

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

Schede di risoluzione delle interferenze

Fascicolo SRM Reti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Cerchiarì O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E COVENZIONI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.
111465	0000	PD	SD	INT	00000	00000	T	ESC	0078	- 2	SCALA 1: 100

 gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
	REDATTO:	VERIFICATO:	0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
		3	-	
		4	-	

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
--	---	--

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO - TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE EVOLUTO"**

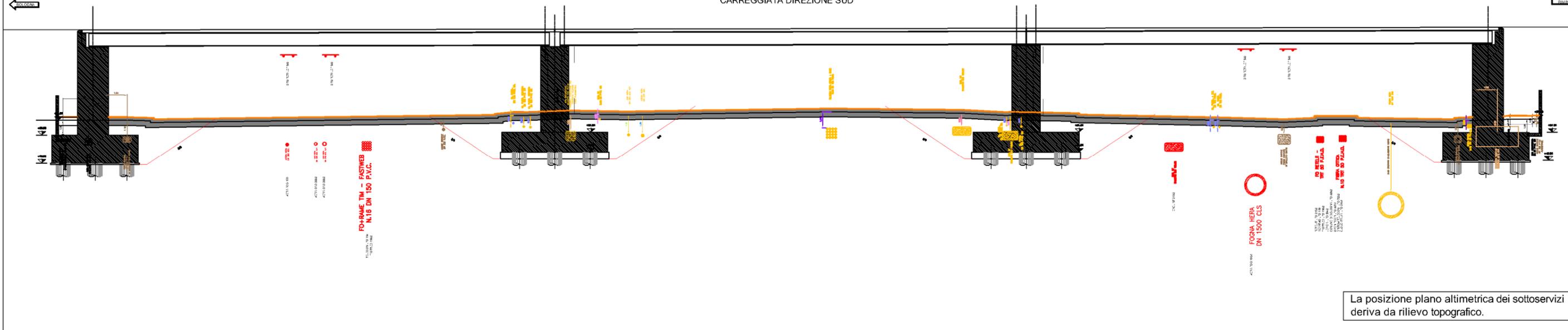
ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
SRM RETI E MOBILITA' S.r.l.	Via Calzoni 1/3 - 40128 Bologna	Referente: Giuseppe Meleleo

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche	Progressiva		Comuni interessati	Rilievo topografico	Condivisione con Ente
						da km	a km			
LEF 560		Linea aerea per trazione elettrica posta sulle vie Lenin, Massarenti, Larga, Mattei e attorno alla Rotatoria Paradisi, fissata all'impalcato del ponte autostradale, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia.	SRM Reti e Mobilità	Per adeguare l'impianto al nuovo tracciato occorre rimuovere 35 pali di sostegno. Prima dell'inizio lavori sarà necessario smontare il filo di contatto e ammarrare, prima e dopo la rotatoria, su nuovi pali provvisori. A lavori ultimati progettare le modifiche dell'infrastruttura filoviaria in relazione alla nuova viabilità.				Bologna (BO)	RILEVATO	CONDIVISO
LEF 561		Linea aerea per trazione elettrica posta sulle Via Enrico Mattei e sulla Via Tommaso Martelli, interferente con la realizzazione della rotatoria all'incrocio delle due vie.	SRM Reti e Mobilità	Prima dell'inizio lavori occorre realizzare l'ancoraggio della linea aerea di contatto su nuovi pali. E' necessario rimuovere 15 pali esistenti e progettare le modifiche dell'infrastruttura filoviaria in funzione della nuova viabilità.				Bologna (BO)	RILEVATO	CONDIVISO
LEF 562		Linea aerea per trazione elettrica posta sulla via Due Madonne e fissata all'impalcato del ponte autostradale, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia.	SRM Reti e Mobilità	Prima dell'inizio lavori occorre rimuovere la linea aerea di contatto dall'impalcato del ponte e realizzare l'ancoraggio della linea su pali provvisori per tutta la durata dei lavori. L'altezza del ponte non permette di rispettare l'altezza minima della linea aerea: sarebbe opportuno considerare la modifica dell'altezza tra sede stradale e intradosso impalcato.				Bologna (BO)	RILEVATO	CONDIVISO

SEZIONE VIADOTTO MASSARENTI

CAPITOLO	PARAGR.	WBS	PARTE D'OPERA
IN	I46	RO011	ADEGUAMENTO ROTATORIA
A2	OPM	SP113	AMPLIAMENTO SPALLE SOTTOVIA
IN	I46	AR025	SISTEMAZIONE URBANA
IN	I46	SA010	SISTEMAZIONE VIABILITA'

CARREGGIATA DIREZIONE SUD



Scheda N° LEF 560

Ente Gestore:
SRM Reti e Mobilità S.r.l.
Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico
Via Calzoni 1-3 - 40128 Bologna
Referente: Giuseppe Meleleo

Descrizione interferenza:

Linea aerea per trazione elettrica filobus, posta sulle vie Lenin, Massarenti, Larga, Mattei e attorno alla Rotatoria Paradisi, fissata all'impalcato del ponte autostradale, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia.

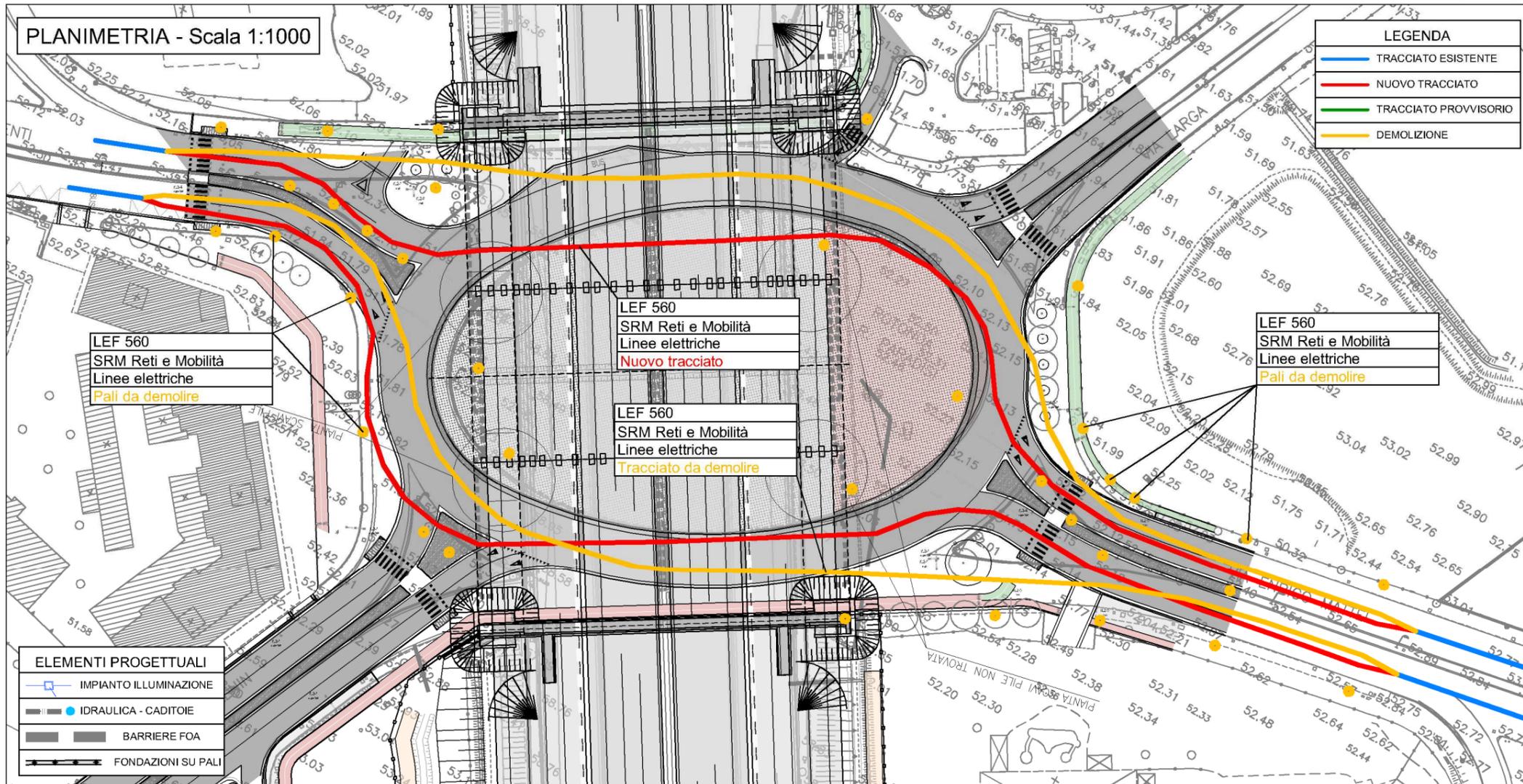
Risoluzione interferenza condivisa con l'ente:

Per adeguare l'impianto al nuovo tracciato occorre rimuovere 35 pali di sostegno. Prima dell'inizio lavori sarà necessario smontare il filo di contatto e ammare, prima e dopo la rotatoria, su nuovi pali provvisori. A lavori ultimati progettare le modifiche dell'infrastruttura filoviaria in relazione alla nuova viabilità.

Tempistiche previste:

N.B. - L'attuale linea aerea fissata all'impalcato del ponte autostradale è al limite minimo di altezza dal piano stradale richiesto dalle normative.

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 19+043
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE EVOLUTO"
AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
PROGETTO STRADALE
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
SRM Reti e Mobilità

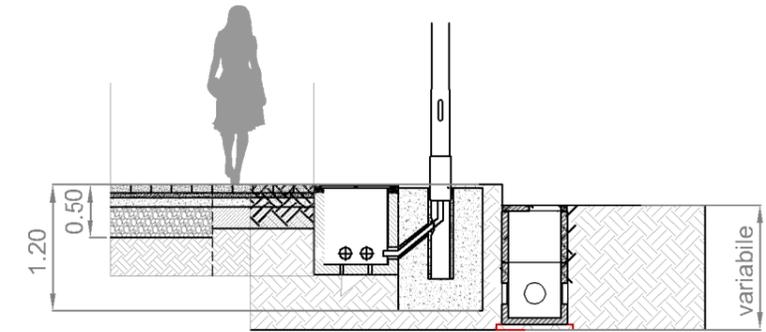
 VISTO DEL COMMITTEE	 VISTO DEL CONCEDEENTE
	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITOLO	PARAGR.	WBS	PARTE D'OPERA
IN	I46	RO008	ADEGUAMENTO ROTATORIA

SEZIONE Rot_S-6
PROGRESSIVA 60.00

PROGRESSIVE TERRENO	20.00	18.59	17.55	15.50	13.06	10.30	8.03	6.41	4.17	2.28	0.95	0.00	0.70	4.17	9.35	12.28	19.96	20.00
PARZIALI TERRENO	1.41	1.04	2.05	1.84	3.38	0.37	0.35	3.19	6.39	0.72	3.47	5.18	2.94	7.27	19.96	0.44		
QUOTE TERRENO	51.13	51.12	51.08	51.11	51.18	51.19	51.20	51.18	51.13	51.07	51.08	51.13	50.84	50.96	51.10	51.10	51.10	51.10
PROGRESSIVE PROGETTO																		
PARZIALI PROGETTO																		
QUOTE PROGETTO																		

Particolare marciapiede - illuminazione - caditoie



La posizione piano altimetrica dei sottoservizi deriva da rilievo topografico.

Scheda N° LEF 561

Ente Gestore:
SRM Reti e Mobilità S.r.l.
Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico
Via Calzoni 1-3 - 40128 Bologna
Referente: Giuseppe Meleleo

Descrizione interferenza:

Linea aerea per trazione elettrica filobus, posta sulla Via Enrico Mattei e sulla Via Tommaso Martelli, interferente con la realizzazione della rotonda all'incrocio delle due vie.

Risoluzione interferenza condivisa con l'ente:

Prima dell'inizio lavori occorre realizzare l'ancoraggio della linea aerea di contatto su nuovi pali. E' necessario rimuovere 15 pali esistenti e progettare le modifiche dell'infrastruttura filoviaria in funzione della nuova viabilità.

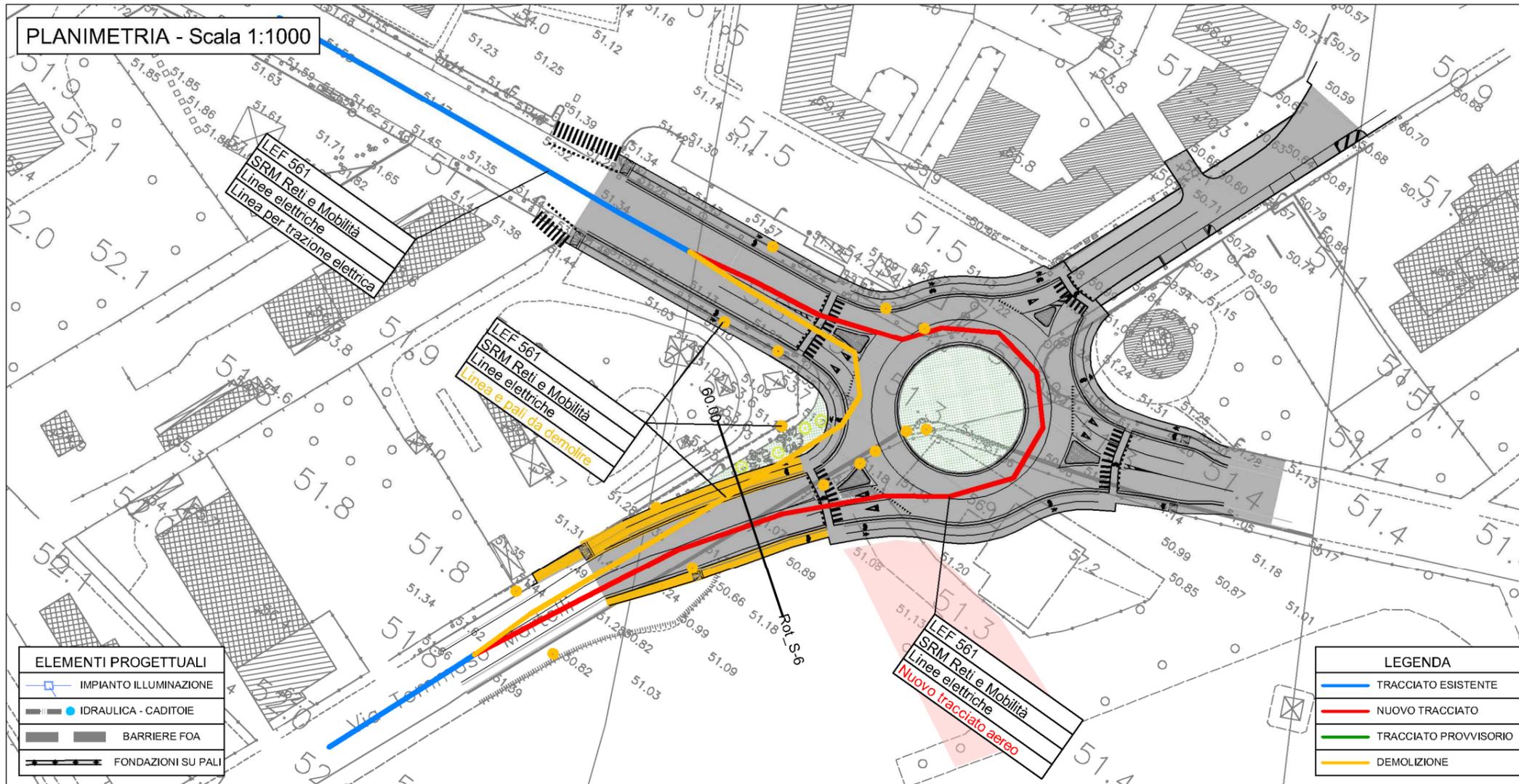
Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.



PLANIMETRIA - Scala 1:1000



ELEMENTI PROGETTUALI

- IMPIANTO ILLUMINAZIONE
- IDRAULICA - CADITOIE
- BARRIERE FOA
- FONDAZIONI SU PALI

LEGENDA

- TRACCIATO ESISTENTE
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE EVOLUTO"

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
PROGETTO STRADALE
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

SRM Reti e Mobilità

	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDEENTE
--	---------------------------	---------------------------

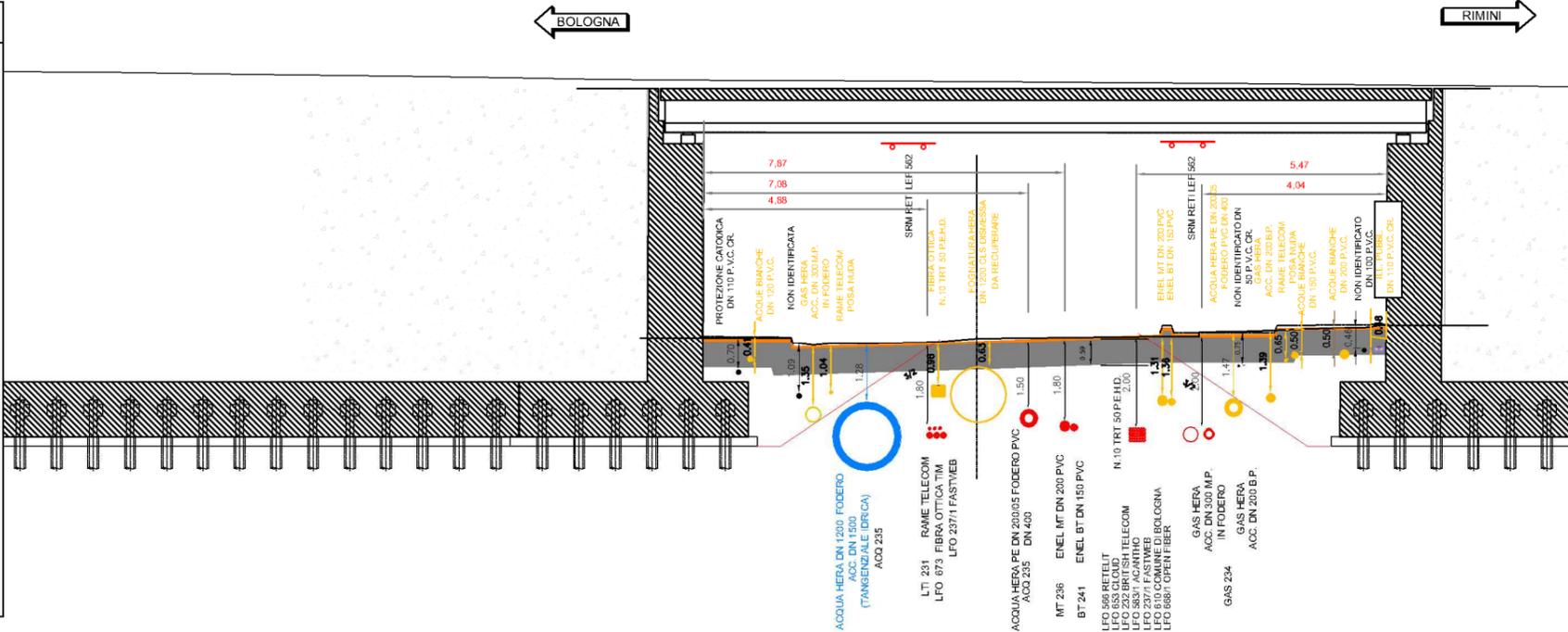
DUE MADONNE

CARREGGIATA DIREZIONE SUD

CAPITOLO	PARAGR.	WBS	PARTE D'OPERA
IN	I14	ARO27	SISTEMAZIONE URBANA
A2	OPM	SP118	AMPLIAMENTO SPALLE SOTTOVIA
IN	I14	RP014	ADEGUAMENTO VIABILITA'
IT	AMB	BK034	PISTA CICLABILE

LEGENDA

- LIVELLETTA ESISTENTE
- LIVELLETTA DI PROGETTO
- BONIFICA 0.59 metri
- INFRASTRUTTURA IN PROGETTO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE
- INFRASTRUTTURA DA RIMUOVERE
- INFRASTRUTTURA PROVVISORIA
- INFRASTRUTTURA NON IDENTIFICATA
- SCHEDA INTERFERENZA



La posizione piano altimetrica dei sottoservizi deriva da rilievo topografico.

scavo 0.08
totale scavo compresa la bonifica 0.67

Scheda N° LEF 562

Ente Gestore:
SRM Reti e Mobilità S.r.l.
Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico
Via Calzoni 1-3 - 40128 Bologna
Referente: Giuseppe Meleleo

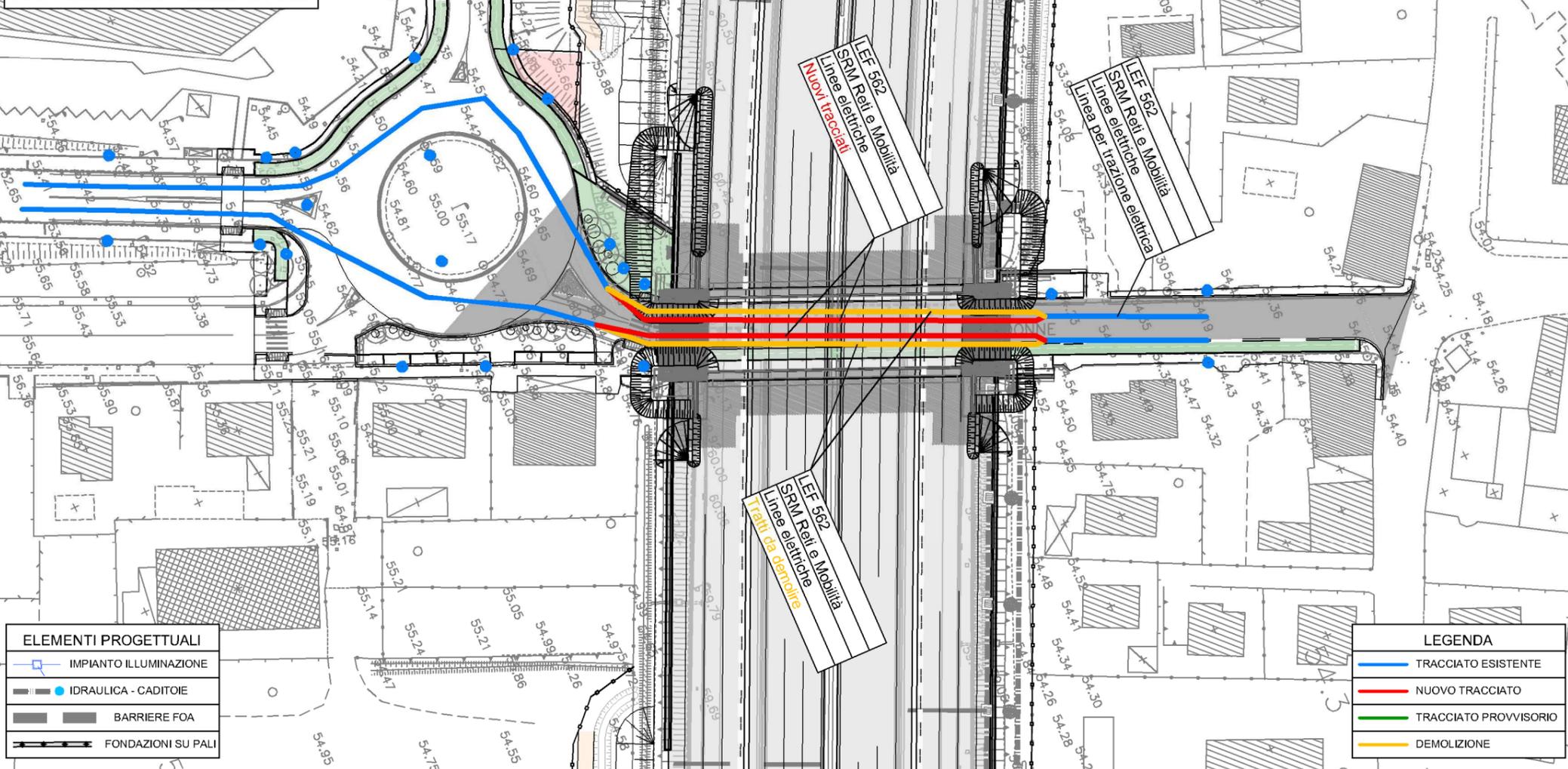
Descrizione interferenza:
Linea aerea per trazione elettrica filobus, posta sulla via Due Madonne e fissata all'impalcato del ponte autostradale, interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia.

Risoluzione interferenza condivisa con l'ente:
Prima dell'inizio lavori occorre rimuovere la linea aerea di contatto dall'impalcato del ponte e realizzare l'ancoraggio della linea su pali provvisori per tutta la durata dei lavori. L'altezza del ponte non permette di rispettare l'altezza minima della linea aerea: sarebbe opportuno considerare la modifica dell'altezza tra sede stradale e intradosso impalcato.

Tempistiche previste:
N.B. - A causa dell'altezza ridotta è stata concessa specifica deroga dall'USTIF con limitazione della velocità di percorrenza del filobus sotto il viadotto.

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 19+822
Scala	1:1000/1:200
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000

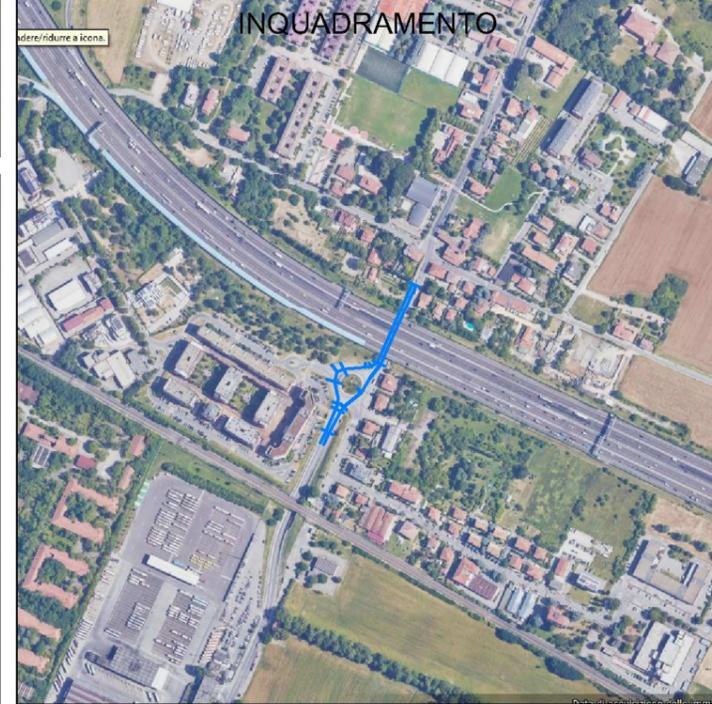


ELEMENTI PROGETTUALI

- IMPIANTO ILLUMINAZIONE
- IDRAULICA - CADITOIE
- BARRIERE FOA
- FONDAZIONI SU PALI

LEGENDA

- TRACCIATO ESISTENTE
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) | BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE EVOLUTO"
AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
PROGETTO STRADALE INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
SRM Reti e Mobilità

Logo: spea, Atlantia, VISTO DEL COMMITTENTE, VISTO DEL CONCEDEENTE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti