



LEGENDA

ELEMENTI PROGETTUALI

- BARRIERE FONICHE
- - - LIMITE AREA ASPI
- - - LIMITE AREA COMUNE
- PARCHI E FASCE DI MITIGAZIONE
- AREE DI SUPPORTO
- AREE DI CANTIERE
- + CAROTAGGIO GEONOSTICO
- AREA DI INTERVENTO

PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- 1 NUMERO DELLA PRESENZA ARCHEOLOGICA
- ABITATO
- VILLA
- FATTORIA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- ▲ TOMBENECROPOLI
- ▲ TOMBA
- ▲ MATERIALE SPORADICO
- ◆ FORNACE
- ▲ STRUTTURE MURARIE
- LIVELLI ANTROPICI
- ◇ STRUTTURE PRODUTTIVE/ARTIGIANALI
- OPERE IDRAULICHE
- IPOTETICI TRACCIATI VARI ANTICHI
- TRACCE DI CENTURAZIONE (DA PSC)
- - - TRACCE DI CENTURAZIONE (griglia ipotetica)
- AREA ARCHEOLOGICA
- AREA DI FRAMMENTI FITTLI
- INDAGINE ARCHEOLOGICA NEGATIVA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO -
ALLEGATA ALLA TABELLA ARC0010

Tavola 1/3

| | | | | | |
|--|------|--|-------|---|----------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Annalisa Pavesio Via Anni Caricabattoli N. 118 RESPONSABILE LUFFED ARC | | IL RESPONSABILE INTERDISCIPLINARE PRESTAZIONI SPEDAGOGICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Via Ingg. Mazzotta N. 41/068 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Via Ingg. N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | |
| CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE 01/0000 | | APPENDICE 01/0000 | | ORDINATORE | |
| 111442 | 0002 | PD/DG/ARC | 00000 | 00000 | D/ARC 0011 - 1 |
| REDAZIONE | | VERIFICATO | | REVISIONE | |
| Ing. Raffaele Rinaldesi Via Ingg. Mazzotta N. 41/068 | | Ing. Raffaele Rinaldesi Via Ingg. Mazzotta N. 41/068 | | Ing. Orlando Motta Via Ingg. N. 1496 | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELLA PROIEZIONE
 Ing. Marina Cacciari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. Orlando Motta