



LEGENDA

ELEMENTI PROGETTUALI

- BARRIERE FONICHE
- - - LIMITE AREA ASP1
- - - LIMITE AREA COMUNE
- PARCHI E FASCE DI MITIGAZIONE
- AREE DI SUPPORTO
- AREE DI CANTIERE
- + CAROTAGGIO GEOSTRUTTURALE
- AREA DI INTERVENTO

PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- 1 NUMERO DELLA PRESENZA ARCHEOLOGICA
- ABITATO
- VILLA
- FATTORIA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- ▲ TOMBENECROPOLI
- ▲ TOMBA
- ▲ MATERIALE SPORADICO
- ◆ FORNACE
- ▲ STRUTTURE MURARIE
- LIVELLI ANTROPICI
- ◇ STRUTTURE PRODUTTIVE/ARTIGIANALI
- OPERE IDRAULICHE
- IPOTETICI TRACCIATI VARI ANTICHI
- TRACCE DI CENTURAZIONE (DA PSC)
- - - TRACCE DI CENTURAZIONE (griglia ipotetica)
- AREA ARCHEOLOGICA
- AREA DI FRAMMENTI FITILI
- INDAGINE ARCHEOLOGICA NEGATIVA



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO -  
ALLEGATA ALLA TABELLA ARC0010

Tavola 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Annalisa Pasquini Ord. Ingg. Caracciolo N. 118 RESPONSABILE LUFFED ARC		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivarolo Ord. Ingg. Rocca N. A1/068 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO					
IMPIANTO/PROGETTO		FASCIA/CLASSE		IMPIANTO/ALICANTO	
111442	0002	PD/DG/ARC	00000	00000	D/ARC 0013 -1
REVISIONE				REVISIONE	
1				1	
2				2	
3				3	
4				4	

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autostrade per l'italia</b></p> <p>IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROGETTO Ing. Marina Cane</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b></p> <p>Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p>
---	---