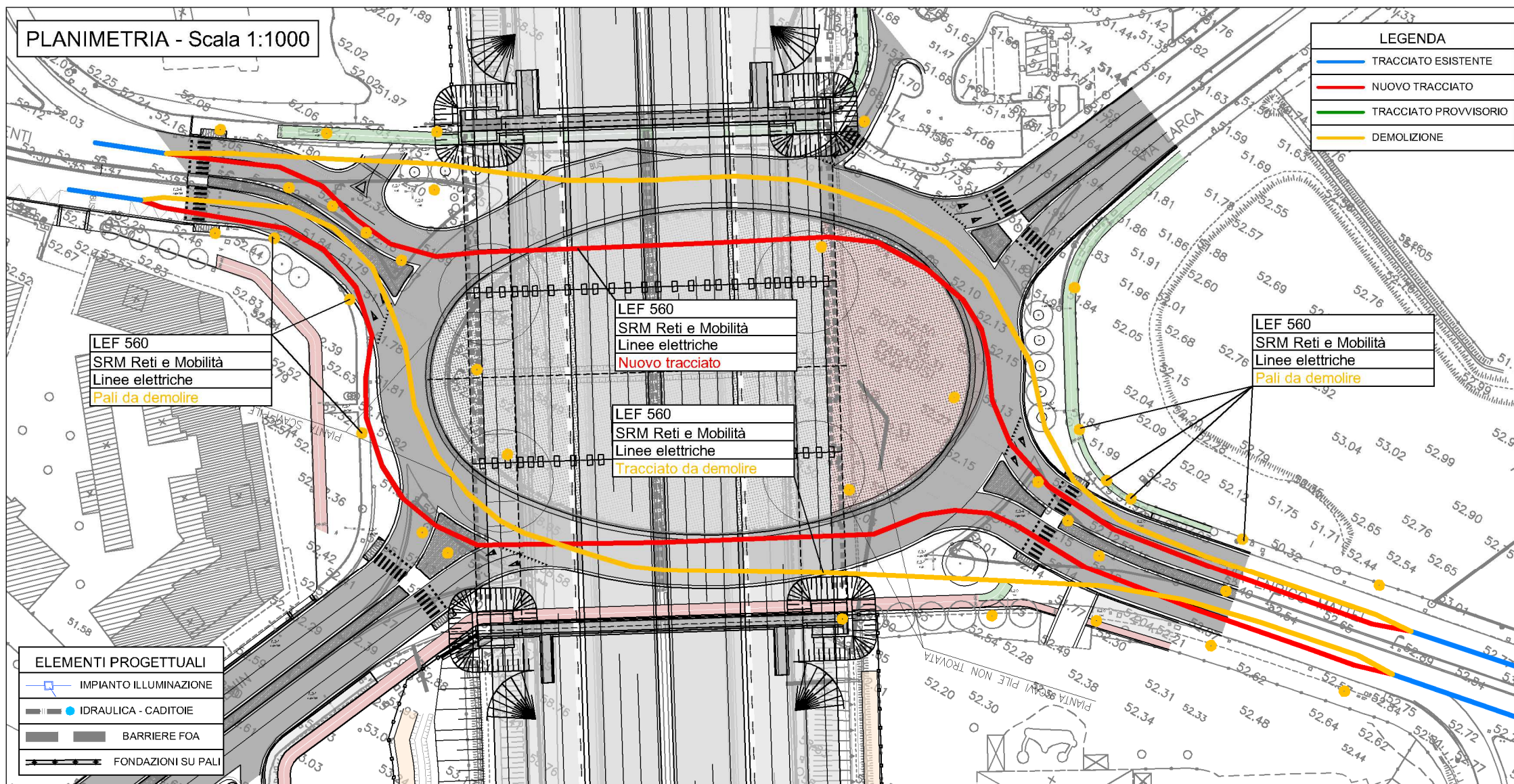
Risoluzione interferenza condivisa con l'ente:

Per adeguare l'impianto al nuovo tracciato occorre rimuovere 35 pali di sostegno. Prima dell'inizio lavori sarà necessario smontare il filo di contatto e ammare, prima e dopo la rotatoria, su nuovi pali provvisori. A lavori ultimati progettare le modifiche dell'infrastruttura filoviarica in relazione alla nuova viabilità.

