

LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- CAMPO BASE
- AREE DI DEPOSITO
- BARRIERE ANTIFONICHE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-PB-BO-A1-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto PB - Passante di Bologna

Comune - SO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON METODI PASSIVI STRUMENTATI PER 2750 ORE
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 1200 ORE CON CAMERONE
A3 = RILEVIO QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISICA

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A14-PB-BO-R3-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto PB - Passante di Bologna

Comune - SO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
R2 = MISURE DI RUMORE POSTAZIONI SEMPRE PERMANENTI ASSISTITE DA OSSERVATORE PER RELEVATI ATTIVITA' DI CANTIERE
R3 = MISURE DI RUMORE PER LA VERIFICA DELLA VALIDITA' DEI CALCOLO
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE SEQUENZIALE PER LA VERIFICA DELLA VALIDITA' DEI CALCOLO
R4 BIS = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE SEQUENZIALE PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DIRETTI SUL RICEVITORE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A14-PB-BO-V1-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto PB - Passante di Bologna

Comune - SO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A14-PB-BO-SU-RE-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto PB - Passante di Bologna

Comune - SO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale
SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
RE = Reno
NA = Narete
CS = Canale Savena
SA = Torrente Savena

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A14-PB-BO-SO-PP-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto PB - Passante di Bologna

Comune - SO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP = Pozzo privato
PC = Pozzo comunale
PZ = Picozetto

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-PB-BO-E1-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto PB - Passante di Bologna

Comune - SO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
E1 = RILEVIO FISSOCOLOGICO
E9 = RILEVIO DEL VALORE VEGETAZIONALE D'ALVEO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-PB-BO-FA-01

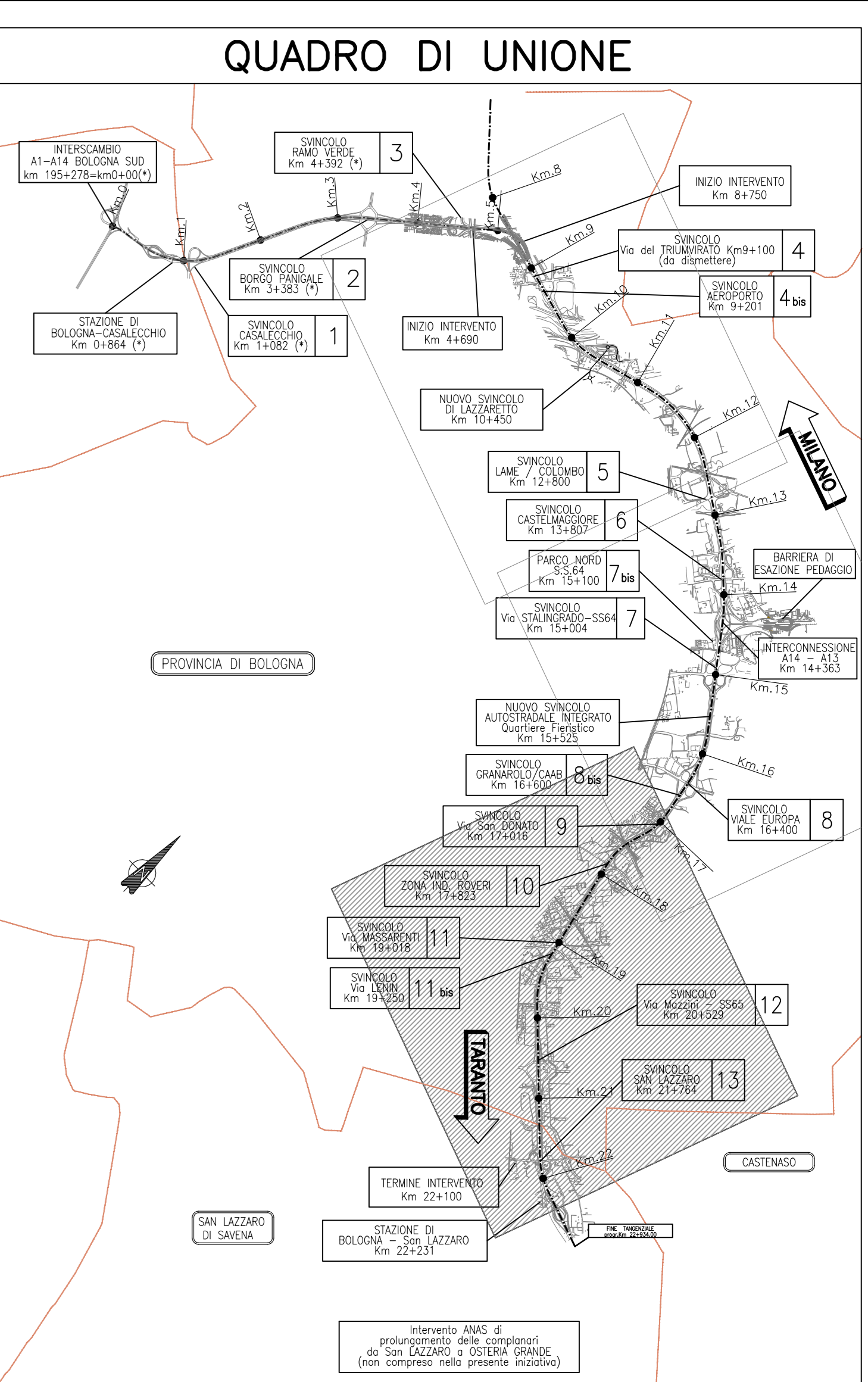
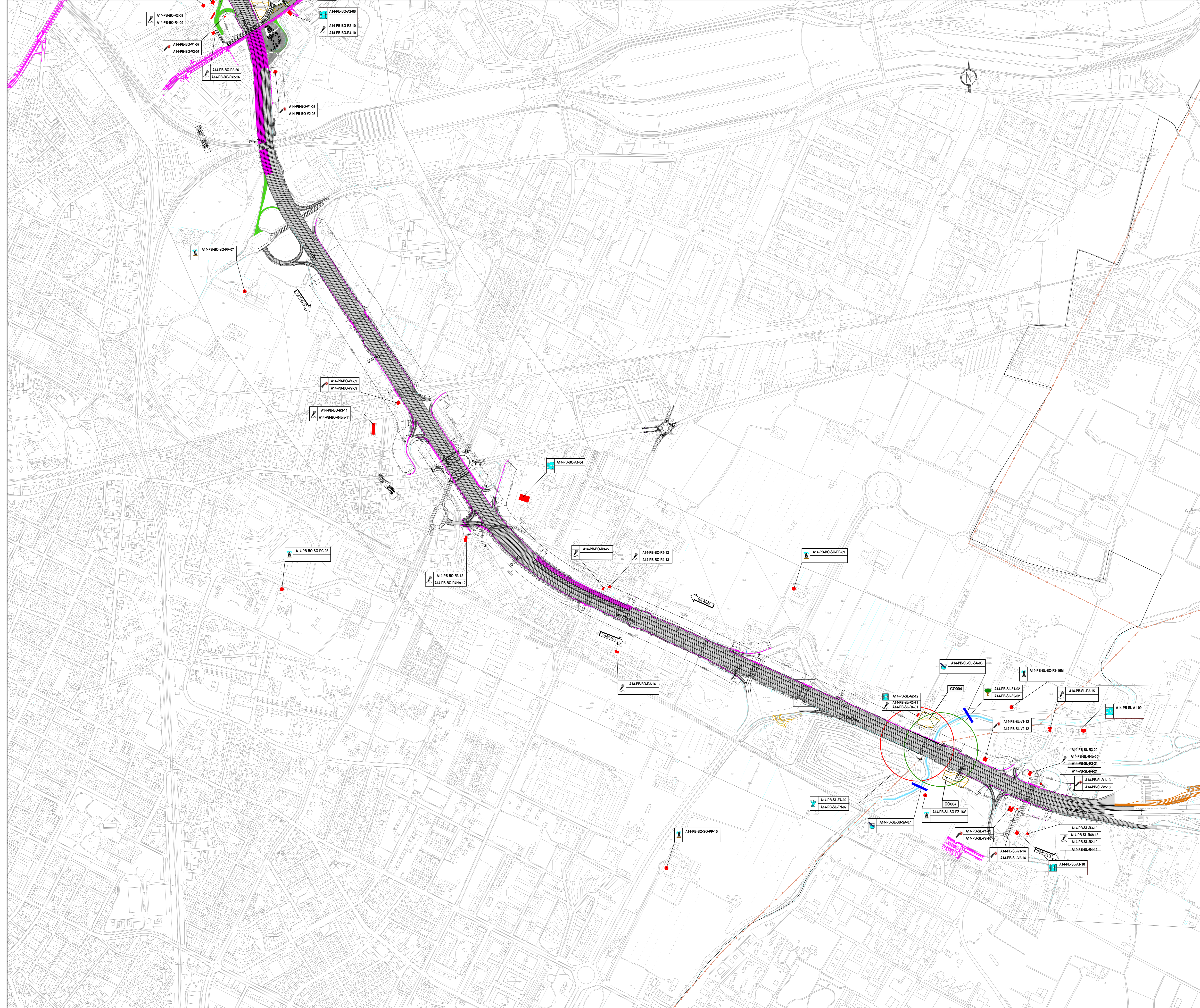
Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto PB - Passante di Bologna

Comune - SO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
FA = CENSIMENTO DELL'AVANZA
FN = CENSIMENTO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

PIANO MONITORAGGIO AMBIENTALE
UBICAZIONE SITI DI MONITORAGGIO
SETTORE ANTROPICO, IDRICO E NATURALE
TAVOLA 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Fabrizio Stegato ESPERTO AMBIENTALE A24 N. 43		IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Massimo N. AVOVA		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Romano T. TASSI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000		CODICE IDENTIFICATIVO 00000	
CODICE IDENTIFICATIVO PD		CODICE IDENTIFICATIVO SD		CODICE IDENTIFICATIVO PMA	
CODICE IDENTIFICATIVO 00000		CODICE IDENTIFICATIVO 00000		CODICE IDENTIFICATIVO DM A M 0005	
CODICE IDENTIFICATIVO -2		CODICE IDENTIFICATIVO -2		CODICE IDENTIFICATIVO -2	
CODICE IDENTIFICATIVO 1-5-000		CODICE IDENTIFICATIVO 1-5-000		CODICE IDENTIFICATIVO 1-5-000	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Massimo N. AVOVA		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1 - 05/06/2017 2 - 05/06/2017 3 - 05/06/2017	
VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE TECNICO PROCESSIONARIO Ing. Fabio Vanni		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO URBANISTICO E AMBIENTALE REGIONE EMILIA-ROMAGNA		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO URBANISTICO E AMBIENTALE REGIONE EMILIA-ROMAGNA	