Tempistiche previste:

N.B. - L'attuale linea aerea fissata all'impalcato del ponte autostradale è al limite minimo di altezza dal piano stradale richiesto dalle normative.

| | |
|-------------|--------------|
| Comune di | Bologna (BO) |
| Progressiva | km 19+043 |
| Scala | 1:1000 |
| Rif. Tavola | Tav. n. |



AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
'PASSANTE EVOLUTO'
AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
PROGETTO STRADALE
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
SRM Reti e Mobilità

VISTO DEL COMMITTENTE

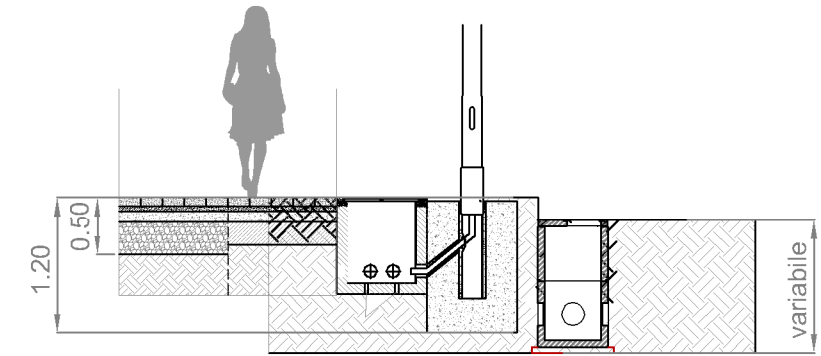
VISTO DEL CONCEDEENTE

| CAPITOLO | PARAGR. | WBS | PARTE D'OPERA |
|----------|---------|-------|-----------------------|
| IN | I46 | RO008 | ADEGUAMENTO ROTATORIA |

SEZIONE Rot_S-6
PROGRESSIVA 60.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 20.00 | 18.59 | 17.55 | 15.50 | 13.06 | 10.30 | 8.03 | 8.03 | 8.41 | 0.02 | 0.70 | 4.17 | 9.35 | 12.28 | 19.96 | 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 1.41 | 1.04 | 2.05 | 1.84 | 3.38 | 0.37 | 0.35 | 3.19 | 6.39 | 0.72 | 3.47 | 5.18 | 2.94 | 7.27 | 0.44 | |
| QUOTE TERRENO | 51.13 | 51.12 | 51.09 | 51.11 | 51.19 | 51.19 | 51.20 | 51.18 | 51.16 | 51.07 | 51.08 | 51.13 | 50.84 | 50.96 | 51.10 | 51.10 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | 5.50 | 5.50 | 5.50 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | |
| PARZIALI PROGETTO | | | | | | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 5.00 | 5.00 | 0.50 | 1.05 | 0.35 | 0.23 | 0.44 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 51.03 | 51.03 | 51.03 | 51.12 | 51.12 | 51.08 | 50.96 | 50.96 | 50.96 | 51.10 | 51.10 |

Particolare marciapiede - illuminazione - caditoie



La posizione piano altimetrica dei sottoservizi deriva da rilievo topografico.

Scheda N° LEF 561

Ente Gestore:
SRM Reti e Mobilità S.r.l.
Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico
Via Calzoni 1-3 - 40128 Bologna
Referente: Giuseppe Meleleo

Descrizione interferenza:

Linea aerea per trazione elettrica filobus, posta sulla Via Enrico Mattei e sulla Via Tommaso Martelli, interferente con la realizzazione della rotonda all'incrocio delle due vie.

Risoluzione interferenza condivisa con l'ente:

Prima dell'inizio lavori occorre realizzare l'ancoraggio della linea aerea di contatto su nuovi pali. E' necessario rimuovere 15 pali esistenti e progettare le modifiche dell'infrastruttura filoviaria in funzione della nuova viabilità.

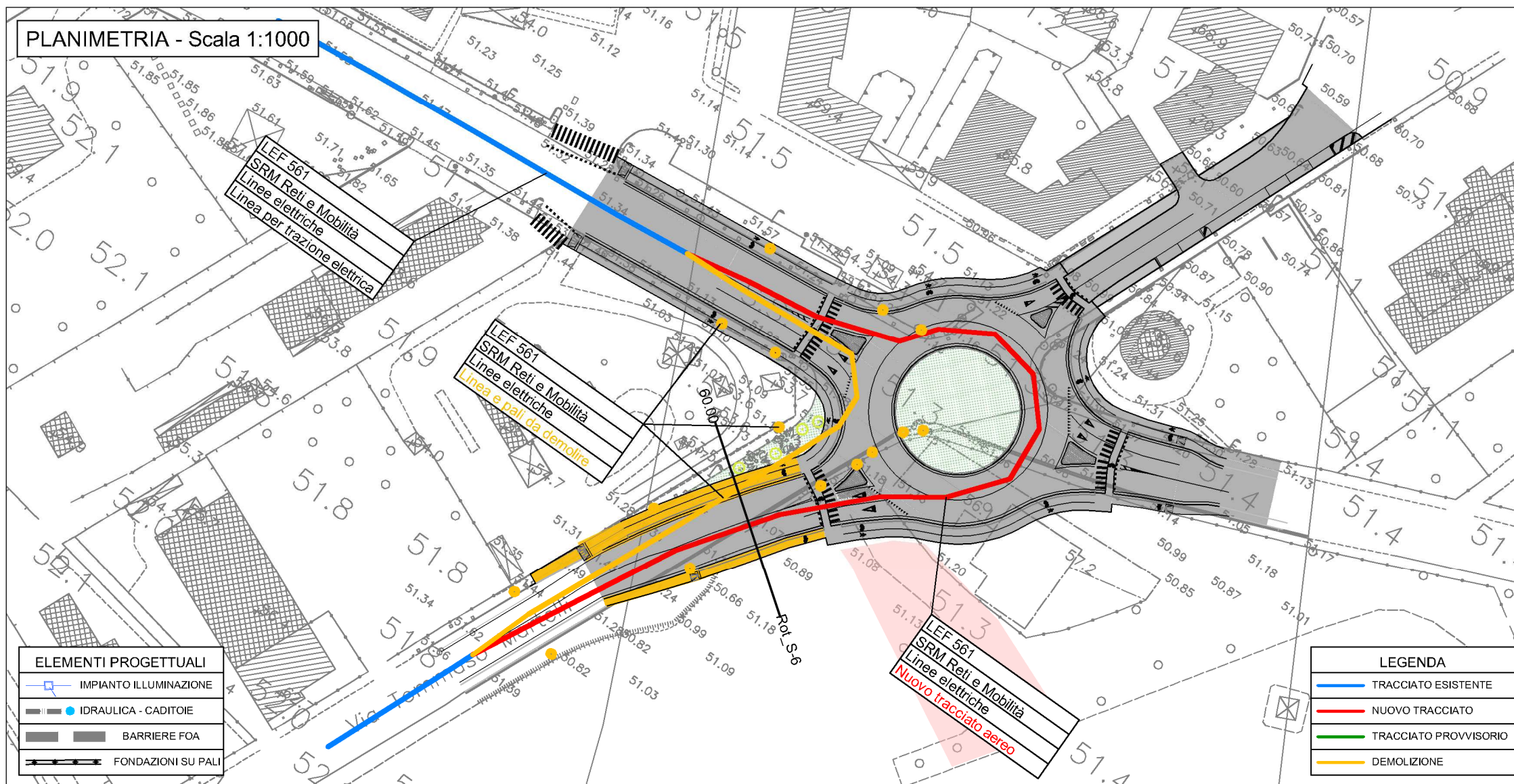
Tempistiche previste:

Note:

| | |
|-------------|--------------|
| Comune di | Bologna (BO) |
| Progressiva | km |
| Scala | 1:1000 |
| Rif. Tavola | Tav. n. |



PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE EVOLUTO"

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
PROGETTO STRADALE
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

SRM Reti e Mobilità

ELEMENTI PROGETTUALI

| | |
|--|------------------------|
| | IMPIANTO ILLUMINAZIONE |
| | IDRAULICA - CADITOIE |
| | BARRIERE FOA |
| | FONDAZIONI SU PALI |

LEGENDA

| | |
|--|-----------------------|
| | TRACCIATO ESISTENTE |
| | NUOVO TRACCIATO |
| | TRACCIATO PROVVISORIO |
| | DEMOLIZIONE |



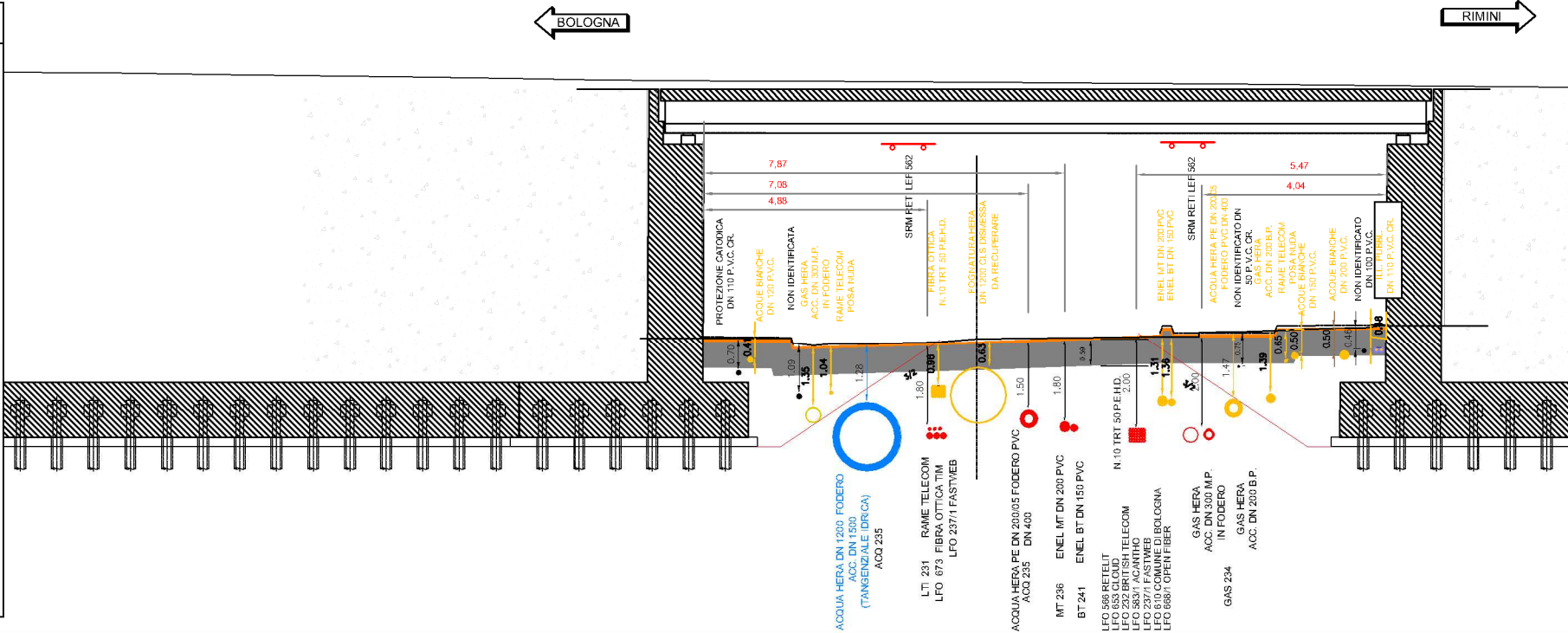
DUE MADONNE

CARREGGIATA DIREZIONE SUD

| CAPITOLO | PARAGR. | WBS | PARTE D'OPERA |
|----------|---------|-------|-----------------------------|
| IN | I14 | ARO27 | SISTEMAZIONE URBANA |
| A2 | OPM | SP118 | AMPLIAMENTO SPALLE SOTTOVIA |
| IN | I14 | RP014 | ADEGUAMENTO VIABILITA' |
| IT | AMB | BK034 | PISTA CICLABILE |

LEGENDA

- LIVELLETTA ESISTENTE
- LIVELLETTA DI PROGETTO
- BONIFICA 0.59 metri
- INFRASTRUTTURA IN PROGETTO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE
- INFRASTRUTTURA DA RIMUOVERE
- INFRASTRUTTURA PROVVISORIA
- INFRASTRUTTURA NON IDENTIFICATA
- SCHEDA INTERFERENZA



La posizione piano altimetrica dei sottoservizi deriva da rilievo topografico.

scavo 0.08
totale scavo compresa la bonifica 0.67

Scheda N° LEF 562

Ente Gestore:
SRM Reti e Mobilità S.r.l.
Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico
Via Calzoni 1-3 - 40128 Bologna
Referente: Giuseppe Meleleo

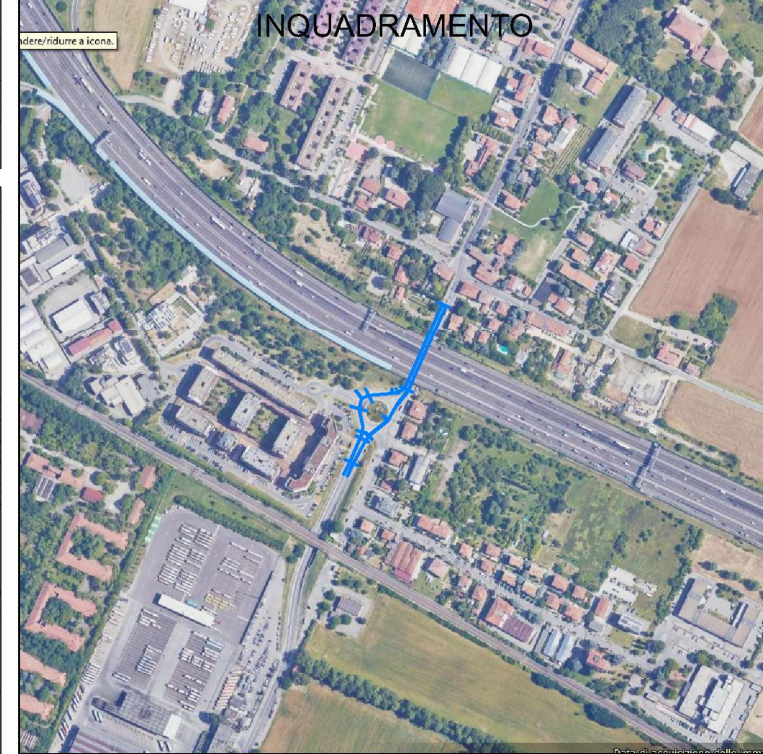
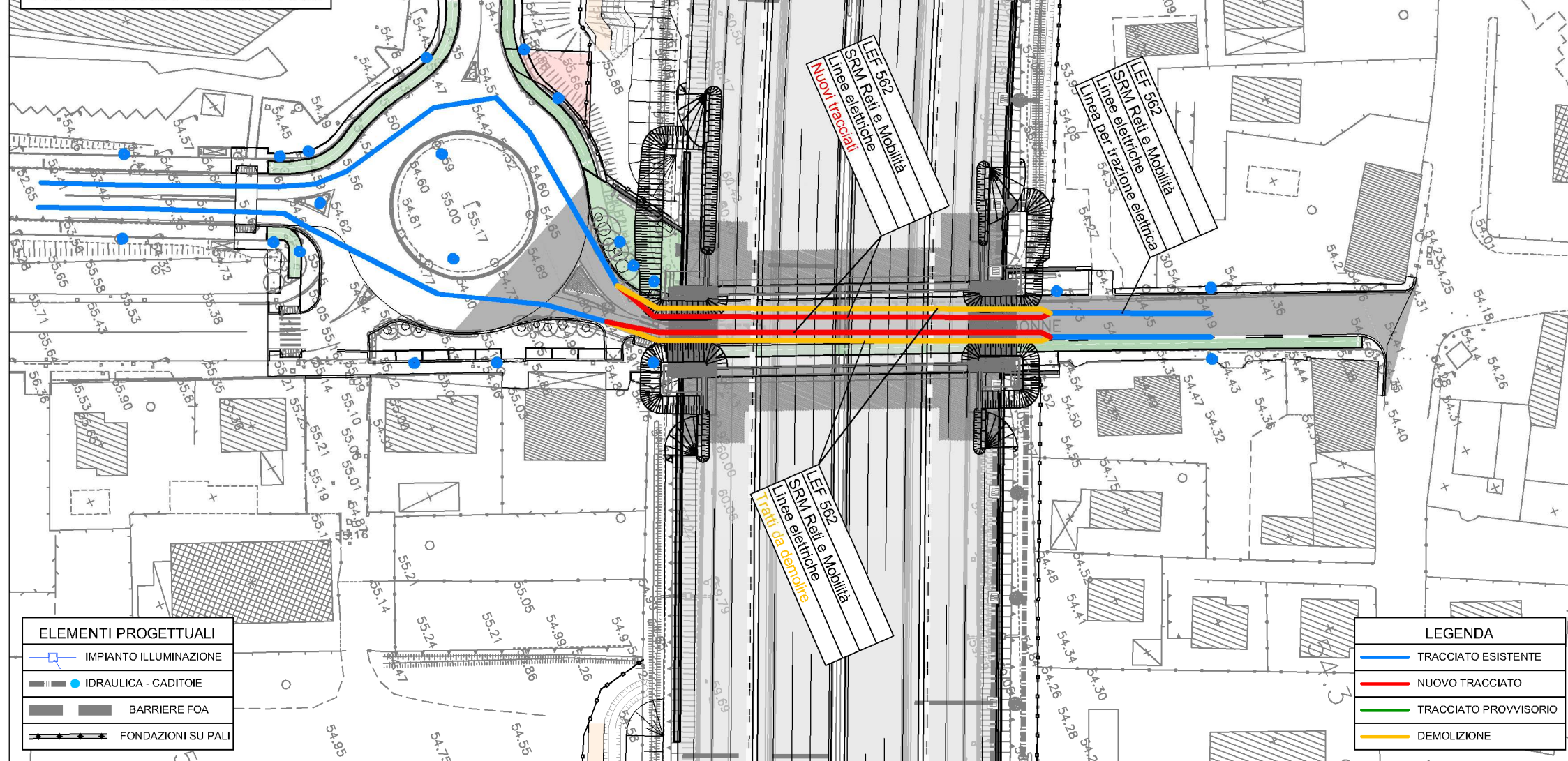
Descrizione interferenza:
Linea aerea per trazione elettrica filobus, posta sulla via Due Madonne e fissata all'impalcato del ponte autostradale, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia.

Risoluzione interferenza condivisa con l'ente:
Prima dell'inizio lavori occorre rimuovere la linea aerea di contatto dall'impalcato del ponte e realizzare l'ancoraggio della linea su pali provvisori per tutta la durata dei lavori. L'altezza del ponte non permette di rispettare l'altezza minima della linea aerea: sarebbe opportuno considerare la modifica dell'altezza tra sede stradale e intradosso impalcato.

Tempistiche previste:
N.B. - A causa dell'altezza ridotta è stata concessa specifica deroga dall'USTIF con limitazione della velocità di percorrenza del filobus sotto il viadotto.

| | |
|-------------|--------------|
| Comune di | Bologna (BO) |
| Progressiva | km 19+822 |
| Scala | 1:1000/1:200 |
| Rif. Tavola | Tav. n. |

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE EVOLUTO"
AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
PROGETTO STRADALE INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
SRM Reti e Mobilità

LEGENDA

- TRACCIATO ESISTENTE
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE

ELEMENTI PROGETTUALI

- IMPIANTO ILLUMINAZIONE
- IDRAULICA - CADITOIE
- BARRIERE FOA
- FONDAZIONI SU PALI

LEGENDA

- TRACCIATO ESISTENTE
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE