

# AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

## PROGETTO DEFINITIVO

### DOCUMENTAZIONE GENERALE

### COMPUTI E STIME ELABORATI ECONOMICI

Computo Metrico Estimativo  
Volume 3

|   |   |   |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br><br>Ing. Andrea Giampaolo<br>Ord. Ingg. Pescara N. 1435<br><br>Responsabile Computi e Stime | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE<br>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br><br>Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO<br><br>Ing. Andrea Tanzi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154<br><br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|---|---|---|

| CODICE IDENTIFICATIVO |                               |      |                        |           |       |               |                       |            |             | ORDINATORE |            |
|-----------------------|-------------------------------|------|------------------------|-----------|-------|---------------|-----------------------|------------|-------------|------------|------------|
| RIFERIMENTO PROGETTO  |                               |      | RIFERIMENTO DIRETTORIO |           |       |               | RIFERIMENTO ELABORATO |            |             |            |            |
| Codice Commessa       | Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto | Fase | Capitolo               | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip.                  | Disciplina | Progressivo | Rev.       |            |
| 111465                | 0000                          | PD   | DG                     | CMS       | 00000 | 00000         | E                     | C C P      | 0005        | 3          | SCALA<br>- |

|  |   |  |  |             |                         |  |  |   |               |                |
|--|---|--|--|-------------|-------------------------|--|--|---|---------------|----------------|
|  | PROJECT MANAGER:  |  |  |             | SUPPORTO SPECIALISTICO: |  |  |   | REVISIONE     |                |
|  | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 |  |  |             |                         |  |  |   | n.            | data           |
|  |   |  |  |             |                         |  |  |   | 0             | DICEMBRE 2017  |
|  |   |  |  |             |                         |  |  |   | 1             | SETTEMBRE 2019 |
|  |   |  |  |             |                         |  |  |   | 2             | SETTEMBRE 2020 |
| REDATTO:   |   |  |  | VERIFICATO: |                         |  |  | 3 | FEBBRAIO 2021 |                |
|  |   |  |  |             |                         |  |  | 4 | -             |                |

|   |   |
|---|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE<br><br><br><br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Fabio Visintin | VISTO DEL CONCEDENTE<br><br><br><br><b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b><br><small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br/>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small> |
|---|---|



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14

#### Spartitraffico

#### SZ26C - Corpo stradale 26 - Spartitraffico Autostrada

#### DRE00 - Drenaggio di piattaforma

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                            | QUANTITA'                    | PREZZO      | IMPORTO |          |
|----------|------------------------|---|------------------------------|-------------|---------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |                              |             |         |          |
| 6689     | B.01.001<br>B.01.001.a | <b>Scavi</b>  |                              |             |         |          |
|          |                        | SCAVO DI FONDAZIONE   |                              |             |         |          |
|          |                        | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00                 |                              |             |         |          |
|          |                        | canaletta in spartitraffico direzione sud                           | 264,00                       | 0,50 * 0,20 | 26,400  |          |
|          |                        | tubo in spartitraffico  | (222.70+25.00) * 0,90 * 0,80 | 178,344     |         |          |
| 6690     | D.01.003               | attraversamento autostradale a px 21+900                            | 33,50                        | 0,70 * 1,00 | 23,450  |          |
|          |                        | attraversamento autostradale a px 22+050                            | 45,40                        | 0,70 * 1,00 | 31,780  |          |
|          |                        | Totale mc   |                              | 259,974     | 6,27    | 1.630,04 |
|          |                        | <b>Riempimenti</b>  |                              |             |         |          |
|          |                        | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO                              |                              |             |         |          |
| 6691     | E.01.014               | tubo in spartitraffico  | (222.70+25.00) * 0,90 * 0,80 | 178,344     |         |          |
|          |                        | A dedurre   |                              |             |         |          |
|          |                        | tubo  | 222.70 * (0,20*0,20*3.1416)  | -28,060     |         |          |
|          |                        |   | 25.00 * (0,25*0,25*3.1416)   | -4,900      |         |          |
|          |                        | A sommare   |                              |             |         |          |
|          |                        | attraversamento autostradale a px 21+900                            | 2 * 33,50 * 0,80 * 0,20      | 10,720      |         |          |
|          |                        |   | 33,50 * 0,70 * 0,20          | 4,690       |         |          |
|          |                        | attraversamento autostradale a px 22+050                            | 2 * 45,40 * 0,80 * 0,20      | 14,528      |         |          |
|          |                        |   | 45,40 * 0,70 * 0,20          | 6,356       |         |          |
|          |                        | Totale mc   |                              | 181,678     | 40,97   | 7.443,35 |
| 6692     | A.03.004<br>A.03.004.a | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI           |                              |             |         |          |
|          |                        | tubo in spartitraffico  | (222.70+25.00) * 0,90 * 0,15 | 33,440      |         |          |
| 6693     | D.01.060               | Totale mc   |                              | 33,440      | 22,08   | 738,36   |
|          |                        | <b>Demolizioni pavimentazioni nere</b>                              |                              |             |         |          |
|          |                        | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE                              |                              |             |         |          |
|          |                        | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI                                      |                              |             |         |          |
|          |                        | spartitraffico direzione sud  | 264,00                       | 0,50 * 0,25 | 33,000  |          |
| 6692     | A.03.004<br>A.03.004.a | attraversamento autostradale a px 21+900                            | 21,00                        | 0,70 * 0,25 | 3,675   |          |
|          |                        | attraversamento autostradale a px 22+050                            | 21,00                        | 0,70 * 0,25 | 3,675   |          |
|          |                        | Totale mc   |                              | 40,350      | 4,31    | 173,91   |
|          |                        | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI |                              |             |         |          |
|          |                        | spartitraffico direzione sud  | 264,00                       |             | 264,00  |          |
| 6693     | D.01.060               | attraversamento autostradale a px 21+900                            | 2 * 21,00                    |             | 42,00   |          |
|          |                        | attraversamento autostradale a px 22+050                            | 2 * 21,00                    |             | 42,00   |          |
|          |                        | Totale mc   |                              | 42,00       |         |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14**
**Spartitraffico**
**SZ26C - Corpo stradale 26 - Spartitraffico Autostrada**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'            | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|----------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |                      |        |          |
|          |                            | Totale m  | 348,00               |        | 528,96   |
| 6694     | D.01.005<br>D.01.005.e     | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>attraversamento autostradale a px 21+900<br>21.00 * 0.70 * 0.25<br>attraversamento autostradale a px 22+050<br>21.00 * 0.70 * 0.25   | 3,675<br><br>3,675   |        |          |
|          |                            | Totale mc   | 7,350                | 137,43 | 1.010,11 |
| 6695     | D.01.017<br>D.01.017.i     | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>attraversamento autostradale a px 21+900<br>21.00 * 0.70 * 0.05<br>attraversamento autostradale a px 22+050<br>21.00 * 0.70 * 0.05   | 0,735<br><br>0,735   |        |          |
|          |                            | Totale mc   | 1,470                | 154,57 | 227,22   |
| 6696     | D.01.043<br>D.01.043.d     | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- CON BITUME MODIFICATO SOFT O HARD<br>attraversamento autostradale a px 21+900<br>2 * 21.00 * 0.70<br>attraversamento autostradale a px 22+050<br>2 * 21.00 * 0.70  | 29,400<br><br>29,400 |        |          |
|          |                            | Totale mq   | 58,800               | 1,21   | 71,15    |
| 6697     | B.03.025<br>B.03.025.b     | <b><u>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</u></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI<br>SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>attraversamento autostradale a px 21+900<br>33.50 * 0.70 * 0.10<br>attraversamento autostradale a px 22+050<br>45.40 * 0.70 * 0.10 | 2,345<br><br>3,178   |        |          |
|          |                            | Totale mc   | 5,523                | 73,52  | 406,05   |
| 6698     | B.08.050<br>B.08.050.a     | SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO<br>- FINO A MQ 0,70<br>attraversamento autostradale a px 21+900<br>33.50<br>attraversamento autostradale a px 22+050<br>45.40   | 33,50<br><br>45,40   |        |          |
|          |                            | Totale m  | 78,90                | 119,99 | 9.467,21 |
| 6699     | E.05.002                   | CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE DI PRIMA FUSIONE<br>chiusino in ghisa - telaio 85*85 luce 60 - peso 63 kg/cad<br>pozzetto su collettore centrale/scarico<br>2 * 63.00  | 126,000              |        |          |
|          |                            | Totale kg   | 126,000              | 2,27   | 286,02   |
| 6700     | I.01.025.2<br>I.01.025.2.a | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 160<br>COLLEGAMENTO CANALETTA - COLLETTORE 13 * 1.75   | 22,75                |        |          |
|          |                            | Totale m  | 22,75                | 9,26   | 210,67   |
| 6701     | I.01.025.2.e               | - DIAMETRO ESTERNO 400  |                      |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14**
**Spartitraffico**
**SZ26C - Corpo stradale 26 - Spartitraffico Autostrada**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO   |
|----------|--------------|--|-----------|----------|-----------|
| N.       | CODICE       |  |           |          |           |
| 6702     | I.01.025.2.f | Scarico canaletta in spartitraffico - pk 10+800<br>47.70+50.00+25.00+50.00+50.00   | 222,70    | 35,55    | 7.916,99  |
|          |              | Totale m   | 222,70    |          |           |
| 6703     | I.02.080     | - DIAMETRO ESTERNO 500<br>Scarico canaletta in spartitraffico - pk 10+450/10+600<br>25.00  | 25,00     | 57,34    | 1.433,50  |
|          |              | Totale m   | 25,00     |          |           |
| 6703     | I.02.080.b   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br>pozzetto su collettore centrale/scarico<br>1                                     | 1,000     | 92,83    | 92,83     |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |          |           |
| 6704     | I.02.080.c   | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br>pozzetto su collettore centrale/scarico<br>1   | 1,000     | 172,11   | 172,11    |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |          |           |
| 6705     | I.02.085.b   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI<br>PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br>pozzetto su collettore centrale/scarico<br>1                           | 1,000     | 58,91    | 58,91     |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |          |           |
| 6706     | I.02.085.c   | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=50 cm<br>pozzetto su collettore centrale/scarico<br>1  | 1,000     | 99,34    | 99,34     |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |          |           |
| 6707     | I.02.090.a   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS<br>PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br>pozzetto su collettore centrale/scarico<br>1 | 1,000     | 131,84   | 131,84    |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |          |           |
| 6708     | I.02.125.c   | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 200<br>Canaletta in spartitraffico<br>Canaletta CGR/20<br>direzione sud<br>264.00   | 264,00    | 269,21   | 71.071,44 |
|          |              | Totale m   | 264,00    |          |           |
| 6709     | PA.I.007     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br>Collettore in spartitraffico<br>2  | 2,000     | 1.428,33 | 2.856,66  |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |          |           |
| 6710     | PA.I.007     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br>Collettore in spartitraffico<br>3  | 3,000     |          |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14**
**Spartitraffico**
**SZ26C - Corpo stradale 26 - Spartiraffico Autostrada**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO           |
|----------|----------|--|-----------|----------|-------------------|
| N.       | CODICE   |  |           |          |                   |
|          |          | Totale Cadauno   | 3,000     | 1.428,33 | 4.284,99          |
| 6711     | PA.I.007 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br>Collettore in spartitraffico<br>1 |           |          |                   |
|          |          | Totale Cadauno   | 1,000     | 1.428,33 | 1.428,33          |
|          |          | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>  |           |          | <b>111.739,99</b> |
|          |          | <b>Totale SZ26C - Corpo stradale 26 - Spartiraffico Autostrada Euro</b>  |           |          | <b>111.739,99</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14**
**Nord**
**SZ26N - Corpo stradale 26 - Tangenziale Nord**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|--|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |  |        |          |
| 6712     | A.01.001               | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canalette FI2 56 * 1.406<br>Zona rivestimento fosso per embrici 3 * 1 * 1.05<br>Canalette FI3 150 * 1.594<br>Zona rivestimento fosso per embrici 14 * 1 * 1.12<br>Canalette FI4 25 * 2.5<br>Zona rivestimento fosso per embrici 3 * 1 * 1.4 | 78,736<br>3,150<br>239,100<br>15,680<br>62,500<br>4,200  |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 403,366  | 3,25   | 1.310,94 |
| 6713     | A.02.007<br>A.02.007.a | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>attraversamento FOA 12 * 7 * 1 * 1.5<br>-12 * 7 * 0.1256   | 126,000<br><span style="color: red;">-10,584</span>      |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 115,416  | 1,54   | 177,74   |
| 6714     | A.03.004<br>A.03.004.a | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>21.5 * 2 * 0.8  | 34,400   |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 34,400   | 4,31   | 148,26   |
| 6715     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Vedi q.tà art.I.01.014.c<br>50.9 * 2 * 0.8  | 81,440   |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 81,440   | 4,31   | 351,01   |
| 6716     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Vedi q.tà art.I.01.014.d<br>22.8 * 2 * 0.8  | 36,480   |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 36,480   | 4,31   | 157,23   |
| 6717     | B.01.001<br>B.01.001.a | SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>tubazioni pead 400 107 * 0.608<br>tubazioni pead 500 76.5 * 0.893<br>tubazioni pead 630 19.4 * 1.254<br>tubazioni pp 400 21.5 * 0.608<br>tubazioni pp 500 50.9 * 0.893<br>tubazioni pp 630 22.8 * 1.254  | 65,056<br>68,315<br>24,328<br>13,072<br>45,454<br>28,591 |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 244,816  | 6,27   | 1.535,00 |
| 6718     | B.01.001.a             | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>attraversamento FOA 12 * 7 * 1 * 1.5  | 126,000  |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 126,000  | 6,27   | 790,02   |
| 6719     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>21.5 * 2 * 0.2  | 8,600  |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 8,600  | 25,24  | 217,06   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14**
**Nord**
**SZ26N - Corpo stradale 26 - Tangenziale Nord**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |          |
| 6720     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>Vedi q.tà art.I.01.014.c<br>50.9 * 2 * 0.2  | 20,360  |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 20,360  | 25,24  | 513,89   |
| 6721     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>Vedi q.tà art.I.01.014.d<br>22.8 * 2 * 0.2  | 9,120   |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 9,120   | 25,24  | 230,19   |
| 6722     | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>21.5 * 2 * 0.3   | 12,900  |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 12,900  | 40,97  | 528,51   |
| 6723     | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Vedi q.tà art.I.01.014.c<br>50.9 * 2 * 0.3   | 30,540  |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 30,540  | 40,97  | 1.251,22 |
| 6724     | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Vedi q.tà art.I.01.014.d<br>22.8 * 2 * 0.3   | 13,680  |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 13,680  | 40,97  | 560,47   |
| 6725     | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>tubazioni pead 400 107 * 0.42<br>tubazioni pead 500 76.5 * 0.58<br>tubazioni pead 630 19.4 * 0.796<br>tubazioni pp 400 21.5 * 0.42<br>tubazioni pp 500 50.9 * 0.58<br>tubazioni pp 630 22.8 * 0.796 | 44,940<br>44,370<br>15,442<br>9,030<br>29,522<br>18,149 |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 161,453   | 40,97  | 6.614,73 |
| 6726     | D.01.005<br>D.01.005.e | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>21.5 * 2 * 0.25  | 10,750  |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 10,750  | 137,43 | 1.477,37 |
| 6727     | D.01.005.e             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.c<br>50.9 * 2 * 0.25  | 25,450  |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 25,450  | 137,43 | 3.497,59 |
| 6728     | D.01.005.e             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.d<br>22.8 * 2 * 0.25  | 11,400  |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 11,400  | 137,43 | 1.566,70 |
| 6729     | D.01.017<br>D.01.017.i | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>21.5 * 2 * 0.05   | 2,150   |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 2,150   | 154,57 | 332,33   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14**
**Nord**
**SZ26N - Corpo stradale 26 - Tangenziale Nord**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |   |  |        |         |
| 6730     | D.01.017.i             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.c<br>50.9 * 2 * 0.05   | 5,090  |        |         |
|          |                        | Totale mc   | 5,090  | 154,57 | 786,76  |
| 6731     | D.01.017.i             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.d<br>22.8 * 2 * 0.05   | 2,280  |        |         |
|          |                        | Totale mc   | 2,280  | 154,57 | 352,42  |
| 6732     | D.01.043<br>D.01.043.d | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- CON BITUME MODIFICATO SOFT O HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.c<br>2 * 50.9 * 2  | 203,600  |        |         |
|          |                        | Totale mq   | 203,600  | 1,21   | 246,36  |
| 6733     | D.01.043.d             | - CON BITUME MODIFICATO SOFT O HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.d<br>2 * 22.8 * 2   | 91,200   |        |         |
|          |                        | Totale mq   | 91,200   | 1,21   | 110,35  |
| 6734     | D.01.043.d             | - CON BITUME MODIFICATO SOFT O HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>2 * 21.5 * 2   | 86,000   |        |         |
|          |                        | Totale mq   | 86,000   | 1,21   | 104,06  |
| 6735     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>2 * 21.5  | 43,00  |        |         |
|          |                        | Totale m  | 43,00  | 1,52   | 65,36   |
| 6736     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br>Vedi q.tà art.I.01.014.c<br>2 * 50.9  | 101,80   |        |         |
|          |                        | Totale m  | 101,80   | 1,52   | 154,74  |
| 6737     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br>Vedi q.tà art.I.01.014.d<br>2 * 22.8  | 45,60  |        |         |
|          |                        | Totale m  | 45,60  | 1,52   | 69,31   |
| 6738     | E.01.014               | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>tubazioni pead 400 107 * 0.062<br>tubazioni pead 500 76.5 * 0.117<br>tubazioni pead 630 19.4 * 0.146<br>tubazioni pp 400 21.5 * 0.062<br>tubazioni pp 500 50.9 * 0.117<br>tubazioni pp 630 22.8 * 0.146 | 6,634<br>8,951<br>2,832<br>1,333<br>5,955<br>3,329 |        |         |
|          |                        | Totale mc   | 29,034   | 22,08  | 641,07  |
| 6739     | E.05.002               | CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE DI PRIMA FUSIONE<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Scarichi puntuali FOA 12 * 58   | 696,000  |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14

#### Nord

#### SZ26N - Corpo stradale 26 - Tangenziale Nord

#### DRE00 - Drenaggio di piattaforma

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|--|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |  |   |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 696,000   | 2,27   | 1.579,92 |
| 6740     | F.01.019.1<br>F.01.019.1.a | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE IDROSEMINA<br>- CON MISCUGLIO DI SEMI DA PRATO<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canalette FI2 56 * 3.454<br>Zona rivestimento fosso per embrici -3 * 1 * 3.454<br>Canalette FI3 150 * 3.704<br>Zona rivestimento fosso per embrici -14 * 1 * 3.704<br>Canalette FI4 25 * 4.606<br>Zona rivestimento fosso per embrici -3 * 1 * 4.606 | 193,424<br><span style="color: red;">-10,362</span><br>555,600<br><span style="color: red;">-51,856</span><br>115,150<br><span style="color: red;">-13,818</span> |        |          |
|          |                            | Totale mq  | 788,138   | 1,19   | 937,88   |
| 6741     | I.01.014<br>I.01.014.b     | TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN PRESSIONE<br>- SN16 KN/mq<br>- PER DIAMETRO INTERNO DA MM 335 A MM 370<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Collegamenti 21.5   | 21,50   |        |          |
|          |                            | Totale m   | 21,50   | 54,36  | 1.168,74 |
| 6742     | I.01.014.c                 | - PER DIAMETRO INTERNO DA MM 420 A MM 460<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Collegamenti 50.9  | 50,90   |        |          |
|          |                            | Totale m   | 50,90   | 80,21  | 4.082,69 |
| 6743     | I.01.014.d                 | - PER DIAMETRO INTERNO DA MM 525 A MM 545<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Collegamenti 22.8  | 22,80   |        |          |
|          |                            | Totale m   | 22,80   | 145,91 | 3.326,75 |
| 6744     | I.01.025.2<br>I.01.025.2.a | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 160<br>COLLEGAMENTO CANALETTA - COLLETTORE 14 * 1.75  | 24,50   |        |          |
|          |                            | Totale m   | 24,50   | 9,26   | 226,87   |
| 6745     | I.01.025.2.e               | - DIAMETRO ESTERNO 400<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canaletta CGR/20 107  | 107,00  |        |          |
|          |                            | Totale m   | 107,00  | 35,55  | 3.803,85 |
| 6746     | I.01.025.2.e               | - DIAMETRO ESTERNO 400<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>attraversamento FOA 12 * 7  | 84,00   |        |          |
|          |                            | Totale m   | 84,00   | 35,55  | 2.986,20 |
| 6747     | I.01.025.2.f               | - DIAMETRO ESTERNO 500<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canaletta CGR/20 76.5   | 76,50   |        |          |
|          |                            | Totale m   | 76,50   | 57,34  | 4.386,51 |
| 6748     | I.01.025.2.g               | - DIAMETRO ESTERNO 630<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canaletta CGR/20 19.4   | 19,40   |        |          |
|          |                            | Totale m   | 19,40   | 98,36  | 1.908,18 |
|          | I.02.001                   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRICI   |   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14**
**Nord**
**SZ26N - Corpo stradale 26 - Tangenziale Nord**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|--|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |  |        |           |
| 6749     | I.02.001.a             | - DI CM 50X50X20<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>incidenza +30% per inclinazione<br>6 * 1.25 * 1.3<br>3 * 2.5 * 1.3<br>8 * 3.75 * 1.3<br>1 * 5 * 1.3<br>1 * 8.75 * 1.3<br>1 * 10 * 1.3<br><br>Totale m   | 9,75<br>9,75<br>39,00<br>6,50<br>11,38<br>13,00<br><br>89,38 | 20,04  | 1.791,18  |
| 6750     | I.02.010               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PER IL RACCORDO DELLE CANALETTE A VENTAGLIO<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>20<br><br>Totale Cadauno  | 20,000<br><br>20,000   | 14,39  | 287,80    |
| 6751     | I.02.025               | ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canalette FI2<br>Zona rivestimento fosso per embrici 3 * 1 * 3.171<br>Canalette FI3<br>Zona rivestimento fosso per embrici 14 * 1 * 3.421<br>Canalette FI4<br>Zona rivestimento fosso per embrici 3 * 1 * 4.128<br><br>Totale mq | 9,513<br><br>47,894<br><br>12,384<br><br>69,791              | 17,61  | 1.229,02  |
| 6752     | I.02.080<br>I.02.080.c | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Scarichi puntuali FOA 12<br><br>Totale Cadauno  | 12,000<br><br>12,000   | 172,11 | 2.065,32  |
| 6753     | I.02.085<br>I.02.085.d | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Scarichi puntuali FOA 12<br><br>Totale Cadauno  | 12,000<br><br>12,000   | 156,18 | 1.874,16  |
| 6754     | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Scarichi puntuali FOA 12<br><br>Totale Cadauno   | 12,000<br><br>12,000   | 131,84 | 1.582,08  |
| 6755     | I.02.125<br>I.02.125.c | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 200<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canaletta CGR/20 262.9<br><br>Totale m  | 262,90<br><br>262,90   | 269,21 | 70.775,31 |
| 6756     | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br>Tavola n° IDR-0061-0068   |  |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14

#### Nord

#### SZ26N - Corpo stradale 26 - Tangenziale Nord

#### DRE00 - Drenaggio di piattaforma

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO           |
|----------|----------|--|-----------|----------|-------------------|
| N.       | CODICE   |  |           |          |                   |
| 6757     | PA.I.007 | PN 388-391-394 3   | 3,000     | 1.428,33 | 4.284,99          |
|          |          | Totale Cadauno   | 3,000     |          |                   |
| 6758     | PA.I.007 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>PN 392-393 2 | 2,000     | 1.428,33 | 2.856,66          |
|          |          | Totale Cadauno   | 2,000     |          |                   |
| 6759     | PA.I.007 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>PN 389-395 2 | 2,000     | 1.428,33 | 2.856,66          |
|          |          | Totale Cadauno   | 2,000     |          |                   |
| 6760     | PA.I.007 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>PN 390-396 2 | 2,000     | 1.428,33 | 2.856,66          |
|          |          | Totale Cadauno   | 2,000     |          |                   |
| 6761     | PA.I.014 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>PN 387 1     | 1,000     | 1.428,33 | 1.428,33          |
|          |          | Totale Cadauno   | 1,000     |          |                   |
| 6761     | PA.I.014 | MANUFATTO DI CONTROLLO tipo 2<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>3  | 3,000     | 2.554,16 | 7.662,48          |
|          |          | Totale Cadauno   | 3,000     |          |                   |
|          |          | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>  |           |          | <b>149.748,93</b> |
|          |          | <b>Totale SZ26N - Corpo stradale 26 - Tangenziale Nord Euro</b>  |           |          | <b>149.748,93</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14

Sud

#### SZ26S - Corpo stradale 26 - Tangenziale Sud

#### DRE00 - Drenaggio di piattaforma

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                                       | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |   |        |          |
| 6762     | A.01.001               | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canalette FI2 180 * 1.406<br>Zona rivestimento fosso per embrici 1 * 1 * 1.05 | 253,080<br>1,050<br>Totale mc 254,130           | 3,25   | 825,92   |
| 6763     | A.03.004<br>A.03.004.a | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>45 * 2 * 0.8  | 72,000<br>Totale mc 72,000                      | 4,31   | 310,32   |
| 6764     | B.01.001<br>B.01.001.a | SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>tubazioni pead 400 107 * 0.608<br>tubazioni pead 500 76.5 * 0.893<br>tubazioni pp 400 21.5 * 0.608                         | 65,056<br>68,315<br>13,072<br>Totale mc 146,443 | 6,27   | 918,20   |
| 6765     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>45 * 2 * 0.2  | 18,000<br>Totale mc 18,000                      | 25,24  | 454,32   |
| 6766     | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>45 * 2 * 0.3  | 27,000<br>Totale mc 27,000                      | 40,97  | 1.106,19 |
| 6767     | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>tubazioni pead 400 107 * 0.42<br>tubazioni pead 500 76.5 * 0.58<br>tubazioni pp 400 21.5 * 0.42  | 44,940<br>44,370<br>9,030<br>Totale mc 98,340   | 40,97  | 4.028,99 |
| 6768     | D.01.005<br>D.01.005.e | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>45 * 2 * 0.25   | 22,500<br>Totale mc 22,500                      | 137,43 | 3.092,18 |
| 6769     | D.01.017<br>D.01.017.i | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>45 * 2 * 0.05  | 4,500<br>Totale mc 4,500                        | 154,57 | 695,57   |
| 6770     | D.01.043<br>D.01.043.d | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- CON BITUME MODIFICATO SOFT O HARD<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>2 * 45 * 2  | 180,000<br>Totale mq 180,000                    | 1,21   | 217,80   |
| 6771     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU   |   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14**

Sud

**SZ26S - Corpo stradale 26 - Tangenziale Sud**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |           |        |          |
| 6772     | E.01.014                   | IMPALCATI<br>Vedi q.tà art.I.01.014.b<br>2 * 45   | 90,00     | 1,52   | 136,80   |
|          |                            | Totale m  | 90,00     |        |          |
| 6772     | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>tubazioni pead 400 107 * 0.062<br>tubazioni pead 500 76.5 * 0.117<br>tubazioni pp 400 21.5 * 0.062        | 6,634     | 22,08  | 373,55   |
|          |                            | 8,951   |           |        |          |
|          |                            | 1,333   |           |        |          |
|          |                            | Totale mc   | 16,918    |        |          |
|          |                            |   |           |        |          |
| 6773     | F.01.019.1<br>F.01.019.1.a | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE IDROSEMINA<br>- CON MISCUGLIO DI SEMI DA PRATO<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canalette FI2 180 * 3.454<br>Zona rivestimento fosso per embrici -1 * 1 * 3.454 | 621,720   | 1,19   | 735,74   |
|          |                            | -3,454  |           |        |          |
|          |                            | Totale mq   | 618,266   |        |          |
| 6774     | I.01.014<br>I.01.014.b     | TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN PRESSIONE<br>- SN16 KN/mq<br>- PER DIAMETRO INTERNO DA MM 335 A MM 370<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Collegamenti 45                    | 45,00     | 54,36  | 2.446,20 |
|          |                            | Totale m  | 45,00     |        |          |
| 6775     | I.01.025.2<br>I.01.025.2.a | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 160<br>COLLEGAMENTO CANALETTA - COLLETORE 19 * 1.75  | 33,25     | 9,26   | 307,90   |
|          |                            | Totale m  | 33,25     |        |          |
| 6776     | I.01.025.2.e               | - DIAMETRO ESTERNO 400<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canaletta CGR/20 186.7<br>Canaletta CGR/15 40  | 186,70    | 35,55  | 8.059,19 |
|          |                            | 40,00   |           |        |          |
|          |                            | Totale m  | 226,70    |        |          |
| 6777     | I.01.025.2.f               | - DIAMETRO ESTERNO 500<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canaletta CGR/15 40  | 40,00     | 57,34  | 2.293,60 |
|          |                            | 40,00   |           |        |          |
|          |                            | Totale m  | 40,00     |        |          |
| 6778     | I.02.001<br>I.02.001.a     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRICI<br>- DI CM 50X50X20<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>incidenza +30% per inclinazione<br>1 * 6.25 * 1.3                                  | 8,13      | 20,04  | 162,93   |
|          |                            | Totale m  | 8,13      |        |          |
| 6779     | I.02.010                   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PER IL RACCORDO DELLE CANALETTE A VENTAGLIO<br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>1  | 1,000     | 14,39  | 14,39    |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |          |
| 6780     | I.02.025                   | ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**C26 - CORPO STRADALE da pk 21+800 A14 a pk 22+352 A14**
**Sud**
**SZ26S - Corpo stradale 26 - Tangenziale Sud**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO   |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'        | PREZZO   | IMPORTO           |
|--|------------------------|---|------------------|----------|-------------------|
| N.   | CODICE                 |   |                  |          |                   |
|  |                        | Tavola n° IDR-0061-0068<br>Zona rivestimento fosso per embrici 1 * 1 * 3.171  | 3,171            | 17,61    | 55,84             |
|  |                        | Totale mq   | 3,171            |          |                   |
| 6781   | I.02.125<br>I.02.125.c | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 200<br><br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>Canaletta CGR/20 226.7<br>Canaletta CGR/15 100                                       | 226,70<br>100,00 | 269,21   | 87.950,91         |
|  |                        | Totale m  | 326,70           |          |                   |
| 6782   | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br><br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>PS 449-452-455 3         | 3,000            | 1.428,33 | 4.284,99          |
|  |                        | Totale Cadauno  | 3,000            |          |                   |
| 6783   | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br><br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>PS 448-450-451-453-454 5 | 5,000            | 1.428,33 | 7.141,65          |
|  |                        | Totale Cadauno  | 5,000            |          |                   |
| 6784   | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br><br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>PS 456 1                 | 1,000            | 1.428,33 | 1.428,33          |
|  |                        | Totale Cadauno  | 1,000            |          |                   |
| 6785   | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630<br><br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>PS 457 1                 | 1,000            | 1.428,33 | 1.428,33          |
|  |                        | Totale Cadauno  | 1,000            |          |                   |
| 6786   | PA.I.014               | MANUFATTO DI CONTROLLO tipo 2<br><br>Tavola n° IDR-0061-0068<br>3   | 3,000            | 2.554,16 | 7.662,48          |
|  |                        | Totale Cadauno  | 3,000            |          |                   |
| <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>            |                        |   |                  |          | <b>136.132,32</b> |
| <b>Totale SZ26S - Corpo stradale 26 - Tangenziale Sud Euro</b> |                        |   |                  |          | <b>136.132,32</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Nord**  
**PA000 - PAVIMENTAZIONI**  
**FAS00 - Fase propedeutica**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'    | PREZZO | IMPORTO             |
|----------|------------------------|--|--------------|--------|---------------------|
| N.       | CODICE                 |  |              |        |                     |
| 6787     | D.01.017<br>D.01.017.i | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD |              |        |                     |
|          |                        | Corpi stradali<br>95270.42 * 0.04  | 3.810,817    |        |                     |
|          |                        | Opere<br>11514.00 * 0.04   | 460,560      |        |                     |
|          |                        | Totale mc  | 4.271,377    | 154,57 | 660.226,74          |
| 6788     | D.01.017.i             | - CON BITUME MODIFICATO HARD   |              |        |                     |
|          |                        | Corpi stradali<br>142038.20 * 0.04   | 5.681,528    |        |                     |
|          |                        | Opere<br>12815.00 * 0.04   | 512,600      |        |                     |
|          |                        | Totale mc  | 6.194,128    | 154,57 | 957.426,36          |
| 6789     | D.01.043<br>D.01.043.b | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA                            |              |        |                     |
|          |                        | Corpi stradali<br>95270.42   | 95.270,420   |        |                     |
|          |                        | Opere<br>11514.00  | 11.514,000   |        |                     |
|          |                        | Totale mq  | 106.784,420  | 0,88   | 93.970,29           |
| 6790     | D.01.043.b             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA   |              |        |                     |
|          |                        | Corpi stradali<br>142038.20  | 142.038,200  |        |                     |
|          |                        | Opere<br>12815.00  | 12.815,000   |        |                     |
|          |                        | Totale mq  | 154.853,200  | 0,88   | 136.270,82          |
| 6791     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO   |              |        |                     |
|          |                        | Corpi stradali<br>95270.42 * 8   | 762.163,36   |        |                     |
|          |                        | Opere<br>11514.00 * 8  | 92.112,00    |        |                     |
|          |                        | Totale mq*cm   | 854.275,36   | 0,42   | 358.795,65          |
| 6792     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO   |              |        |                     |
|          |                        | Corpi stradali<br>142038.20 * 8  | 1.136.305,60 |        |                     |
|          |                        | Opere<br>12815.00 * 8  | 102.520,00   |        |                     |
|          |                        | Totale mq*cm   | 1.238.825,60 | 0,42   | 520.306,75          |
|          |                        | <b>Totale FAS00 - Fase propedeutica Euro</b>   |              |        | <b>2.726.996,61</b> |
|          |                        | <b>Totale PA000 - PAVIMENTAZIONI Euro</b>  |              |        | <b>2.726.996,61</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Nord**

**SD000 - Stradelli di servizio**

**PSD00 - Pista definitiva di accesso (stradello di servizio)**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------|---|-------------------------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE     |   |                         |        |                   |
| 6793     | A.02.001   | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA<br>- DEI RILEVATI CON MATERIALI DA CAVA A1/A3<br><br>Stradelli di servizio - Area da CAD<br>26981.76 | 26.981,760              | 2,78   | 75.009,29         |
|          | A.02.001.a |   | Totale mq<br>26.981,760 |        |                   |
| 6794     | A.02.007   | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>Stradelli di servizio - Area da CAD<br>26981.76 * 0.10                      | 2.698,176               | 1,54   | 4.155,19          |
|          | A.02.007.a |   | Totale mc<br>2.698,176  |        |                   |
| 6795     | D.01.001   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>Stradelli di servizio - Area da CAD<br>26981.76 * 0.25            | 6.745,440               | 25,24  | 170.254,91        |
|          | D.01.001.a |   | Totale mc<br>6.745,440  |        |                   |
|          |            | <b>Totale PSD00 - Pista definitiva di accesso (stradello di servizio) Euro</b>  |                         |        | <b>249.419,39</b> |
|          |            | <b>Totale SD000 - Stradelli di servizio Euro</b>  |                         |        | <b>249.419,39</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 6796     | H.02.500   | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b>  |           |        |         |
|          | H.02.500.a | RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 5 | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 7,38   | 36,90   |
| 6797     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 1                         | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 7,38   | 7,38    |
| 6798     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 11                        | 11,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 11,000    | 7,38   | 81,18   |
| 6799     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7                         | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| 6800     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 10                        | 10,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 10,000    | 7,38   | 73,80   |
| 6801     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7                         | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| 6802     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6                         | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     | 7,38   | 44,28   |
| 6803     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7                         | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| 6804     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 8                         | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
| 6805     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6                         | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     | 7,38   | 44,28   |
| 6806     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 13                        | 13,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 13,000    | 7,38   | 95,94   |
| 6807     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 10                        | 10,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 10,000    | 7,38   | 73,80   |
| 6808     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7                         | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| 6809     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9                         | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000     | 7,38   | 66,42   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 6810     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| 6811     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 15 | 15,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 15,000    | 7,38   | 110,70  |
| 6812     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 8  | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
| 6813     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| 6814     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7  | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| 6815     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| 6816     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 13 | 13,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 13,000    | 7,38   | 95,94   |
| 6817     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| 6818     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| 6819     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 3  | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 7,38   | 22,14   |
| 6820     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 5  | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     | 7,38   | 36,90   |
| 6821     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 7,38   | 44,28   |
| 6822     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 8  | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
| 6823     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 8  | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
| 6824     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 4  | 4,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     | 7,38   | 29,52   |
| 6825     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 4  | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     | 7,38   | 29,52   |
| 6826     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 7,38   | 7,38    |
| 6827     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 17 | 17,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 17,000    | 7,38   | 125,46  |
| 6828     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 10 | 10,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000    | 7,38   | 73,80   |
| 6829     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 7,38   | 7,38    |
| 6830     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 7,38   | 44,28   |
| 6831     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 2  | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 7,38   | 14,76   |
| 6832     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 7,38   | 7,38    |
| 6833     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 7,38   | 44,28   |
| 6834     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| 6835     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 10 | 10,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000    | 7,38   | 73,80   |
| 6836     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7  | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| 6837     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7  | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| 6838     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 11 | 11,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 11,000    | 7,38   | 81,18   |
| 6839     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO   |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 6840     | H.02.500.a | Rimozione segnali da sostegno singolo 8   | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     |        |         |
| 6841     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 8                              | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     |        |         |
| 6842     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 9 | 9,000     | 11,92  | 107,28  |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     |        |         |
| 6843     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 6844     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 6845     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 6846     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 6847     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 6848     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 6849     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 6850     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 3 | 3,000     | 11,92  | 35,76   |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     |        |         |
| 6851     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 3 | 3,000     | 11,92  | 35,76   |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     |        |         |
| 6852     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 6853     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Nord**  
**SG000 - SEGNALETICA**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 6854     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO                       |           |        |         |
|          |            | Rimozione segnali da sostegno doppio 2                                  | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 6855     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 6                                | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 19,02  | 114,12  |
| 6856     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 19,02  | 19,02   |
| 6857     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 6                                | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 19,02  | 114,12  |
| 6858     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 6859     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 9                                | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 19,02  | 171,18  |
| 6860     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 6                                | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 19,02  | 114,12  |
| 6861     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 6862     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 6863     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 6864     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 6865     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 19,02  | 19,02   |
| 6866     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 19,02  | 19,02   |
| 6867     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2                                | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 19,02  | 38,04   |
| 6868     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 19,02  | 19,02   |
| 6869     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     | 19,02  | 38,04   |
| 6870     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 6871     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 6872     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 6 | 6,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 6,000     | 19,02  | 114,12  |
| 6873     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 19,02  | 19,02   |
| 6874     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 6875     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     | 19,02  | 38,04   |
| 6876     | H.02.510<br>H.02.510.a | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1                              | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 6877     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4   | 4,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
| 6878     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 3   | 3,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 3,000     | 18,42  | 55,26   |
| 6879     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1   | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 6880     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1   | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 6881     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4   | 4,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
| 6882     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5   | 5,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000     | 18,42  | 92,10   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Nord**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 6883     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 9 | 9,000     | 18,42  | 165,78  |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     |        |         |
| 6884     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7 | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     |        |         |
| 6885     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5 | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 6886     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 8 | 8,000     | 18,42  | 147,36  |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     |        |         |
| 6887     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 9 | 9,000     | 18,42  | 165,78  |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     |        |         |
| 6888     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 2 | 2,000     | 18,42  | 36,84   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 6889     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5 | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 6890     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6 | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 6891     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7 | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     |        |         |
| 6892     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4 | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 6893     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 2 | 2,000     | 18,42  | 36,84   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 6894     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7 | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     |        |         |
| 6895     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7 | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     |        |         |
| 6896     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 3 | 3,000     | 18,42  | 55,26   |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     |        |         |
| 6897     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 2 | 2,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Nord**  
**SG000 - SEGNALETICA**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     | 18,42  | 36,84   |
| 6898     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 6899     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
| 6900     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
| 6901     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5  | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
| 6902     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000     | 18,42  | 165,78  |
| 6903     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000     | 18,42  | 165,78  |
| 6904     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 6905     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 3  | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000     | 18,42  | 55,26   |
| 6906     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 3  | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000     | 18,42  | 55,26   |
| 6907     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
| 6908     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 11 | 11,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 11,000    | 18,42  | 202,62  |
| 6909     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5  | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
| 6910     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7  | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
| 6911     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
| 6912     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE                                     |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Nord**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 6913     | H.02.510.a | Rimozione di sostegni singoli 10  | 10,000    | 18,42  | 184,20  |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000    |        |         |
| 6914     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 9                         | 9,000     | 18,42  | 165,78  |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     |        |         |
| 6915     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6                         | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 6916     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 8                         | 8,000     | 18,42  | 147,36  |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     |        |         |
| 6917     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7                         | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     |        |         |
| 6918     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6                         | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 6919     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5                         | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 6920     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5                         | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 6921     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7                         | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     |        |         |
| 6922     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 4 | 4,000     | 29,46  | 117,84  |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 6923     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 2 | 2,000     | 29,46  | 58,92   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 6924     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 2 | 2,000     | 29,46  | 58,92   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 6925     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 2 | 2,000     | 29,46  | 58,92   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 6926     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 6927     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 6928     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 6929     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 6930     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 6931     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 6932     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 6933     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 6934     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 6935     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 6936     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6937     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6938     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 49,11  | 147,33  |
| 6939     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 49,11  | 147,33  |
| 6940     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6941     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6942     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6943     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 49,11  | 147,33  |
| 6944     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6945     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6946     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6947     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 6948     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 6949     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 6950     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6951     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6952     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 6953     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 6954     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 6955     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
|          |            | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>   |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                          | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|------------------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |                                    |        |          |
| 6956     | H.01.017<br>H.01.017.a | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 64.97<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 709.23 | 64,97<br>709,23<br>Totale m 774,20 | 1,03   | 797,43   |
| 6957     | H.01.017.b             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 1033.63  | 1.033,63<br>Totale m 1.033,63      | 1,26   | 1.302,37 |
| 6958     | H.01.017.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebraura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 91.28   | 91,280<br>Totale mq 91,280         | 8,28   | 755,80   |
| 6959     | H.01.018<br>H.01.018.a | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO PLASTICO SU TAPPETO DRENANTE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 896.22  | 896,22<br>Totale m 896,22          | 1,22   | 1.093,39 |
| 6960     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 1394.6  | 1.394,60<br>Totale m 1.394,60      | 1,22   | 1.701,41 |
| 6961     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 906.51  | 906,51<br>Totale m 906,51          | 1,22   | 1.105,94 |
| 6962     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 486.76  | 486,76<br>Totale m 486,76          | 1,22   | 593,85   |
| 6963     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 676.1   | 676,10<br>Totale m 676,10          | 1,22   | 824,84   |
| 6964     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 4321.9  | 4.321,90<br>Totale m 4.321,90      | 1,22   | 5.272,72 |
| 6965     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 277.77  | 277,77<br>Totale m 277,77          | 1,22   | 338,88   |
| 6966     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 524.19  | 524,19<br>Totale m 524,19          | 1,22   | 639,51   |
| 6967     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 639.84  | 639,84<br>Totale m 639,84          | 1,22   | 780,60   |
| 6968     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 816.44  | 816,44<br>Totale m 816,44          | 1,22   | 996,06   |
| 6969     | H.01.018.a             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 188.08  | 188,08                             |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO |          |
|----------|------------|---|-----------|----------|---------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |          |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 188,08   | 1,22    | 229,46   |
| 6970     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 203.5   |           | 203,50   |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 203,50   | 1,22    | 248,27   |
| 6971     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 402.07  |           | 402,07   |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 402,07   | 1,22    | 490,53   |
| 6972     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 541.09  |           | 541,09   |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 541,09   | 1,22    | 660,13   |
| 6973     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 470.24  |           | 470,24   |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 470,24   | 1,22    | 573,69   |
| 6974     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 3527.56 |           | 3.527,56 |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 3.527,56 | 1,22    | 4.303,62 |
| 6975     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 1210.43 |           | 1.210,43 |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 1.210,43 | 1,22    | 1.476,72 |
| 6976     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 1369.45 |           | 1.369,45 |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 1.369,45 | 1,22    | 1.670,73 |
| 6977     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 670.22  |           | 670,22   |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 670,22   | 1,22    | 817,67   |
| 6978     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 575.11  |           | 575,11   |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 575,11   | 1,22    | 701,63   |
| 6979     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 508.56  |           | 508,56   |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 508,56   | 1,22    | 620,44   |
| 6980     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 869.81  |           | 869,81   |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 869,81   | 1,22    | 1.061,17 |
| 6981     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 1424.85 |           | 1.424,85 |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 1.424,85 | 1,22    | 1.738,32 |
| 6982     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 394.68  |           | 394,68   |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 394,68   | 1,22    | 481,51   |
| 6983     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>strisce continue e discontinue 12 cm 1052.08 |           | 1.052,08 |         |          |
|          |            |   | Totale m  | 1.052,08 | 1,22    | 1.283,54 |
| 6984     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12   |           |          |         |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'         | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |                   |        |          |
| 6985     | H.01.018.a | strisce continue e discontinue 12 cm 811.86<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12        | 811,86            | 1,22   | 990,47   |
|          |            |   | Totale m 811,86   |        |          |
| 6986     | H.01.018.a | strisce continue e discontinue 12 cm 679.82<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12        | 679,82            | 1,22   | 829,38   |
|          |            |   | Totale m 679,82   |        |          |
| 6987     | H.01.018.a | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 286.85<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | 286,85            | 1,22   | 349,96   |
|          |            |   | Totale m 286,85   |        |          |
| 6988     | H.01.018.a | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 161.94<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | 161,94            | 1,22   | 197,57   |
|          |            |   | Totale m 161,94   |        |          |
| 6989     | H.01.018.b | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 165.5<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15  | 165,50            | 1,50   | 248,25   |
|          |            |   | Totale m 165,50   |        |          |
| 6990     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 896.36<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15        | 896,36            | 1,50   | 1.344,54 |
|          |            |   | Totale m 896,36   |        |          |
| 6991     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 1543.17<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15       | 1.543,17          | 1,50   | 2.314,76 |
|          |            |   | Totale m 1.543,17 |        |          |
| 6992     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 651.78<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15        | 651,78            | 1,50   | 977,67   |
|          |            |   | Totale m 651,78   |        |          |
| 6993     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 4855.27<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15       | 4.855,27          | 1,50   | 7.282,91 |
|          |            |   | Totale m 4.855,27 |        |          |
| 6994     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 1739.33<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15       | 1.739,33          | 1,50   | 2.609,00 |
|          |            |   | Totale m 1.739,33 |        |          |
| 6995     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 731.45<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15        | 731,45            | 1,50   | 1.097,18 |
|          |            |   | Totale m 731,45   |        |          |
| 6996     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 583.89<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15        | 583,89            | 1,50   | 875,84   |
|          |            |   | Totale m 583,89   |        |          |
| 6997     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 1665.53<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15       | 1.665,53          | 1,50   | 2.498,30 |
|          |            |   | Totale m 1.665,53 |        |          |
| 6998     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 1085.21<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15       | 1.085,21          | 1,50   | 1.627,82 |
|          |            |   | Totale m 1.085,21 |        |          |
| 6998     | H.01.018.b | Strisce continue/discontinue 15 cm 242.85<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15          | 242,85            | 1,50   | 364,28   |
|          |            |   | Totale m 242,85   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                 | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|---------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                           |        |         |
| 6999     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 567.85          | 567,85<br>Totale m 567,85 | 1,50   | 851,78  |
| 7000     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 136.83          | 136,83<br>Totale m 136,83 | 1,50   | 205,25  |
| 7001     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 242.77          | 242,77<br>Totale m 242,77 | 1,50   | 364,16  |
| 7002     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 270.83 | 270,83<br>Totale m 270,83 | 1,50   | 406,25  |
| 7003     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 473.87 | 473,87<br>Totale m 473,87 | 1,50   | 710,81  |
| 7004     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 363.56 | 363,56<br>Totale m 363,56 | 1,50   | 545,34  |
| 7005     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 263.81 | 263,81<br>Totale m 263,81 | 1,50   | 395,72  |
| 7006     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 532.85 | 532,85<br>Totale m 532,85 | 1,50   | 799,28  |
| 7007     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 483.93 | 483,93<br>Totale m 483,93 | 1,50   | 725,90  |
| 7008     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 163.58 | 163,58<br>Totale m 163,58 | 1,50   | 245,37  |
| 7009     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 304.08 | 304,08<br>Totale m 304,08 | 1,50   | 456,12  |
| 7010     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 250.11 | 250,11<br>Totale m 250,11 | 1,50   | 375,17  |
| 7011     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 146.84 | 146,84<br>Totale m 146,84 | 1,50   | 220,26  |
| 7012     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 215.4  | 215,40<br>Totale m 215,40 | 1,50   | 323,10  |
| 7013     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 137.52 | 137,52                    |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
|          |            | Totale m  | 137,52    | 1,50   | 206,28   |
| 7014     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 136.89 | 136,89    |        |          |
|          |            | Totale m  | 136,89    | 1,50   | 205,34   |
| 7015     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 142.44 | 142,44    |        |          |
|          |            | Totale m  | 142,44    | 1,50   | 213,66   |
| 7016     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 204.86 | 204,86    |        |          |
|          |            | Totale m  | 204,86    | 1,50   | 307,29   |
| 7017     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 1158.64       | 1.158,64  |        |          |
|          |            | Totale m  | 1.158,64  | 1,50   | 1.737,96 |
| 7018     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 590.15        | 590,15    |        |          |
|          |            | Totale m  | 590,15    | 1,50   | 885,23   |
| 7019     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 841.18        | 841,18    |        |          |
|          |            | Totale m  | 841,18    | 1,50   | 1.261,77 |
| 7020     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 5015.83       | 5.015,83  |        |          |
|          |            | Totale m  | 5.015,83  | 1,50   | 7.523,75 |
| 7021     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 293.33        | 293,33    |        |          |
|          |            | Totale m  | 293,33    | 1,50   | 440,00   |
| 7022     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 770.06        | 770,06    |        |          |
|          |            | Totale m  | 770,06    | 1,50   | 1.155,09 |
| 7023     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 1208.38       | 1.208,38  |        |          |
|          |            | Totale m  | 1.208,38  | 1,50   | 1.812,57 |
| 7024     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 281.39        | 281,39    |        |          |
|          |            | Totale m  | 281,39    | 1,50   | 422,09   |
| 7025     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 968.75        | 968,75    |        |          |
|          |            | Totale m  | 968,75    | 1,50   | 1.453,13 |
| 7026     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 796.1         | 796,10    |        |          |
|          |            | Totale m  | 796,10    | 1,50   | 1.194,15 |
| 7027     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 1460.95       | 1.460,95  |        |          |
|          |            | Totale m  | 1.460,95  | 1,50   | 2.191,43 |
| 7028     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 7029     | H.01.018.b | strisce continue e discontinue 15 cm 856.81   | 856,81    | 1,50   | 1.285,22 |
|          |            | Totale m  | 856,81    |        |          |
| 7030     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 994.16        | 994,16    | 1,50   | 1.491,24 |
|          |            | Totale m  | 994,16    |        |          |
| 7031     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 394.68        | 394,68    | 1,50   | 592,02   |
|          |            | Totale m  | 394,68    |        |          |
| 7032     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 1221.09       | 1.221,09  | 1,50   | 1.831,64 |
|          |            | Totale m  | 1.221,09  |        |          |
| 7033     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 1020.97       | 1.020,97  | 1,50   | 1.531,46 |
|          |            | Totale m  | 1.020,97  |        |          |
| 7034     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 186.46 | 186,46    | 1,50   | 279,69   |
|          |            | Totale m  | 186,46    |        |          |
| 7035     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 349.86 | 349,86    | 1,50   | 524,79   |
|          |            | Totale m  | 349,86    |        |          |
| 7036     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 399.97 | 399,97    | 1,50   | 599,96   |
|          |            | Totale m  | 399,97    |        |          |
| 7037     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 220.47 | 220,47    | 1,50   | 330,71   |
|          |            | Totale m  | 220,47    |        |          |
| 7038     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 114.4  | 114,40    | 1,50   | 171,60   |
|          |            | Totale m  | 114,40    |        |          |
| 7039     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 304.72        | 304,72    | 1,50   | 457,08   |
|          |            | Totale m  | 304,72    |        |          |
| 7040     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>strisce continue e discontinue 15 cm 672.01        | 672,01    | 1,50   | 1.008,02 |
|          |            | Totale m  | 672,01    |        |          |
| 7041     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 261.82          | 261,82    | 1,50   | 392,73   |
|          |            | Totale m  | 261,82    |        |          |
| 7042     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 404.66          | 404,66    | 1,50   | 606,99   |
|          |            | Totale m  | 404,66    |        |          |
| 7042     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 258.59          | 258,59    | 1,50   | 387,89   |
|          |            | Totale m  | 258,59    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                              | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------|--|--|--------|----------|
| N.        | CODICE     |  |  |        |          |
| 7043      | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 167.1                                   | 167,10                                 | 1,50   | 250,65   |
| Totale m  |            |  | 167,10                                 |        |          |
| 7044      | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 352.32                                  | 352,32                                 | 1,50   | 528,48   |
| Totale m  |            |  | 352,32                                 |        |          |
| 7045      | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Strisce continue/discontinue larghezza 25cm 413.75                                  | 413,75                                 | 2,44   | 1.009,55 |
| Totale m  |            |  | 413,75                                 |        |          |
| 7046      | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 42.28   | 42,280                                 | 9,85   | 416,46   |
| Totale mq |            |  | 42,280                                 |        |          |
| 7047      | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 6.8     | 6,800                                  | 9,85   | 66,98    |
| Totale mq |            |  | 6,800                                  |        |          |
| 7048      | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 57.96<br>Frecche<br>Iscrizioni  | 57,960                                 | 9,85   | 570,91   |
| Totale mq |            |  | 57,960                                 |        |          |
| 7049      | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 88.04<br>Frecche 1 * 12.8<br>Iscrizioni 1 * 13                        | 88,040<br>12,800<br>13,000             | 9,85   | 1.121,32 |
| Totale mq |            |  | 113,840                                |        |          |
| 7050      | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 59.04<br>Frecche 1 * 12.8<br>Iscrizioni 1 * 13                        | 59,040<br>12,800<br>13,000             | 9,85   | 835,67   |
| Totale mq |            |  | 84,840                                 |        |          |
| 7051      | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 259.79<br>Frecche 6 * 12.8<br>Frecche 3 * 12.05<br>Iscrizioni 12 * 13 | 259,790<br>76,800<br>36,150<br>156,000 | 9,85   | 5.208,09 |
| Totale mq |            |  | 528,740                                |        |          |
| 7052      | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 125.54<br>Frecche 1 * 12.8<br>Iscrizioni 1 * 13                       | 125,540<br>12,800<br>13,000            | 9,85   | 1.490,70 |
| Totale mq |            |  | 151,340                                |        |          |
| 7053      | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 45.13<br>Frecche 1 * 12.05<br>Iscrizioni 2 * 13                       | 45,130<br>12,050<br>26,000             | 9,85   | 819,32   |
| Totale mq |            |  | 83,180                                 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Nord**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|--|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |  |        |          |
| 7054     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 24.28<br>Frecce 1 * 12.8<br>Iscrizioni 3 * 13                       | 24,280<br>12,800<br>39,000<br>Totale mq 76,080   | 9,85   | 749,39   |
| 7055     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 114.64<br>Frecce 1 * 12.8<br>Iscrizioni 1 * 13                      | 114,640<br>12,800<br>13,000<br>Totale mq 140,440 | 9,85   | 1.383,33 |
| 7056     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebratura 122.28<br>Frecce 1 * 12.8<br>Iscrizioni 2 * 13                      | 122,280<br>12,800<br>26,000<br>Totale mq 161,080 | 9,85   | 1.586,64 |
| 7057     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 9.97  | 9,970<br>Totale mq 9,970                         | 9,85   | 98,20    |
| 7058     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 17.33   | 17,330<br>Totale mq 17,330                       | 9,85   | 170,70   |
| 7059     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 56.08 | 56,080<br>Totale mq 56,080                       | 9,85   | 552,39   |
| 7060     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 51.3  | 51,300<br>Totale mq 51,300                       | 9,85   | 505,31   |
| 7061     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 19.97 | 19,970<br>Totale mq 19,970                       | 9,85   | 196,70   |
| 7062     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 24.32 | 24,320<br>Totale mq 24,320                       | 9,85   | 239,55   |
| 7063     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 82.44 | 82,440<br>Totale mq 82,440                       | 9,85   | 812,03   |
| 7064     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 8.73  | 8,730<br>Totale mq 8,730                         | 9,85   | 85,99    |
| 7065     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 12.32 | 12,320<br>Totale mq 12,320                       | 9,85   | 121,35   |
| 7066     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 10.53 | 10,530<br>Totale mq 10,530                       | 9,85   | 103,72   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Nord**  
**SG000 - SEGNALETICA**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
| 7067     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 9.45  | 9,450     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 9,450     | 9,85   | 93,08    |
| 7068     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 36.3  | 36,300    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 36,300    | 9,85   | 357,56   |
| 7069     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 26.01 | 26,010    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 26,010    | 9,85   | 256,20   |
| 7070     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 25.3  | 25,300    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 25,300    | 9,85   | 249,21   |
| 7071     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 20.58 | 20,580    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 20,580    | 9,85   | 202,71   |
| 7072     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 16.94 | 16,940    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 16,940    | 9,85   | 166,86   |
| 7073     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 3.83  | 3,830     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 3,830     | 9,85   | 37,73    |
| 7074     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 112.91<br>Frecche 1 * 12.8  | 112,910   |        |          |
|          |            |  | 12,800    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 125,710   | 9,85   | 1.238,24 |
| 7075     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 32.29   | 32,290    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 32,290    | 9,85   | 318,06   |
| 7076     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 146.55<br>Frecche 2 * 12.8<br>Iscrizioni 2 * 13                     | 146,550   |        |          |
|          |            |  | 25,600    |        |          |
|          |            |  | 26,000    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 198,150   | 9,85   | 1.951,78 |
| 7077     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 18.95<br>Frecche 1 * 12.8<br>Iscrizioni 1 * 13                      | 18,950    |        |          |
|          |            |  | 12,800    |        |          |
|          |            |  | 13,000    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 44,750    | 9,85   | 440,79   |
| 7078     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 77.38<br>Frecche 1 * 12.05  | 77,380    |        |          |
|          |            |  | 12,050    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 89,430    | 9,85   | 880,89   |
| 7079     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Frecche 1 * 12.05<br>Frecche 1 * 12.8   | 12,050    |        |          |
|          |            |  | 12,800    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO          |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|-------------------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.                | CODICE     |   |           |        |          |
| 7080              | H.01.018.d | Iscrizioni 5 * 13   | 65,000    | 9,85   | 885,02   |
|                   |            | Totale mq   | 89,850    |        |          |
| 7081              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 48.02  | 48,020    | 9,85   | 514,37   |
|                   |            | Frecce 1 * 4.2  | 4,200     |        |          |
| Totale mq         |            |   | 52,220    |        |          |
| 7082              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 61.31  | 61,310    | 9,85   | 603,90   |
|                   |            | Totale mq   | 61,310    |        |          |
| 7083              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 113.91   | 113,910   | 9,85   | 1.756,35 |
|                   |            | Frecce 3 * 12.8   | 38,400    |        |          |
| Iscrizioni 2 * 13 |            |   | 26,000    |        |          |
| Totale mq         |            |   | 178,310   |        |          |
| 7084              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 59.66  | 59,660    | 9,85   | 841,78   |
|                   |            | Frecce 1 * 12.8   | 12,800    |        |          |
| Iscrizioni 1 * 13 |            |   | 13,000    |        |          |
| Totale mq         |            |   | 85,460    |        |          |
| 7085              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 61.34  | 61,340    | 9,85   | 1.112,46 |
|                   |            | Frecce 2 * 12.8   | 25,600    |        |          |
| Iscrizioni 2 * 13 |            |   | 26,000    |        |          |
| Totale mq         |            |   | 112,940   |        |          |
| 7086              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebraatura 128.49  | 128,490   | 9,85   | 1.647,81 |
|                   |            | Frecce 1 * 12.8   | 12,800    |        |          |
| Iscrizioni 2 * 13 |            |   | 26,000    |        |          |
| Totale mq         |            |   | 167,290   |        |          |
| 7087              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Frecce 2 * 12.05   | 24,100    | 9,85   | 493,49   |
|                   |            | Iscrizioni 2 * 13   | 26,000    |        |          |
| Totale mq         |            |   | 50,100    |        |          |
| 7088              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebraatura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 9.67  | 9,670     | 9,85   | 95,25    |
|                   |            | Totale mq   | 9,670     |        |          |
| 7089              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebraatura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 50.31 | 50,310    | 9,85   | 495,55   |
|                   |            | Totale mq   | 50,310    |        |          |
| 7090              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 68.27  | 68,270    | 9,85   | 713,83   |
|                   |            | Frecce 1 * 4.2  | 4,200     |        |          |
| Totale mq         |            |   | 72,470    |        |          |
| 7090              | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 29.81  | 29,810    |        |          |
|                   |            | Iscrizioni 12.8   | 12,800    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|--|---|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |         |
| 7091     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Frecce 1 * 12.8<br>Zebrature 56.52  | Totale mq<br>42,610<br>12,800<br>56,520<br>69,320 | 9,85   | 419,71  |
| 7092     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 9.26  | Totale mq<br>9,260<br>9,260                       | 9,85   | 682,80  |
| 7093     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 36.49   | Totale mq<br>36,490<br>36,490                     | 9,85   | 91,21   |
| 7094     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 11.42   | Totale mq<br>11,420<br>11,420                     | 9,85   | 359,43  |
| 7095     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 22.87                 | Totale mq<br>22,870<br>22,870                     | 9,85   | 112,49  |
| 7096     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 72.71                 | Totale mq<br>72,710<br>72,710                     | 9,85   | 225,27  |
| 7097     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 11.18                 | Totale mq<br>11,180<br>11,180                     | 9,85   | 716,19  |
| 7098     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 22.26                 | Totale mq<br>22,260<br>22,260                     | 9,85   | 110,12  |
| 7099     | H.01.019<br>H.01.019.d | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI RIPASSO IN TERMOSPRUZZATO PLASTICO<br>- PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 7.56                 | Totale mq<br>7,560<br>7,560                       | 6,21   | 219,26  |
| 7100     | B.01.001<br>B.01.001.a | <b>Segnaletica verticale</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 1 * 3.4 * 1.6 * 1.85 | Totale mc<br>10,064<br>10,064                     | 6,27   | 46,95   |
| 7101     | B.01.001.a             | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 2 * 3.2 * 1.5 * 1.65<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 1 * 3.4 * 1.6 * 1.85        | Totale mc<br>15,840<br>10,064<br>25,904           | 6,27   | 63,10   |
| 7102     | B.01.001.a             | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 2 * 3.4 * 1.6 * 1.85  | Totale mc<br>20,128<br>20,128                     | 6,27   | 162,42  |
| 7103     | B.01.001.a             | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 1 * 3.4 * 1.6 * 1.85  | Totale mc<br>10,064<br>10,064                     | 6,27   | 126,20  |
|          |                        |  |   |        | 63,10   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 7104     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 1 * 3.4 * 1.6 * 1.85   | 10,064    |        |          |
|          |            | Totale mc   | 10,064    | 6,27   | 63,10    |
| 7105     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 1 * 3.4 * 1.6 * 1.85                         | 7,920     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 17,984    | 6,27   | 112,76   |
| 7106     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 1 * 3.4 * 1.6 * 1.85   | 10,064    |        |          |
|          |            | Totale mc   | 10,064    | 6,27   | 63,10    |
| 7107     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65   | 7,920     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 7,920     | 6,27   | 49,66    |
| 7108     | B.03.025.a | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 2 * 3.4 * 1.6 * 0.15                              | 1,632     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 1,632     | 67,10  | 109,51   |
| 7109     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 1 * 3.4 * 1.6 * 0.15  | 0,720     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 1,536     | 67,10  | 103,07   |
| 7110     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 1 * 3.4 * 1.6 * 0.15  | 0,816     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 0,816     | 67,10  | 54,75    |
| 7111     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15  | 0,720     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 0,720     | 67,10  | 48,31    |
| 7112     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 1 * 3.4 * 1.6 * 0.15  | 0,816     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 0,816     | 67,10  | 54,75    |
| 7113     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 1 * 3.4 * 1.6 * 0.15  | 0,816     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 0,816     | 67,10  | 54,75    |
| 7114     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 1 * 3.4 * 1.6 * 0.15  | 0,816     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 0,816     | 67,10  | 54,75    |
| 7115     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 2 * 3.2 * 1.5 * 0.15<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 1 * 3.4 * 1.6 * 0.15  | 1,440     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 2,256     | 67,10  | 151,38   |
| 7116     | B.03.031.b | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br>Monopalo Tipo C (Cl) 2 * 3.1 * 1.3 * 1.7 | 13,702    |        |          |
|          |            | Totale mc   | 13,702    | 113,85 | 1.559,97 |
| 7117     | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )  |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 7118     | B.03.031.b | Monopalo Tipo C (Cls) 1 * 3.1 * 1.3 * 1.7   | 6,851     | 113,85 | 779,99   |
|          |            | Totale mc   | 6,851     |        |          |
| 7119     | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br>Monopalo Tipo C (Cls) 1 * 3.1 * 1.3 * 1.7   | 6,851     | 113,85 | 779,99   |
|          |            | Totale mc   | 6,851     |        |          |
| 7120     | B.03.031.b | Monopalo Tipo B (Cls) 2 * 2.9 * 1.2 * 1.5<br>Monopalo Tipo C (Cls) 1 * 3.1 * 1.3 * 1.7  | 10,440    | 113,85 | 1.968,58 |
|          |            | Totale mc   | 17,291    |        |          |
| 7121     | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5<br>Monopalo Tipo C (Cls) 1 * 3.1 * 1.3 * 1.7  | 5,220     | 113,85 | 1.374,28 |
|          |            | Totale mc   | 12,071    |        |          |
| 7122     | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br>Monopalo Tipo C (Cls) 1 * 3.1 * 1.3 * 1.7   | 6,851     | 113,85 | 779,99   |
|          |            | Totale mc   | 6,851     |        |          |
| 7123     | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5   | 5,220     | 113,85 | 594,30   |
|          |            | Totale mc   | 5,220     |        |          |
| 7124     | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br>Monopalo Tipo C (Cls) 1 * 3.1 * 1.3 * 1.7   | 6,851     | 113,85 | 779,99   |
|          |            | Totale mc   | 6,851     |        |          |
| 7124     | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br>Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5<br>Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5<br>Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 1.3 * 1.7<br>Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 3.1 * 1.7 | 3,600     | 22,19  | 604,90   |
|          |            | Totale mq   | 27,260    |        |          |
| 7125     | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br>Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 1.3 * 1.7<br>Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 3.1 * 1.7   | 4,420     | 22,19  | 331,96   |
|          |            | Totale mq   | 14,960    |        |          |
| 7126     | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br>Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 1.3 * 1.7<br>Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 3.1 * 1.7   | 4,420     | 22,19  | 331,96   |
|          |            | Totale mq   | 14,960    |        |          |
| 7127     | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br>Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 1.3 * 1.7<br>Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 3.1 * 1.7   | 4,420     | 22,19  | 331,96   |
|          |            | Totale mq   | 14,960    |        |          |
| 7128     | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br>Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 1.3 * 1.7   | 4,420     | 22,19  | 331,96   |
|          |            | Totale mq   | 4,420     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                             | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE   |   |           |        |          |
| 7129     | B.04.001 | Monopalo Tipo C(Casseformi) 2 * 3.1 * 1.7                           | 10,540    | 22,19  | 331,96   |
|          |          | Totale mq   | 14,960    |        |          |
| 7130     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           | 22,19  | 331,96   |
|          |          | Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 1.3 * 1.7                          | 4,420     |        |          |
| 7131     | B.04.001 | Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 3.1 * 1.7                          | 10,540    | 22,19  | 877,84   |
|          |          | Totale mq   | 14,960    |        |          |
| 7132     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           | 22,19  | 272,94   |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 4 * 1.2 * 1.5                          | 7,200     |        |          |
| 7133     | B.05.030 | Monopalo Tipo B (Casseformi) 4 * 2.9 * 1.5                          | 17,400    | 1,11   | 646,30   |
|          |          | Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 1.3 * 1.7                          | 4,420     |        |          |
| 7134     | B.05.030 | Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 3.1 * 1.7                          | 10,540    | 1,11   | 1.631,31 |
|          |          | Totale mq   | 39,560    |        |          |
| 7135     | B.05.030 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           | 1,11   | 646,30   |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5                          | 3,600     |        |          |
| 7136     | B.05.030 | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5                          | 8,700     | 1,11   | 646,30   |
|          |          | Totale mq   | 12,300    |        |          |
| 7137     | B.05.030 | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA           |           | 1,11   | 1.292,60 |
|          |          | Monopalo Tipo C (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 6.85 * 85             | 582,250   |        |          |
| 7138     | B.05.030 | Totale kg   | 582,250   | 1,11   | 646,30   |
|          |          | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA           |           |        |          |
| 7139     | B.05.030 | Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 2 * 5.22 * 85         | 887,400   | 1,11   | 1.138,80 |
|          |          | Monopalo Tipo C (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 6.85 * 85         | 582,250   |        |          |
| 7139     | B.05.030 | Totale kg   | 1.469,650 | 1,11   | 646,30   |
|          |          | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA           |           |        |          |
| 7139     | B.05.030 | Monopalo Tipo C (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 2 * 6.85 * 85         | 1.164,500 | 1,11   | 492,51   |
|          |          | Totale kg   | 1.164,500 |        |          |
| 7139     | B.05.030 | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA           |           | 1,11   | 492,51   |
|          |          | Monopalo Tipo C (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 6.85 * 85         | 582,250   |        |          |
| 7139     | B.05.030 | Totale kg   | 582,250   | 1,11   | 492,51   |
|          |          | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA           |           |        |          |
| 7139     | B.05.030 | Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85         | 443,700   | 1,11   | 492,51   |
|          |          | Monopalo Tipo C (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 6.85 * 85             | 582,250   |        |          |
| 7139     | B.05.030 | Totale kg   | 1.025,950 | 1,11   | 492,51   |
|          |          | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA           |           |        |          |
| 7139     | B.05.030 | Monopalo Tipo C (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 6.85 * 85         | 582,250   | 1,11   | 492,51   |
|          |          | Totale kg   | 582,250   |        |          |
| 7139     | B.05.030 | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA           |           | 1,11   | 492,51   |
|          |          | Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85         | 443,700   |        |          |
| 7139     | B.05.030 | Totale kg   | 443,700   | 1,11   | 492,51   |
|          |          | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO   |           |        |          |
| 7139     | B.07.115 | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|--|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |          |
| 7140     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 3.36 * 3.77<br>Totale kg   | 101,338<br>101,338                                 | 3,92   | 397,24   |
| 7141     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 2.26 * 3.77<br>Totale kg   | 34,081<br>34,081                                   | 3,92   | 133,60   |
| 7142     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 11 * 3.66 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 4.56 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.66 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.06 * 3.77<br>Totale kg | 151,780<br>103,147<br>96,587<br>103,826<br>455,340 | 3,92   | 1.784,93 |
| 7143     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 2.76 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.06 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 2.36 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 2.76 * 3.77<br>Totale kg  | 62,431<br>107,143<br>71,178<br>62,431<br>303,183   | 3,92   | 1.188,48 |
| 7144     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.36 * 3.77<br>Totale kg   | 114,005<br>114,005                                 | 3,92   | 446,90   |
| 7145     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 11 * 3.66 * 3.77<br>Totale kg  | 151,780<br>151,780                                 | 3,92   | 594,98   |
| 7146     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 12 * 3.66 * 3.768<br>Totale kg   | 165,491<br>165,491                                 | 3,92   | 648,72   |
| 7147     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.41 * 3.768<br>Totale kg  | 115,640<br>115,640                                 | 3,92   | 453,31   |
| 7148     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 24 * 3.71 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml))<br>Totale kg  | 335,503<br>335,503                                 | 3,92   | 1.315,17 |
| 7149     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.96 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.56 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 2.16 * 3.77<br>Totale kg   | 130,894<br>93,948<br>40,716<br>265,558             | 3,92   | 1.040,99 |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|--|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |          |
| 7150     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.96 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 3.56 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 2.16 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 2.86 * 3.77<br>Totale kg  | 130,894<br>107,370<br>57,002<br>97,040<br>392,306                                    | 3,92   | 1.537,84 |
| 7151     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 11 * 3.66 * 3.77<br>Totale kg  | 151,780<br>151,780   | 3,92   | 594,98   |
| 7152     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 4.56 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.86 * 3.77<br>Totale kg  | 137,530<br>130,970<br>268,500  | 3,92   | 1.052,52 |
| 7153     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 11 * 3.86 * 3.77<br>Totale kg  | 160,074<br>160,074   | 3,92   | 627,49   |
| 7154     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 11 * 3.61 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 2.96 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 2.96 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml))<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml))<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml))<br>Totale kg   | 149,707<br>78,114<br>66,955<br><br><br><br>294,776                                   | 3,92   | 1.155,52 |
| 7155     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 4.26 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 16 * 3.66 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 3.46 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 20 * 3.86 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 4.06 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 8.06 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.16 * 3.77<br>Totale kg | 128,482<br>220,771<br>78,265<br>291,044<br>91,837<br>212,703<br>109,782<br>1.132,884 | 3,92   | 4.440,91 |
| 7156     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.06 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 2.86 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 2.36 * 3.768<br>Totale kg  | 107,087<br>86,212<br>62,247<br>255,546   | 3,92   | 1.001,74 |
| 7157     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 2.76 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 5.36 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 3.06 * 3.768   | 72,798<br>141,375<br>92,241  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 306,414   |        | 1.201,14 |
| 7158     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.36 * 3.77   | 88,670  |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 88,670  | 3,92   | 347,59   |
| 7159     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 2.26 * 3.77   | 34,081  |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 34,081  | 3,92   | 133,60   |
| 7160     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.86 * 3.768  | 130,900   |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 130,900   | 3,92   | 513,13   |
| 7161     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 3.36 * 3.77<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 3.16 * 3.77  | 76,003<br>47,653  |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 123,656   | 3,92   | 484,73   |
| 7162     | H.02.110<br>H.02.110.b | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 2 * 3.3<br>Palo Singolo 2 * 3.6<br>Palo Singolo 1 * 4.2<br>Palo Chilometriche 1 * 2.5   | 6,60<br>7,20<br>4,20<br>2,50  |        |          |
|          |                        | Totale m   | 20,50   | 6,82   | 139,81   |
| 7163     | H.02.110.b             | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 4 * 3.3<br>Palo Singolo 1 * 3.6<br>Palo Singolo 2 * 3.7<br>Palo Singolo 1 * 4<br>Palo Singolo 6 * 4.2<br>Palo Doppio freccione 1 * 2 * 3.8<br>Palo Chilometriche 1 * 2.5<br>Palo Doppio 1 * 4<br>Palo Doppio 1 * 3.7<br>Doppio cavalletto uso corsie 3 * 2 * 7.5 | 13,20<br>3,60<br>7,40<br>4,00<br>25,20<br>7,60<br>2,50<br>4,00<br>3,70<br>45,00 |        |          |
|          |                        | Totale m   | 116,20  | 6,82   | 792,48   |
| 7164     | H.02.110.b             | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 2.5<br>Doppio Palo 1 * 2 * 4<br>Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5  | 4,20<br>2,50<br>8,00<br>15,00   |        |          |
|          |                        | Totale m   | 29,70   | 6,82   | 202,55   |
| 7165     | H.02.110.b             | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 2.5<br>Doppio cavalletto uso corsie 1 * 2 * 9.1  | 2,50<br>18,20   |        |          |
|          |                        | Totale m   | 20,70   | 6,82   | 141,17   |
| 7166     | H.02.110.b             | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                             | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|---------------------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |                                       |        |         |
| 7167     | H.02.110.b | Palo singolo 1 * 3.7   | 3,70                                  | 6,82   | 25,23   |
|          |            | Totale m   | 3,70                                  |        |         |
| 7168     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 6 * 3.7  | 22,20                                 | 6,82   | 151,40  |
|          |            | Totale m   | 22,20                                 |        |         |
| 7169     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 5 * 3.7  | 18,50                                 | 6,82   | 126,17  |
|          |            | Totale m   | 18,50                                 |        |         |
| 7170     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 1 * 3.2<br>Palo Singolo 1 * 3.45<br>Palo Singolo 1 * 3.8<br>Palo Singolo 1 * 3.3<br>Doppio Cavalletto Pannello 1 * 2 * 7.9 | 3,20<br>3,45<br>3,80<br>3,30<br>15,80 | 6,82   | 201,53  |
|          |            | Totale m   | 29,55                                 |        |         |
| 7171     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 1 * 4  | 8,00                                  | 6,82   | 54,56   |
|          |            | Totale m   | 8,00                                  |        |         |
| 7172     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 1 * 4  | 8,00                                  | 6,82   | 54,56   |
|          |            | Totale m   | 8,00                                  |        |         |
| 7173     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 3 * 1 * 4  | 12,00                                 | 6,82   | 81,84   |
|          |            | Totale m   | 12,00                                 |        |         |
| 7174     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4  | 4,00                                  | 6,82   | 27,28   |
|          |            | Totale m   | 4,00                                  |        |         |
| 7175     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 1 * 4  | 8,00                                  | 6,82   | 54,56   |
|          |            | Totale m   | 8,00                                  |        |         |
| 7176     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4  | 4,00                                  | 6,82   | 27,28   |
|          |            | Totale m   | 4,00                                  |        |         |
| 7177     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4  | 4,00                                  | 6,82   | 27,28   |
|          |            | Totale m   | 4,00                                  |        |         |
| 7178     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 1 * 3.7<br>Palo Singolo Delineatore modulare di curva 6 * 3.3  | 3,70<br>19,80                         | 6,82   | 160,27  |
|          |            | Totale m   | 23,50                                 |        |         |
| 7178     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 1 * 4.2<br>Palo Singolo Delineatore modulare di curva 6 * 3.3<br>Palo Singolo 2 * 3.6<br>Palo Singolo 1 * 2                | 4,20<br>19,80<br>7,20<br>2,00         | 6,82   | 160,27  |
|          |            | Totale m   | 33,20                                 |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE               | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 3.3                                   | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 2.4                                   | 2,40      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.7                                   | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 3.8           | 7,60      |        |         |
|          |            | Palo Doppio Pannello senso vietato 1 * 2 * 3.9         | 7,80      |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada               |           |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto Targa 2 * 8.25                       | 16,50     |        |         |
|          |            | Totale m   | 74,50     | 6,82   | 508,09  |
| 7179     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                                |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3     | 16,50     |        |         |
|          |            | Totale m   | 16,50     | 6,82   | 112,53  |
| 7180     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                                |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 2.4                               | 2,40      |        |         |
|          |            | Palo singolo 4 * 1 * 3.3                               | 13,20     |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3.7                               | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 4.2                               | 4,20      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                      |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 23,50     | 6,82   | 160,27  |
| 7181     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                                |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.7                                   | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 2.4                                   | 2,40      |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 8 * 3.3     | 26,40     |        |         |
|          |            | Totale m   | 32,50     | 6,82   | 221,65  |
| 7182     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                                |           |        |         |
|          |            | Palo Doppio Pannello Senso Vietato 1 * 2 * 3.9         | 7,80      |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 4 * 3.3     | 13,20     |        |         |
|          |            | Totale m   | 21,00     | 6,82   | 143,22  |
| 7183     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                                |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3.7                               | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo singolo 6 * 1 * 3.3                               | 19,80     |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                      |           |        |         |
|          |            | Palo singolo   |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 23,50     | 6,82   | 160,27  |
| 7184     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                                |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 7 * 1 * 3.3                               | 23,10     |        |         |
|          |            | Totale m   | 23,10     | 6,82   | 157,54  |
| 7185     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                                |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3.7                               | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo singolo 2 * 1 * 3.3                               | 6,60      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                      |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 10,30     | 6,82   | 70,25   |
| 7186     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                                |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 3.4                                   | 6,80      |        |         |
|          |            | Palo attraversamento ciclopedonale 2 * 4               | 8,00      |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada               |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 9 * 1 * 3.3 | 29,70     |        |         |
|          |            | Totale m   | 44,50     | 6,82   | 303,49  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Nord**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                              | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |  |        |         |
| 7187     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 3.7<br>Palo singolo 4 * 1 * 3.3<br>Doppio cavalletto   | 3,70<br>13,20                          |        |         |
|          |            |  | Totale m                               | 6,82   | 115,26  |
| 7188     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 4 * 1 * 3.3<br>Doppio cavalletto   | 13,20                                  |        |         |
|          |            |  | Totale m                               | 6,82   | 90,02   |
| 7189     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 5 * 1 * 3.3<br>Palo Doppio 1 * 2 * 3.1<br>Doppio cavalletto  | 16,50<br>6,20                          |        |         |
|          |            |  | Totale m                               | 6,82   | 154,81  |
| 7190     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo Delineatore modulare di curva 7 * 3.3  | 23,10                                  |        |         |
|          |            |  | Totale m                               | 6,82   | 157,54  |
| 7191     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Delineatore modulare di curva 3 * 3.3<br>Doppio cavalletto 2 * 2 * 11   | 9,90<br>44,00                          |        |         |
|          |            |  | Totale m                               | 6,82   | 367,60  |
| 7192     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 2 * 3.6<br>Delineatore modulare di curva 7 * 3.3<br>Chilometriche 1 * 2.5<br>Palo Doppio 1 * 4<br>Doppio cavalletto uso corsie 1 * 2 * 7.5 | 7,20<br>23,10<br>2,50<br>4,00<br>15,00 |        |         |
|          |            |  | Totale m                               | 6,82   | 353,28  |
| 7193     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 2 * 4.2<br>Palo Singolo 2 * 3.6<br>Palo Singolo 1 * 3.3<br>Palo Singolo 1 * 3.7<br>Palo Doppio 1 * 2 * 3.8                                 | 8,40<br>7,20<br>3,30<br>3,70<br>7,60   |        |         |
|          |            |  | Totale m                               | 6,82   | 205,96  |
| 7194     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Doppio Palo 1 * 2 * 3.7   | 7,40                                   |        |         |
|          |            |  | Totale m                               | 6,82   | 50,47   |
| 7195     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Doppio Palo 1 * 2 * 4   | 8,00                                   |        |         |
|          |            |  | Totale m                               | 6,82   | 54,56   |
| 7196     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5<br>Palo Singolo 2 * 3.3<br>Palo Singolo 2 * 4.2<br>Palo Singolo 1 * 3.7   | 15,00<br>6,60<br>8,40<br>3,70          |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Nord**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE           | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
|          |            | Palo Pannello divieto sosta Piazzola PMV 1 * 3.7   | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo Doppio freccione 1 * 2 * 3.1                  | 6,20      |        |         |
|          |            | Palo Doppio SOS 1 * 2 * 4                          | 8,00      |        |         |
|          |            | Palo Doppio SOS 1 * 2 * 3.7                        | 7,40      |        |         |
|          |            | Palo Chilometriche 2 * 2.5                         | 5,00      |        |         |
|          |            | Totale m   | 64,00     | 6,82   | 436,48  |
| 7197     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Doppio Pannello Viadotto 1 * 2 * 1.9          | 3,80      |        |         |
|          |            | Totale m   | 3,80      | 6,82   | 25,92   |
| 7198     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Segnali Standard 1 * 3.3              | 3,30      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5                      | 15,00     |        |         |
|          |            | Totale m   | 18,30     | 6,82   | 124,81  |
| 7199     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 4.2                               | 8,40      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.3                               | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.7                               | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo Doppio freccione 1 * 2 * 3.1                  | 6,20      |        |         |
|          |            | Totale m   | 21,60     | 6,82   | 147,31  |
| 7200     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.3                               | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 2 * 3.3 | 6,60      |        |         |
|          |            | Totale m   | 9,90      | 6,82   | 67,52   |
| 7201     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Segnali Standard 2 * 3.3              | 6,60      |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 2 * 3.3              | 6,60      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.95                     | 15,90     |        |         |
|          |            | Totale m   | 29,10     | 6,82   | 198,46  |
| 7202     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 4 * 3.3              | 13,20     |        |         |
|          |            | Palo Doppio freccione 1 * 2 * 3.1                  | 6,20      |        |         |
|          |            | Totale m   | 19,40     | 6,82   | 132,31  |
| 7203     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.7                               | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 4.2                               | 8,40      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.3                               | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 4.6                               | 4,60      |        |         |
|          |            | Palo Chilometriche 1 * 2.5                         | 2,50      |        |         |
|          |            | Totale m   | 22,50     | 6,82   | 153,45  |
| 7204     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 4.6                               | 4,60      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.3                               | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 4.2                               | 4,20      |        |         |
|          |            | Palo Doppio freccione 1 * 2 * 3.1                  | 6,20      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5                      | 15,00     |        |         |
|          |            | Totale m   | 33,30     | 6,82   | 227,11  |
| 7205     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Nord**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 7206     | H.02.110.b | Palo Singolo 2 * 3.3                     | 6,60      | 6,82   | 267,34  |
|          |            | Palo Singolo 2 * 3.6                     | 7,20      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 4.2                     | 4,20      |        |         |
|          |            | Palo Doppio freccione 1 * 2 * 3.1        | 6,20      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto uso corsie 1 * 2 * 7.5 | 15,00     |        |         |
|          |            | Totale m                                 | 39,20     |        |         |
| 7207     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |           | 6,82   | 177,32  |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.3                     | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 4.2                     | 8,40      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 4.6                     | 4,60      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 3.6                     | 7,20      |        |         |
|          |            | Palo Chilometriche 1 * 2.5               | 2,50      |        |         |
| Totale m | 26,00      |  |           |        |         |
| 7208     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |           | 6,82   | 124,81  |
|          |            | Palo Singolo Segnali Standard 1 * 3.3    | 3,30      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5            | 15,00     |        |         |
| Totale m | 18,30      |  |           |        |         |
| 7209     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |           | 6,82   | 113,21  |
|          |            | Palo Singolo Segnali Standard 1 * 3.7    | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 4.2                     | 4,20      |        |         |
|          |            | Palo Doppio freccione 1 * 2 * 3.1        | 6,20      |        |         |
|          |            | Palo Chilometriche 1 * 2.5               | 2,50      |        |         |
| Totale m | 16,60      |  |           |        |         |
| 7210     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |           | 6,82   | 242,11  |
|          |            | Palo singolo 2 * 3.6                     | 7,20      |        |         |
|          |            | Palo singolo 2 * 3.3                     | 6,60      |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 4.2                     | 4,20      |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 2.5                     | 2,50      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5            | 15,00     |        |         |
| Totale m | 35,50      |  |           |        |         |
| 7211     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |           | 6,82   | 72,97   |
|          |            | Palo singolo 1 * 3.3                     | 3,30      |        |         |
|          |            | Doppio Palo 1 * 2 * 3.7                  | 7,40      |        |         |
| Totale m | 10,70      |  |           |        |         |
| 7212     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |           | 6,82   | 176,64  |
|          |            | Palo singolo 2 * 3.3                     | 6,60      |        |         |
|          |            | Palo singolo 2 * 3.6                     | 7,20      |        |         |
|          |            | Palo singolo 2 * 4.2                     | 8,40      |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 3.7                     | 3,70      |        |         |
| Totale m | 25,90      |  |           |        |         |
| 7213     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |           | 6,82   | 112,53  |
|          |            | Palo singolo 5 * 3.3                     | 16,50     |        |         |
| Totale m | 16,50      |  |           |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 2.4                     | 2,40      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.3                     | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 3.7                     | 7,40      |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI            | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
|          |            | Palo Doppio Pannello Variazione corsie 1 * 2 * 3.1 | 6,20      |        |         |
|          |            | Palo Doppio Pannello senso vietato 1 * 2 * 3.9     | 7,80      |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3 | 16,50     |        |         |
|          |            | Totale m   | 43,60     | 6,82   | 297,35  |
| 7214     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 3.4                               | 6,80      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 3.7                               | 7,40      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 4.6                               | 4,60      |        |         |
|          |            | Palo attraversamento ciclopedonale 2 * 4           | 8,00      |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 6 * 3.3 | 19,80     |        |         |
|          |            | Totale m   | 46,60     | 6,82   | 317,81  |
| 7215     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 4.2                               | 4,20      |        |         |
|          |            | Totale m   | 4,20      | 6,82   | 28,64   |
| 7216     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 5 * 3.3                               | 16,50     |        |         |
|          |            | Totale m   | 16,50     | 6,82   | 112,53  |
| 7217     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 2 * 1 * 3.4                           | 6,80      |        |         |
|          |            | Palo singolo 6 * 1 * 3.3                           | 19,80     |        |         |
|          |            | Palo Doppio 1 * 2 * 3.9                            | 7,80      |        |         |
|          |            | Palo Doppio 1 * 2 * 3.1                            | 6,20      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                  |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 40,60     | 6,82   | 276,89  |
| 7218     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Doppio Pannello Senso Vietato 1 * 2 * 3.9     | 7,80      |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 4 * 3.3 | 13,20     |        |         |
|          |            | Totale m   | 21,00     | 6,82   | 143,22  |
| 7219     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 2.4                               | 2,40      |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 4 * 3.3 | 13,20     |        |         |
|          |            | Totale m   | 15,60     | 6,82   | 106,39  |
| 7220     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 5 * 1 * 3.3                           | 16,50     |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                  |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 16,50     | 6,82   | 112,53  |
| 7221     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 2 * 1 * 4.1                           | 8,20      |        |         |
|          |            | Palo singolo 2 * 1 * 3.6                           | 7,20      |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 2                             | 2,00      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto 1 * 2 * 8.08                     | 16,16     |        |         |
|          |            | Palo Doppio 1 * 2 * 3.1                            | 6,20      |        |         |
|          |            | Totale m   | 39,76     | 6,82   | 271,16  |
| 7222     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|----------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                |        |         |
| 7223     | H.02.110.b | Palo Singolo 1 * 3.7  | 3,70           | 6,82   | 25,23   |
|          |            | Totale m  | 3,70           |        |         |
| 7224     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3   | 16,50          | 6,82   | 112,53  |
|          |            | Totale m  | 16,50          |        |         |
| 7225     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00           | 6,82   | 27,28   |
|          |            | Totale m  | 4,00           |        |         |
| 7226     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00           | 6,82   | 27,28   |
|          |            | Totale m  | 4,00           |        |         |
| 7227     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00           | 6,82   | 27,28   |
|          |            | Totale m  | 4,00           |        |         |
| 7228     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00           | 6,82   | 27,28   |
|          |            | Totale m  | 4,00           |        |         |
| 7229     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00           | 6,82   | 27,28   |
|          |            | Totale m  | 4,00           |        |         |
| 7230     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00           | 6,82   | 27,28   |
|          |            | Totale m  | 4,00           |        |         |
| 7231     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 1 * 4   | 8,00           | 6,82   | 54,56   |
|          |            | Totale m  | 8,00           |        |         |
| 7232     | H.02.125.a | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI A MURO IN METALLO ZINCATO A CALDO DEL DIAMETRO DI 60 MM, PER IL SOSTEGNO DI SEGNALI CIRCOLARI, TRIANGOLARI E TARGHE<br>- ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Delineatore modulare di curva 1 | 1,000          | 34,14  | 34,14   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          |        |         |
| 7233     | H.02.125.a | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo 1  | 1,000          | 34,14  | 34,14   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          |        |         |
| 7234     | H.02.125.a | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Delineatore modulare di curva 2<br>Palo Singolo 1   | 2,000<br>1,000 | 34,14  | 102,42  |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000          |        |         |
| 7235     | H.02.125.a | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo 1  | 1,000          | 34,14  | 34,14   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                                 | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|---|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |   |   |        |         |
| 7236     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Delineatore modulare di curva 1   | 1,000                                     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000                                     | 34,14  | 34,14   |
| 7237     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 1   | 1,000                                     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000                                     | 34,14  | 34,14   |
| 7238     | H.02.135<br>H.02.135.b | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br>Pannello Viadotto 1 * 2<br>Pannello integrativo Viadotto 2 * 2<br>Ettometriche 1 * 1   | 2,000<br>4,000<br>1,000                   |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 7,000                                     | 1,84   | 12,88   |
| 7239     | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 7 * 1<br>Ettometriche 2 * 1<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 1 * 1<br>Freccione di direzione 1 * 2<br>Pannello uso corsia 1 * 3 | 7,000<br>2,000<br>1,000<br>2,000<br>3,000 |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 15,000                                    | 1,84   | 27,60   |
| 7240     | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 6 * 1<br>Ettometriche 6 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 1<br>Freccione di direzione 1 * 2<br>Pannello uso corsia 1 * 3   | 6,000<br>6,000<br>2,000<br>2,000<br>3,000 |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 19,000                                    | 1,84   | 34,96   |
| 7241     | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 3 * 1<br>Ettometriche 2 * 1<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 1 * 1<br>Freccione di direzione 1 * 2<br>Chilometrica 1 * 1        | 3,000<br>2,000<br>1,000<br>2,000<br>1,000 |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 9,000                                     | 1,84   | 16,56   |
| 7242     | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 2 * 1<br>Chilometriche 1 * 1<br>Ettometriche 4 * 1<br>Pannello piazzola SOS 1 * 3<br>Pannello uso corsia 1 * 3   | 2,000<br>1,000<br>4,000<br>3,000<br>3,000 |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 13,000                                    | 1,84   | 23,92   |
| 7243     | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Chilometrica 1<br>Ettometriche 2<br>Pannello Integrativo uso corsia 1 * 2<br>Pannello uso corsia 1 * 3  | 1,000<br>2,000<br>2,000<br>3,000          |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 8,000                                     | 1,84   | 14,72   |
| 7244     | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60  |   |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|----------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |                |        |         |
| 7245     | H.02.135.b | Segnali Standard 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1              | 1,000          |        |         |
|          |            |  | Totale Cadauno | 1,84   | 3,68    |
| 7246     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |                |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            |  | Totale Cadauno | 1,84   | 12,88   |
| 7247     | H.02.135.b | Segnali Standard 2 * 1   | 2,000          |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5 * 1                            | 5,000          |        |         |
|          |            |  | Totale Cadauno | 1,84   | 12,88   |
| 7248     | H.02.135.b | Segnali standard 5 * 1   | 5,000          |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1                 | 1,000          |        |         |
|          |            |  | Totale Cadauno | 1,84   | 20,24   |
| 7249     | H.02.135.b | Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 4 * 1 | 4,000          |        |         |
|          |            | Pannello fine/inizio autostrada 2 * 6                          | 12,000         |        |         |
|          |            |  | Totale Cadauno | 1,84   | 53,36   |
| 7250     | H.02.135.b | Segnali Standard quadrato 2 * 1                                | 2,000          |        |         |
|          |            | Pannello integrativo 1 * 2                                     | 2,000          |        |         |
|          |            |  | Totale Cadauno | 1,84   | 7,36    |
| 7251     | H.02.135.b | Segnali Standard quadrato 2 * 1                                | 2,000          |        |         |
|          |            | Segnali Standard circolare 1 * 1                               | 1,000          |        |         |
|          |            |  | Totale Cadauno | 1,84   | 9,20    |
| 7252     | H.02.135.b | Segnali Standard quadrato 2 * 1                                | 2,000          |        |         |
|          |            | Segnali Standard circolare 2 * 1                               | 2,000          |        |         |
|          |            |  | Totale Cadauno | 1,84   | 11,04   |
| 7253     | H.02.135.b | Segnali Standard quadrato 1 * 1                                | 1,000          |        |         |
|          |            | Pannello integrativo 1 * 2                                     | 2,000          |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                                 | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|---|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000                                     |        | 5,52    |
| 7254     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 2 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2  | 2,000<br>2,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000                                     | 1,84   | 7,36    |
| 7255     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 2 * 1  | 2,000                                     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000                                     | 1,84   | 3,68    |
| 7256     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2  | 1,000<br>2,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000                                     | 1,84   | 5,52    |
| 7257     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 1 * 1<br>Delineatore modulare di curva 6 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1  | 1,000<br>6,000<br>1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000                                     | 1,84   | 14,72   |
| 7258     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Delineatore modulare di curva 5 * 1  | 5,000                                     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000                                     | 1,84   | 9,20    |
| 7259     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 4 * 1<br>Delineatore modulare di curva 4 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada  | 4,000<br>4,000<br>1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000                                     | 1,84   | 16,56   |
| 7260     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 4 * 1<br>Delineatore modulare di curva 6 * 1<br>Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada 1 * 2<br>Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1 * 2<br>Pannello ALT/Senso Vietato 1 * 3<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada | 4,000<br>6,000<br>2,000<br>2,000<br>3,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 17,000                                    | 1,84   | 31,28   |
| 7261     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Delineatore modulare di curva 4 * 1<br>Pannello senso vietato 1 * 3  | 4,000<br>3,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000                                     | 1,84   | 12,88   |
| 7262     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 1 * 1<br>Delineatore modulare di curva 6 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada  | 1,000<br>6,000<br>1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000                                     | 1,84   | 14,72   |
| 7263     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 3 * 1   | 3,000                                     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 7264     | H.02.135.b | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1              | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada                                |           |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada                    |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 1,84   | 7,36    |
|          |            | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard 6 * 1   | 6,000     |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 6 * 1                            | 6,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1                 | 1,000     |        |         |
|          |            | Segnale attraversamento ciclopedonale 8 * 1                    | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 21,000    | 1,84   | 38,64   |
| 7265     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1 * 1   | 1,000     |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 4 * 1                            | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1              | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada 1 * 6                          | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 12,000    | 1,84   | 22,08   |
| 7266     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5 * 1                            | 5,000     |        |         |
|          |            | Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1 * 2                      | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada                                |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 1,84   | 12,88   |
| 7267     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5 * 1                            | 5,000     |        |         |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada                                |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 1,84   | 9,20    |
| 7268     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 10 * 1  | 10,000    |        |         |
|          |            | Segnali di Direzione 9 * 2                                     | 18,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 28,000    | 1,84   | 51,52   |
| 7269     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard 1 * 1   | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1                 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     | 1,84   | 3,68    |
| 7270     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5 * 1                            | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 1,84   | 9,20    |
| 7271     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada 2 * 6                          | 12,000    |        |         |
|          |            | Ettometriche 5 * 1   | 5,000     |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 3 * 1                            | 3,000     |        |         |
|          |            | Pannello piazzola SOS 2 * 3                                    | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 26,000    | 1,84   | 47,84   |
| 7272     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 3 * 1 | 3,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 7 * 1   | 7,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 1                   | 2,000     |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 9 * 1                            | 9,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                          | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 7273     | H.02.135.b | Chilometrica 1 * 1   | 1,000     | 1,84   | 51,52   |
|          |            | Pannello uso corsia 1 * 3  | 3,000     |        |         |
|          |            | Pannello piazzola SOS 1 * 3                                      | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 28,000    |        |         |
|          |            | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 8 * 1 | 8,000     | 1,84   | 34,96   |
|          |            | Ettometriche 4 * 1   | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannelli integrativi Segnali triangolari 1 * 1                   | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 1                     | 2,000     |        |         |
|          |            | Freccione di direzione 2 * 2                                     | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 19,000    |        |         |
| 7274     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Pannello piazzola SOS 1 * 3                                      | 3,000     | 1,84   | 12,88   |
|          |            | Ettometriche 3 * 1   | 3,000     |        |         |
|          |            | Pannelli integrativi Segnali triangolari 1 * 1                   | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     |        |         |
| 7275     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Ettometriche 3 * 1   | 3,000     | 1,84   | 12,88   |
|          |            | Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 1                          | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello piazzola SOS 1 * 3                                      | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     |        |         |
| 7276     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 7 * 1 | 7,000     | 1,84   | 75,44   |
|          |            | Ettometriche 19 * 1  | 19,000    |        |         |
|          |            | Pannelli integrativi Segnali triangolari 1 * 1                   | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello uso corsia 1 * 3  | 3,000     |        |         |
|          |            | Freccione di direzione 1 * 2                                     | 2,000     |        |         |
|          |            | SOS 2 * 2  | 4,000     |        |         |
|          |            | Integrativo SoS 1 * 2  | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello divieto sosta Piazzola PMV 1 * 1                        | 1,000     |        |         |
|          |            | Chilometrica 2   | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 41,000    |        |         |
| 7277     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 1 * 1 | 1,000     | 1,84   | 11,04   |
|          |            | Ettometriche 2 * 1   | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello uso corsia 1 * 3  | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     |        |         |
| 7278     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 6     | 6,000     | 1,84   | 27,60   |
|          |            | Ettometriche 4   | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannelli integrativi Segnali triangolari 1                       | 1,000     |        |         |
|          |            | Freccione di direzione 2 * 2                                     | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 15,000    |        |         |
| 7279     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 6 * 1 | 6,000     | 1,84   |         |
|          |            | Ettometriche 3 * 1   | 3,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 1                     | 2,000     |        |         |
|          |            | Chilometrica 1 * 1   | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|---|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 12,000  |        | 22,08   |
| 7280     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloalri, Circolari ,Quadrati,ecc) 1 * 1<br>Ettometriche 1 * 1<br>Delineatore modulare di curva 3 * 1   | 1,000<br>1,000<br>3,000   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000   | 1,84   | 9,20    |
| 7281     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloalri, Circolari ,Quadrati,ecc) 2 * 1<br>Ettometriche 1 * 1<br>Delineatore modulare di curva 3 * 1   | 2,000<br>1,000<br>3,000   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000   | 1,84   | 11,04   |
| 7282     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloalri, Circolari ,Quadrati,ecc)<br>Ettometriche 2 * 1<br>Delineatore modulare di curva 4 * 1<br>Freccione di direzione 1 * 2   | 2,000<br>4,000<br>2,000   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000   | 1,84   | 14,72   |
| 7283     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloalri, Circolari ,Quadrati,ecc) 8 * 1<br>Ettometriche 2 * 1<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 2 * 1<br>Chilometrica 1 * 1  | 8,000<br>2,000<br>2,000<br>1,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 13,000  | 1,84   | 23,92   |
| 7284     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloalri, Circolari ,Quadrati,ecc) 22 * 1<br>Ettometriche 15 * 1<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 2 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 1<br>Freccione di direzione 2 * 2<br>Chilometrica 1 * 1<br>Pannello uso corsia 3 * 3<br>Pannello piazzola SOS 2 * 3<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 2 | 22,000<br>15,000<br>2,000<br>2,000<br>4,000<br>1,000<br>9,000<br>6,000<br>2,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 63,000  | 1,84   | 115,92  |
| 7285     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloalri, Circolari ,Quadrati,ecc) 8 * 1<br>Ettometriche 6<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2<br>Chilometrica 1  | 8,000<br>6,000<br>1,000<br>2,000<br>1,000                                       |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 18,000  | 1,84   | 33,12   |
| 7286     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloalri, Circolari ,Quadrati,ecc) 1 * 1<br>Ettometriche 4 * 1<br>Pannello uso corsia 1 * 3   | 1,000<br>4,000<br>3,000   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000   | 1,84   | 14,72   |
| 7287     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |   |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 6 * 1   | 6,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 6 * 1   | 6,000     |        |         |
|          |            | Chilometrica 1 * 1   | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale circolare 2 * 1                | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello uso corsia 1 * 3                                      | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 18,000    | 1,84   | 33,12   |
| 7288     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1 * 1   | 1,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 2 * 1   | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello piazzola SOS 1 * 3                                    | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     | 1,84   | 11,04   |
| 7289     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 9 * 1   | 9,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 4 * 1   | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale circolare 2 * 1                | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1              | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 16,000    | 1,84   | 29,44   |
| 7290     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 1 * 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello fine/inizio autostrada                                |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 4 * 1                            | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 1,84   | 9,20    |
| 7291     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 7 * 1                            | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 1,84   | 12,88   |
| 7292     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali standard 2 * 1   | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello fine/inizio autostrada                                |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 9 * 1                            | 9,000     |        |         |
|          |            | Segnale attraversamento ciclopedonale 8 * 1                    | 8,000     |        |         |
|          |            | Integrativo i inizio/fine Autostrada                           |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 19,000    | 1,84   | 34,96   |
| 7293     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 4 * 1                            | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada                    |           |        |         |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada                                |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 1,84   | 7,36    |
| 7294     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Ettometriche 4 * 1   | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 1,84   | 7,36    |
| 7295     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 2 * 1   | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     | 1,84   | 3,68    |
| 7296     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5                                | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 1,84   | 9,20    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Nord**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------|---|--|--------|---------|
| N.             | CODICE     |   |  |        |         |
| 7297           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangolari, Circolari ,Quadrati,ecc) 10 * 1<br>Targa fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 6 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1<br>Segnali di direzione 3 * 2<br>Delineatore di ostacoli 1 * 1<br>Targa 1 * 4<br>Pannello senso vietato 1 * 3<br>Integrativo i inizio/fine Autostrada | 10,000<br><br><br>6,000<br>1,000<br>6,000<br>1,000<br>4,000<br>3,000 |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 31,000   | 1,84   | 57,04   |
| 7298           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 32 * 1<br>Segnale di direzione 14 * 2  | <br>32,000<br>28,000   |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 60,000   | 1,84   | 110,40  |
| 7299           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloari, Circolari ,Quadrati,ecc) 2 * 1<br>Pannello fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 8 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1  | <br>2,000<br><br>8,000<br>1,000                                      |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 11,000   | 1,84   | 20,24   |
| 7300           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Delineatore modulare di curva 4 * 1<br>Pannello senso vietato 1 * 3   | <br>4,000<br>3,000   |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 7,000  | 1,84   | 12,88   |
| 7301           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Delineatore modulare di curva 7 * 1   | <br>7,000  |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 7,000  | 1,84   | 12,88   |
| 7302           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | <br>1,000<br>2,000   |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 3,000  | 1,84   | 5,52    |
| 7303           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | <br>1,000<br>2,000   |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 3,000  | 1,84   | 5,52    |
| 7304           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 1 * 1  | <br>1,000  |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000  | 1,84   | 1,84    |
| 7305           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | <br>1,000<br>2,000   |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 3,000  | 1,84   | 5,52    |
| 7306           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1   | <br>1,000  |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000  | 1,84   | 1,84    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Nord**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |                         |        |         |
| 7307     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2 | 1,000<br>2,000<br>3,000 | 1,84   | 5,52    |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7308     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1                               | 1,000<br>1,000          | 1,84   | 1,84    |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7309     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2 | 1,000<br>2,000<br>3,000 | 1,84   | 5,52    |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7310     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 2 * 1                               | 2,000<br>2,000          | 1,84   | 3,68    |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
|          | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2        |                         |        |         |
| 7311     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 3   | 3,000<br>3,000          | 69,16  | 207,48  |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7312     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000<br>1,000          | 69,16  | 69,16   |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7313     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 4   | 4,000<br>4,000          | 69,16  | 276,64  |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7314     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 3   | 3,000<br>3,000          | 69,16  | 207,48  |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7315     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000<br>1,000          | 69,16  | 69,16   |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7316     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000<br>1,000          | 69,16  | 69,16   |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7317     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 2   | 2,000<br>2,000          | 69,16  | 138,32  |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7318     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000<br>1,000          | 69,16  | 69,16   |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7319     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 4   | 4,000<br>4,000          | 69,16  | 276,64  |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 7320     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000                   |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
| 7321     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
| 7322     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 3   | 3,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 3,000     | 69,16  | 207,48  |
| 7323     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 5  | 5,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 5,000     | 148,48 | 742,40  |
| 7324     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 7325     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 7326     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 7327     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 7328     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 7329     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 7330     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 7331     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 3  | 3,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 3,000     | 148,48 | 445,44  |
| 7332     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 7333     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 7334     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 7335     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120                           |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.             | CODICE       |  |           |        |         |
| 7336           | H.02.200.2.c | Segnali Triangolari 1  | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
|                |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 7337           | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|                |              | Segnali Triangolari 1  | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| Totale Cadauno | 1,000        |  |           |        |         |
| 7338           | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|                |              | Segnali Triangolari 1  | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| Totale Cadauno | 1,000        |  |           |        |         |
| 7339           | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|                |              | Segnali Triangolari 2  | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| Totale Cadauno | 2,000        |  |           |        |         |
| 7340           | H.02.210.2.b | - LATO CM 120  |           |        |         |
|                |              | Segnali Triangolari 1  | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| Totale Cadauno | 1,000        |  |           |        |         |
| 7341           | H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 |           |        |         |
|                |              | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
| 7342           | H.02.210.2.b | Segnali Circolari 6  | 6,000     | 66,61  | 399,66  |
|                |              | Totale Cadauno   | 6,000     |        |         |
| 7343           | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
|                |              | Segnali Circolari 1  | 1,000     | 66,61  | 66,61   |
| Totale Cadauno | 1,000        |  |           |        |         |
| 7344           | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
|                |              | Segnali Circolari 3  | 3,000     | 66,61  | 199,83  |
| Totale Cadauno | 3,000        |  |           |        |         |
| 7345           | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
|                |              | Segnali Circolari 1  | 1,000     | 66,61  | 66,61   |
| Totale Cadauno | 1,000        |  |           |        |         |
| 7346           | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
|                |              | Segnali Circolari 1  | 1,000     | 66,61  | 66,61   |
| Totale Cadauno | 1,000        |  |           |        |         |
| 7347           | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
|                |              | Segnali Circolari 2  | 2,000     | 66,61  | 133,22  |
| Totale Cadauno | 2,000        |  |           |        |         |
| 7348           | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
|                |              | Segnali Circolari 2  | 2,000     | 66,61  | 133,22  |
| Totale Cadauno | 2,000        |  |           |        |         |
| 7349           | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
|                |              | Segnali Circolari 2  | 2,000     | 66,61  | 133,22  |
| Totale Cadauno | 2,000        |  |           |        |         |
| 7349           | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
|                |              | Segnali Circolari 5  | 5,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 5,000     | 66,61  | 333,05  |
| 7350     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2 | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 150,52 | 301,04  |
| 7351     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 5 | 5,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 5,000     | 150,52 | 752,60  |
| 7352     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 5 | 5,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 5,000     | 150,52 | 752,60  |
| 7353     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2 | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 150,52 | 301,04  |
| 7354     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 5 | 5,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 5,000     | 150,52 | 752,60  |
| 7355     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2 | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 150,52 | 301,04  |
| 7356     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2 | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 150,52 | 301,04  |
| 7357     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1 | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 150,52 | 150,52  |
| 7358     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1 | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 150,52 | 150,52  |
| 7359     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2 | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 2,000     | 150,52 | 301,04  |
| 7360     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1 | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 1,000     | 150,52 | 150,52  |
| 7361     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 3 | 3,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 3,000     | 150,52 | 451,56  |
| 7362     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 6 | 6,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 6,000     | 150,52 | 903,12  |
| 7363     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 5 | 5,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                          | 5,000     | 150,52 | 752,60  |
| 7364     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90                        |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |          |
| 7365     | H.02.210.2.c | Segnali Circolari 1  | 1,000     | 150,52 | 150,52   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |          |
| 7366     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 4  | 4,000     | 150,52 | 602,08   |
|          |              | Totale Cadauno   | 4,000     |        |          |
| 7367     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 5  | 5,000     | 150,52 | 752,60   |
|          |              | Totale Cadauno   | 5,000     |        |          |
| 7368     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 5  | 5,000     | 150,52 | 752,60   |
|          |              | Totale Cadauno   | 5,000     |        |          |
| 7369     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 17   | 17,000    | 150,52 | 2.558,84 |
|          |              | Totale Cadauno   | 17,000    |        |          |
| 7370     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 6  | 6,000     | 150,52 | 903,12   |
|          |              | Totale Cadauno   | 6,000     |        |          |
| 7371     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     | 150,52 | 150,52   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |          |
| 7372     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     | 150,52 | 301,04   |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |          |
| 7373     | H.02.220.2.b | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 7  | 7,000     | 150,52 | 1.053,64 |
|          |              | Totale Cadauno   | 7,000     |        |          |
| 7374     | H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 2 | 2,000     | 71,70  | 143,40   |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |          |
| 7375     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |          |
| 7376     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |          |
| 7377     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 2   | 2,000     | 71,70  | 143,40   |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |          |
| 7378     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
| 7379     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
| 7380     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 4   | 4,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 4,000     | 71,70  | 286,80  |
| 7381     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 8  | 8,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 8,000     | 71,70  | 573,60  |
| 7382     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 8  | 8,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 8,000     | 71,70  | 573,60  |
| 7383     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
| 7384     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
| 7385     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 2   | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     | 71,70  | 143,40  |
| 7386     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
| 7387     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 2   | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     | 71,70  | 143,40  |
| 7388     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
| 7389     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 2   | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     | 71,70  | 143,40  |
| 7390     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
| 7391     | H.02.220.2.c | - LATO CM 90<br>Pannello Viadotto 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 181,54 | 181,54  |
|          | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO                                    |           |        |         |
| 7392     | H.02.300.2.a | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 1 * 0.25 * 0.25 | 0,063     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,063     | 220,08 | 13,87   |
| 7393     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25   | 0,125     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,125     | 220,08 | 27,51   |
| 7394     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 4 * 0.25 * 0.25   | 0,250     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,250     | 220,08 | 55,02   |
| 7395     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari | 0,125     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,125     | 220,08 | 27,51   |
| 7396     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 6 * 0.25 * 0.25<br>Pannelli Integrativi di segnale circolare 2 * 0.725 * 0.33                         | 0,375     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,479     | 220,08 | 187,95  |
| 7397     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25   | 0,125     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,125     | 220,08 | 27,51   |
| 7398     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27   | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,216     | 220,08 | 47,54   |
| 7399     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Segnali di Direzione<br>Pannello integrativo inizio/fine Autostrada<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27    | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,216     | 220,08 | 47,54   |
| 7400     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 0.8 * 0.27   | 0,432     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,432     | 220,08 | 95,07   |
| 7401     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27  | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,216     | 220,08 | 47,54   |
| 7402     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27  | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,216     | 220,08 | 47,54   |
| 7403     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27<br>Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada                         | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,216     | 220,08 | 47,54   |
| 7404     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27   | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,216     | 220,08 | 47,54   |
| 7405     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27  | 0,216     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,216     | 220,08 | 47,54   |
| 7406     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27<br>Pannello integrativo Targa                 | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,216     | 220,08 | 47,54   |
| 7407     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 5 * 0.25 * 0.25   | 0,313     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,313     | 220,08 | 68,89   |
| 7408     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 7 * 0.25 * 0.25<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 0.75 * 0.33 | 0,438     |        |         |
|          |              |   | 0,495     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,933     | 220,08 | 205,33  |
| 7409     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 4 * 0.25 * 0.25<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 0.75 * 0.33 | 0,250     |        |         |
|          |              |   | 0,495     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,745     | 220,08 | 163,96  |
| 7410     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25   | 0,188     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,188     | 220,08 | 41,38   |
| 7411     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25   | 0,188     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,188     | 220,08 | 41,38   |
| 7412     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 19 * 0.25 * 0.25  | 1,188     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 1,188     | 220,08 | 261,46  |
| 7413     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 1 * 0.25 * 0.25   | 0,063     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,063     | 220,08 | 13,87   |
| 7414     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25   | 0,125     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,125     | 220,08 | 27,51   |
| 7415     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 4 * 0.25 * 0.25   | 0,250     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,250     | 220,08 | 55,02   |
| 7416     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 0.75 * 0.33 | 0,188     |        |         |
|          |              |   | 0,495     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,683     | 220,08 | 150,31  |
| 7417     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 1 * 0.25 * 0.25   | 0,063     |        |         |
|          |              | Totale mq   | 0,063     | 220,08 | 13,87   |
| 7418     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari                 | 0,125     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO   |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'    | PREZZO  | IMPORTO |        |        |
|--|--------------|--|--------------|---|---------|--------|--------|
| N.   | CODICE       |  |              |   |         |        |        |
| 7419   | H.02.300.2.a | Pannelli Integrativi Segnali triangolari                                       |              |   |         |        |        |
|  |              | Totale mq  | 0,125        | 220,08  | 27,51   |        |        |
| 7420   | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25  | 0,125        |   |         |        |        |
|  |              | Totale mq  | 0,125        | 220,08  | 27,51   |        |        |
| 7421   | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 15 * 0.25 * 0.25 | 0,938        |   |         |        |        |
|  |              | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 0.75 * 0.33                         | 0,495        |   |         |        |        |
|  |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari                                       |              |   |         |        |        |
|  |              | Totale mq  | 1,433        | 220,08  | 315,37  |        |        |
| 7422   | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 6 * 0.25 * 0.25  | 0,375        |   |         |        |        |
|  |              | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 0.75 * 0.33                         | 0,495        |   |         |        |        |
|  |              | Totale mq  | 0,870        | 220,08  | 191,47  |        |        |
|  |              | 7423   | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 6 * 0.25 * 0.25                 | 0,375   |        |        |
| Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 0.75 * 0.33 | 0,495        |  |              |   |         |        |        |
| Totale mq  | 0,870        |  |              | 220,08  | 191,47  |        |        |
| 7424   | H.02.300.2.a |  |              | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 4 * 0.25 * 0.25                 | 0,250   |        |        |
|  |              | Totale mq  | 0,250        | 220,08  | 55,02   |        |        |
|  |              | 7425   | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 4 * 0.25 * 0.25                 | 0,250   |        |        |
|  |              |  |              | Pannelli Integrativi di segnale circolare 2 * 0.75 * 0.33                                     | 0,495   |        |        |
| Totale mq  | 0,745        |  |              | 220,08  | 163,96  |        |        |
| 7426   | H.02.300.2.a |  |              | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25                 | 0,125   |        |        |
|  |              | Totale mq  | 0,125        | 220,08  | 27,51   |        |        |
|  |              | 7427   | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27     | 0,216   |        |        |
|  |              |  |              | Totale mq   | 0,216   | 220,08 | 47,54  |
| 7428   | H.02.300.2.a |  |              | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27     | 0,216   |        |        |
|  |              |  |              | Totale mq   | 0,216   | 220,08 | 47,54  |
|  |              | 7429   | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 2.4 * 0.35               | 0,840   |        |        |
|  |              |  |              | Totale mq   | 0,840   | 243,99 | 204,95 |
| 7430   | H.02.300.2.b |  |              | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.4  | 0,420   |        |        |
|  |              |  |              | Totale mq   | 0,420   | 243,99 | 102,48 |
|  |              | 7431   | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 1.05 * 0.35 | 0,735   |        |        |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
| 7432     | H.02.300.2.b | Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 0.9 * 0.3  | 0,270     | 243,99 | 245,21  |
|          |              | Totale mq  | 1,005     |        |         |
| 7433     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35  | 0,368     | 243,99 | 89,79   |
|          |              | Totale mq  | 0,368     |        |         |
| 7434     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1.05 * 0.35   | 0,368     | 243,99 | 89,79   |
|          |              | Totale mq  | 0,368     |        |         |
| 7435     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
|          |              | Totale mq  | 0,313     |        |         |
| 7436     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
|          |              | Totale mq  | 0,313     |        |         |
| 7437     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
|          |              | Totale mq  | 0,313     |        |         |
| 7438     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
|          |              | Totale mq  | 0,313     |        |         |
| 7439     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
|          |              | Totale mq  | 0,313     |        |         |
| 7440     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Segnali di Direzione 3 * 1.25 * 0.25<br>Pannello integrativo inizio/fine Autostrada<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari | 0,938     | 243,99 | 228,86  |
|          |              | Totale mq  | 0,938     |        |         |
| 7441     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Segnali di Direzione 7 * 1.25 * 0.25<br>Segnali di Direzione 2 * 1.25 * 0.35  | 2,188     | 243,99 | 747,34  |
|          |              | Totale mq  | 3,063     |        |         |
| 7442     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35  | 0,368     | 243,99 | 89,79   |
|          |              | Totale mq  | 0,368     |        |         |
| 7443     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 2.3 * 0.35  | 0,805     | 243,99 | 196,41  |
|          |              | Totale mq  | 0,805     |        |         |
| 7444     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.33<br>Integrativo SOS 1 * 0.9 * 0.3                                       | 0,347     | 243,99 | 150,54  |
|          |              | Totale mq  | 0,617     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
| 7445     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Pannello Viadotto 2 * 0.9 * 0.3  |           |        |         |
|          |              |  | 0,540     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,540     | 243,99 | 131,75  |
| 7446     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35  |           |        |         |
|          |              |  | 0,368     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,368     | 243,99 | 89,79   |
| 7447     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.4<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35 |           |        |         |
|          |              |  | 0,420     |        |         |
|          |              |  | 0,368     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,788     | 243,99 | 192,26  |
| 7448     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35<br>Integrativo SOS   |           |        |         |
|          |              |  | 0,368     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,368     | 243,99 | 89,79   |
| 7449     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 2.4 * 0.35  |           |        |         |
|          |              |  | 0,840     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,840     | 243,99 | 204,95  |
| 7450     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1.05 * 0.35   |           |        |         |
|          |              |  | 0,368     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,368     | 243,99 | 89,79   |
| 7451     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1.05 * 0.35   |           |        |         |
|          |              |  | 0,368     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,368     | 243,99 | 89,79   |
| 7452     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Intergrativo Targa 1 * 1.8 * 0.3   |           |        |         |
|          |              |  | 0,540     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,540     | 243,99 | 131,75  |
| 7453     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  |           |        |         |
|          |              |  | 0,313     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
| 7454     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  |           |        |         |
|          |              |  | 0,313     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
| 7455     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  |           |        |         |
|          |              |  | 0,313     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
| 7456     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  |           |        |         |
|          |              |  | 0,313     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
| 7457     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  |           |        |         |
|          |              |  | 0,313     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313     | 243,99 | 76,37   |
| 7458     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Freccione di direzione 1 * 3.3 * 0.7<br>Pannello Integrativo targhe 3 * 3.8 * 0.5                                   |           |        |         |
|          |              |  | 2,310     |        |         |
|          |              |  | 5,700     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |          |
| 7459     | H.02.300.2.c | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.2 * 0.5       | 3,200     | 249,19 | 3.331,67 |
|          |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2               | 2,160     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 13,370    |        |          |
| 7460     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 1.470,22 |
|          |              | Freccione di direzione 1 * 3 * 0.7              | 2,100     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.8 * 0.5       | 3,800     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 5,900     |        |          |
| 7461     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 685,27   |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 3 * 0.5       | 1,500     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 2.5 * 0.5     | 1,250     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 2,750     |        |          |
| 7462     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 1.601,05 |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 2.9 * 0.5     | 1,450     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5     | 1,600     |        |          |
|          |              | Pannello piazzola SOS 1 * 0.9 * 1.35            | 1,215     |        |          |
|          |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2               | 2,160     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 6,425     |        |          |
| 7463     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 1.378,02 |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.5 * 0.5     | 1,750     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo uso corsia 1 * 1.8 * 0.9   | 1,620     |        |          |
|          |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2               | 2,160     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 5,530     |        |          |
| 7464     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 627,96   |
|          |              | Pannello 1 * 1.8 * 1.4                          | 2,520     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 2,520     |        |          |
| 7465     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 732,62   |
|          |              | Pannello Variazione corsie 1 * 1.2 * 1.2        | 1,440     |        |          |
|          |              | Pannello senso vietato 1 * 1 * 1.5              | 1,500     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 2,940     |        |          |
| 7466     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 722,65   |
|          |              | Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1 * 2 * 0.7 | 1,400     |        |          |
|          |              | Pannello ALT/Senso Vietato 1 * 1 * 1.5          | 1,500     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 2,900     |        |          |
| 7467     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 373,79   |
|          |              | Pannello senso vietato 1 * 1 * 1.5              | 1,500     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 1,500     |        |          |
| 7468     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 2.221,53 |
|          |              | Pannello piazzola SOS 1 * 0.9 * 1.35            | 1,215     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 4 * 3.85 * 0.5      | 7,700     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 8,915     |        |          |
| 7469     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE               |           | 249,19 | 2.143,03 |
|          |              | Freccione di direzione 2 * 4 * 0.7              | 5,600     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 3.7 * 0.5       | 1,850     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 2.3 * 0.5       | 1,150     |        |          |
|          |              | Totale mq                                       | 8,600     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 3.7 * 0.5               | 1,850     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 2.3 * 0.5               | 1,150     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo inizio/fine Autostrada 2 * 3 * 0.5 | 3,000     |        |          |
|          |              | Pannello piazzola SOS 1 * 0.9 * 1.35                    | 1,215     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 7,215     | 249,19 | 1.797,91 |
| 7470     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Pannello piazzola SOS 1 * 0.9 * 1.35                    | 1,215     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.8 * 0.5               | 3,800     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 5,015     | 249,19 | 1.249,69 |
| 7471     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Freccione di direzione 1 * 2.7 * 0.7                    | 1,890     |        |          |
|          |              | SOS 2 * 0.9 * 1.35                                      | 2,430     |        |          |
|          |              | Pannello divieto sosta Piazzola PMV 1 * 0.9 * 1.35      | 1,215     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 4 * 0.5                 | 4,000     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 3.8 * 0.5               | 1,900     |        |          |
|          |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2                       | 2,160     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 13,595    | 249,19 | 3.387,74 |
| 7472     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 4 * 0.5                 | 2,000     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 2,000     | 249,19 | 498,38   |
| 7473     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.5 * 0.5               | 3,500     |        |          |
|          |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2                       | 2,160     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 5,660     | 249,19 | 1.410,42 |
| 7474     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Freccione di direzione 2 * 3.7 * 0.7                    | 5,180     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 5,180     | 249,19 | 1.290,80 |
| 7475     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 4 * 0.5                 | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 4,000     | 249,19 | 996,76   |
| 7476     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Targa 1 * 2.4 * 1.2                                     | 2,880     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 2,880     | 249,19 | 717,67   |
| 7477     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Pannello riduzione corsia 1 * 2.4 * 1.2                 | 2,880     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 2,880     | 249,19 | 717,67   |
| 7478     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Freccione di direzione 1 * 2.7 * 0.7                    | 1,890     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 1,890     | 249,19 | 470,97   |
| 7479     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Freccione di direzione                                  |           |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.75 * 0.5              | 3,750     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.1 * 0.5               | 3,100     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 6,850     | 249,19 | 1.706,95 |
| 7480     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                       |           |        |          |
|          |              | Freccione di direzione 1 * 2.7 * 0.7                    | 1,890     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO                             |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI           | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|--------------------------------------|--------------|---|-----------|--------|----------|
| N.                                   | CODICE       |   |           |        |          |
| 7481                                 | H.02.300.2.c | Pannello uso corsia 1 * 2.4 * 1.2                 | 2,880     | 249,19 | 1.188,64 |
|                                      |              | Totale mq   | 4,770     |        |          |
|                                      |              | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                 |           |        |          |
|                                      |              | Freccione di direzione 2 * 3.3 * 0.7              | 4,620     |        |          |
|                                      |              | Pannello Integrativo targhe 3 * 3.8 * 0.5         | 5,700     |        |          |
|                                      |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 3.6 * 0.5         | 1,800     |        |          |
|                                      |              | Pannello Integrativo targhe 4 * 4 * 0.5           | 8,000     |        |          |
|                                      |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 4.2 * 0.5         | 2,100     |        |          |
|                                      |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 4.3 * 0.5         | 2,150     |        |          |
|                                      |              | Pannello uso corsia 1 * 2.4 * 1.2                 | 2,880     |        |          |
| Pannello uso corsia 2 * 1.8 * 1.2    | 4,320        |   |           |        |          |
| Pannello piazzola SOS 2 * 0.9 * 1.35 | 2,430        |   |           |        |          |
| Totale mq                            | 34,000       | 249,19  | 8.472,46  |        |          |
| 7482                                 | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                 |           | 249,19 | 1.345,63 |
|                                      |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 2.9 * 0.5         | 2,900     |        |          |
|                                      |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 2.5 * 0.5         | 2,500     |        |          |
| Totale mq                            | 5,400        |   |           |        |          |
| 7483                                 | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                 |           | 249,19 | 1.410,42 |
|                                      |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.5 * 0.5         | 3,500     |        |          |
|                                      |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2                 | 2,160     |        |          |
| Totale mq                            | 5,660        |   |           |        |          |
| 7484                                 | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                 |           | 249,19 | 1.535,01 |
|                                      |              | Pannello Integrativo su targa 2 * 4 * 0.5         | 4,000     |        |          |
|                                      |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2                 | 2,160     |        |          |
| Totale mq                            | 6,160        |   |           |        |          |
| 7485                                 | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                 |           | 249,19 | 1.249,69 |
|                                      |              | Pannello Integrativo su targa 2 * 3.8 * 0.5       | 3,800     |        |          |
|                                      |              | Pannello piazzola SOS 1 * 0.9 * 1.35              | 1,215     |        |          |
| Totale mq                            | 5,015        |   |           |        |          |
| 7486                                 | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                 |           | 249,19 | 884,62   |
|                                      |              | Pannello Integrativo su targa 2 * 3.55 * 0.5      | 3,550     |        |          |
| Totale mq                            | 3,550        |   |           |        |          |
| 7487                                 | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                 |           | 249,19 | 373,79   |
|                                      |              | Pannello senso vietato 1 * 1 * 1.5                | 1,500     |        |          |
| Totale mq                            | 1,500        |   |           |        |          |
| 7488                                 | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                 |           | 249,19 | 373,79   |
|                                      |              | Pannello senso vietato 1 * 1 * 1.5                | 1,500     |        |          |
| Totale mq                            | 1,500        |   |           |        |          |
| 7489                                 | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                 |           | 249,19 | 261,65   |
|                                      |              | Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1 * 1.5 * 0.7 | 1,050     |        |          |
| Totale mq                            | 1,050        |   |           |        |          |
| 7490                                 | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                     |           | 255,27 | 1.965,58 |
|                                      |              | Targa 1 * 3.5 * 2.2                               | 7,700     |        |          |
| Totale mq                            | 7,700        |   |           |        |          |
| 7491                                 | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                     |           |        |          |
|                                      |              | Targa 1 * 4.4 * 3.85                              | 16,940    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE    | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|--------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.8 * 2.4                         | 9,120     |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.6 * 1.9                         | 6,840     |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.8 * 2.5                         | 9,500     |        |           |
|          |              | Targa 1 * 4 * 3.5                           | 14,000    |        |           |
|          |              | Targa 1 * 4.2 * 1.8                         | 7,560     |        |           |
|          |              | Targa 1 * 4 * 2.5                           | 10,000    |        |           |
|          |              | Targa 1 * 8.2 * 3.1                         | 25,420    |        |           |
|          |              | Targa 1 * 4.3 * 2.4                         | 10,320    |        |           |
|          |              | Totale mq                                   | 109,700   | 255,27 | 28.003,12 |
| 7492     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE               |           |        |           |
|          |              | Pannello Integrativo targhe                 |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 2.9 * 1.8                         | 5,220     |        |           |
|          |              | Targa 1 * 4.2 * 3.2                         | 13,440    |        |           |
|          |              | Targa 1 * 2.5 * 1.8                         | 4,500     |        |           |
|          |              | Targa 1 * 2.9 * 1.8                         | 5,220     |        |           |
|          |              | Targa                                       |           |        |           |
|          |              | Targa                                       |           |        |           |
|          |              | Totale mq                                   | 28,380    | 255,27 | 7.244,56  |
| 7493     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE               |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.5 * 2.5                         | 8,750     |        |           |
|          |              | Totale mq                                   | 8,750     | 255,27 | 2.233,61  |
| 7494     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE               |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 4 * 2.5                           | 10,000    |        |           |
|          |              | Totale mq                                   | 10,000    | 255,27 | 2.552,70  |
| 7495     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE               |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.8 * 3.8                         | 14,440    |        |           |
|          |              | Totale mq                                   | 14,440    | 255,27 | 3.686,10  |
| 7496     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE               |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.55 * 2.5                        | 8,875     |        |           |
|          |              | Totale mq                                   | 8,875     | 255,27 | 2.265,52  |
| 7497     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE               |           |        |           |
|          |              | Targa 2 * 3.85 * 3.65                       | 28,105    |        |           |
|          |              | Pannello inizio/fine autostrada 2 * 1.7 * 3 | 10,200    |        |           |
|          |              | Totale mq                                   | 38,305    | 255,27 | 9.778,12  |
| 7498     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE               |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 5.1 * 3.3                         | 16,830    |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.7 * 2.4                         | 8,880     |        |           |
|          |              | Targa 1 * 2.3 * 2                           | 4,600     |        |           |
|          |              | Totale mq                                   | 30,310    | 255,27 | 7.737,23  |
| 7499     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE               |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 5.1 * 3.4                         | 17,340    |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.7 * 2.6                         | 9,620     |        |           |
|          |              | Targa 1 * 2.3 * 2                           | 4,600     |        |           |
|          |              | Targa inizio/fine Autostrada 1 * 3 * 3      | 9,000     |        |           |
|          |              | Totale mq                                   | 40,560    | 255,27 | 10.353,75 |
| 7500     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE               |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.8 * 3.35                        | 12,730    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                          | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|--------------|---|------------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE       |   |                                    |        |           |
|          |              | Totale mq   | 12,730                             | 255,27 | 3.249,59  |
| 7501     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 4.7 * 3.7<br>Targa 1 * 4 * 3.45  | 17,390<br>13,800                   |        |           |
|          |              | Totale mq   | 31,190                             | 255,27 | 7.961,87  |
| 7502     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 4 * 3.45   | 13,800                             |        |           |
|          |              | Totale mq   | 13,800                             | 255,27 | 3.522,73  |
| 7503     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo targhe<br>Targa 1 * 3.75 * 2.2<br>Targa 1 * 3.1 * 2.25<br>Targa 1 * 3.1 * 1.9 | 8,250<br>6,975<br>5,890            |        |           |
|          |              | Totale mq   | 21,115                             | 255,27 | 5.390,03  |
| 7504     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 3.8 * 3.5<br>Targa 1 * 4.7 * 3<br>Targa 1 * 3.8 * 2.2<br>Targa 1 * 3.2 * 2.5             | 13,300<br>14,100<br>8,360<br>8,000 |        |           |
|          |              | Totale mq   | 43,760                             | 255,27 | 11.170,62 |
| 7505     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 3.8 * 3.5  | 13,300                             |        |           |
|          |              | Totale mq   | 13,300                             | 255,27 | 3.395,09  |
| 7506     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 4.2 * 3.1<br>Targa 1 * 3 * 2.7<br>Targa 1 * 2.5 * 2.4                                    | 13,020<br>8,100<br>6,000           |        |           |
|          |              | Totale mq   | 27,120                             | 255,27 | 6.922,92  |
| 7507     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 2.9 * 2.15<br>Targa 1 * 5.5 * 3.4<br>Targa 1 * 3.2 * 2.8                                 | 6,235<br>18,700<br>8,960           |        |           |
|          |              | Totale mq   | 33,895                             | 255,27 | 8.652,38  |
| 7508     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 3.5 * 2.25   | 7,875                              |        |           |
|          |              | Totale mq   | 7,875                              | 255,27 | 2.010,25  |
| 7509     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa inizio/fine Autostrada<br>Targa 1 * 2.7 * 1.8<br>Targa inizio/fine Autostrada                | 4,860                              |        |           |
|          |              | Totale mq   | 4,860                              | 255,27 | 1.240,61  |
| 7510     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 3.5 * 2.8<br>Targa 1 * 3.3 * 2   | 9,800<br>6,600                     |        |           |
|          |              | Totale mq   | 16,400                             | 255,27 | 4.186,43  |
|          | H.02.355.2   | CIPPO CHILOMETRICO IN LAMIERA DI ALLUMINIO  |                                    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                              | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|--|--|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |  |  |        |         |
| 7511     | H.02.355.2.a           | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1   | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 61,02  | 61,02   |
| 7512     | H.02.355.2.a           | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 61,02  | 61,02   |
| 7513     | H.02.355.2.a           | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 61,02  | 61,02   |
| 7514     | H.02.355.2.a           | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 61,02  | 61,02   |
| 7515     | H.02.355.2.a           | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 61,02  | 61,02   |
| 7516     | H.02.355.2.a           | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 2  | 2,000<br>Totale Cadauno 2,000          | 61,02  | 122,04  |
| 7517     | H.02.355.2.a           | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 61,02  | 61,02   |
| 7518     | H.02.355.2.a           | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 61,02  | 61,02   |
| 7519     | H.02.355.2.a           | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 61,02  | 61,02   |
| 7520     | H.02.355.2.a           | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 61,02  | 61,02   |
| 7521     | H.02.400<br>H.02.400.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Doppio Palo 1 * 2<br>Sostegno Segnali Ettometriche 3 | 2,000<br>3,000<br>Totale Cadauno 5,000 | 62,67  | 313,35  |
| 7522     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Pannello Viadotto 1 * 2<br>Sostegno Segnali Ettometriche 1                           | 2,000<br>1,000<br>Totale Cadauno 3,000 | 62,67  | 188,01  |
| 7523     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 4<br>Sostegno Segnali Ettometriche 4                          | 4,000<br>4,000<br>Totale Cadauno 8,000 | 62,67  | 501,36  |
| 7524     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |  |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE     | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 15           | 15,000    |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Chilometrica 1              | 1,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 15             | 15,000    |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Doppio Palo) 2 * 2         | 4,000     |        |          |
|          |            | Doppio cavalletto uso corsie 3 * 4           | 12,000    |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 47,000    | 62,67  | 2.945,49 |
| 7525     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5            | 5,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2         | 2,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 6              | 6,000     |        |          |
|          |            | Doppio Cavalletto uso corsie 1 * 4           | 4,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 17,000    | 62,67  | 1.065,39 |
| 7526     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5            | 5,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Chilometrica 1              | 1,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 6              | 6,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 12,000    | 62,67  | 752,04   |
| 7527     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 6            | 6,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 6              | 6,000     |        |          |
|          |            | Doppio cavalletto uso corsia 1 * 4           | 4,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 16,000    | 62,67  | 1.002,72 |
| 7528     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 7            | 7,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 4              | 4,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 11,000    | 62,67  | 689,37   |
| 7529     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1            | 1,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 1,000     | 62,67  | 62,67    |
| 7530     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5            | 5,000     |        |          |
|          |            | Palo singolo su opera 1                      | 1,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 6,000     | 62,67  | 376,02   |
| 7531     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5            | 5,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 5,000     | 62,67  | 313,35   |
| 7532     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali 4                           | 4,000     |        |          |
|          |            | Palo Doppio Pannello Variazione corsie 1 * 2 | 2,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 5     | 5,000     |        |          |
|          |            | Sostegno pannello senso Vietato 1 * 2        | 2,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 13,000    | 62,67  | 814,71   |
| 7533     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1        | 1,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                               | 1,000     | 62,67  | 62,67    |
| 7534     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3      |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|----------------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |                                  |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                            | 62,67  | 62,67    |
| 7535     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                            | 62,67  | 62,67    |
| 7536     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                            | 62,67  | 62,67    |
| 7537     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                            | 62,67  | 62,67    |
| 7538     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                            | 62,67  | 62,67    |
| 7539     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                            | 62,67  | 62,67    |
| 7540     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                            | 62,67  | 62,67    |
| 7541     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                            | 62,67  | 62,67    |
| 7542     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2 * 1  | 2,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000                            | 62,67  | 125,34   |
| 7543     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2 * 1  | 2,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000                            | 62,67  | 125,34   |
| 7544     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 6  | 1,000<br>6,000                   |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000                            | 62,67  | 438,69   |
| 7545     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 7<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 6<br>Sostegno pannello senso Vietato 2<br>Sostegno segnali di direzione 2 | 7,000<br>6,000<br>2,000<br>2,000 |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 17,000                           | 62,67  | 1.065,39 |
| 7546     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 7  | 7,000                            |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000                            | 62,67  | 438,69   |
| 7547     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 8 * 1<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 2 * 2  | 8,000<br>4,000                   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 12,000   |        | 752,04  |
| 7548     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 4<br>Sostegno pannello senso Vietato 1 * 2  | 4,000<br>2,000                                     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000  | 62,67  | 376,02  |
| 7549     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 2<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 8   | 2,000<br>8,000                                     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000   | 62,67  | 626,70  |
| 7550     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 4<br>Sostegno pannello senso Vietato 1 * 2  | 4,000<br>2,000                                     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000  | 62,67  | 376,02  |
| 7551     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 7  | 7,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000  | 62,67  | 438,69  |
| 7552     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 7  | 7,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000  | 62,67  | 438,69  |
| 7553     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 4<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 9   | 4,000<br>9,000                                     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 13,000   | 62,67  | 814,71  |
| 7554     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 4  | 4,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000  | 62,67  | 250,68  |
| 7555     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5 * 1  | 5,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000  | 62,67  | 313,35  |
| 7556     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1  | 5,000<br>1,000                                     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000  | 62,67  | 376,02  |
| 7557     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 3<br>Sostegno Segnali Ettometriche 5<br>Sostegno Segnali (Doppio Palo) 1 * 2  | 3,000<br>5,000<br>2,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000   | 62,67  | 626,70  |
| 7558     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 3<br>Sostegno Segnali Chilometrica 1<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 9<br>Sostegno Segnali Ettometriche 7<br>Palo Doppio 1 * 2<br>Doppio cavalletto uso corsie 1 * 4 | 3,000<br>1,000<br>9,000<br>7,000<br>2,000<br>4,000 |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|--|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |  |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 26,000   | 62,67  | 1.629,42 |
| 7559     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 6<br>Sostegno Segnali Chilometrica<br>Sostegno Segnali Ettometriche 4   | 6,000<br>4,000   |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 10,000   | 62,67  | 626,70   |
| 7560     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Doppio Palo 1 * 2<br>Sostegno Segnali Ettometriche 3  | 2,000<br>3,000   |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000  | 62,67  | 313,35   |
| 7561     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 3 * 2<br>Sostegno targa sosta 1<br>Sostegno Segnali Chilometrica 2<br>Sostegno Targa identificativo cavalcavia 4<br>Doppio cavalletto 1 * 4<br>Sostegno Segnali Ettometriche 19 | 5,000<br>6,000<br>1,000<br>2,000<br>4,000<br>4,000<br>19,000 |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 41,000   | 62,67  | 2.569,47 |
| 7562     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1<br>Sostegno Segnali Ettometriche 2<br>Doppio cavalletto 1 * 4   | 1,000<br>2,000<br>4,000                                      |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000  | 62,67  | 438,69   |
| 7563     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5<br>Sostegno Segnali Chilometrica 1<br>Sostegno Segnali Ettometriche 3   | 5,000<br>1,000<br>3,000                                      |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000  | 62,67  | 564,03   |
| 7564     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 3<br>Sostegno Segnali Ettometriche 1  | 1,000<br>3,000<br>1,000                                      |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000  | 62,67  | 313,35   |
| 7565     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2<br>Ettometrica 1<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 3<br>Doppio cavalletto 1 * 4   | 2,000<br>1,000<br>3,000<br>4,000                             |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 10,000   | 62,67  | 626,70   |
| 7566     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 4<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2<br>Sostegno Segnali Ettometriche 2   | 4,000<br>2,000<br>2,000                                      |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000  | 62,67  | 501,36   |
| 7567     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5   | 5,000  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.             | CODICE     |  |           |        |         |
| 7568           | H.02.400.a | Sostegno Segnali Chilometrica 1          | 1,000     | 62,67  | 501,36  |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 2          | 2,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 8,000     |        |         |
| 7569           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 752,04  |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 4        | 4,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 12,000    |        |         |
| 7570           | H.02.400.a | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2     | 2,000     | 62,67  | 564,03  |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 2          | 2,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 9,000     |        |         |
| 7571           | H.02.400.a | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1        | 1,000     | 62,67  | 438,69  |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 2          | 2,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 7,000     |        |         |
| 7572           | H.02.400.a | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2        | 2,000     | 62,67  | 313,35  |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 4          | 4,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 5,000     |        |         |
| 7573           | H.02.400.a | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1        | 1,000     | 62,67  | 188,01  |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 2          | 2,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 3,000     |        |         |
| 7574           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 376,02  |
|                |            | Sostegno Segnali 1                       | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 5,000     |        |         |
| 7575           | H.02.400.a | Sostegno Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     | 62,67  | 814,71  |
|                |            | Sostegno Segnali 7                       | 7,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 13,000    |        |         |
| 7576           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 438,69  |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5 * 1    | 5,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 7,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 7577     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 62,67  | 62,67   |
| 7578     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 5      | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 62,67  | 313,35  |
| 7579     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 7      | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 62,67  | 438,69  |
| 7580     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Ettometriche 4               | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 62,67  | 250,68  |
| 7581     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1             | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 62,67  | 62,67   |
| 7582     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1             | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 62,67  | 62,67   |
| 7583     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5             | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 62,67  | 313,35  |
| 7584     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 4 * 1                        | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 62,67  | 250,68  |
| 7585     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 5      | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 62,67  | 313,35  |
| 7586     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5             | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 62,67  | 313,35  |
| 7587     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2 * 1         | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     | 62,67  | 125,34  |
| 7588     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 3 * 1         | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000     | 62,67  | 188,01  |
| 7589     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2 * 1         | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     | 62,67  | 125,34  |
| 7590     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto targa 1 * 4            | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 71,34  | 285,36  |
| 7591     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto inizio/fine autostrada |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                                   | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|--|---|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |         |
| 7592     | H.02.400.b             | Doppio Cavalletto targa 4  | 4,000                                       | 71,34  | 285,36  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 4,000                                       |        |         |
| 7593     | H.02.400.b             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto 1 * 4  | 4,000                                       | 71,34  | 285,36  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 4,000                                       |        |         |
| 7594     | H.02.400.b             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2   | 2,000                                       | 71,34  | 142,68  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000                                       |        |         |
| 7595     | H.02.400.b             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2   | 2,000                                       | 71,34  | 142,68  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000                                       |        |         |
| 7596     | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br>Ettometriche 3  | 3,000                                       | 8,86   | 26,58   |
|          |                        | Totale Cadauno   | 3,000                                       |        |         |
| 7597     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Ettometriche 2  | 1,000<br>2,000                              | 8,86   | 26,58   |
|          |                        | Totale Cadauno   | 3,000                                       |        |         |
| 7598     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 22<br>Ettometriche 15<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2<br>Chilometriche 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 | 22,000<br>15,000<br>2,000<br>1,000<br>2,000 | 8,86   | 372,12  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 42,000                                      |        |         |
| 7599     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 8<br>Ettometriche 6<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1<br>Chilometriche 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2   | 8,000<br>6,000<br>1,000<br>1,000<br>2,000   | 8,86   | 159,48  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 18,000                                      |        |         |
| 7600     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Ettometriche 4  | 1,000<br>4,000                              | 8,86   | 44,30   |
|          |                        | Totale Cadauno   | 5,000                                       |        |         |
| 7601     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Ettometriche 2  | 1,000<br>2,000                              | 8,86   | 26,58   |
|          |                        | Totale Cadauno   | 3,000                                       |        |         |
| 7602     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 9  | 9,000                                       |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
|          |            | Ettometriche 4                                | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale circolare 2   | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 16,000    | 8,86   | 141,76  |
| 7603     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 2                            | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 2,000     | 8,86   | 17,72   |
| 7604     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 5,000     | 8,86   | 44,30   |
| 7605     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 2,000     | 8,86   | 17,72   |
| 7606     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 2,000     | 8,86   | 17,72   |
| 7607     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 1,000     | 8,86   | 8,86    |
| 7608     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 2,000     | 8,86   | 17,72   |
| 7609     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 1,000     | 8,86   | 8,86    |
| 7610     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 2,000     | 8,86   | 17,72   |
| 7611     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 2                            | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 2,000     | 8,86   | 17,72   |
| 7612     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 2,000     | 8,86   | 17,72   |
| 7613     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                | 1,000     | 8,86   | 8,86    |
| 7614     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                         |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000                   | 8,86   | 17,72   |
| 7615     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 2   | 2,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000                   | 8,86   | 17,72   |
| 7616     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 2<br>Pannello integrativo 1   | 2,000<br>1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000                   | 8,86   | 26,58   |
| 7617     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 4<br>Delineatore modulare di curva 5<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2    | 4,000<br>5,000<br>2,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 11,000                  | 8,86   | 97,46   |
| 7618     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Delineatore modulare di curva 5  | 5,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000                   | 8,86   | 44,30   |
| 7619     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 4<br>Delineatore modulare di curva 4<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 4,000<br>4,000<br>1,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000                   | 8,86   | 79,74   |
| 7620     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 4<br>Delineatore modulare di curva 6  | 4,000<br>6,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000                  | 8,86   | 88,60   |
| 7621     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Delineatore modulare di curva 4  | 4,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000                   | 8,86   | 35,44   |
| 7622     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Delineatore modulare di curva 4  | 1,000<br>4,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000                   | 8,86   | 44,30   |
| 7623     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Delineatore modulare di curva 4  | 4,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000                   | 8,86   | 35,44   |
| 7624     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Delineatore modulare di curva 4<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 1,000<br>4,000<br>1,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000                   | 8,86   | 53,16   |
| 7625     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Delineatore modulare di curva 5  | 5,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000                   | 8,86   | 44,30   |
| 7626     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Delineatore modulare di curva 5  | 5,000                   |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                                  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000                                      | 8,86   | 44,30   |
| 7627     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1   | 1,000<br>1,000                             |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000                                      | 8,86   | 17,72   |
| 7628     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Delineatore modulare di curva 5  | 5,000                                      |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000                                      | 8,86   | 44,30   |
| 7629     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Delineatore modulare di curva 3<br>Ettometriche 5  | 3,000<br>5,000                             |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000                                      | 8,86   | 70,88   |
| 7630     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 3<br>Ettometriche 7<br>Chilometriche 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2<br>Delineatore modulare di curva 9   | 3,000<br>7,000<br>1,000<br>2,000<br>9,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 22,000                                     | 8,86   | 194,92  |
| 7631     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 8<br>Ettometriche 4<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2   | 8,000<br>4,000<br>1,000<br>2,000           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 15,000                                     | 8,86   | 132,90  |
| 7632     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Ettometriche 3   | 3,000                                      |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000                                      | 8,86   | 26,58   |
| 7633     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 7<br>Ettometriche 19<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1<br>Chilometriche 2<br>Pannello divieto sosta Piazzola PMV 1<br>Delineatore modulare di curva | 7,000<br>19,000<br>1,000<br>2,000<br>1,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 30,000                                     | 8,86   | 265,80  |
| 7634     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Ettometriche 1   | 1,000                                      |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                                      | 8,86   | 8,86    |
| 7635     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 6<br>Ettometriche 4<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1   | 6,000<br>4,000<br>1,000                    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 11,000                                     | 8,86   | 97,46   |
| 7636     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 6   | 6,000                                      |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI    | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 7637     | H.02.405.a | Ettometriche 3                             | 3,000     |        |         |
|          |            | Chilometriche 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2   | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 12,000    | 8,86   | 106,32  |
|          |            | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           |        |         |
| 7638     | H.02.405.a | Ettometriche 2                             | 2,000     |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 4            | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 6,000     | 8,86   | 53,16   |
|          |            | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           |        |         |
| 7639     | H.02.405.a | Segnali Standard 8                         | 8,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 2                             | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Chilometriche 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 13,000    | 8,86   | 115,18  |
|          |            | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           |        |         |
| 7640     | H.02.405.a | Segnali Standard 7                         | 7,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 2                             | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 10,000    | 8,86   | 88,60   |
|          |            | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           |        |         |
| 7641     | H.02.405.a | Segnali Standard 6                         | 6,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 6                             | 6,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2   | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 14,000    | 8,86   | 124,04  |
|          |            | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           |        |         |
| 7642     | H.02.405.a | Segnali Standard 3                         | 3,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 2                             | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Chilometriche 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari     |           |        |         |
|          |            | Pannello divieto sosta Piazzola PMV        |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva              |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 7,000     | 8,86   | 62,02   |
|          |            | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           |        |         |
| 7643     | H.02.405.a | Ettometriche 4                             | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 4,000     |        |         |
|          |            | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           |        |         |
| 7644     | H.02.405.a | Segnali Standard 2                         | 2,000     |        |         |
|          |            | Chilometriche 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 4                             | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 7,000     |        |         |
|          |            | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           |        |         |
| 7645     | H.02.405.a | Chilometriche 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 2                             | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 3,000     |        |         |
|          |            | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           |        |         |
|          |            | Segnali Standard 10                        | 10,000    |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.             | CODICE     |   |           |        |         |
| 7646           | H.02.405.a | Delineatore modulare di curva 6               | 6,000     | 8,86   | 159,48  |
|                |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1    | 1,000     |        |         |
|                |            | Delineatore di ostacoli 1                     | 1,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 18,000    |        |         |
| 7647           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 97,46   |
|                |            | Segnali Standard 2                            | 2,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 8               | 8,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1    | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 11,000    |        |         |
| 7648           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 70,88   |
|                |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 6               | 6,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 8,000     |        |         |
| 7649           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 35,44   |
|                |            | Delineatore modulare di curva 4               | 4,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 4,000     |        |         |
| 7650           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 62,02   |
|                |            | Delineatore modulare di curva 7               | 7,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 7,000     |        |         |
| 7651           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 44,30   |
|                |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|                |            | Ettometriche 1                                | 1,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 3               | 3,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 5,000     |        |         |
| 7652           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 53,16   |
|                |            | Segnali Standard 2                            | 2,000     |        |         |
|                |            | Ettometrica 1                                 | 1,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 3               | 3,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 6,000     |        |         |
| 7653           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 132,90  |
|                |            | Segnali Standard 6                            | 6,000     |        |         |
|                |            | Ettometriche 6                                | 6,000     |        |         |
|                |            | Chilometrica 1                                | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 2,000     |        |         |
| 7654           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 17,72   |
|                |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 1,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 3               | 5,000     |        |         |
| Totale Cadauno |            |   | 7,000     |        |         |
| 7655           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 62,02   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.             | CODICE     |   |           |        |         |
| 7656           | H.02.405.a | Segnali Standard 2                            | 2,000     | 8,86   | 62,02   |
|                |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 7,000     |        |         |
| 7657           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 44,30   |
|                |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 5,000     |        |         |
| 7658           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 53,16   |
|                |            | Segnali Standard 5                            | 5,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1    | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 6,000      |   |           |        |         |
| 7659           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 70,88   |
|                |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 6               | 6,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 1,000      |   |           |        |         |
| 7660           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 62,02   |
|                |            | Delineatore modulare di curva 7               | 7,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 7,000     |        |         |
| 7661           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 35,44   |
|                |            | Segnali Standard 3                            | 3,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 4,000      |   |           |        |         |
| 7662           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 186,06  |
|                |            | Segnali Standard 6                            | 6,000     |        |         |
|                |            | Segnale attraversamento ciclopedonale 8       | 8,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 6,000      |   |           |        |         |
| 7663           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 168,34  |
|                |            | Delineatore modulare di curva 6               | 6,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1    | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 21,000     |   |           |        |         |
| 7664           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 88,60   |
|                |            | Segnali Standard 2                            | 2,000     |        |         |
|                |            | Segnale attraversamento ciclopedonale 8       | 8,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 9,000      |   |           |        |         |
| 7665           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 35,44   |
|                |            | Delineatore modulare di curva 9               | 9,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 19,000    |        |         |
| 7666           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 44,30   |
|                |            | Segnali Standard 10                           | 10,000    |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 10,000    |        |         |
| 7665           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 35,44   |
|                |            | Segnali Standard 3                            | 3,000     |        |         |
|                |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 4,000      |   |           |        |         |
| 7666           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 44,30   |
|                |            | Segnali Standard 4                            | 4,000     |        |         |
|                |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 5,000      |   |           |        |         |
| 7666           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           |        |         |
|                |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 7667     | H.02.405.a | Pannello integrativo 1  | 1,000     | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 7668     | H.02.405.b | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 2<br>Pannello integrativo 1   | 2,000     | 8,86   | 26,58   |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     |        |         |
| 7669     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello Viadotto 1<br>Integrativi Pannello Viadotto 2   | 1,000     | 14,91  | 44,73   |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     |        |         |
| 7670     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello riduzione corsia 1<br>Pannello Integrativo targhe 2   | 2,000     | 14,91  | 44,73   |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     |        |         |
| 7671     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 1<br>Pannello uso corsia 1  | 1,000     | 14,91  | 29,82   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 7672     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 1<br>SOS<br>Pannello Integrativo SOS  | 1,000     | 14,91  | 14,91   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 7673     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello integrativo Targa 1   | 1,000     | 14,91  | 14,91   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 7674     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Segnali di direzione 3<br>Pannello senso vietato 1<br>Pannello Integrativo Inizio/fine Autostrada                    | 3,000     | 14,91  | 59,64   |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 7675     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello senso vietato 1<br>Pannello Variazione corsie 1   | 1,000     | 14,91  | 29,82   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 7676     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada<br>Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1<br>Pannello ALT/Senso Vietato 1 | 1,000     | 14,91  | 29,82   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 7677     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello senso vietato 1   | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|----------------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |                                  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                            | 14,91  | 14,91   |
| 7678     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello senso vietato 1  | 1,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                            | 14,91  | 14,91   |
| 7679     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1   | 1,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                            | 14,91  | 14,91   |
| 7680     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Segnali di Direzione 3  | 3,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000                            | 14,91  | 44,73   |
| 7681     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 2  | 2,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000                            | 14,91  | 29,82   |
| 7682     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1<br>Pannello piazzola SOS 1  | 1,000<br>1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000                            | 14,91  | 29,82   |
| 7683     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 1<br>SOS 2<br>Pannello Integrativo SOS 1<br>Pannello uso corsia 1                            | 1,000<br>2,000<br>1,000<br>1,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000                            | 14,91  | 74,55   |
| 7684     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 2  | 2,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000                            | 14,91  | 29,82   |
| 7685     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 1  | 1,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                            | 14,91  | 14,91   |
| 7686     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 2<br>Pannello uso corsia 3<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1<br>Pannello piazzola SOS 2 | 2,000<br>3,000<br>1,000<br>2,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000                            | 14,91  | 119,28  |
| 7687     | H.02.405.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Pannello 1<br>Pannello inizio/fine Autostrada   | 1,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                            | 31,69  | 31,69   |
| 7688     | H.02.405.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada 1   | 1,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                            | 31,69  | 31,69   |
| 7689     | H.02.405.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Pannello Inizio/fine Autostrada 1   | 1,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                            | 31,69  | 31,69   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Nord**  
**SG000 - SEGNALETICA**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 7690     | H.02.405.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Segnali di Direzione 6                           | 6,000     | 31,69  | 190,14  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 7691     | H.02.405.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Pannello 1                                       | 1,000     | 31,69  | 31,69   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 7692     | H.03.005   | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10<br>Delineatore di Ostacoli 1                          | 1,000     | 48,00  | 48,00   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 7693     | H.03.005   | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10<br>Delineatore di ostacoli 1                          | 1,000     | 48,00  | 48,00   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 7694     | H.03.008.c | FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 60 x 60<br>- SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 7 | 7,000     | 46,37  | 324,59  |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     |        |         |
| 7695     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 6   | 6,000     | 46,37  | 278,22  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 7696     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 6   | 6,000     | 46,37  | 278,22  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 7697     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 8   | 8,000     | 46,37  | 370,96  |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     |        |         |
| 7698     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4   | 4,000     | 46,37  | 185,48  |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 7699     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 6   | 6,000     | 46,37  | 278,22  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 7700     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 6   | 6,000     | 46,37  | 278,22  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 7701     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4   | 4,000     | 46,37  | 185,48  |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 7702     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4   | 4,000     | 46,37  | 185,48  |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 7703     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5   | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Nord

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |         |
| 7704     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5   | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 7705     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 6   | 6,000     | 46,37  | 278,22  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 7706     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5   | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 7707     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 7   | 7,000     | 46,37  | 324,59  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 7,000     |        |         |
| 7708     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 9   | 9,000     | 46,37  | 417,33  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 9,000     |        |         |
| 7709     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5   | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 7710     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4   | 4,000     | 46,37  | 185,48  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 7711     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4   | 4,000     | 46,37  | 185,48  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 7712     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5   | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 7713     | H.03.011<br>H.03.011.c | FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 90 x 90<br>- SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     | 87,55  | 437,75  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 7714     | H.03.011.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5   | 5,000     | 87,55  | 437,75  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 7715     | H.03.011.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 3   | 3,000     | 87,55  | 262,65  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 3,000     |        |         |
| 7716     | H.03.011.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 9   | 9,000     | 87,55  | 787,95  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 9,000     |        |         |
| 7717     | H.03.011.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 3   | 3,000     | 87,55  | 262,65  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 3,000     |        |         |
| 7718     | H.03.011.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2  |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |          |
| 7719      | H.03.011.c | Delineatore modulare di curva 3                                 | 3,000     | 87,55  | 262,65   |
|           |            | Totale Cadauno  | 3,000     |        |          |
| 7720      | H.03.011.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4 | 4,000     | 87,55  | 350,20   |
|           |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |          |
| 7721      | H.03.011.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     | 87,55  | 437,75   |
|           |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |          |
| 7722      | H.03.011.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     | 87,55  | 437,75   |
|           |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |          |
| 7723      | H.06.001   | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4 | 4,000     | 87,55  | 350,20   |
|           |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |          |
| 7724      | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                              |           | 2,95   | 4.528,25 |
|           |            | Monopalo Tipo B 1 * 713   | 713,000   |        |          |
|           |            | Monopalo Tipo C 1 * 822   | 822,000   |        |          |
| Totale kg | 1.535,000  |   |           |        |          |
| 7725      | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                              |           | 2,95   | 2.424,90 |
|           |            | Monopalo Tipo C 1 * 822   | 822,000   |        |          |
|           |            | Totale kg   | 822,000   |        |          |
| 7726      | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                              |           | 2,95   | 2.212,50 |
|           |            | Monopalo Tipo B 1 * 750   | 750,000   |        |          |
|           |            | Totale kg   | 750,000   |        |          |
| 7727      | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                              |           | 2,95   | 5.369,00 |
|           |            | Monopalo Tipo C 2 * 910   | 1.820,000 |        |          |
|           |            | Totale kg   | 1.820,000 |        |          |
| 7728      | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                              |           | 2,95   | 2.610,75 |
|           |            | Monopalo Tipo C 1 * 885   | 885,000   |        |          |
|           |            | Totale kg   | 885,000   |        |          |
| 7729      | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                              |           | 2,95   | 2.537,00 |
|           |            | Monopalo Tipo C 1 * 860   | 860,000   |        |          |
|           |            | Totale kg   | 860,000   |        |          |
| 7730      | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                              |           | 2,95   | 2.566,50 |
|           |            | Monopalo Tipo C 1 * 870   | 870,000   |        |          |
|           |            | Totale kg   | 870,000   |        |          |
| 7731      | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                              |           | 2,95   | 7.065,25 |
|           |            | Monopalo Tipo B 1 * 750   | 750,000   |        |          |
|           |            | Monopalo Tipo B 1 * 740   | 740,000   |        |          |
|           |            | Monopalo Tipo C 1 * 905   | 905,000   |        |          |
| Totale kg | 2.395,000  |   |           |        |          |
| 7731      | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                              |           | 2,95   | 1.991,25 |
|           |            | Monopalo Bordo Opera 1 * 675                                    | 675,000   |        |          |
|           |            | Totale kg   | 675,000   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |          |
| 7732     | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO<br>Monopalo Tipo C 1  | 1,000   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
| 7733     | H.06.005.a             | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 2<br>Monopalo Tipo C 1   | 2,000   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 3,000   | 264,29 | 792,87   |
| 7734     | H.06.005.a             | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo C 2  | 2,000   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000   | 264,29 | 528,58   |
| 7735     | H.06.005.a             | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo C 1  | 1,000   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
| 7736     | H.06.005.a             | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo C 1  | 1,000   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
| 7737     | H.06.005.a             | - MONOPALO<br>Monopalo Bordo Opera 1   | 1,000   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
| 7738     | H.06.005.a             | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1<br>Monopalo Tipo C 1   | 1,000   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000   | 264,29 | 528,58   |
| 7739     | H.06.005.a             | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo C 1  | 1,000   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
| 7740     | H.06.005.a             | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1  | 1,000   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
| 7741     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 4.4 * 3.85<br>Targa 1 * 3.8 * 2.4<br>Targa 1 * 3.6 * 1.9<br>Targa 1 * 3.8 * 2.5<br>Targa 1 * 4 * 3.5<br>Targa 1 * 4.2 * 1.8<br>Targa 1 * 4 * 2.5<br>Targa 1 * 8.2 * 3.1<br>Targa 1 * 4.3 * 2.4<br>Pannello Integrativo targhe 3 * 3.8 * 0.5<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 3.6 * 0.5<br>Pannello Integrativo targhe 4 * 4 * 0.4<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 4.2 * 0.5<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 4.3 * 0.5 | 16,940<br>9,120<br>6,840<br>9,500<br>14,000<br>7,560<br>10,000<br>25,420<br>10,320<br>5,700<br>1,800<br>6,400<br>2,100<br>2,150 |        |          |
|          |                        | Totale mq  | 127,850   | 53,71  | 6.866,82 |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'   | PREZZO                    | IMPORTO                      |
|----------|----------|---|---|---------------------------|------------------------------|
| N.       | CODICE   |   |   |                           |                              |
| 7742     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 2.9 * 2.15<br>Targa 1 * 5.5 * 3.4<br>Targa 1 * 3.2 * 2.8<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 2.9 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5<br>Totale mq  | <br>6,235<br>18,700<br>8,960<br>1,450<br>1,600<br>36,945          | <br><br><br>53,71         | <br><br><br><br>1.984,32     |
| 7743     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 3.5 * 2.25<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.5 * 0.5<br>Totale mq   | <br>7,875<br>1,750<br>9,625                                       | <br><br>53,71             | <br><br>516,96               |
| 7744     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 3.5 * 2.8<br>Targa 1 * 3.3 * 2<br>Totale mq  | <br>9,800<br>6,600<br>16,400                                      | <br><br>53,71             | <br><br>880,84               |
| 7745     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Pannello Integrativo targhe 4 * 3.85 * 0.5<br>Targa 2 * 3.85 * 3.65<br>Totale mq   | <br>7,700<br>28,105<br>35,805                                     | <br><br>53,71             | <br><br>1.923,09             |
| 7746     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 4.1 * 0.5<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 2.3 * 0.5<br>Targa 1 * 5.1 * 3.3<br>Targa 1 * 3.7 * 2.4<br>Targa 1 * 2.3 * 2<br>Totale mq   | <br>2,050<br>1,150<br>16,830<br>8,880<br>4,600<br>33,510          | <br><br><br><br><br>53,71 | <br><br><br><br><br>1.799,82 |
| 7747     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 3.7 * 0.5<br>Targa 1 * 5.1 * 3.4<br>Targa 1 * 3.7 * 2.6<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 2.3 * 0.5<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 2.3 * 0.35<br>Targa 1 * 2.3 * 2<br>Totale mq | <br>1,850<br>17,340<br>9,620<br>1,150<br>0,805<br>4,600<br>35,365 | <br><br><br><br><br>53,71 | <br><br><br><br><br>1.899,45 |
| 7748     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 3.8 * 3.35<br>Pannello Integrativo targhe 2 * 3.8 * 0.5<br>Totale mq   | <br>12,730<br>3,800<br>16,530                                     | <br><br>53,71             | <br><br>887,83               |
| 7749     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 4.7 * 3.7<br>Targa 1 * 4 * 3.45<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 4 * 0.5<br>Totale mq  | <br>17,390<br>13,800<br>2,000<br>33,190                           | <br><br>53,71             | <br><br>1.782,63             |
| 7750     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 3.5 * 2.2<br>Pannello Integrativo targhe 2 * 3.5 * 0.5<br>Totale mq  | <br>7,700<br>3,500<br>11,200                                      | <br><br>53,71             | <br><br>601,55               |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE   |   |           |        |          |
| 7751     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           |        |          |
|          |          | Targa 1 * 4 * 3.45                              | 13,800    |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 2 * 4 * 0.5         | 4,000     |        |          |
|          |          | Totale mq                                       | 17,800    | 53,71  | 956,04   |
| 7752     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 1 * 2.4 * 0.35      | 0,840     |        |          |
|          |          | Targa 1 * 2.4 * 1.2                             | 2,880     |        |          |
|          |          | Totale mq                                       | 3,720     | 53,71  | 199,80   |
| 7753     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           |        |          |
|          |          | Pannello riduzione corsia 1 * 2.4 * 1.2         | 2,880     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 1 * 2.4 * 0.35      | 0,840     |        |          |
|          |          | Totale mq                                       | 3,720     | 53,71  | 199,80   |
| 7754     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           |        |          |
|          |          | Targa 1 * 3.75 * 3.2                            | 12,000    |        |          |
|          |          | Targa 1 * 3.1 * 2.25                            | 6,975     |        |          |
|          |          | Targa 1 * 3.1 * 1.9                             | 5,890     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.75 * 0.5      | 3,750     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.1 * 0.5       | 3,100     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 1                   | 1,000     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 1                   | 1,000     |        |          |
|          |          | Totale mq                                       | 33,715    | 53,71  | 1.810,83 |
| 7755     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           |        |          |
|          |          | Targa 1 * 3.8 * 3.5                             | 13,300    |        |          |
|          |          | Targa 1 * 4.7 * 3                               | 14,100    |        |          |
|          |          | Targa 1 * 3.8 * 2.2                             | 8,360     |        |          |
|          |          | Targa 1 * 3.2 * 2.5                             | 8,000     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 3 * 3.8 * 0.5       | 5,700     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.2 * 0.5       | 3,200     |        |          |
|          |          | Totale mq                                       | 52,660    | 53,71  | 2.828,37 |
| 7756     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           |        |          |
|          |          | Targa 1 * 2.9 * 1.8                             | 5,220     |        |          |
|          |          | Targa 1 * 4.2 * 3.2                             | 13,440    |        |          |
|          |          | Targa 1 * 2.5 * 1.8                             | 4,500     |        |          |
|          |          | Targa 1 * 2.9 * 1.8                             | 5,220     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 2 * 2.9 * 0.5       | 2,900     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 2 * 2.5 * 0.5       | 2,500     |        |          |
|          |          | Totale mq                                       | 33,780    | 53,71  | 1.814,32 |
| 7757     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           |        |          |
|          |          | Targa 1 * 3.5 * 2.5                             | 8,750     |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.5 * 0.5       | 3,500     |        |          |
|          |          | Totale mq                                       | 12,250    | 53,71  | 657,95   |
| 7758     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           |        |          |
|          |          | Targa 1 * 3.8 * 3.5                             | 13,300    |        |          |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.8 * 0.5       | 3,800     |        |          |
|          |          | Totale mq                                       | 17,100    | 53,71  | 918,44   |
| 7759     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           |        |          |
|          |          | Targa 1 * 4 * 2.5                               | 10,000    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                          | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|-----------|----------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |           |          |          |
| 7760     | H.06.012               | Pannello Integrativo su targa 2 * 4 * 0.5                        | 4,000     | 53,71    | 751,94   |
|          |                        | Totale mq  | 14,000    |          |          |
| 7761     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                  |           | 53,71    | 979,67   |
|          |                        | Targa 1 * 3.8 * 3.8  | 14,440    |          |          |
|          |                        | Pannello Integrativo su targa 2 * 3.8 * 0.5                      | 3,800     |          |          |
|          |                        | Totale mq  | 18,240    |          |          |
| 7762     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                  |           | 53,71    | 667,35   |
|          |                        | Targa 1 * 3.55 * 2.5   | 8,875     |          |          |
|          |                        | Pannello Integrativo su targa 2 * 3.55 * 0.5                     | 3,550     |          |          |
|          |                        | Totale mq  | 12,425    |          |          |
| 7762     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                  |           | 53,71    | 1.604,32 |
|          |                        | Targa 1 * 4.2 * 3.1  | 13,020    |          |          |
|          |                        | Targa 1 * 3 * 2.7  | 8,100     |          |          |
|          |                        | Targa 1 * 2.5 * 2.4  | 6,000     |          |          |
|          |                        | Pannello Integrativo su targa 1 * 3 * 0.5                        | 1,500     |          |          |
|          |                        | Pannello Integrativo su targa 1 * 2.5 * 0.5                      | 1,250     |          |          |
|          |                        | Totale mq  | 29,870    |          |          |
| 7763     | H.06.005<br>H.06.005.a | <b><i>Rimozione portali</i></b>                                  |           | 264,29   | 264,29   |
|          |                        | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO |           |          |          |
|          |                        | Rimozione Monopalo 1   | 1,000     |          |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     |          |          |
| 7764     | H.06.009<br>H.06.009.a | SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI    |           | 3.116,55 | 3.116,55 |
|          |                        | - A CAVALLETTO   |           |          |          |
|          |                        | Smontaggio portale a cavalletto 0                                | 0,000     |          |          |
|          |                        | Smontaggio PMV a cavalletto 1                                    | 1,000     |          |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     |          |          |
| 7765     | H.06.009.b             | - A BANDIERA   |           | 831,48   | 831,48   |
|          |                        | Smontaggio portale a bandiera 1                                  | 1,000     |          |          |
|          |                        | Smontaggio PMV a bandiera 0                                      | 0,000     |          |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     |          |          |
| 7766     | H.06.009.b             | - A BANDIERA   |           | 831,48   | 831,48   |
|          |                        | Smontaggio portale a bandiera 1                                  | 1,000     |          |          |
|          |                        | Smontaggio PMV a bandiera 0                                      | 0,000     |          |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     |          |          |
| 7767     | H.06.009.b             | - A BANDIERA   |           | 831,48   | 831,48   |
|          |                        | Smontaggio portale a bandiera 1                                  | 1,000     |          |          |
|          |                        | Smontaggio PMV a bandiera 0                                      | 0,000     |          |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     |          |          |
| 7768     | H.06.009.b             | - A BANDIERA   |           | 831,48   | 831,48   |
|          |                        | Smontaggio portale a bandiera 1                                  | 1,000     |          |          |
|          |                        | Smontaggio PMV a bandiera 0                                      | 0,000     |          |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     |          |          |
| 7769     | H.06.009.b             | - A BANDIERA   |           | 831,48   | 831,48   |
|          |                        | Smontaggio portale a bandiera 1                                  | 1,000     |          |          |
|          |                        | Smontaggio PMV a bandiera 0                                      | 0,000     |          |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     |          |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO  |
|----------------|------------|---|-----------|----------|----------|
| N.             | CODICE     |   |           |          |          |
| 7770           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7771           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7772           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7773           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7774           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7775           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7776           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7777           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            |   | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7778           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7779           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7780           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 7781           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            |   | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Nord**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                       | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO           |
|----------|------------|--|-----------|----------|-------------------|
| N.       | CODICE     |  |           |          |                   |
| 7782     | H.06.009.c | Smontaggio PMV a farfalla 0                                    | 0,000     | 1.160,60 | 1.160,60          |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |          |                   |
| 7783     | H.06.012   | - A FARFALLA   |           | 1.160,60 | 2.321,20          |
|          |            | Smontaggio portale a farfalla 2                                | 2,000     |          |                   |
|          |            | Smontaggio PMV a farfalla 0                                    | 0,000     |          |                   |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     |          |                   |
|          |            | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                |           |          |                   |
|          |            | Rimozione Targhe su Monopalo 1 * 3 * 3                         | 9,000     |          |                   |
|          |            | Totale mq  | 9,000     | 53,71    | 483,39            |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |          | <b>549.797,26</b> |
|          |            | <b>Totale SG000 - SEGNALETICA Euro</b>                         |           |          | <b>549.797,26</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Sud**  
**PA000 - PAVIMENTAZIONI**  
**FAS00 - Fase propedeutica**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO             |
|----------|------------------------|---|---|--------|---------------------|
| N.       | CODICE                 |   |   |        |                     |
| 7784     | D.01.017<br>D.01.017.i | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br><br>Corpi stradali<br>94376.30 * 0.04<br>Opere<br>11884.04 * 0.04 | 3.775,052<br><br><br>475,362<br>Totale mc 4.250,414             | 154,57 | 656.986,49          |
| 7785     | D.01.017.i             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br><br>Corpi stradali<br>141145.65 * 0.04<br>Opere<br>13073.50 * 0.04  | 5.645,826<br><br><br>522,940<br>Totale mc 6.168,766             | 154,57 | 953.506,16          |
| 7786     | D.01.043<br>D.01.043.b | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br><br>Corpi stradali<br>94376.30<br>Opere<br>11884.04  | 94.376,300<br><br><br>11.884,040<br>Totale mq 106.260,340       | 0,88   | 93.509,10           |
| 7787     | D.01.043.b             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br><br>Corpi stradali<br>141145.65<br>Opere<br>13073.50  | 141.145,650<br><br><br>13.073,500<br>Totale mq 154.219,150      | 0,88   | 135.712,85          |
| 7788     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>Corpi stradali<br>94376.30 * 8<br>Opere<br>11884.04 * 8   | 755.010,40<br><br><br>95.072,32<br>Totale mq*cm 850.082,72      | 0,42   | 357.034,74          |
| 7789     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>Corpi stradali<br>141145.65 * 8<br>Opere<br>13073.50 * 8  | 1.129.165,20<br><br><br>104.588,00<br>Totale mq*cm 1.233.753,20 | 0,42   | 518.176,34          |
|          |                        | <b>Totale FAS00 - Fase propedeutica Euro</b>  |   |        | <b>2.714.925,68</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Sud**  
**PA000 - PAVIMENTAZIONI**  
**FAS01 - Rifacimento strato di binder**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                    | PREZZO | IMPORTO              |
|----------|------------|---|------------------------------|--------|----------------------|
| N.       | CODICE     |   |                              |        |                      |
| 7790     | D.01.017   | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Rifacimento Finale strato di binder<br>860391.84 * 0.05 | 43.019,592                   | 154,57 | 6.649.538,34         |
|          | D.01.017.i |   | Totale mc<br>43.019,592      |        |                      |
| 7791     | D.01.017.i | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Rifacimento Finale strato di binder<br>860391.84 * 0.05   | 43.019,592                   | 154,57 | 6.649.538,34         |
|          |            |   | Totale mc<br>43.019,592      |        |                      |
| 7792     | D.01.043   | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Rifacimento Finale strato di binder<br>860391.84                                   | 860.391,840                  | 0,88   | 757.144,82           |
|          | D.01.043.b |   | Totale mq<br>860.391,840     |        |                      |
| 7793     | D.01.043.b | - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Rifacimento Finale strato di binder<br>860391.84  | 860.391,840                  | 0,88   | 757.144,82           |
|          |            |   | Totale mq<br>860.391,840     |        |                      |
| 7794     | D.01.052   | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Rifacimento Finale strato di binder<br>860391.84 * 5  | 4.301.959,20                 | 0,42   | 1.806.822,86         |
|          |            |   | Totale mq*cm<br>4.301.959,20 |        |                      |
| 7795     | D.01.052   | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Rifacimento Finale strato di binder<br>860391.84 * 5  | 4.301.959,20                 | 0,42   | 1.806.822,86         |
|          |            |   | Totale mq*cm<br>4.301.959,20 |        |                      |
|          |            | <b>Totale FAS01 - Rifacimento strato di binder Euro</b>   |                              |        | <b>18.427.012,04</b> |
|          |            | <b>Totale PA000 - PAVIMENTAZIONI Euro</b>   |                              |        | <b>21.141.937,72</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Sud**  
**SD000 - Stradelli di servizio**  
**PSD00 - Pista definitiva di accesso (stradello di servizio)**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------|---|-------------------------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE     |   |                         |        |                   |
| 7796     | A.02.001   | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA<br>- DEI RILEVATI CON MATERIALI DA CAVA A1/A3<br><br>Stradelli di servizio - Area da CAD<br>32941.45 | 32.941,450              | 2,78   | 91.577,23         |
|          | A.02.001.a |   | Totale mq<br>32.941,450 |        |                   |
| 7797     | A.02.007   | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>Stradelli di servizio - Area da CAD<br>32941.45 * 0.10                      | 3.294,145               | 1,54   | 5.072,98          |
|          | A.02.007.a |   | Totale mc<br>3.294,145  |        |                   |
| 7798     | D.01.001   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>Stradelli di servizio - Area da CAD<br>32941.45 * 0.25            | 8.235,363               | 25,24  | 207.860,56        |
|          | D.01.001.a |   | Totale mc<br>8.235,363  |        |                   |
|          |            | <b>Totale PSD00 - Pista definitiva di accesso (stradello di servizio) Euro</b>  |                         |        | <b>304.510,77</b> |
|          |            | <b>Totale SD000 - Stradelli di servizio Euro</b>  |                         |        | <b>304.510,77</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'       | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                 |        |         |
| 7799     | H.02.500   | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI                       |                 |        |         |
|          | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7                              | 7,000           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000           | 7,38   | 51,66   |
| 7800     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7                              | 7,000           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000           | 7,38   | 51,66   |
| 7801     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6                              | 6,000           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000           | 7,38   | 44,28   |
| 7802     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9                              | 9,000           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000           | 7,38   | 66,42   |
| 7803     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6                              | 6,000           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000           | 7,38   | 44,28   |
| 7804     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione lampeggianti 3<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 10 | 3,000<br>10,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 13,000          | 7,38   | 95,94   |
| 7805     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 2                              | 2,000           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000           | 7,38   | 14,76   |
| 7806     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 2                              | 2,000           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000           | 7,38   | 14,76   |
| 7807     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione lampeggianti 8<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 8  | 8,000<br>8,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 16,000          | 7,38   | 118,08  |
| 7808     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7                              | 7,000           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000           | 7,38   | 51,66   |
| 7809     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 31                             | 31,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 31,000          | 7,38   | 228,78  |
| 7810     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 10                             | 10,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000          | 7,38   | 73,80   |
| 7811     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 15                             | 15,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 15,000          | 7,38   | 110,70  |
| 7812     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 11                             | 11,000          |        |         |
|          |            |   |                 |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 11,000    |        | 81,18   |
| 7813     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 16 | 16,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 16,000    | 7,38   | 118,08  |
| 7814     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 8  | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
| 7815     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 8  | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
| 7816     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 7,38   | 44,28   |
| 7817     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 11 | 11,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 11,000    | 7,38   | 81,18   |
| 7818     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 18 | 18,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 18,000    | 7,38   | 132,84  |
| 7819     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 7,38   | 44,28   |
| 7820     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 19 | 19,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 19,000    | 7,38   | 140,22  |
| 7821     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7  | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| 7822     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 10 | 10,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000    | 7,38   | 73,80   |
| 7823     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 4  | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     | 7,38   | 29,52   |
| 7824     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| 7825     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 2  | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 7,38   | 14,76   |
| 7826     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| 7827     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO   |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.             | CODICE     |  |           |        |         |
| 7828           | H.02.500.a | Rimozione segnali da sostegno singolo 1  | 1,000     | 7,38   | 7,38    |
|                |            | Totale Cadauno                           | 1,000     |        |         |
| 7829           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 11 | 11,000    | 7,38   | 81,18   |
| Totale Cadauno | 11,000     |  |           |        |         |
| 7830           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 7  | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| Totale Cadauno | 7,000      |  |           |        |         |
| 7831           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 2  | 2,000     | 7,38   | 14,76   |
| Totale Cadauno | 2,000      |  |           |        |         |
| 7832           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 7  | 7,000     | 7,38   | 51,66   |
| Totale Cadauno | 7,000      |  |           |        |         |
| 7833           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 4  | 4,000     | 7,38   | 29,52   |
| Totale Cadauno | 4,000      |  |           |        |         |
| 7834           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 1  | 1,000     | 7,38   | 7,38    |
| Totale Cadauno | 1,000      |  |           |        |         |
| 7835           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| Totale Cadauno | 9,000      |  |           |        |         |
| 7836           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 1  | 1,000     | 7,38   | 7,38    |
| Totale Cadauno | 1,000      |  |           |        |         |
| 7837           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| Totale Cadauno | 9,000      |  |           |        |         |
| 7838           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 10 | 10,000    | 7,38   | 73,80   |
| Totale Cadauno | 10,000     |  |           |        |         |
| 7839           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 8  | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
| Totale Cadauno | 8,000      |  |           |        |         |
| 7840           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 2  | 2,000     | 7,38   | 14,76   |
| Totale Cadauno | 2,000      |  |           |        |         |
| 7841           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000     | 7,38   | 66,42   |
| Totale Cadauno | 9,000      |  |           |        |         |
| 7841           | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO                      |           |        |         |
|                |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 8  | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
| Totale Cadauno | 8,000      |  |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 7842     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 10                             | 10,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000    | 7,38   | 73,80   |
| 7843     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 23                             | 23,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 23,000    | 7,38   | 169,74  |
| 7844     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
| 7845     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 7846     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 7847     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 11,92  | 35,76   |
| 7848     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
| 7849     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 7850     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
| 7851     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 7852     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
| 7853     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 11,92  | 35,76   |
| 7854     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 11,92  | 35,76   |
| 7855     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 11,92  | 35,76   |
| 7856     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        | 23,84   |
| 7857     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2                         | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 7858     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1                         | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
| 7859     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 7860     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 7 | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 19,02  | 133,14  |
| 7861     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 7862     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 7863     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 7864     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 19,02  | 38,04   |
| 7865     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 7866     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 19,02  | 19,02   |
| 7867     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 19,02  | 38,04   |
| 7868     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 7869     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 19,02  | 38,04   |
| 7870     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 19,02  | 38,04   |
| 7871     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI   |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 7872     | H.02.500.c | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2                                | 2,000     | 19,02  | 38,04   |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 7873     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 19,02   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |
| 7874     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 19,02   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |
| 7875     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 38,04   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2                                | 2,000     |        |         |
| 7876     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 38,04   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2                                | 2,000     |        |         |
| 7877     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 57,06   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |
| 7878     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 19,02   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |
| 7879     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 57,06   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |
| 7880     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 19,02   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |
| 7881     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 57,06   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |
| 7882     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 19,02   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |
| 7883     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 57,06   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |
| 7884     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 19,02   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                                | 1,000     |        |         |
| 7885     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           | 19,02  | 57,06   |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3                                | 3,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 7886     | H.02.510   | RIMOZIONE DI SOSTEGNI  |           |        |         |
|          | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5  | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
| 7887     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
| 7888     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 7889     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
| 7890     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 3  | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000     | 18,42  | 55,26   |
| 7891     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
| 7892     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 2  | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     | 18,42  | 36,84   |
| 7893     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 8  | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000     | 18,42  | 147,36  |
| 7894     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5  | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
| 7895     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000     | 18,42  | 165,78  |
| 7896     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 12 | 12,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 12,000    | 18,42  | 221,04  |
| 7897     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 8  | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000     | 18,42  | 147,36  |
| 7898     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7  | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
| 7899     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
| 7900     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE                                     |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 7901     | H.02.510.a | Rimozione di sostegni singoli 7                                | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     |        |         |
| 7902     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     |        |         |
| 7903     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 13 | 13,000    | 18,42  | 239,46  |
|          |            | Totale Cadauno   | 13,000    |        |         |
| 7904     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7  | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     |        |         |
| 7905     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 2  | 2,000     | 18,42  | 36,84   |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 7906     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     |        |         |
| 7907     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 8  | 8,000     | 18,42  | 147,36  |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000     |        |         |
| 7908     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 18 | 18,000    | 18,42  | 331,56  |
|          |            | Totale Cadauno   | 18,000    |        |         |
| 7909     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 7910     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6  | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     |        |         |
| 7911     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     |        |         |
| 7912     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 7913     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5  | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     |        |         |
| 7914     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 3  | 3,000     | 18,42  | 55,26   |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000     |        |         |
| 7914     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 7915     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
| 7916     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 7917     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 7918     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 7919     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 8  | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000     | 18,42  | 147,36  |
| 7920     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7  | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
| 7921     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 24 | 24,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 24,000    | 18,42  | 442,08  |
| 7922     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7  | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
| 7923     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 12 | 12,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 12,000    | 18,42  | 221,04  |
| 7924     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 5  | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     | 18,42  | 92,10   |
| 7925     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 9  | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000     | 18,42  | 165,78  |
| 7926     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 18 | 18,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 18,000    | 18,42  | 331,56  |
| 7927     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 7928     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
| 7929     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6  | 6,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
| 7930     | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7                         | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
| 7931     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 29,46  | 58,92   |
| 7932     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 7933     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 29,46  | 58,92   |
| 7934     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 29,46  | 58,92   |
| 7935     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 7936     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 7937     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 7938     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 7939     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 7940     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 7941     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 4 | 4,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     | 29,46  | 117,84  |
| 7942     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 29,46  | 58,92   |
| 7943     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 7944     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE                                      |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
|          |            | Rimozione di coppia di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 7945     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di coppia di sostegni 3                | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 3,000     | 29,46  | 88,38   |
| 7946     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7947     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7948     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 3                | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 3,000     | 49,11  | 147,33  |
| 7949     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7950     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7951     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7952     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7953     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7954     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7955     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 2                | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 7956     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7957     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7958     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE |           |        |         |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 1                | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |         |
| 7959     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7960     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7961     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7962     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7963     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7964     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7965     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2    | 2,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 7966     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7967     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7968     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7969     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2    | 2,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 7970     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1    | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11   |
| 7971     | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2    | 2,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000     | 49,11  | 98,22   |
| 7972     | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO<br>Rimozione Monopalo 1 | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 264,29 | 264,29  |
| 7973     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE  |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
|          |            | Rimozione Targhe su Monopalo 1 * 3 * 3   | 9,000     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 9,000     | 53,71  | 483,39   |
|          |            | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>  |           |        |          |
|          |            | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO PLASTICO SU TAPPETO DRENANTE |           |        |          |
| 7974     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 225.08                                       | 225,08    |        |          |
|          |            | Totale m   | 225,08    | 1,22   | 274,60   |
| 7975     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 1038.61  | 1.038,61  |        |          |
|          |            | Totale m   | 1.038,61  | 1,22   | 1.267,10 |
| 7976     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 1109.38  | 1.109,38  |        |          |
|          |            | Totale m   | 1.109,38  | 1,22   | 1.353,44 |
| 7977     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 875.86   | 875,86    |        |          |
|          |            | Totale m   | 875,86    | 1,22   | 1.068,55 |
| 7978     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 581.99   | 581,99    |        |          |
|          |            | Totale m   | 581,99    | 1,22   | 710,03   |
| 7979     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 699.25   | 699,25    |        |          |
|          |            | Totale m   | 699,25    | 1,22   | 853,09   |
| 7980     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 4249.63  | 4.249,63  |        |          |
|          |            | Totale m   | 4.249,63  | 1,22   | 5.184,55 |
| 7981     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 300.15   | 300,15    |        |          |
|          |            | Totale m   | 300,15    | 1,22   | 366,18   |
| 7982     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 528.29   | 528,29    |        |          |
|          |            | Totale m   | 528,29    | 1,22   | 644,51   |
| 7983     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 618.63   | 618,63    |        |          |
|          |            | Totale m   | 618,63    | 1,22   | 754,73   |
| 7984     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 1079.4   | 1.079,40  |        |          |
|          |            | Totale m   | 1.079,40  | 1,22   | 1.316,87 |
| 7985     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 951.04   | 951,04    |        |          |
|          |            | Totale m   | 951,04    | 1,22   | 1.160,27 |
| 7986     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |
|          |            | Stisce continue e discontinue 12 cm 850.31   | 850,31    |        |          |
|          |            | Totale m   | 850,31    | 1,22   | 1.037,38 |
| 7987     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                    |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
| 7988     | H.01.018.a | Stisce continue e discontinue 12 cm 691.32   | 691,32    | 1,22   | 843,41   |
|          |            | Totale m   | 691,32    |        |          |
| 7989     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 4276.99       | 4.276,99  | 1,22   | 5.217,93 |
|          |            | Totale m   | 4.276,99  |        |          |
| 7990     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 1187.12       | 1.187,12  | 1,22   | 1.448,29 |
|          |            | Totale m   | 1.187,12  |        |          |
| 7991     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 1393.74       | 1.393,74  | 1,22   | 1.700,36 |
|          |            | Totale m   | 1.393,74  |        |          |
| 7992     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 634.23        | 634,23    | 1,22   | 773,76   |
|          |            | Totale m   | 634,23    |        |          |
| 7993     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 610.7         | 610,70    | 1,22   | 745,05   |
|          |            | Totale m   | 610,70    |        |          |
| 7994     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 452.56        | 452,56    | 1,22   | 552,12   |
|          |            | Totale m   | 452,56    |        |          |
| 7995     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 1042.66       | 1.042,66  | 1,22   | 1.272,05 |
|          |            | Totale m   | 1.042,66  |        |          |
| 7996     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 1500.31       | 1.500,31  | 1,22   | 1.830,38 |
|          |            | Totale m   | 1.500,31  |        |          |
| 7997     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 395.37        | 395,37    | 1,22   | 482,35   |
|          |            | Totale m   | 395,37    |        |          |
| 7998     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 1051.42       | 1.051,42  | 1,22   | 1.282,73 |
|          |            | Totale m   | 1.051,42  |        |          |
| 7999     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 812.65        | 812,65    | 1,22   | 991,43   |
|          |            | Totale m   | 812,65    |        |          |
| 8000     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 683.23        | 683,23    | 1,22   | 833,54   |
|          |            | Totale m   | 683,23    |        |          |
| 8001     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue e discontinue 12 cm 331.61        | 331,61    | 1,22   | 404,56   |
|          |            | Totale m   | 331,61    |        |          |
| 8001     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Stisce continue/discontinue larghezza 12cm 230.01 | 230,01    | 1,22   | 280,61   |
|          |            | Totale m   | 230,01    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 8002     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 68.96  | 68,96     |        |          |
|          |            | Totale m  | 68,96     | 1,22   | 84,13    |
| 8003     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 94.72  | 94,72     |        |          |
|          |            | Totale m  | 94,72     | 1,22   | 115,56   |
| 8004     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 83.33  | 83,33     |        |          |
|          |            | Totale m  | 83,33     | 1,22   | 101,66   |
| 8005     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 466.73 | 466,73    |        |          |
|          |            | Totale m  | 466,73    | 1,50   | 700,10   |
| 8006     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1378.05        | 1.378,05  |        |          |
|          |            | Totale m  | 1.378,05  | 1,50   | 2.067,08 |
| 8007     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 912.33         | 912,33    |        |          |
|          |            | Totale m  | 912,33    | 1,50   | 1.368,50 |
| 8008     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 528.29         | 528,29    |        |          |
|          |            | Totale m  | 528,29    | 1,50   | 792,44   |
| 8009     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 733.93         | 733,93    |        |          |
|          |            | Totale m  | 733,93    | 1,50   | 1.100,90 |
| 8010     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 738.14         | 738,14    |        |          |
|          |            | Totale m  | 738,14    | 1,50   | 1.107,21 |
| 8011     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 543.03         | 543,03    |        |          |
|          |            | Totale m  | 543,03    | 1,50   | 814,55   |
| 8012     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1187.11        | 1.187,11  |        |          |
|          |            | Totale m  | 1.187,11  | 1,50   | 1.780,67 |
| 8013     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 568.51         | 568,51    |        |          |
|          |            | Totale m  | 568,51    | 1,50   | 852,77   |
| 8014     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1186.56        | 1.186,56  |        |          |
|          |            | Totale m  | 1.186,56  | 1,50   | 1.779,84 |
| 8015     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 395.37         | 395,37    |        |          |
|          |            | Totale m  | 395,37    | 1,50   | 593,06   |
| 8016     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1164.84        | 1.164,84  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
|          |            | Totale m  | 1.164,84  |        | 1.747,26 |
| 8017     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 657.82          | 657,82    |        |          |
|          |            | Totale m  | 657,82    | 1,50   | 986,73   |
| 8018     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 175.64 | 175,64    |        |          |
|          |            | Totale m  | 175,64    | 1,50   | 263,46   |
| 8019     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 183.99 | 183,99    |        |          |
|          |            | Totale m  | 183,99    | 1,50   | 275,99   |
| 8020     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 67.77  | 67,77     |        |          |
|          |            | Totale m  | 67,77     | 1,50   | 101,66   |
| 8021     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 647.06 | 647,06    |        |          |
|          |            | Totale m  | 647,06    | 1,50   | 970,59   |
| 8022     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 211.63 | 211,63    |        |          |
|          |            | Totale m  | 211,63    | 1,50   | 317,45   |
| 8023     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 203.04 | 203,04    |        |          |
|          |            | Totale m  | 203,04    | 1,50   | 304,56   |
| 8024     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 179.7  | 179,70    |        |          |
|          |            | Totale m  | 179,70    | 1,50   | 269,55   |
| 8025     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 278.26 | 278,26    |        |          |
|          |            | Totale m  | 278,26    | 1,50   | 417,39   |
| 8026     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 259.93 | 259,93    |        |          |
|          |            | Totale m  | 259,93    | 1,50   | 389,90   |
| 8027     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 188.28 | 188,28    |        |          |
|          |            | Totale m  | 188,28    | 1,50   | 282,42   |
| 8028     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 206.98 | 206,98    |        |          |
|          |            | Totale m  | 206,98    | 1,50   | 310,47   |
| 8029     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 153.04 | 153,04    |        |          |
|          |            | Totale m  | 153,04    | 1,50   | 229,56   |
| 8030     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 233.93 | 233,93    |        |          |
|          |            | Totale m  | 233,93    | 1,50   | 350,90   |
| 8031     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
| 8032     | H.01.018.b | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 200.66   | 200,66    | 1,50   | 300,99   |
|          |            | Totale m   | 200,66    |        |          |
| 8033     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1038.61 | 1.038,61  | 1,50   | 1.557,92 |
|          |            | Totale m   | 1.038,61  |        |          |
| 8034     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1149.17 | 1.149,17  | 1,50   | 1.723,76 |
|          |            | Totale m   | 1.149,17  |        |          |
| 8035     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 4465.66 | 4.465,66  | 1,50   | 6.698,49 |
|          |            | Totale m   | 4.465,66  |        |          |
| 8036     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 349.18  | 349,18    | 1,50   | 523,77   |
|          |            | Totale m   | 349,18    |        |          |
| 8037     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1079.4  | 1.079,40  | 1,50   | 1.619,10 |
|          |            | Totale m   | 1.079,40  |        |          |
| 8038     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1039.78 | 1.039,78  | 1,50   | 1.559,67 |
|          |            | Totale m   | 1.039,78  |        |          |
| 8039     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 4196.24 | 4.196,24  | 1,50   | 6.294,36 |
|          |            | Totale m   | 4.196,24  |        |          |
| 8040     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1763.36 | 1.763,36  | 1,50   | 2.645,04 |
|          |            | Totale m   | 1.763,36  |        |          |
| 8041     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 721.56  | 721,56    | 1,50   | 1.082,34 |
|          |            | Totale m   | 721,56    |        |          |
| 8042     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 757.45  | 757,45    | 1,50   | 1.136,18 |
|          |            | Totale m   | 757,45    |        |          |
| 8043     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1607.49 | 1.607,49  | 1,50   | 2.411,24 |
|          |            | Totale m   | 1.607,49  |        |          |
| 8044     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1339.32 | 1.339,32  | 1,50   | 2.008,98 |
|          |            | Totale m   | 1.339,32  |        |          |
| 8045     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1075.51 | 1.075,51  | 1,50   | 1.613,27 |
|          |            | Totale m   | 1.075,51  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 8046     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue e discontinue 15 cm 1132.3        | 1.132,30  |        |          |
|          |            | Totale m  | 1.132,30  | 1,50   | 1.698,45 |
| 8047     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 279.52 | 279,52    |        |          |
|          |            | Totale m  | 279,52    | 1,50   | 419,28   |
| 8048     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 132.49 | 132,49    |        |          |
|          |            | Totale m  | 132,49    | 1,50   | 198,74   |
| 8049     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 208.72 | 208,72    |        |          |
|          |            | Totale m  | 208,72    | 1,50   | 313,08   |
| 8050     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 422.1           | 422,10    |        |          |
|          |            | Totale m  | 422,10    | 1,50   | 633,15   |
| 8051     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 674.21          | 674,21    |        |          |
|          |            | Totale m  | 674,21    | 1,50   | 1.011,32 |
| 8052     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue 15 cm 863.44          | 863,44    |        |          |
|          |            | Totale m  | 863,44    | 1,50   | 1.295,16 |
| 8053     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 526.29 | 526,29    |        |          |
|          |            | Totale m  | 526,29    | 1,50   | 789,44   |
| 8054     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 646.45 | 646,45    |        |          |
|          |            | Totale m  | 646,45    | 1,50   | 969,68   |
| 8055     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 309.08 | 309,08    |        |          |
|          |            | Totale m  | 309,08    | 1,50   | 463,62   |
| 8056     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 578.59 | 578,59    |        |          |
|          |            | Totale m  | 578,59    | 1,50   | 867,89   |
| 8057     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 394.38 | 394,38    |        |          |
|          |            | Totale m  | 394,38    | 1,50   | 591,57   |
| 8058     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 472.59 | 472,59    |        |          |
|          |            | Totale m  | 472,59    | 1,50   | 708,89   |
| 8059     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 466.85 | 466,85    |        |          |
|          |            | Totale m  | 466,85    | 1,50   | 700,28   |
| 8060     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 266.78 | 266,78    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                            | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|--------------------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |                                      |        |          |
|          |            | Totale m   | 266,78                               | 1,50   | 400,17   |
| 8061     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 27.69 | 27,690                               |        |          |
|          |            | Totale mq  | 27,690                               | 9,85   | 272,75   |
| 8062     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 162<br>Frecche 3 * 12.8<br>Iscrizioni 3 * 13                        | 162,000<br>38,400<br>39,000          |        |          |
|          |            | Totale mq  | 239,400                              | 9,85   | 2.358,09 |
| 8063     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 95.34<br>Frecche<br>Iscrizioni                                      | 95,340                               |        |          |
|          |            | Totale mq  | 95,340                               | 9,85   | 939,10   |
| 8064     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 0<br>Frecche 1 * 12.8<br>Iscrizioni 4 * 13                          | 0,000<br>12,800<br>52,000            |        |          |
|          |            | Totale mq  | 64,800                               | 9,85   | 638,28   |
| 8065     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 60.36<br>Frecche 2 * 12.8<br>Iscrizioni 3 * 13                      | 60,360<br>25,600<br>39,000           |        |          |
|          |            | Totale mq  | 124,960                              | 9,85   | 1.230,86 |
| 8066     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 57.59<br>Frecche 1 * 12.8<br>Frecche 1 * 12.05<br>Iscrizioni 3 * 13 | 57,590<br>12,800<br>12,050<br>39,000 |        |          |
|          |            | Totale mq  | 121,440                              | 9,85   | 1.196,18 |
| 8067     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 38.9  | 38,900                               |        |          |
|          |            | Totale mq  | 38,900                               | 9,85   | 383,17   |
| 8068     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Frecche 2 * 12.8<br>Iscrizioni 2 * 13   | 25,600<br>26,000                     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 51,600                               | 9,85   | 508,26   |
| 8069     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 42.4<br>Frecche 1 * 12.05<br>Iscrizioni 1 * 13                      | 42,400<br>12,050<br>13,000           |        |          |
|          |            | Totale mq  | 67,450                               | 9,85   | 664,38   |
| 8070     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 60.05<br>Frecche 1 * 12.8<br>Iscrizioni 2 * 13                      | 60,050<br>12,800<br>26,000           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
 Sud  
**SG000 - SEGNALETICA**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|----------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |                            |        |          |
|          |            | Totale mq  | 98,850                     |        | 973,67   |
| 8071     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Frecce 1 * 12.8<br>Iscrizioni 1 * 13  | 12,800<br>13,000           |        |          |
|          |            | Totale mq  | 25,800                     | 9,85   | 254,13   |
| 8072     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebratura 47.38<br>Frecce 3 * 4.2<br>Frecce 1 * 12.05                         | 47,380<br>12,600<br>12,050 |        |          |
|          |            | Totale mq  | 72,030                     | 9,85   | 709,50   |
| 8073     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 20.4  | 20,400                     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 20,400                     | 9,85   | 200,94   |
| 8074     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 5.7   | 5,700                      |        |          |
|          |            | Totale mq  | 5,700                      | 9,85   | 56,15    |
| 8075     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 213.13  | 213,130                    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 213,130                    | 9,85   | 2.099,33 |
| 8076     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 47.28 | 47,280                     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 47,280                     | 9,85   | 465,71   |
| 8077     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 14.82 | 14,820                     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 14,820                     | 9,85   | 145,98   |
| 8078     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 21.52 | 21,520                     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 21,520                     | 9,85   | 211,97   |
| 8079     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 40.59 | 40,590                     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 40,590                     | 9,85   | 399,81   |
| 8080     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 63.14 | 63,140                     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 63,140                     | 9,85   | 621,93   |
| 8081     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 11.26 | 11,260                     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 11,260                     | 9,85   | 110,91   |
| 8082     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 5.94  | 5,940                      |        |          |
|          |            | Totale mq  | 5,940                      | 9,85   | 58,51    |
| 8083     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 66.27 | 66,270                     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 66,270                     | 9,85   | 652,76   |
| 8084     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI  |                            |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 8085     | H.01.018.d | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 42.89 | 42,890    | 9,85   | 422,47   |
|          |            | Totale mq   | 42,890    |        |          |
| 8086     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           | 9,85   | 141,84   |
|          |            | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 14.4  | 14,400    |        |          |
| 8087     | H.01.018.d | Totale mq   | 14,400    | 9,85   | 226,06   |
|          |            | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 22.95 | 22,950    |        |          |
| 8088     | H.01.018.d | Totale mq   | 22,950    | 9,85   | 706,54   |
|          |            | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           |        |          |
| 8089     | H.01.018.d | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 71.73 | 71,730    | 9,85   | 555,74   |
|          |            | Totale mq   | 71,730    |        |          |
| 8090     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           | 9,85   | 456,06   |
|          |            | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 56.42 | 56,420    |        |          |
| 8091     | H.01.018.d | Totale mq   | 56,420    | 9,85   | 252,16   |
|          |            | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           |        |          |
| 8092     | H.01.018.d | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 46.3  | 46,300    | 9,85   | 1.004,60 |
|          |            | Totale mq   | 46,300    |        |          |
| 8093     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           | 9,85   | 619,86   |
|          |            | Strisce di Arresto, zebraure, frecce e iscrizioni 25.6                        | 25,600    |        |          |
| 8094     | H.01.018.d | Totale mq   | 25,600    | 9,85   | 2.484,07 |
|          |            | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           |        |          |
| 8095     | H.01.018.d | Zebraure 101.99   | 101,990   | 9,85   | 456,06   |
|          |            | Totale mq   | 101,990   |        |          |
| 8096     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           | 9,85   | 3.167,46 |
|          |            | Zebraure 62.93  | 62,930    |        |          |
| 8097     | H.01.018.d | Totale mq   | 62,930    | 9,85   | 2.484,07 |
|          |            | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           |        |          |
| 8098     | H.01.018.d | Zebraure 174.79   | 174,790   | 9,85   | 456,06   |
|          |            | Frecce 3 * 12.8   | 38,400    |        |          |
| 8099     | H.01.018.d | Iscrizioni 3 * 13   | 39,000    | 9,85   | 3.167,46 |
|          |            | Totale mq   | 252,190   |        |          |
| 8100     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           | 9,85   | 456,06   |
|          |            | Zebraure 46.3   | 46,300    |        |          |
| 8101     | H.01.018.d | Totale mq   | 46,300    | 9,85   | 3.167,46 |
|          |            | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           |        |          |
| 8102     | H.01.018.d | Zebraure 79.72  | 79,720    | 9,85   | 3.167,46 |
|          |            | Frecce 2 * 12.8   | 25,600    |        |          |
| 8103     | H.01.018.d | Frecce 5 * 12.05  | 60,250    | 9,85   | 3.167,46 |
|          |            | Iscrizioni 12 * 13  | 156,000   |        |          |
| 8104     | H.01.018.d | Totale mq   | 321,570   | 9,85   | 3.167,46 |
|          |            | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                     |           |        |          |
| 8105     | H.01.018.d | Zebraure 64.68  | 64,680    | 9,85   | 3.167,46 |
|          |            | Frecce 1 * 12.8   | 12,800    |        |          |
| 8106     | H.01.018.d | Frecce 1 * 12.05  | 12,050    | 9,85   | 3.167,46 |
|          |            | Iscrizioni 2 * 13   | 26,000    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'            | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|----------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |                      |        |          |
| 8097     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 331.18<br>Frecche 3 * 12.8<br>Frecche 4 * 12.05<br>Iscrizioni 9 * 13 | Totale mq<br>115,530 | 9,85   | 1.137,97 |
|          |            |   | 331,180              |        |          |
|          |            |   | 38,400               |        |          |
|          |            |   | 48,200               |        |          |
|          |            |   | 117,000              |        |          |
| 8098     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 204.62<br>Frecche 1 * 12.8<br>Iscrizioni 1 * 13                      | Totale mq<br>534,780 | 9,85   | 5.267,58 |
|          |            |   | 204,620              |        |          |
|          |            |   | 12,800               |        |          |
|          |            |   | 13,000               |        |          |
| 8099     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 58.96<br>Frecche 2 * 12.8<br>Iscrizioni 3 * 13                       | Totale mq<br>230,420 | 9,85   | 2.269,64 |
|          |            |   | 58,960               |        |          |
|          |            |   | 25,600               |        |          |
|          |            |   | 39,000               |        |          |
| 8100     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 56.83<br>Frecche 2 * 12.8<br>Frecche 1 * 12.05<br>Iscrizioni 2 * 13  | Totale mq<br>123,560 | 9,85   | 1.217,07 |
|          |            |   | 56,830               |        |          |
|          |            |   | 25,600               |        |          |
|          |            |   | 12,050               |        |          |
|          |            |   | 26,000               |        |          |
| 8101     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 133.03<br>Frecche 2 * 12.8<br>Iscrizioni 4 * 13                      | Totale mq<br>120,480 | 9,85   | 1.186,73 |
|          |            |   | 133,030              |        |          |
|          |            |   | 25,600               |        |          |
|          |            |   | 52,000               |        |          |
| 8102     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebratura 56.55<br>Frecche 3 * 12.05<br>Frecche 2 * 12.8<br>Iscrizioni 1 * 13  | Totale mq<br>210,630 | 9,85   | 2.074,71 |
|          |            |   | 56,550               |        |          |
|          |            |   | 36,150               |        |          |
|          |            |   | 25,600               |        |          |
|          |            |   | 13,000               |        |          |
| 8103     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebratura 38.1<br>Frecche 5 * 12.05<br>Iscrizioni 9 * 13                       | Totale mq<br>131,300 | 9,85   | 1.293,31 |
|          |            |   | 38,100               |        |          |
|          |            |   | 60,250               |        |          |
|          |            |   | 117,000              |        |          |
| 8104     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebratura 91.2<br>Frecche 4 * 12.05<br>Iscrizioni 6 * 13                       | Totale mq<br>215,350 | 9,85   | 2.121,20 |
|          |            |   | 91,200               |        |          |
|          |            |   | 48,200               |        |          |
|          |            |   | 78,000               |        |          |
| 8105     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 41.63  | Totale mq<br>217,400 | 9,85   | 2.141,39 |
|          |            |   | 41,630               |        |          |
|          |            |   | 41,630               | 9,85   | 410,06   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'       | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                 |        |         |
| 8106     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 2.48           | 2,480           | 9,85   | 24,43   |
|          |            | Totale mq   | 2,480           |        |         |
| 8107     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 9.64           | 9,640           | 9,85   | 94,95   |
|          |            | Totale mq   | 9,640           |        |         |
| 8108     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 38.54          | 38,540          | 9,85   | 379,62  |
|          |            | Totale mq   | 38,540          |        |         |
| 8109     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 3.97           | 3,970           | 9,85   | 39,10   |
|          |            | Totale mq   | 3,970           |        |         |
| 8110     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 71.73          | 71,730          | 9,85   | 706,54  |
|          |            | Totale mq   | 71,730          |        |         |
| 8111     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 60.89  | 60,890          | 9,85   | 599,77  |
|          |            | Totale mq   | 60,890          |        |         |
| 8112     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 7.7            | 7,700           | 9,85   | 75,85   |
|          |            | Totale mq   | 7,700           |        |         |
| 8113     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 27.7           | 27,700          | 9,85   | 272,85  |
|          |            | Totale mq   | 27,700          |        |         |
| 8114     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 4.42           | 4,420           | 9,85   | 43,54   |
|          |            | Totale mq   | 4,420           |        |         |
| 8115     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 21.7           | 21,700          | 9,85   | 213,75  |
|          |            | Totale mq   | 21,700          |        |         |
|          |            | <b><u>Segnaletica verticale</u></b>   |                 |        |         |
|          | B.01.001   | SCAVO DI FONDAZIONE   |                 |        |         |
| 8116     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 1 * 3.4 * 1.6 * 1.85 | 7,920<br>10,064 | 6,27   | 112,76  |
|          |            | Totale mc   | 17,984          |        |         |
| 8117     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65   | 7,920           | 6,27   | 49,66   |
|          |            | Totale mc   | 7,920           |        |         |
| 8118     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65   | 7,920           | 6,27   | 49,66   |
|          |            | Totale mc   | 7,920           |        |         |
| 8119     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 1 * 3.4 * 1.6 * 1.85 | 7,920<br>10,064 |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |        |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|--------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 17,984 | 6,27    | 112,76 |
| 8120     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65   |           | 7,920  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 7,920  | 6,27    | 49,66  |
| 8121     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65   |           | 7,920  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 7,920  | 6,27    | 49,66  |
| 8122     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65   |           | 7,920  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 7,920  | 6,27    | 49,66  |
| 8123     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo A (Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45   |           | 5,684  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 5,684  | 6,27    | 35,64  |
| 8124     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 1 * 3.2 * 1.5 * 1.65   |           | 7,920  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 7,920  | 6,27    | 49,66  |
| 8125     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo B (Scavo) 2 * 3.2 * 1.5 * 1.65<br>Monopalo Tipo C (Scavo) 2 * 3.4 * 1.6 * 1.85 |           | 15,840 |         |        |
|          |            |   |           | 20,128 |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 35,968 | 6,27    | 225,52 |
|          | B.03.025   | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE  |           |        |         |        |
| 8126     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15  |           | 0,720  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 0,720  | 67,10   | 48,31  |
| 8127     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 2 * 3.2 * 1.5 * 0.15<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 2 * 3.4 * 1.6 * 0.15                        |           | 1,440  |         |        |
|          |            |   |           | 1,632  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 3,072  | 67,10   | 206,13 |
| 8128     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15  |           | 0,720  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 0,720  | 67,10   | 48,31  |
| 8129     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15  |           | 0,720  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 0,720  | 67,10   | 48,31  |
| 8130     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15  |           | 0,588  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 0,588  | 67,10   | 39,45  |
| 8131     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 1 * 3.4 * 1.6 * 0.15                        |           | 0,720  |         |        |
|          |            |   |           | 0,816  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 1,536  | 67,10   | 103,07 |
| 8132     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15  |           | 0,720  |         |        |
|          |            |   | Totale mc | 0,720  | 67,10   | 48,31  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'        | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |                  |        |          |
| 8133     | B.03.025.a             | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15   | 0,720            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 0,720            | 67,10  | 48,31    |
| 8134     | B.03.025.a             | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15<br>Monopalo Tipo C (Magrone) 1 * 3.4 * 1.6 * 0.15   | 0,720<br>0,816   |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 1,536            | 67,10  | 103,07   |
| 8135     | B.03.025.a             | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo B (Magrone) 1 * 3.2 * 1.5 * 0.15   | 0,720            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 0,720            | 67,10  | 48,31    |
| 8136     | B.03.031<br>B.03.031.b | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5<br>Monopalo Tipo C (Cls) 1 * 3.1 * 1.3 * 1.7 | 5,220<br>6,851   |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 12,071           | 113,85 | 1.374,28 |
| 8137     | B.03.031.b             | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5   | 5,220            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 5,220            | 113,85 | 594,30   |
| 8138     | B.03.031.b             | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5   | 5,220            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 5,220            | 113,85 | 594,30   |
| 8139     | B.03.031.b             | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5<br>Monopalo Tipo C (Cls) 1 * 3.1 * 1.3 * 1.7  | 5,220<br>6,851   |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 12,071           | 113,85 | 1.374,28 |
| 8140     | B.03.031.b             | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5   | 5,220            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 5,220            | 113,85 | 594,30   |
| 8141     | B.03.031.b             | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5   | 5,220            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 5,220            | 113,85 | 594,30   |
| 8142     | B.03.031.b             | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo A (Cls) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3   | 3,575            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 3,575            | 113,85 | 407,01   |
| 8143     | B.03.031.b             | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5   | 5,220            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 5,220            | 113,85 | 594,30   |
| 8144     | B.03.031.b             | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo B (Cls) 2 * 2.9 * 1.2 * 1.5<br>Monopalo Tipo C (Cls) 2 * 3.1 * 1.3 * 1.7  | 10,440<br>13,702 |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 24,142           | 113,85 | 2.748,57 |
| 8145     | B.03.031.b             | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>Monopalo Tipo B (Cls) 1 * 2.9 * 1.2 * 1.5   | 5,220            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 5,220            | 113,85 | 594,30   |
| 8146     | B.04.001               | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI  |                  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                             | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE   |   |           |        |          |
|          |          | CEMENTIZI   |           |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5                          | 3,600     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5                          | 8,700     |        |          |
|          |          | Totale mq   | 12,300    | 22,19  | 272,94   |
| 8147     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 4 * 1.2 * 1.5                          | 7,200     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 4 * 2.9 * 1.5                          | 17,400    |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo C (Casseformi) 4 * 1.3 * 1.7                          | 8,840     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo C (Casseformi) 4 * 3.1 * 1.7                          | 21,080    |        |          |
|          |          | Totale mq   | 54,520    | 22,19  | 1.209,80 |
| 8148     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5                          | 3,600     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5                          | 8,700     |        |          |
|          |          | Totale mq   | 12,300    | 22,19  | 272,94   |
| 8149     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5                          | 3,600     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5                          | 8,700     |        |          |
|          |          | Totale mq   | 12,300    | 22,19  | 272,94   |
| 8150     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3                          | 2,860     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3                          | 6,500     |        |          |
|          |          | Totale mq   | 9,360     | 22,19  | 207,70   |
| 8151     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5                          | 3,600     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5                          | 8,700     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 1.3 * 1.7                          | 4,420     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 3.1 * 1.7                          | 10,540    |        |          |
|          |          | Totale mq   | 27,260    | 22,19  | 604,90   |
| 8152     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5                          | 3,600     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5                          | 8,700     |        |          |
|          |          | Totale mq   | 12,300    | 22,19  | 272,94   |
| 8153     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5                          | 3,600     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5                          | 8,700     |        |          |
|          |          | Totale mq   | 12,300    | 22,19  | 272,94   |
| 8154     | B.04.001 | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI |           |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5                          | 3,600     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5                          | 8,700     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 1.3 * 1.7                          | 4,420     |        |          |
|          |          | Monopalo Tipo C (Casseformi) 2 * 3.1 * 1.7                          | 10,540    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                                | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|--|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |  |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 27,260                                   | 22,19  | 604,90   |
| 8155     | B.04.001               | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br>Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 1.2 * 1.5<br>Monopalo Tipo B (Casseformi) 2 * 2.9 * 1.5   | 3,600<br>8,700                           |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 12,300                                   | 22,19  | 272,94   |
| 8156     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85<br>Monopalo Tipo C (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 6.85 * 85   | 443,700<br>582,250                       |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 1.025,950                                | 1,11   | 1.138,80 |
| 8157     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85  | 443,700                                  |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 443,700                                  | 1,11   | 492,51   |
| 8158     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85  | 443,700                                  |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 443,700                                  | 1,11   | 492,51   |
| 8159     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85<br>Monopalo Tipo C (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 6.85 * 85   | 443,700<br>582,250                       |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 1.025,950                                | 1,11   | 1.138,80 |
| 8160     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85  | 443,700                                  |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 443,700                                  | 1,11   | 492,51   |
| 8161     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85  | 443,700                                  |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 443,700                                  | 1,11   | 492,51   |
| 8162     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85  | 443,700                                  |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 443,700                                  | 1,11   | 492,51   |
| 8163     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo A (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.68 * 85  | 482,800                                  |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 482,800                                  | 1,11   | 535,91   |
| 8164     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.22 * 85  | 443,700                                  |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 443,700                                  | 1,11   | 492,51   |
| 8165     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo B (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 2 * 5.22 * 85<br>Monopalo Tipo C (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 2 * 6.85 * 85   | 887,400<br>1.164,500                     |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 2.051,900                                | 1,11   | 2.277,61 |
| 8166     | B.07.115<br>B.07.115.a | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO<br>- COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml) 12 * 3.61 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml) 9 * 3.86 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml) 9 * 4.76 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml) 8 * 4.46 * 3.768 | 163,230<br>130,900<br>161,421<br>134,442 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|---|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 589,993   | 3,92   | 2.312,77 |
| 8167     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.96 * 3.768   | 104,449   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 104,449   | 3,92   | 409,44   |
| 8168     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 4.76 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 3.86 * 3.768   | 143,485<br>116,356  |        |          |
|          |            | Totale kg   | 259,841   | 3,92   | 1.018,58 |
| 8169     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 3.36 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 2.36 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 2.86 * 3.768   | 63,302<br>80,032<br>64,659                                  |        |          |
|          |            | Totale kg   | 207,993   | 3,92   | 815,33   |
| 8170     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 10 * 3.66 * 3.768  | 137,909   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 137,909   | 3,92   | 540,60   |
| 8171     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 2.86 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 2.16 * 3.768   | 96,988<br>65,111  |        |          |
|          |            | Totale kg   | 162,099   | 3,92   | 635,43   |
| 8172     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 12 * 4.76 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 3.56 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 5.06 * 3.768  | 215,228<br>80,484<br>114,396                                |        |          |
|          |            | Totale kg   | 410,108   | 3,92   | 1.607,62 |
| 8173     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targhe (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml))<br>Targhe (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 1.71 * 3.768  | 38,660  |        |          |
|          |            | Totale kg   | 38,660  | 3,92   | 151,55   |
| 8174     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.36 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 2.86 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.46 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 4.46 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 4.86 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.96 * 3.768 | 88,623<br>64,659<br>91,261<br>134,442<br>164,812<br>104,449 |        |          |
|          |            | Totale kg   | 648,246   | 3,92   | 2.541,12 |
| 8175     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 11 * 3.66 * 3.768<br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 4.76 * 4.768  | 151,700<br>204,261  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                             | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 10 * 3.86 * 5.768       | 222,645   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.86 * 6.768        | 235,120   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 4.76 * 7.768        | 332,781   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 11 * 3.86 * 8.768       | 372,289   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.86 * 9.768        | 339,340   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 11 * 3.96 * 10.768      | 469,054   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 2.327,190 | 3,92   | 9.122,58 |
| 8176     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 4.36 * 3.768        | 147,856   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 147,856   | 3,92   | 579,60   |
| 8177     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 11 * 3.86 * 3.768       | 159,989   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 4.26 * 3.768        | 80,258    |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.26 * 3.768        | 112,362   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 4.26 * 3.77         | 128,482   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 481,091   | 3,92   | 1.885,88 |
| 8178     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.86 * 3.768        | 130,900   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.26 * 3.768        | 112,362   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 2.36 * 3.768        | 71,140    |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.66 * 3.768        | 96,536    |        |          |
|          |            | Totale kg   | 410,938   | 3,92   | 1.610,88 |
| 8179     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.66 * 3.768        | 124,118   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml))                         |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml))                         |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml))                         |           |        |          |
|          |            | Totale kg   | 124,118   | 3,92   | 486,54   |
| 8180     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 3.46 * 3.768        | 78,224    |        |          |
|          |            | Totale kg   | 78,224    | 3,92   | 306,64   |
| 8181     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 21 * 3.66 * 3.768       | 289,608   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 18 * 3.86 * 3.768       | 261,801   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 12 * 4.16 * 3.768       | 188,099   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.06 * 3.768        | 80,711    |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 3.36 * 3.768        | 75,963    |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 4.06 * 3.768        | 91,788    |        |          |
|          |            | Totale kg   | 987,970   | 3,92   | 3.872,84 |
| 8182     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.86 * 3.768        | 130,900   |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 4.56 * 3.768        | 85,910    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |          |
| 8183     | B.07.115.a             | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 12 * 2.76 * 3.768              | 124,796   | 3,92   | 2.425,62 |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 12 * 3.61 * 3.768              | 163,230   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.36 * 3.768               | 113,944   |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 618,780   |        |          |
| 8184     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE        |           | 3,92   | 1.115,47 |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 4.16 * 3.768               | 78,374    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 3.06 * 3.768               | 92,241    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.36 * 3.768               | 113,944   |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 284,559   |        |          |
| 8185     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE        |           | 3,92   | 1.494,63 |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 4.56 * 3.768               | 85,910    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 15 * 3.06 * 3.768              | 172,951   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.61 * 3.768               | 122,422   |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 381,283   |        |          |
| 8186     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE        |           | 3,92   | 347,40   |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.36 * 3.768               | 88,623    |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 88,623    |        |          |
| 8187     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE        |           | 3,92   | 104,13   |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 3 * 1.66 * 3.768               | 18,765    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 1.56                       | 7,800     |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 26,565    |        |          |
| 8188     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE        |           | 3,92   | 904,20   |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 2.36 * 3.768               | 35,570    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 3.36 * 3.768               | 75,963    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 3.36 * 3.77                | 76,003    |        |          |
|          |                        | Pannello Integrativo (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 2 * 2.36 * 3.77 | 17,794    |        |          |
|          |                        | Pannello Integrativo (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 2 * 3.36 * 3.77 | 25,334    |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 230,664   |        |          |
| 8189     | H.02.110<br>H.02.110.b | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE        |           | 3,92   | 3.299,15 |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 4.16 * 3.768               | 78,374    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 9 * 3.66 * 3.768               | 124,118   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 12 * 4.76 * 3.768              | 215,228   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 3.56 * 3.768               | 80,484    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.06 * 3.768               | 80,711    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.36 * 3.768               | 88,623    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 2.16 * 3.768               | 65,111    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 2.16 * 3.768               | 48,833    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 2.66 * 3.768               | 60,137    |        |          |
|          |                        |  |           |        |          |
|          |                        | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                  |           |        |          |
|          |                        | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |
|          |                        | Palo Singolo 1 * 3.3   | 3,30      |        |          |
|          |                        | Palo Singolo 1 * 3.7   | 3,70      |        |          |
|          |                        | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 8 * 3.3                         | 26,40     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                                      | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |         |
|          |            | Totale m  | 33,40  | 6,82   | 227,79  |
| 8190     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Palo Doppio 1 * 4<br>Palo Doppio 1 * 3.7<br>Doppio cavalletto 2 * 2 * 11<br>Doppio cavalletto uso corsie 1 * 2 * 9.1     | 3,30<br>4,00<br>3,70<br>44,00<br>18,20         |        |         |
|          |            | Totale m  | 73,20  | 6,82   | 499,22  |
| 8191     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 2.5   | 2,50   |        |         |
|          |            | Totale m  | 2,50   | 6,82   | 17,05   |
| 8192     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Doppio 1 * 4<br>Palo Doppio 1 * 3.7   | 4,00<br>3,70                                   |        |         |
|          |            | Totale m  | 7,70   | 6,82   | 52,51   |
| 8193     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 3 * 4.2<br>Palo singolo 2 * 3.7<br>Palo singolo 2 * 3.6<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Palo doppio 2 * 2 * 4<br>Palo doppio 1 * 2 * 3.9 | 12,60<br>7,40<br>7,20<br>3,30<br>16,00<br>7,80 |        |         |
|          |            | Totale m  | 54,30  | 6,82   | 370,33  |
| 8194     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 3 * 3.3<br>Palo singolo 1 * 4.2<br>Palo singolo 2 * 3.6<br>Palo Doppio freccione 1 * 2 * 3.1  | 9,90<br>4,20<br>7,20<br>6,20                   |        |         |
|          |            | Totale m  | 27,50  | 6,82   | 187,55  |
| 8195     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 3.7<br>Palo singolo 1 * 4.2<br>Palo singolo 3 * 3.3<br>Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5  | 3,70<br>4,20<br>9,90<br>15,00                  |        |         |
|          |            | Totale m  | 32,80  | 6,82   | 223,70  |
| 8196     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 3.6<br>Palo singolo 2 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Palo doppio 1 * 2 * 3.1  | 7,20<br>8,40<br>3,30<br>6,20                   |        |         |
|          |            | Totale m  | 25,10  | 6,82   | 171,18  |
| 8197     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 3.7<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5  | 4,20<br>3,70<br>3,30<br>15,00                  |        |         |
|          |            | Totale m  | 26,20  | 6,82   | 178,68  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |         |
| 8198     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 9 * 1 * 3.3<br>Palo singolo 6 * 1 * 3.6<br>Palo singolo 2 * 1 * 2.5<br>Palo singolo 2 * 1 * 3.7<br>Palo singolo 5 * 1 * 4.2<br>Palo doppio 1 * 2 * 3.8<br>Doppio cavalletto 3 * 2 * 7.5 | 29,70<br>21,60<br>5,00<br>7,40<br>21,00<br>7,60<br>45,00 |        |         |
|          |            | Totale m  | 137,30   | 6,82   | 936,39  |
| 8199     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 3.7<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Palo singolo 1 * 2.5<br>Palo doppio 1 * 2 * 3.1  | 8,40<br>3,70<br>3,30<br>2,50<br>6,20                     |        |         |
|          |            | Totale m  | 24,10  | 6,82   | 164,36  |
| 8200     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Palo singolo 2 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 3.7<br>Palo doppio 1 * 2 * 3.1<br>Palo doppio 1 * 2 * 3.9   | 3,30<br>8,40<br>3,70<br>6,20<br>7,80                     |        |         |
|          |            | Totale m  | 29,40  | 6,82   | 200,51  |
| 8201     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 3.6<br>Palo singolo 1 * 2.5<br>Doppio Palo 1 * 2 * 4  | 7,20<br>2,50<br>8,00                                     |        |         |
|          |            | Totale m  | 17,70  | 6,82   | 120,71  |
| 8202     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 3.7<br>Palo singolo 2 * 3.3<br>Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5  | 4,20<br>3,70<br>6,60<br>15,00                            |        |         |
|          |            | Totale m  | 29,50  | 6,82   | 201,19  |
| 8203     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.95   | 3,30<br>15,90  |        |         |
|          |            | Totale m  | 19,20  | 6,82   | 130,94  |
| 8204     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 3.7<br>Palo singolo 1 * 3.3   | 3,70<br>3,30   |        |         |
|          |            | Totale m  | 7,00   | 6,82   | 47,74   |
| 8205     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00   |        |         |
|          |            | Totale m  | 4,00   | 6,82   | 27,28   |
| 8206     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00   |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                     | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-------------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                               |        |         |
|          |            | Totale m  | 4,00                          | 6,82   | 27,28   |
| 8207     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00                          |        |         |
|          |            | Totale m  | 4,00                          | 6,82   | 27,28   |
| 8208     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00                          |        |         |
|          |            | Totale m  | 4,00                          | 6,82   | 27,28   |
| 8209     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00                          |        |         |
|          |            | Totale m  | 4,00                          | 6,82   | 27,28   |
| 8210     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00                          |        |         |
|          |            | Totale m  | 4,00                          | 6,82   | 27,28   |
| 8211     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00                          |        |         |
|          |            | Totale m  | 4,00                          | 6,82   | 27,28   |
| 8212     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 1 * 4   | 8,00                          |        |         |
|          |            | Totale m  | 8,00                          | 6,82   | 54,56   |
| 8213     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00                          |        |         |
|          |            | Totale m  | 4,00                          | 6,82   | 27,28   |
| 8214     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00                          |        |         |
|          |            | Totale m  | 4,00                          | 6,82   | 27,28   |
| 8215     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 1 * 4   | 8,00                          |        |         |
|          |            | Totale m  | 8,00                          | 6,82   | 54,56   |
| 8216     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 2 * 3.3<br>Palo Singolo 1 * 2.4<br>Palo Doppio Pannello senso vietato 1 * 2 * 3.9<br>Palo Singolo Delineatore modulare di curva 9 * 3.3 | 6,60<br>2,40<br>7,80<br>29,70 |        |         |
|          |            | Totale m  | 46,50                         | 6,82   | 317,13  |
| 8217     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada 1 * 2 * 10.35<br>Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3   | 20,70<br>16,50                |        |         |
|          |            | Totale m  | 37,20                         | 6,82   | 253,70  |
| 8218     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 1 * 3.7<br>Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3   | 3,70<br>16,50                 |        |         |
|          |            | Totale m  | 20,20                         | 6,82   | 137,76  |
| 8219     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 1 * 2.4   | 2,40                          |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE           | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 8 * 1 * 3.3                           | 26,40     |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 4.2                           | 4,20      |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3                             | 3,00      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                  |           |        |         |
|          |            | Palo Doppio 1 * 2 * 3.9                            | 7,80      |        |         |
|          |            | Totale m   | 43,80     | 6,82   | 298,72  |
| 8220     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 2                             | 2,00      |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3.8                           | 3,80      |        |         |
|          |            | Palo singolo 7 * 1 * 3.3                           | 23,10     |        |         |
|          |            | Palo Doppio 1 * 2 * 3.1                            | 6,20      |        |         |
|          |            | Palo Doppio 2 * 2 * 3.9                            | 15,60     |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                  |           |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto 1 * 2 * 8.9                      | 17,80     |        |         |
|          |            | Totale m   | 68,50     | 6,82   | 467,17  |
| 8221     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 2.4                               | 2,40      |        |         |
|          |            | Palo Doppio Pannello Senso Vietato 1 * 2 * 3.9     | 7,80      |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3 | 16,50     |        |         |
|          |            | Totale m   | 26,70     | 6,82   | 182,09  |
| 8222     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 2.4                               | 2,40      |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3 | 16,50     |        |         |
|          |            | Totale m   | 18,90     | 6,82   | 128,90  |
| 8223     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3.7                           | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo singolo 5 * 1 * 3.3                           | 16,50     |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                  |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 20,20     | 6,82   | 137,76  |
| 8224     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3.7                           | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo singolo 4 * 1 * 3.3                           | 13,20     |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                  |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 16,90     | 6,82   | 115,26  |
| 8225     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 7 * 1 * 3.3                           | 23,10     |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto                                  |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 23,10     | 6,82   | 157,54  |
| 8226     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 2.4                               | 2,40      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.7                               | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 6 * 3.3 | 19,80     |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto Targa                            |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 25,90     | 6,82   | 176,64  |
| 8227     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |  |        |         |
| 8228     | H.02.110.b | Palo singolo 5 * 1 * 3.3                 | 16,50  | 6,82   | 112,53  |
|          |            | Doppio cavalletto                        |  |        |         |
|          |            |  | Totale m   |        |         |
|          |            |  | 16,50  |        |         |
| 8229     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |  | 6,82   | 132,31  |
|          |            | Palo singolo 4 * 1 * 3.3                 | 13,20  |        |         |
|          |            |  |  |        |         |
|          |            |  | Doppio cavalletto                                  |        |         |
|          |            |  | Palo Doppio 1 * 2 * 3.1                            | 6,20   |         |
|          |            |  | Totale m   |        |         |
|          |            |  | 19,40  |        |         |
| 8230     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |  | 6,82   | 205,28  |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3.7                 | 3,70   |        |         |
|          |            |  |  |        |         |
|          |            |  | Palo singolo 6 * 1 * 3.3                           | 19,80  |         |
|          |            |  | Palo singolo 1 * 1 * 4.2                           | 4,20   |         |
|          |            |  | Palo singolo 1 * 1 * 2.4                           | 2,40   |         |
|          |            |  | Doppio cavalletto                                  |        |         |
|          |            |  | Totale m   |        |         |
|          |            |  | 30,10  |        |         |
| 8231     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |  | 6,82   | 358,05  |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3.7                 | 3,70   |        |         |
|          |            |  |  |        |         |
|          |            |  | Palo singolo 7 * 1 * 3.3                           | 23,10  |         |
|          |            |  | Palo Doppio 1 * 2 * 3.9                            | 7,80   |         |
|          |            |  | Doppio cavalletto                                  |        |         |
|          |            |  | Doppio cavalletto 1 * 2 * 8.95                     | 17,90  |         |
|          |            |  | Totale m   |        |         |
|          |            |  | 52,50  |        |         |
| 8232     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |  | 6,82   | 169,14  |
|          |            | Palo Singolo 1 * 4.2                     | 4,20   |        |         |
|          |            |  |  |        |         |
|          |            |  | Palo Singolo 2 * 3.7                               | 7,40   |         |
|          |            |  | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |        |         |
|          |            |  | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 4 * 3.3 | 13,20  |         |
|          |            |  | Totale m   |        |         |
|          |            |  | 24,80  |        |         |
| 8233     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |  | 6,82   | 115,26  |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.7                     | 3,70   |        |         |
|          |            |  |  |        |         |
|          |            |  | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |        |         |
|          |            |  | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 4 * 3.3 | 13,20  |         |
|          |            |  | Totale m   |        |         |
|          |            |  | 16,90  |        |         |
| 8234     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |  | 6,82   | 153,45  |
|          |            | Palo singolo 2 * 3.3                     | 6,60   |        |         |
|          |            |  |  |        |         |
|          |            |  | Palo singolo 1 * 3.7                               | 3,70   |         |
|          |            |  | Palo singolo 2 * 4.2                               | 8,40   |         |
|          |            |  | Palo doppio 1 * 2 * 1.9                            | 3,80   |         |
|          |            |  | Totale m   |        |         |
|          |            |  | 22,50  |        |         |
| 8235     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |  | 6,82   | 124,81  |
|          |            | Palo singolo 1 * 3.3                     | 3,30   |        |         |
|          |            |  |  |        |         |
|          |            |  | Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5                      | 15,00  |         |
|          |            |  | Totale m   |        |         |
|          |            |  | 18,30  |        |         |
| 8235     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                  |  | 6,82   | 151,40  |
|          |            | Palo singolo 2 * 3.6                     | 7,20   |        |         |
|          |            |  |  |        |         |
|          |            |  | Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5                      | 15,00  |         |
|          |            |  | Totale m   |        |         |
|          |            |  | 22,20  |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |         |
| 8236     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Palo singolo 2 * 3.6<br>Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5  | 3,30<br>7,20<br>15,00<br><b>Totale m</b> 25,50                                 | 6,82   | 173,91  |
| 8237     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 3.7<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Palo doppio 1 * 2 * 3.8  | 4,20<br>3,70<br>3,30<br>7,60<br><b>Totale m</b> 18,80                          | 6,82   | 128,22  |
| 8238     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Doppio cavalletto 1 * 2 * 7.5  | 4,20<br>3,30<br>15,00<br><b>Totale m</b> 22,50                                 | 6,82   | 153,45  |
| 8239     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Doppio Palo 1 * 2 * 3.7  | 3,30<br>7,40<br><b>Totale m</b> 10,70  | 6,82   | 72,97   |
| 8240     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 2.5<br>Doppio cavalletto 2 * 2 * 11   | 2,50<br>44,00<br><b>Totale m</b> 46,50   | 6,82   | 317,13  |
| 8241     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 2 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 3.3<br>Palo singolo 1 * 3.7<br>Palo doppio 1 * 2 * 3.9<br>Palo doppio 1 * 2 * 3.8   | 8,40<br>3,30<br>3,70<br>7,80<br>7,60<br><b>Totale m</b> 30,80                  | 6,82   | 210,06  |
| 8242     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 1 * 4.2   | 4,20<br><b>Totale m</b> 4,20   | 6,82   | 28,64   |
| 8243     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 1 * 3.6<br>Palo Singolo 1 * 3.7<br>Palo Singolo 1 * 4.6<br>Palo Singolo 1 * 2<br>Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 3.1<br>Palo Doppio Pannello Senso Vietato 1 * 2 * 3.9<br>Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada<br>Palo Singolo Delineatore modulare di curva 7 * 3.3 | 3,60<br>3,70<br>4,60<br>2,00<br>6,20<br>7,80<br>23,10<br><b>Totale m</b> 51,00 | 6,82   | 347,82  |
| 8244     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 2 * 4.1<br>Palo Singolo 1 * 3.7   | 8,20<br>3,70   |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE           | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.3                               | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo attraversamento ciclopedonale 4 * 3.4         | 13,60     |        |         |
|          |            | Palo Doppio Pannello Senso Vietato 1 * 2 * 3.9     | 7,80      |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 7 * 3.3 | 23,10     |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto Targa 1 * 2 * 8.1                | 16,20     |        |         |
|          |            | Totale m   | 75,90     | 6,82   | 517,64  |
| 8245     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 3.3                               | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 2.5                               | 2,50      |        |         |
|          |            | Totale m   | 5,80      | 6,82   | 39,56   |
| 8246     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 6 * 3.7                               | 22,20     |        |         |
|          |            | Totale m   | 22,20     | 6,82   | 151,40  |
| 8247     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 2 * 3.3                               | 6,60      |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 4.2                               | 4,20      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto 2 * 8.25                         | 16,50     |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto 2 * 10.35                        | 20,70     |        |         |
|          |            | Totale m   | 48,00     | 6,82   | 327,36  |
| 8248     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.3                               | 3,30      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 1 * 3.7                               | 3,70      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 3.6                               | 7,20      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 4 * 4                                 | 16,00     |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 2                                 | 2,00      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 3.4                               | 6,80      |        |         |
|          |            | Palo Singolo 2 * 3.2                               | 6,40      |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 4 * 3.3 | 13,20     |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto Targa 2 * 8.9                    | 17,80     |        |         |
|          |            | Totale m   | 76,40     | 6,82   | 521,05  |
| 8249     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3 | 16,50     |        |         |
|          |            | Totale m   | 16,50     | 6,82   | 112,53  |
| 8250     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3 | 16,50     |        |         |
|          |            | Totale m   | 16,50     | 6,82   | 112,53  |
| 8251     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo Doppio Pannello Senso Vietato 1 * 2 * 3.9     | 7,80      |        |         |
|          |            | Doppio Cavalletto inizio/fine Autostrada           |           |        |         |
|          |            | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 5 * 3.3 | 16,50     |        |         |
|          |            | Totale m   | 24,30     | 6,82   | 165,73  |
| 8252     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM                            |           |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 3.7                           | 3,70      |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 8253     | H.02.110.b | Palo singolo 9 * 1 * 3.3   | 29,70     |        |         |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 4.2   | 4,20      |        |         |
|          |            | Doppio cavalletto  |           |        |         |
|          |            | Totale m   | 37,60     | 6,82   | 256,43  |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 8254     | H.02.110.b | Palo Singolo 1 * 1 * 4.2   | 4,20      |        |         |
|          |            | Totale m   | 4,20      |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 8255     | H.02.110.b | Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00      |        |         |
|          |            | Totale m   | 4,00      |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 8256     | H.02.110.b | Palo singolo 2 * 1 * 2.4   | 4,80      |        |         |
|          |            | Totale m   | 4,80      |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 8257     | H.02.110.b | Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00      |        |         |
|          |            | Totale m   | 4,00      |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 8258     | H.02.110.b | Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00      |        |         |
|          |            | Totale m   | 4,00      |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 8259     | H.02.110.b | Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00      |        |         |
|          |            | Totale m   | 4,00      |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 8260     | H.02.110.b | Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00      |        |         |
|          |            | Totale m   | 4,00      |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 8261     | H.02.110.b | Palo singolo 2 * 1 * 4   | 8,00      |        |         |
|          |            | Totale m   | 8,00      |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 8262     | H.02.110.b | Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00      |        |         |
|          |            | Totale m   | 4,00      |        |         |
|          |            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
|          | H.02.125   | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI A MURO IN METALLO ZINCATO A CALDO DEL DIAMETRO DI 60 MM, PER IL SOSTEGNO DI SEGNALE CIRCOLARI, TRIANGOLARI E TARGHE |           |        |         |
| 8263     | H.02.125.a | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM   |           |        |         |
|          |            | Palo singolo su opera 2  | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     | 34,14  | 68,28   |
| 8264     | H.02.125.a | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM   |           |        |         |
|          |            | Palo singolo su opera 6  | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     | 34,14  | 204,84  |
| 8265     | H.02.125.a | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM   |           |        |         |
|          |            | Palo singolo su opera 1  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 34,14  | 34,14   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                         | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------------------|---|-----------------------------------|--------|---------|
| N.             | CODICE                 |   |                                   |        |         |
| 8266           | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 8   | 8,000                             | 34,14  | 273,12  |
| Totale Cadauno |                        |   | 8,000                             |        |         |
| 8267           | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 9   | 9,000                             | 34,14  | 307,26  |
| Totale Cadauno |                        |   | 9,000                             |        |         |
| 8268           | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 8   | 8,000                             | 34,14  | 273,12  |
| Totale Cadauno |                        |   | 8,000                             |        |         |
| 8269           | H.02.135<br>H.02.135.b | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard 4 * 1<br>Pannello fine/inizio autostrada<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 1<br>Delineatore di ostacoli 4 * 1<br>Integrativo i inizio/fine Autostrada | 4,000<br>2,000<br>4,000           | 1,84   | 18,40   |
| Totale Cadauno |                        |   | 10,000                            |        |         |
| 8270           | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 11 * 1<br>Pannelli Integrativi su palo singolo 1 * 1<br>Pannello Segnalamento Viadotto su doppio palo 1 * 2<br>Pannelli Integrativi su doppio palo 2 * 2   | 11,000<br>1,000<br>2,000<br>4,000 | 1,84   | 33,12   |
| Totale Cadauno |                        |   | 18,000                            |        |         |
| 8271           | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Ettometriche 3 * 1<br>Pannelli Integrativi su palo singolo 1 * 1<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 1<br>Pannello piazzola SOS 2 * 3  | 3,000<br>1,000<br>1,000<br>6,000  | 1,84   | 20,24   |
| Totale Cadauno |                        |   | 11,000                            |        |         |
| 8272           | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Ettometriche 4 * 1  | 4,000                             | 1,84   | 7,36    |
| Totale Cadauno |                        |   | 4,000                             |        |         |
| 8273           | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard (triangolari /circolari/quadrati) 1 * 1<br>Ettometriche/chilometriche 1 * 1<br>Pannello uso corsia 1 * 3   | 1,000<br>1,000<br>3,000           | 1,84   | 9,20    |
| Totale Cadauno |                        |   | 5,000                             |        |         |
| 8274           | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Ettometriche/chilometriche 3 * 1  | 3,000                             | 1,84   | 5,52    |
| Totale Cadauno |                        |   | 3,000                             |        |         |
| 8275           | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard (triangolari /circolari/quadrati) 4 * 1<br>Ettometriche/chilometriche 3 * 1<br>Pannello Integrativo Segnale Circolare 2 * 1<br>Pannello uso corsia 1 * 3   | 4,000<br>3,000<br>2,000<br>3,000  | 1,84   | 22,08   |
| Totale Cadauno |                        |   | 12,000                            |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO    |
|----------|------------|---|--|--------|------------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |            |
| 8276     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 6 * 1<br>Ettometriche 2 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Pannello uso corsia 1 * 3  | 6,000<br>2,000<br>1,000<br>3,000                   |        |            |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 12,000 | 1,84 22,08 |
| 8277     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 4<br>Ettometriche 3<br>Pannelli Integrativi Segnali Triangolari 1<br>Freccione di direzione 2 * 2  | 4,000<br>3,000<br>1,000<br>4,000                   |        |            |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 12,000 | 1,84 22,08 |
| 8278     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 2 * 1<br>Ettometriche 6 * 1<br>Chilometriche 1 * 1<br>Pannelli Integrativi di Segnali Circolari 2 * 1<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 1<br>Pannello piazzola SOS 1 * 3              | 2,000<br>6,000<br>1,000<br>2,000<br>1,000<br>3,000 |        |            |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 15,000 | 1,84 27,60 |
| 8279     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 5 * 1<br>Ettometriche (monofacciali) 4 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Pannello uso corsia 1 * 3   | 5,000<br>4,000<br>1,000<br>3,000                   |        |            |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 13,000 | 1,84 23,92 |
| 8280     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 1 * 1<br>Ettometriche (monofacciali) 1 * 1<br>Targa 1 * 3<br>Pannello Integrativo targa 1 * 1  | 1,000<br>1,000<br>3,000<br>1,000                   |        |            |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 6,000  | 1,84 11,04 |
| 8281     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 6 * 1<br>Segnale Quadrato 1 * 2<br>Ettometriche 3 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnali quadrati 2 * 2<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Freccione di direzione 2 * 2 | 6,000<br>2,000<br>3,000<br>4,000<br>1,000<br>4,000 |        |            |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 20,000 | 1,84 36,80 |
| 8282     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 2 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Delineatore modulare di curva 9 * 1  | 2,000<br>1,000<br>9,000                            |        |            |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 12,000 | 1,84 22,08 |
| 8283     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 2 * 1  | 2,000  |        |            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|----------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                |        |         |
| 8284     | H.02.135.b | Delineatore modulare di curva 8 * 1<br>- DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1  | 8,000          | 1,84   | 18,40   |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8285     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | 1,000          | 1,84   | 1,84    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8286     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | 1,000          | 1,84   | 5,52    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8287     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | 1,000          | 1,84   | 5,52    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8288     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | 1,000          | 1,84   | 1,84    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8289     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | 1,000          | 1,84   | 5,52    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8290     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | 1,000          | 1,84   | 1,84    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8291     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | 1,000          | 1,84   | 5,52    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8292     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 2 * 1   | 2,000          | 1,84   | 3,68    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8293     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1   | 1,000          | 1,84   | 1,84    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8294     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2   | 1,000          | 1,84   | 5,52    |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |
| 8295     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Targa fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 5 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1 | 5,000          | 1,84   | 11,04   |
|          |            |   | Totale Cadauno |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |         |
| 8296     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Pannello fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 5 * 1<br>Integrativo i inizio/fine Autostrada  | 5,000  |        |         |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 1,84   | 9,20    |
| 8297     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 6 * 1<br>Delineatore modulare di curva 6 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada<br>Segnale di direzione 6 * 2   | 6,000<br>6,000<br>1,000<br>12,000                  |        |         |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 1,84   | 46,00   |
| 8298     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Pannello fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 5 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1  | 5,000<br>1,000                                     |        |         |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 1,84   | 11,04   |
| 8299     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Pannello fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 5 * 1<br>Pannello senso vietato 1 * 3<br>Integrativo i inizio/fine Autostrada  | 5,000<br>3,000                                     |        |         |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 1,84   | 14,72   |
| 8300     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 1 * 1<br>Delineatore modulare di curva 4 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada   | 1,000<br>4,000                                     |        |         |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 1,84   | 9,20    |
| 8301     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Delineatore modulare di curva 7 * 1<br>Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada   | 7,000  |        |         |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 1,84   | 12,88   |
| 8302     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard 6 * 1<br>Pannello fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 7 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1<br>Pannello senso vietato 1 * 3<br>Segnali di direzione 3 * 2<br>Delineatore di ostacoli 1 * 1<br>Integrativo i inizio/fine Autostrada | 6,000<br>7,000<br>1,000<br>3,000<br>6,000<br>1,000 |        |         |
|          |            |   | Totale Cadauno                                     | 1,84   | 44,16   |
| 8303     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard 2 * 1<br>Delineatore modulare di curva 6 * 1   | 2,000<br>6,000                                     |        |         |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                     | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 8304     | H.02.135.b | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1               | 1,000     | 1,84   | 16,56   |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000     |        |         |
| 8305     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5 * 1                          | 5,000     |        |         |
| 8306     | H.02.135.b | Pannello Fine/Inizio Autostrada                              |           | 1,84   | 33,12   |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000     |        |         |
| 8307     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 20,24   |
|          |            | Segnali Standard 1 * 1                                       | 1,000     |        |         |
| 8308     | H.02.135.b | Pannello ALT/Senso Vietato 1 * 3                             | 3,000     | 1,84   | 62,56   |
|          |            | Delineatore modulare di curva 7 * 1                          | 7,000     |        |         |
| 8309     | H.02.135.b | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1            | 1,000     | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada                  |           |        |         |
| 8310     | H.02.135.b | Pannelli Integrativi Preavviso Rotatoria 1 * 2               | 2,000     | 1,84   | 88,32   |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada                              |           |        |         |
| 8311     | H.02.135.b | Pannello Preavviso Rotatoria 1 * 4                           | 4,000     | 1,84   | 88,32   |
|          |            | Totale Cadauno   | 18,000    |        |         |
| 8312     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 20,24   |
|          |            | Segnali standard 2 * 1                                       | 2,000     |        |         |
| 8313     | H.02.135.b | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1               | 1,000     | 1,84   | 62,56   |
|          |            | Delineatore di ostacoli 8 * 1                                | 8,000     |        |         |
| 8314     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 62,56   |
|          |            | Segnali 2 * 1  | 2,000     |        |         |
| 8315     | H.02.135.b | Ettometriche 6 * 1   | 6,000     | 1,84   | 62,56   |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada 2 * 6                        | 12,000    |        |         |
| 8316     | H.02.135.b | Pannello Integrativo inizio/fine autostrada 2 * 1            | 2,000     | 1,84   | 62,56   |
|          |            | Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 1                      | 1,000     |        |         |
| 8317     | H.02.135.b | Pannello piazzola SOS 2 * 3                                  | 6,000     | 1,84   | 62,56   |
|          |            | Pannello Integrativo uso corsia 1 * 2                        | 2,000     |        |         |
| 8318     | H.02.135.b | Pannello uso corsia 1 * 3                                    | 3,000     | 1,84   | 62,56   |
|          |            | Totale Cadauno   | 34,000    |        |         |
| 8319     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Ettometriche Chilometriche 5 * 1                             | 5,000     |        |         |
| 8320     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Segnali Standard (triangolari /circolari) 9 * 1              | 9,000     |        |         |
| 8321     | H.02.135.b | Segnali Quadrato 1 * 2                                       | 2,000     | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Ettometriche/chilometriche 21 * 1                            | 21,000    |        |         |
| 8322     | H.02.135.b | Pannelli Integrativi su palo singolo 2 * 1                   | 2,000     | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Pannelli Integrativi su doppio palo 4 * 2                    | 8,000     |        |         |
| 8323     | H.02.135.b | Pannello Rettangolare Piazzole di sosta (palo singolo) 2 * 2 | 4,000     | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Pannello Rettangolare divieto di sosta (doppio palo) 1 * 2   | 2,000     |        |         |
| 8324     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Segnali Standard (triangolari /circolari/quadrati) 7 * 1     | 7,000     |        |         |
| 8325     | H.02.135.b | Ettometriche/chilometriche 4 * 1                             | 4,000     | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Pannello Integrativo Segnale Circolare 2 * 1                 | 2,000     |        |         |
| 8326     | H.02.135.b | Pannello Integrativo Distanza 1 * 1                          | 1,000     | 1,84   | 9,20    |
|          |            | Totale Cadauno   | 48,000    |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 8311     | H.02.135.b | Freccione di direzione 2 * 2                                   | 4,000     | 1,84   | 33,12   |
|          |            | Totale Cadauno   | 18,000    |        |         |
| 8312     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 23,92   |
|          |            | Segnali Standard (triangolari /circolari/quadrati) 6 * 1       | 6,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche/chilometriche 3 * 1                               | 3,000     |        |         |
|          |            | Pannello Integrativo Distanza 1 * 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello uso corsia 1 * 3                                      | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 13,000    |        |         |
| 8313     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 16,56   |
|          |            | Segnali standard (Triangoloari, Circolari ,Quadrati,ecc) 5 * 1 | 5,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 1 * 1   | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari 1 * 1                   | 1,000     |        |         |
|          |            | Freccione di direzione 1 * 2                                   | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000     |        |         |
| 8314     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 121,44  |
|          |            | Segnali Standard 22 * 1  | 22,000    |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5 * 1                            | 5,000     |        |         |
|          |            | Chilometrica 2 * 1   | 2,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 16 * 1  | 16,000    |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 2 * 1              | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale circolare 6 * 1                | 6,000     |        |         |
|          |            | Freccione di direzione 2 * 2                                   | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannello uso corsia 3 * 3                                      | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 66,000    |        |         |
| 8315     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 11,04   |
|          |            | Ettometriche 6 * 1   | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     |        |         |
| 8316     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 20,24   |
|          |            | Segnali Standard 3   | 3,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 3   | 3,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2                       | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello uso corsia 1 * 3                                      | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 11,000    |        |         |
| 8317     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 33,12   |
|          |            | Segnali Standard 6   | 6,000     |        |         |
|          |            | Pannello Identificativo Cavalcavia 1 * 2                       | 2,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 3   | 3,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di Segnali Triangolari 1                  | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di Segnali Quadrati 2 * 2                 | 4,000     |        |         |
|          |            | Freccione di direzione 1 * 2                                   | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 18,000    |        |         |
| 8318     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60   |           | 1,84   | 20,24   |
|          |            | Segnali Standard 3   | 3,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche 5   | 5,000     |        |         |
|          |            | Pannello uso corsia 1 * 3                                      | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 11,000    |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE          | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 8319     | H.02.135.b | Segnali Standard 1 * 1                            | 1,000     | 1,84   | 11,04   |
|          |            | Ettometriche 2 * 1                                | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello piazzola SOS 1 * 3                       | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                    | 6,000     |        |         |
| 8320     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60                                  |           | 1,84   | 27,60   |
|          |            | Chilometrica 1 * 1                                | 1,000     |        |         |
|          |            | Ettometriche (monofacciali) 2 * 1                 | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada 2 * 6             | 12,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                    | 15,000    |        |         |
| 8321     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60                                  |           | 1,84   | 62,56   |
|          |            | Segnali Standard 4 * 1                            | 4,000     |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 7 * 1               | 7,000     |        |         |
|          |            | Segnale di direzione 6 * 2                        | 12,000    |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada       |           |        |         |
|          |            | Pannelli integrativi di Preavviso Rotatoria 1 * 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1 * 2         | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannello ALT/Senso Vietato 1 * 3                  | 3,000     |        |         |
|          |            | Pannello di Preavviso Rotatoria 1 * 4             | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada                   |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                    | 34,000    |        |         |
| 8322     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60                                  |           | 1,84   | 11,04   |
|          |            | Segnali standard 1 * 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello fine/inizio autostrada                   |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5 * 1               | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                    | 6,000     |        |         |
| 8323     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60                                  |           | 1,84   | 12,88   |
|          |            | Segnali Standard 1 * 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 5 * 1               | 5,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello Fine/Inizio Autostrada                   |           |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada       |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                    | 7,000     |        |         |
| 8324     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60                                  |           | 1,84   | 12,88   |
|          |            | Segnali standard 1 * 1                            | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello fine/inizio autostrada                   |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 4 * 1               | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1    | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari 1          | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                                    | 7,000     |        |         |
| 8324     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60                                  |           | 1,84   | 12,88   |
|          |            | Segnali standard 6 * 1                            | 6,000     |        |         |
|          |            | Pannello fine/inizio autostrada                   |           |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 7 * 1               | 7,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1    | 1,000     |        |         |
|          |            | Pannello senso vietato 1 * 3                      | 3,000     |        |         |
|          |            | Targa 1 * 4                                       | 4,000     |        |         |
|          |            | Segnale attraversamento ciclopedonale 8 * 1       | 8,000     |        |         |
|          |            | Integrativo i inizio/fine Autostrada              |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 29,000   | 1,84   | 53,36   |
| 8325     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 6 * 1<br>Ettometriche 6 * 1<br>Chilometriche 1 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Freccione di direzione 1 * 2   | 6,000<br>6,000<br>1,000<br>1,000<br>2,000                              |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 16,000   | 1,84   | 29,44   |
| 8326     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 4 * 1<br>Ettometriche 5 * 1<br>Chilometriche 1 * 1  | 4,000<br>5,000<br>1,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 10,000   | 1,84   | 18,40   |
| 8327     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 4 * 1<br>Delineatore modulare di curva 9 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 2 * 1   | 4,000<br>9,000<br>2,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 15,000   | 1,84   | 27,60   |
| 8328     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 6<br>Delineatore modulare di curva 6<br>Pannello rettangolare Stazine /Telepas 10   | 6,000<br>6,000<br>10,000   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 22,000   | 1,84   | 40,48   |
| 8329     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangolari, Circolari ,Quadrati,ecc) 11 * 1<br>Targa fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 4 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 1<br>Delineatore di ostacoli 1 * 1<br>Targa 1 * 4<br>Integrativo targa 1 * 2<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 16 * 1<br>Integrativo i inizio/fine Autostrada | 11,000<br>4,000<br>1,000<br>2,000<br>1,000<br>4,000<br>2,000<br>16,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 41,000   | 1,84   | 75,44   |
| 8330     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard 3 * 1<br>Delineatore modulare di curva 9 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1<br>Pannello senso vietato 1 * 3<br>Pannello 1 * 4  | 3,000<br>9,000<br>1,000<br>3,000<br>4,000                              |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 20,000   | 1,84   | 36,80   |
| 8331     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangolari, Circolari ,Quadrati,ecc) 1 * 1<br>Pannello fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 5 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1  | 1,000<br>5,000<br>1,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000  | 1,84   | 12,88   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------|--|-------------------------|--------|---------|
| N.             | CODICE     |  |                         |        |         |
| 8332           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard 1 * 1<br>Pannello fine/inizio autostrada<br>Delineatore modulare di curva 5 * 1<br>Pannello senso vietato 1 * 3<br>Integrativo i inizio/fine Autostrada | 1,000<br>5,000<br>3,000 |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 9,000                   | 1,84   | 16,56   |
| 8333           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 3 * 1<br>Delineatore modulare di curva 9 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada                    | 3,000<br>9,000<br>1,000 |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 13,000                  | 1,84   | 23,92   |
| 8334           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Delineatore modulare di curva 4 * 1<br>Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada 1 * 2<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada<br>Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1 * 2 | 4,000<br>2,000<br>2,000 |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 8,000                   | 1,84   | 14,72   |
| 8335           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 4 * 1<br>Delineatore modulare di curva 6 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada                    | 4,000<br>6,000<br>1,000 |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 11,000                  | 1,84   | 20,24   |
| 8336           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 2 * 1   | 2,000                   |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 2,000                   | 1,84   | 3,68    |
| 8337           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2  | 1,000<br>2,000          |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 3,000                   | 1,84   | 5,52    |
| 8338           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard 2 * 1   | 2,000                   |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 2,000                   | 1,84   | 3,68    |
| 8339           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1  | 1,000                   |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 1,000                   | 1,84   | 1,84    |
| 8340           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2  | 1,000<br>2,000          |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 3,000                   | 1,84   | 5,52    |
| 8341           | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2  | 1,000<br>2,000          |        |         |
| Totale Cadauno |            |  | 3,000                   | 1,84   | 5,52    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |                         |        |         |
| 8342     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2 | 1,000<br>2,000<br>3,000 | 1,84   | 5,52    |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8343     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1                               | 1,000<br>1,000          | 1,84   | 1,84    |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8344     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 2 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2 | 2,000<br>2,000<br>4,000 | 1,84   | 7,36    |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8345     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 2 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2 | 2,000<br>2,000<br>4,000 | 1,84   | 7,36    |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8346     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 1 * 1<br>Pannello integrativo 1 * 2 | 1,000<br>2,000<br>3,000 | 1,84   | 5,52    |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
|          | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2        |                         |        |         |
| 8347     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000<br>1,000          | 69,16  | 69,16   |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8348     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 2   | 2,000<br>2,000          | 69,16  | 138,32  |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8349     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 2   | 2,000<br>2,000          | 69,16  | 138,32  |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8350     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000<br>1,000          | 69,16  | 69,16   |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8351     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000<br>1,000          | 69,16  | 69,16   |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8352     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 2   | 2,000<br>2,000          | 69,16  | 138,32  |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8353     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000<br>1,000          | 69,16  | 69,16   |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |
| 8354     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000<br>1,000          | 69,16  | 69,16   |
|          |              | Totale Cadauno  |                         |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
| 8355     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1    | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
| 8356     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 3    | 3,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 3,000     | 69,16  | 207,48  |
| 8357     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1    | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
| 8358     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1    | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
| 8359     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 2    | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 2,000     | 69,16  | 138,32  |
| 8360     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1    | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
| 8361     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1    | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
| 8362     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1    | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
| 8363     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 4    | 4,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 4,000     | 69,16  | 276,64  |
| 8364     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 8365     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 8366     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2   | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 8367     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2   | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 8368     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 8369     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                     |   |           |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 8370     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 8371     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 8372     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 8373     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 8374     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 8375     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 8376     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 4  | 4,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 4,000     | 148,48 | 593,92  |
| 8377     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 8378     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 8379     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 8380     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 8381     | H.02.200.2.c               | - LATO CM 120<br>Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 8382     | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 7 | 7,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 7,000     | 66,61  | 466,27  |
| 8383     | H.02.210.2.b               | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 2   | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 66,61  | 133,22  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
| 8384     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 4  | 4,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 4,000     | 66,61  | 266,44  |
| 8385     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 66,61  | 66,61   |
| 8386     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 3  | 3,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 3,000     | 66,61  | 199,83  |
| 8387     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 66,61  | 66,61   |
| 8388     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 3  | 3,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 3,000     | 66,61  | 199,83  |
| 8389     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 2,000     | 66,61  | 133,22  |
| 8390     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 2,000     | 66,61  | 133,22  |
| 8391     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 66,61  | 66,61   |
| 8392     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 66,61  | 66,61   |
| 8393     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 66,61  | 66,61   |
| 8394     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 150,52 | 150,52  |
| 8395     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 5  | 5,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 5,000     | 150,52 | 752,60  |
| 8396     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 6  | 6,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 6,000     | 150,52 | 903,12  |
| 8397     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 150,52 | 150,52  |
| 8398     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 2,000     |        | 301,04   |
| 8399     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 4  | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 4,000     | 150,52 | 602,08   |
| 8400     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 4  | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 4,000     | 150,52 | 602,08   |
| 8401     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 3  | 3,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 3,000     | 150,52 | 451,56   |
| 8402     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 150,52 | 150,52   |
| 8403     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 150,52 | 150,52   |
| 8404     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 2,000     | 150,52 | 301,04   |
| 8405     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 2,000     | 150,52 | 301,04   |
| 8406     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 2,000     | 150,52 | 301,04   |
| 8407     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 1,000     | 150,52 | 150,52   |
| 8408     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 6  | 6,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 6,000     | 150,52 | 903,12   |
| 8409     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 4  | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 4,000     | 150,52 | 602,08   |
| 8410     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 4  | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 4,000     | 150,52 | 602,08   |
| 8411     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 18 | 18,000    |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 18,000    | 150,52 | 2.709,36 |
| 8412     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 4  | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno                           | 4,000     | 150,52 | 602,08   |
| 8413     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90                         |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
| 8414     | H.02.210.2.c | Segnali Circolari 3  | 3,000     | 150,52 | 451,56  |
|          |              | Totale Cadauno   | 3,000     |        |         |
| 8415     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 3  | 3,000     | 150,52 | 451,56  |
|          |              | Totale Cadauno   | 3,000     |        |         |
| 8416     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     | 150,52 | 301,04  |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 8417     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     | 150,52 | 301,04  |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 8418     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 4  | 4,000     | 150,52 | 602,08  |
|          |              | Totale Cadauno   | 4,000     |        |         |
| 8419     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 4  | 4,000     | 150,52 | 602,08  |
|          |              | Totale Cadauno   | 4,000     |        |         |
| 8420     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     | 150,52 | 150,52  |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8421     | H.02.220.2.b | H.02.220.2<br>SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1 | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8422     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8423     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8424     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8425     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8426     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8427     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1   | 1,000     | 71,70  | 71,70   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        | 71,70    |
| 8428     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8429     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 8  | 8,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 8,000     | 71,70  | 573,60   |
| 8430     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 16 | 16,000    |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 16,000    | 71,70  | 1.147,20 |
| 8431     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8432     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8433     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8434     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8435     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8436     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8437     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 2                       | 2,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     | 71,70  | 143,40   |
| 8438     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 2                       | 2,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     | 71,70  | 143,40   |
| 8439     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8440     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8441     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 1                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 8442     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
| 8443     | H.02.220.2.c | Segnale Quadrato 2   | 2,000     | 71,70  | 143,40  |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 8444     | H.02.220.2.c | - LATO CM 90<br>Segnale quadrato 1   | 1,000     | 181,54 | 181,54  |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8445     | H.02.220.2.c | - LATO CM 90<br>Segnale quadrato 1   | 1,000     | 181,54 | 181,54  |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8446     | H.02.220.2.c | - LATO CM 90<br>Segnali Quadrato 1   | 1,000     | 181,54 | 181,54  |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8447     | H.02.220.2.c | - LATO CM 90<br>Segnali quadrati 1   | 1,000     | 181,54 | 181,54  |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8448     | H.02.300.2   | - LATO CM 90<br>Segnali quadrati 2   | 2,000     | 181,54 | 363,08  |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 8449     | H.02.300.2.a | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo inizio/fine Autostrada<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27 | 0,216     | 220,08 | 47,54   |
|          |              | Totale mq  | 0,216     |        |         |
| 8450     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 4 * 0.25 * 0.25  | 0,250     | 220,08 | 55,02   |
|          |              | Totale mq  | 0,250     |        |         |
| 8451     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25  | 0,188     | 220,08 | 41,38   |
|          |              | Totale mq  | 0,188     |        |         |
| 8452     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 4 * 0.25 * 0.25  | 0,250     | 220,08 | 55,02   |
|          |              | Totale mq  | 0,250     |        |         |
| 8453     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 19 * 0.25 * 0.25<br>Pannello Integrativo Segnale Circolare 2 * 0.75 * 0.33   | 1,188     | 220,08 | 370,39  |
|          |              | Totale mq  | 1,683     |        |         |
| 8454     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25  | 0,188     | 220,08 | 41,38   |
|          |              | Totale mq  | 0,188     |        |         |
| 8455     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25<br>Pannello Integrativo Segnale Circolare 2 * 0.75 * 0.33  | 0,188     | 220,08 | 150,31  |
|          |              | Totale mq  | 0,683     |        |         |
| 8455     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE   |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
| 8456     | H.02.300.2.a | Ettometriche (monofacciali) 1 * 0.25 * 0.25                | 0,063     | 220,08 | 122,80  |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 0.75 * 0.33     | 0,495     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,558     |        |         |
| 8457     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 27,51   |
|          |              | Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25                | 0,125     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,125     |        |         |
| 8458     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 82,53   |
|          |              | Ettometriche (monofacciali) 6 * 0.25 * 0.25                | 0,375     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,375     |        |         |
| 8459     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 150,31  |
|          |              | Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25                | 0,188     |        |         |
|          |              |  | 0,495     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,683     |        |         |
| 8460     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 41,38   |
|          |              | Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25                | 0,188     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,188     |        |         |
| 8461     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 41,38   |
|          |              | Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25                | 0,188     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,188     |        |         |
| 8462     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 68,89   |
|          |              | Ettometriche (monofacciali) 5 * 0.25 * 0.25                | 0,313     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313     |        |         |
| 8463     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 27,51   |
|          |              | Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25                | 0,125     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,125     |        |         |
| 8464     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 68,89   |
|          |              | Ettometriche (monofacciali) 5 * 0.25 * 0.25                | 0,313     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313     |        |         |
| 8465     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 55,02   |
|          |              | Ettometriche (monofacciali) 4 * 0.25 * 0.25                | 0,250     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,250     |        |         |
| 8466     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 102,56  |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2 * 0.5 * 0.25      | 0,250     |        |         |
|          |              |  | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,466     |        |         |
| 8467     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 47,54   |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27    | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,216     |        |         |
| 8468     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 50,62   |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.85 * 0.27   | 0,230     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,230     |        |         |
| 8468     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                             |           | 220,08 | 47,54   |
|          |              | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27 | 0,216     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,216     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                         | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-----------------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |                                   |        |         |
| 8469     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Segnali di Direzione<br>Pannello integrativo inizio/fine Autostrada<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27                        | 0,216<br>Totale mq 0,216          | 220,08 | 47,54   |
| 8470     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27  | 0,216<br>Totale mq 0,216          | 220,08 | 47,54   |
| 8471     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27<br>Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada<br>Pannelli Integrativi Preavviso Rotatoria | 0,216<br>Totale mq 0,216          | 220,08 | 47,54   |
| 8472     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 6 * 0.25 * 0.25   | 0,375<br>Totale mq 0,375          | 220,08 | 82,53   |
| 8473     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 4 * 0.25 * 0.25   | 0,250<br>Totale mq 0,250          | 220,08 | 55,02   |
| 8474     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 1 * 0.25 * 0.25   | 0,063<br>Totale mq 0,063          | 220,08 | 13,87   |
| 8475     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25<br>Pannello Integrativo Segnale Circolare 2 * 0.75 * 0.33   | 0,188<br>0,495<br>Totale mq 0,683 | 220,08 | 150,31  |
| 8476     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25   | 0,188<br>Totale mq 0,188          | 220,08 | 41,38   |
| 8477     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 16 * 0.25 * 0.25<br>Pannelli Integrativi di segnale circolare 6 * 0.75 * 0.33   | 1,000<br>1,485<br>Totale mq 2,485 | 220,08 | 546,90  |
| 8478     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 6 * 0.25 * 0.25   | 0,375<br>Totale mq 0,375          | 220,08 | 82,53   |
| 8479     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 6 * 0.25 * 0.25<br>Pannelli Integrativi di segnali Circolari 2 * 0.75 * 0.33  | 0,375<br>0,495<br>Totale mq 0,870 | 220,08 | 191,47  |
| 8480     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 2 * 0.25 * 0.25   | 0,125<br>Totale mq 0,125          | 220,08 | 27,51   |
| 8481     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 1 * 0.25 * 0.25   | 0,063                             |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|----------------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |                                  |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,063                            | 220,08 | 13,87    |
| 8482     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Ettometriche (monofacciali) 3 * 0.25 * 0.25  | 0,188                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,188                            | 220,08 | 41,38    |
| 8483     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27<br>Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada  | 0,216                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,216                            | 220,08 | 47,54    |
| 8484     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo inizio/fine Autostrada<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27   | 0,216                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,216                            | 220,08 | 47,54    |
| 8485     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27   | 0,216                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,216                            | 220,08 | 47,54    |
| 8486     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 0.8 * 0.27   | 0,216                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,216                            | 220,08 | 47,54    |
| 8487     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27  | 0,216                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,216                            | 220,08 | 47,54    |
| 8488     | H.02.300.2.a | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27  | 0,216                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,216                            | 220,08 | 47,54    |
| 8489     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo inizio/fine autostrada 2 * 1.7 * 0.35<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 0.9 * 0.3   | 1,190<br>0,270                   |        |          |
|          |              | Totale mq  | 1,460                            | 243,99 | 356,23   |
| 8490     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Rettangolare Piazzole di sosta 2 * 0.9 * 1.35<br>Pannello Rettangolare divieto di sosta 1 * 0.9 * 1.35<br>Pannello Integrativo 4 * 0.9 * 0.3<br>Pannello Integrativo 1 * 1.05 * 0.35 | 2,430<br>1,215<br>1,080<br>0,368 |        |          |
|          |              | Totale mq  | 5,093                            | 243,99 | 1.242,64 |
| 8491     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo Distanza 1 * 1.05 * 0.35   | 0,368                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,368                            | 243,99 | 89,79    |
| 8492     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo Distanza 1 * 1.05 * 0.35   | 0,368                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,368                            | 243,99 | 89,79    |
| 8493     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1.05 * 0.35   | 0,368                            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,368                            | 243,99 | 89,79    |
| 8494     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 0.9 * 0.3   | 0,270                            |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|----------------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |                |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,270          |        | 65,88   |
| 8495     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo targa 1 * 2.3 * 0.35   | 0,805          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,805          | 243,99 | 196,41  |
| 8496     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo targa 1 * 1.8 * 0.35   | 0,630          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,630          | 243,99 | 153,71  |
| 8497     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 0.9 * 0.3   | 0,270          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,270          | 243,99 | 65,88   |
| 8498     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 0.9 * 0.3   | 0,270          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,270          | 243,99 | 65,88   |
| 8499     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1.05 * 0.35<br>Pannelli Integrativi di segnale quadrato 2 * 0.9 * 0.3 | 0,368<br>0,540 |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,908          | 243,99 | 221,54  |
| 8500     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 0.9 * 0.3   | 0,270          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,270          | 243,99 | 65,88   |
| 8501     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 2 * 1.05 * 0.35   | 0,735          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,735          | 243,99 | 179,33  |
| 8502     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313          | 243,99 | 76,37   |
| 8503     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313          | 243,99 | 76,37   |
| 8504     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313          | 243,99 | 76,37   |
| 8505     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313          | 243,99 | 76,37   |
| 8506     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313          | 243,99 | 76,37   |
| 8507     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313          | 243,99 | 76,37   |
| 8508     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25  | 0,313          |        |         |
|          |              | Totale mq  | 0,313          | 243,99 | 76,37   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                         | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-----------------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |                                   |        |         |
| 8509     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35   | 0,368<br>Totale mq 0,368          | 243,99 | 89,79   |
| 8510     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Segnale di direzione 6 * 1.25 * 0.25   | 1,875<br>Totale mq 1,875          | 243,99 | 457,48  |
| 8511     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Segnale di direzione 6 * 1.25 * 0.25<br>Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada<br>Pannelli integrativi di Preavviso Rotatoria 1 * 2.7 * 0.3 | 1,875<br>0,810<br>Totale mq 2,685 | 243,99 | 655,11  |
| 8512     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi su targa 1 * 1.85 * 0.3   | 0,555<br>Totale mq 0,555          | 243,99 | 135,41  |
| 8513     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27  | 0,216<br>Totale mq 0,216          | 243,99 | 52,70   |
| 8514     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo 1 * 1.05 * 0.35<br>Pannello Integrativo 2 * 0.9 * 0.3   | 0,368<br>0,540<br>Totale mq 0,908 | 243,99 | 221,54  |
| 8515     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 0.9 * 0.3  | 0,270<br>Totale mq 0,270          | 243,99 | 65,88   |
| 8516     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1.05 * 0.35  | 0,368<br>Totale mq 0,368          | 243,99 | 89,79   |
| 8517     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 2 * 1.05 * 0.35  | 0,735<br>Totale mq 0,735          | 243,99 | 179,33  |
| 8518     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di Segnali Triangolari 1 * 1.05 * 0.35<br>Pannelli Integrativi di Segnali Quadrati 2 * 0.9 * 0.3                            | 0,368<br>0,540<br>Totale mq 0,908 | 243,99 | 221,54  |
| 8519     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali Triangolari 1 * 1.05 * 0.35   | 0,368<br>Totale mq 0,368          | 243,99 | 89,79   |
| 8520     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1.05 * 0.35  | 0,368<br>Totale mq 0,368          | 243,99 | 89,79   |
| 8521     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1.05 * 0.35  | 0,368<br>Totale mq 0,368          | 243,99 | 89,79   |
| 8522     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello integrativo inizio/fine Autostrada  |                                   |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.        | CODICE       |  |           |        |          |
| 8523      | H.02.300.2.b | Pannello integrativo Targa 1 * 2.8 * 0.3                 | 0,840     | 243,99 | 204,95   |
|           |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari                 |           |        |          |
| Totale mq |              |  | 0,840     |        |          |
| 8524      | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 243,99 | 89,79    |
|           |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35 | 0,368     |        |          |
| Totale mq |              |  | 0,368     |        |          |
| 8525      | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 243,99 | 228,86   |
|           |              | Segnali di Direzione 3 * 1.25 * 0.25                     | 0,938     |        |          |
|           |              | Pannello integrativo inizio/fine Autostrada              |           |        |          |
|           |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari                 |           |        |          |
| Totale mq |              |  | 0,938     |        |          |
| 8526      | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 243,99 | 76,37    |
|           |              | Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25                     | 0,313     |        |          |
| Totale mq |              |  | 0,313     |        |          |
| 8527      | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 243,99 | 168,35   |
|           |              | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare              | 0,690     |        |          |
|           |              | Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada              |           |        |          |
|           |              | Pannelli Integrativi Preavviso Rotatoria 1 * 2.3 * 0.3   |           |        |          |
| Totale mq |              |  | 0,690     |        |          |
| 8528      | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 243,99 | 76,37    |
|           |              | Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25                     | 0,313     |        |          |
| Totale mq |              |  | 0,313     |        |          |
| 8529      | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 243,99 | 76,37    |
|           |              | Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25                     | 0,313     |        |          |
| Totale mq |              |  | 0,313     |        |          |
| 8530      | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 243,99 | 76,37    |
|           |              | Pannello integrativo 1 * 1.25 * 0.25                     | 0,313     |        |          |
| Totale mq |              |  | 0,313     |        |          |
| 8531      | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 249,19 | 4.051,83 |
|           |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.75 * 0.5               | 3,750     |        |          |
|           |              | Pannello Integrativo targhe 2 * 4 * 0.5                  | 4,000     |        |          |
|           |              | Pannello Integrativo targhe 1 * 4.6 * 0.5                | 2,300     |        |          |
|           |              | Pannello Integrativo uso corsia 1 * 1.8 * 0.9            | 1,620     |        |          |
|           |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2                        | 2,160     |        |          |
|           |              | Pannello piazzola SOS 2 * 0.9 * 1.35                     | 2,430     |        |          |
| Totale mq |              |  | 16,260    |        |          |
| 8532      | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 249,19 | 510,84   |
|           |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 4.1 * 0.5              | 2,050     |        |          |
| Totale mq |              |  | 2,050     |        |          |
| 8533      | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 249,19 | 605,53   |
|           |              | Pannello piazzola SOS 2 * 0.9 * 1.35                     | 2,430     |        |          |
| Totale mq |              |  | 2,430     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                                  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|--|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |  |        |          |
| 8534     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 4 * 0.5<br>Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2  | 2,000<br>2,160<br>Totale mq 4,160          | 249,19 | 1.036,63 |
| 8535     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 2.5 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.5 * 0.5<br>Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2 | 1,250<br>1,750<br>2,160<br>Totale mq 5,160 | 249,19 | 1.285,82 |
| 8536     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo 1 * 3.6 * 0.5<br>Pannello uso corsia 1 * 2.4 * 1.2   | 1,800<br>2,880<br>Totale mq 4,680          | 249,19 | 1.166,21 |
| 8537     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Freccione di direzione 1 * 3 * 0.7  | 2,100<br>Totale mq 2,100                   | 249,19 | 523,30   |
| 8538     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Freccione di direzione 2 * 2.8 * 0.7<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 3.8 * 0.5   | 3,920<br>3,800<br>Totale mq 7,720          | 249,19 | 1.923,75 |
| 8539     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo 2 * 3.2 * 0.5<br>Pannello Integrativo 2 * 3.75 * 0.5<br>Pannello piazzola SOS 1 * 0.9 * 1.35               | 3,200<br>3,750<br>1,215<br>Totale mq 8,165 | 249,19 | 2.034,64 |
| 8540     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello piazzola SOS 1 * 0.9 * 1.35<br>Pannello Integrativo 2 * 3 * 0.5  | 1,215<br>3,000<br>Totale mq 4,215          | 249,19 | 1.050,34 |
| 8541     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.5 * 0.5<br>Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2  | 1,750<br>2,160<br>Totale mq 3,910          | 249,19 | 974,33   |
| 8542     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 2 * 1.8 * 1.2   | 4,320<br>Totale mq 4,320                   | 249,19 | 1.076,50 |
| 8543     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2<br>Pannello piazzola SOS 1 * 0.9 * 1.35   | 2,160<br>1,215<br>Totale mq 3,375          | 249,19 | 841,02   |
| 8544     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello senso vietato 1 * 1 * 1.5  | 1,500<br>Totale mq 1,500                   | 249,19 | 373,79   |
| 8545     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello senso vietato 1 * 1 * 1.5  | 1,500                                      |        |          |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|---|--|--------|----------|
| N.       | CODICE       |   |  |        |          |
|          |              | Totale mq   | 1,500  | 249,19 | 373,79   |
| 8546     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello senso vietato 1 * 1 * 1.5   | 1,500  |        |          |
|          |              | Totale mq   | 1,500  | 249,19 | 373,79   |
| 8547     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello senso vietato 1 * 1 * 1.5   | 1,500  |        |          |
|          |              | Totale mq   | 1,500  | 249,19 | 373,79   |
| 8548     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello ALT/Senso Vietato 1 * 1 * 1.5   | 1,500  |        |          |
|          |              | Totale mq   | 1,500  | 249,19 | 373,79   |
| 8549     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo 1 * 3 * 0.5<br>Pannello Integrativo 1 * 3.6 * 0.5<br>Pannello Integrativo 1 * 4.6 * 0.5<br>Pannello Integrativo 1 * 4.1 * 0.5   | 1,500<br>1,800<br>2,300<br>2,050                   |        |          |
|          |              | Totale mq   | 7,650  | 249,19 | 1.906,30 |
| 8550     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 3.8 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 6 * 4 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 4.1 * 0.5  | 3,800<br>12,000<br>4,100                           |        |          |
|          |              | Totale mq   | 19,900   | 249,19 | 4.958,88 |
| 8551     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 4.5 * 0.5  | 4,500  |        |          |
|          |              | Totale mq   | 4,500  | 249,19 | 1.121,36 |
| 8552     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 4 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 4.3 * 0.5<br>Freccione di direzione 2 * 3.7 * 0.7   | 4,000<br>2,150<br>5,180                            |        |          |
|          |              | Totale mq   | 11,330   | 249,19 | 2.823,32 |
| 8553     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 4 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 2.5 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.8 * 0.5<br>Pannello uso corsia 1 * 2.4 * 1.2   | 4,000<br>2,500<br>1,900<br>2,880                   |        |          |
|          |              | Totale mq   | 11,280   | 249,19 | 2.810,86 |
| 8554     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Freccione di direzione 1 * 3.6 * 0.7<br>Pannello Integrativo targhe 2 * 3.8 * 0.5  | 2,520<br>3,800                                     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 6,320  | 249,19 | 1.574,88 |
| 8555     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo su targa 4 * 3.8 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 4 * 4 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.5 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 4.2 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 4.3 * 0.5 | 7,600<br>8,000<br>1,600<br>1,750<br>2,100<br>2,150 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI              | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |          |
| 8556     | H.02.300.2.c | Freccione di direzione 2 * 3.3 * 0.7                 | 4,620     | 249,19 | 8.726,63 |
|          |              | Pannello uso corsia 2 * 1.8 * 1.2                    | 4,320     |        |          |
|          |              | Pannello uso corsia 1 * 2.4 * 1.2                    | 2,880     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 35,020    |        |          |
| 8557     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                    |           | 249,19 | 3.962,12 |
|          |              | Pannello Integrativo 2 * 4 * 0.5                     | 4,000     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo 2 * 2.9 * 0.5                   | 2,900     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo 2 * 3.75 * 0.5                  | 3,750     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo 2 * 3.5 * 0.5                   | 3,500     |        |          |
|          |              | Freccione di direzione 1 * 2.5 * 0.7                 | 1,750     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 15,900    |        |          |
| 8558     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                    |           | 249,19 | 1.535,01 |
|          |              | Pannello Integrativo 2 * 2.5 * 0.5                   | 2,500     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo 1 * 3 * 0.5                     | 1,500     |        |          |
|          |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2                    | 2,160     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 6,160     |        |          |
| 8559     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                    |           | 249,19 | 1.809,12 |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5          | 1,600     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 2 * 3.5 * 0.5          | 3,500     |        |          |
|          |              | Pannello uso corsia 1 * 1.8 * 1.2                    | 2,160     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 7,260     |        |          |
| 8560     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                    |           | 249,19 | 976,82   |
|          |              | Freccione di direzione 2 * 2.8 * 0.7                 | 3,920     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 3,920     |        |          |
| 8561     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                    |           | 249,19 | 722,65   |
|          |              | Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1 * 2 * 0.7      | 1,400     |        |          |
|          |              | Pannello ALT/Senso Vietato 1 * 1 * 1.5               | 1,500     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 2,900     |        |          |
| 8562     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                    |           | 249,19 | 261,65   |
|          |              | Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1 * 1.5 * 0.7    | 1,050     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 1,050     |        |          |
| 8563     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                    |           | 249,19 | 2.666,33 |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5          | 1,600     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 2 * 3.8 * 0.5          | 3,800     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5          | 1,600     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 1 * 2.8 * 0.5          | 1,400     |        |          |
|          |              | Pannello Integrativo su targa 2 * 2.3 * 0.5          | 2,300     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 10,700    |        |          |
| 8564     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                    |           | 249,19 | 538,25   |
|          |              | Pannello rettangolare Stazine /Telepas 1 * 1.2 * 1.8 | 2,160     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 2,160     |        |          |
| 8565     | H.02.300.2.d | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE                    |           | 249,19 | 373,79   |
|          |              | Pannello senso vietato 1 * 1 * 1.5                   | 1,500     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 1,500     |        |          |
| 8565     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                        |           | 249,19 | 373,79   |
|          |              | Targa 1 * 3.5 * 3.4                                  | 11,900    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO            |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA'    | PREZZO | IMPORTO   |
|---------------------|--------------|--|--------------|--------|-----------|
| N.                  | CODICE       |  |              |        |           |
| 8566                | H.02.300.2.d | Targa 1 * 3 * 1.9                        | 5,700        | 255,27 | 18.009,30 |
|                     |              | Targa 1 * 3.6 * 2.3                      | 8,280        |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.6 * 2.7                      | 12,420       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 5 * 4.4                        | 22,000       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.1 * 2.5                      | 10,250       |        |           |
|                     |              | Totale mq                                | 70,550       |        |           |
| 8567                | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE            |              | 255,27 | 31.163,36 |
|                     |              | Targa 1 * 3.8 * 3.3                      | 12,540       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.9 * 4.5                      | 22,050       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4 * 3.7                        | 14,800       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4 * 2.5                        | 10,000       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.9 * 4.4                      | 21,560       |        |           |
|                     |              | Targa 2 * 4 * 3.45                       | 27,600       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.1 * 3.3                      | 13,530       |        |           |
|                     |              | Totale mq                                | 122,080      |        |           |
| 8568                | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE            |              | 255,27 | 2.871,79  |
|                     |              | Targa 1 * 4.5 * 2.5                      | 11,250       |        |           |
| 8569                | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE            |              | 255,27 | 12.886,03 |
|                     |              | Targa 1 * 4 * 3.5                        | 14,000       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.4 * 2.4                      | 10,560       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.4 * 3.35                     | 14,740       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.3 * 2.6                      | 11,180       |        |           |
| Totale mq           | 50,480       |  |              |        |           |
| 8570                | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE            |              | 255,27 | 9.975,95  |
|                     |              | Targa 1 * 4 * 2.5                        | 10,000       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.4 * 3.4                      | 14,960       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 2.5 * 2                        | 5,000        |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 3.8 * 2.4                      | 9,120        |        |           |
| Totale mq           | 39,080       |  |              |        |           |
| 8571                | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE            |              | 255,27 | 2.425,07  |
|                     |              | Targa 1 * 3.8 * 2.5                      | 9,500        |        |           |
| 8572                | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE            |              | 255,27 | 21.778,36 |
|                     |              | Targa 1 * 3.8 * 3.2                      | 12,160       |        |           |
|                     |              | Targa 2 * 4 * 2.5                        | 20,000       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.3 * 2.5                      | 10,750       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 3.2 * 2.2                      | 7,040        |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 3.5 * 1.8                      | 6,300        |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.2 * 1.8                      | 7,560        |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 4.3 * 2.35                     | 10,105       |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 3.8 * 3                        | 11,400       |        |           |
|                     |              | Totale mq                                | 85,315       |        |           |
|                     |              | 8572                                     | H.02.300.2.d |        |           |
| Targa 1 * 4 * 2.5   | 10,000       |  |              |        |           |
| Targa 1 * 4.7 * 2.4 | 11,280       |  |              |        |           |
| Targa 2 * 2.9 * 1.8 | 10,440       |  |              |        |           |
|                     |              | Targa 1 * 3.75 * 3.75                    | 14,063       |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO                                 |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                  | QUANTITA'    | PREZZO | IMPORTO   |                               |        |        |           |
|--|--------------|---|--------------|--------|-----------|-------------------------------|--------|--------|-----------|
| N.                                       | CODICE       |   |              |        |           |                               |        |        |           |
| 8573                                     | H.02.300.2.d | Targa 1 * 3.5 * 2.5                                       | 8,750        | 255,27 | 13.920,64 |                               |        |        |           |
|  |              | Totale mq   | 54,533       |        |           |                               |        |        |           |
| 8574                                     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                             |              | 255,27 | 5.028,82  |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 3.5 * 2.3                                       | 8,050        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 2.5 * 2.5                                       | 6,250        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 3 * 1.8   | 5,400        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Totale mq   | 19,700       |        |           |                               |        |        |           |
| 8575                                     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                             |              | 255,27 | 7.196,06  |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 4.3 * 2.4                                       | 10,320       |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 3.2 * 2.85                                      | 9,120        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 3.5 * 2.5                                       | 8,750        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Totale mq   | 28,190       |        |           |                               |        |        |           |
| 8576                                     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                             |              | 255,27 | 3.471,67  |                               |        |        |           |
|  |              | Targa inizio/fine Autostrada 1 * 3 * 3                    | 9,000        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 2.3 * 2   | 4,600        |        |           |                               |        |        |           |
| Totale mq                                | 13,600       |   |              |        |           |                               |        |        |           |
| 8577                                     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                             |              | 255,27 | 20.503,29 |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 4.3 * 1.9                                       | 8,170        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 3.2 * 2.3                                       | 7,360        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 3.8 * 2.5                                       | 9,500        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 4.9 * 2.7                                       | 13,230       |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 3.7 * 2.7                                       | 9,990        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 4.9 * 2.7                                       | 13,230       |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 3.2 * 2.7                                       | 8,640        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 2.8 * 2   | 5,600        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 2.3 * 2   | 4,600        |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Totale mq   | 80,320       |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | 8578  | H.02.300.2.d |        |           | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE |        | 255,27 | 14.190,46 |
|  |              |   |              |        |           | Targa 2 * 4.9 * 2.7           | 26,460 |        |           |
| Targa 1 * 3.7 * 2.7                      | 9,990        |   |              |        |           |                               |        |        |           |
| Targa 1 * 5.2 * 2.7                      | 14,040       |   |              |        |           |                               |        |        |           |
| Targa inizio/fine Autostrada 1 * 1.7 * 3 | 5,100        |   |              |        |           |                               |        |        |           |
| Totale mq                                | 55,590       |   |              |        |           |                               |        |        |           |
| 8579                                     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                             |              | 255,27 | 1.286,56  |                               |        |        |           |
|  |              | Pannello inizio/fine Autostrada<br>Pannello 1 * 2.8 * 1.8 | 5,040        |        |           |                               |        |        |           |
| Totale mq                                | 5,040        |   |              |        |           |                               |        |        |           |
| 8580                                     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                             |              | 255,27 | 1.286,56  |                               |        |        |           |
|  |              | Pannello 1 * 2.8 * 1.8                                    | 5,040        |        |           |                               |        |        |           |
| Totale mq                                | 5,040        |   |              |        |           |                               |        |        |           |
| 8581                                     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                             |              | 255,27 | 1.056,82  |                               |        |        |           |
|  |              | Pannello Fine/Inizio Autostrada                           |              |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Pannello Preavviso Rotatoria 1 * 2.3 * 1.8                | 4,140        |        |           |                               |        |        |           |
| Totale mq                                | 4,140        |   |              |        |           |                               |        |        |           |
| 8581                                     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                             |              | 255,27 | 1.056,82  |                               |        |        |           |
|  |              | Pannello inizio/fine autostrada 2 * 1.7 * 3               | 10,200       |        |           |                               |        |        |           |
|  |              | Targa 1 * 3.75 * 3.8                                      | 14,250       |        |           |                               |        |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE           | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|--------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |           |
| 8582     | H.02.300.2.d | Targa 1 * 4 * 2.5                                  | 10,000    | 255,27 | 17.593,21 |
|          |              | Targa 1 * 4.9 * 4.5                                | 22,050    |        |           |
|          |              | Targa 1 * 4.6 * 2.7                                | 12,420    |        |           |
|          |              | Totale mq  | 68,920    |        |           |
| 8583     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           | 255,27 | 2.616,52  |
|          |              | Targa 1 * 4.1 * 2.5                                | 10,250    |        |           |
|          |              | Totale mq  | 10,250    |        |           |
|          |              | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           |        |           |
| 8584     | H.02.300.2.d | Targa 1 * 4.9 * 4.5                                | 22,050    | 255,27 | 8.896,16  |
|          |              | Targa 1 * 4 * 3.2                                  | 12,800    |        |           |
|          |              | Totale mq  | 34,850    |        |           |
|          |              | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           |        |           |
| 8585     | H.02.300.2.d | Targa 1 * 2.5 * 1.85                               | 4,625     | 255,27 | 6.317,93  |
|          |              | Targa 1 * 3.5 * 2.95                               | 10,325    |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.5 * 2.8                                | 9,800     |        |           |
|          |              | Totale mq  | 24,750    |        |           |
| 8586     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           | 255,27 | 1.837,94  |
|          |              | Targa 1 * 3.6 * 2                                  | 7,200     |        |           |
|          |              | Totale mq  | 7,200     |        |           |
|          |              | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           |        |           |
| 8587     | H.02.300.2.d | Targa 1 * 3.8 * 2.9                                | 11,020    | 255,27 | 2.813,08  |
|          |              | Totale mq  | 11,020    |        |           |
|          |              | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           |        |           |
|          |              | Targa 1 * 4.7 * 2.4                                | 11,280    |        |           |
| 8588     | H.02.300.2.d | Targa 1 * 3.2 * 2.8                                | 8,960     | 255,27 | 9.117,73  |
|          |              | Targa 1 * 3.2 * 2.2                                | 7,040     |        |           |
|          |              | Targa 1 * 3.75 * 2.25                              | 8,438     |        |           |
|          |              | Totale mq  | 35,718    |        |           |
| 8589     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           | 255,27 | 2.010,25  |
|          |              | Targa 1 * 3.5 * 2.25                               | 7,875     |        |           |
|          |              | Totale mq  | 7,875     |        |           |
|          |              | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           |        |           |
| 8590     | H.02.300.2.d | Targa 1 * 1.7 * 3                                  | 5,100     | 255,27 | 1.301,88  |
|          |              | Totale mq  | 5,100     |        |           |
|          |              | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           |        |           |
|          |              | Pannello rettangolare Stazine /Telepas 1 * 1.2 * 3 | 3,600     |        |           |
| 8591     | H.02.300.2.d | Totale mq  | 3,600     | 255,27 | 918,97    |
|          |              | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           |        |           |
|          |              | Pannello di Preavviso Rotatoria 1 * 2.7 * 1.8      | 4,860     |        |           |
|          |              | Pannello Fine/Inizio Autostrada                    |           |        |           |
| 8592     | H.02.300.2.d | Totale mq  | 4,860     | 255,27 | 1.240,61  |
|          |              | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE                      |           |        |           |
|          |              | Pannello inizio/fine Autostrada                    |           |        |           |
|          |              | Pannello 1 * 2.7 * 1.7                             | 4,590     |        |           |
|          |              | Totale mq  | 4,590     | 255,27 | 1.171,69  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE                     |   |  |        |         |
| 8593     | H.02.355.2<br>H.02.355.2.a | CIPPO CHILOMETRICO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000                    | 61,02  | 61,02   |
| 8594     | H.02.355.2.a               | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1   | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000                    | 61,02  | 61,02   |
| 8595     | H.02.355.2.a               | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1   | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000                    | 61,02  | 61,02   |
| 8596     | H.02.355.2.a               | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1   | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000                    | 61,02  | 61,02   |
| 8597     | H.02.355.2.a               | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometriche 2  | 2,000<br>Totale Cadauno 2,000                    | 61,02  | 122,04  |
| 8598     | H.02.355.2.a               | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometriche 1  | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000                    | 61,02  | 61,02   |
| 8599     | H.02.355.2.a               | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 2   | 2,000<br>Totale Cadauno 2,000                    | 61,02  | 122,04  |
| 8600     | H.02.355.2.a               | - DIM. CM 50 x 50<br>Chilometrica 1   | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000                    | 61,02  | 61,02   |
| 8601     | H.02.400<br>H.02.400.a     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 2<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 8                        | 2,000<br>8,000<br>Totale Cadauno 10,000          | 62,67  | 626,70  |
| 8602     | H.02.400.a                 | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard (Palo Singolo) 1<br>Sostegno Segnali Ettometriche 4  | 1,000<br>4,000<br>Totale Cadauno 5,000           | 62,67  | 313,35  |
| 8603     | H.02.400.a                 | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard (Palo Singolo) 5<br>Sostegno Segnali Standard (Doppio Palo) 1 * 2<br>Sostegno Segnali Ettometriche 4 | 5,000<br>2,000<br>4,000<br>Totale Cadauno 11,000 | 62,67  | 689,37  |
| 8604     | H.02.400.a                 | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Ettometriche 4  | 4,000<br>Totale Cadauno 4,000                    | 62,67  | 250,68  |
| 8605     | H.02.400.a                 | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard (Palo Singolo) 5<br>Sostegno Segnali Ettometriche 3  | 5,000<br>3,000                                   |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO                                 |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA'  | PREZZO                                  | IMPORTO  |  |  |
|--|------------|---|------------|---|----------|--|--|
| N.                                       | CODICE     |   |            |   |          |  |  |
| 8606                                     | H.02.400.a | Doppio cavalletto 1 * 4                 | 4,000      | 62,67                                   | 752,04   |  |  |
|  |            | Totale Cadauno                          | 12,000     |   |          |  |  |
| 8606                                     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |            |   |          |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 3       | 3,000      |   |          |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali (Palo su opera) 1      | 1,000      |   |          |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali Ettometriche 2         | 2,000      |   |          |  |  |
|  |            | Doppio cavalletto 1 * 4                 | 4,000      |   |          |  |  |
|  |            | Totale Cadauno                          | 10,000     | 62,67                                   | 626,70   |  |  |
| 8607                                     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |            |   |          |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 3       | 3,000      |   |          |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali Ettometriche 3         | 3,000      |   |          |  |  |
|  |            | Doppio cavalletto 1 * 4                 | 4,000      |   |          |  |  |
|  |            | Totale Cadauno                          | 10,000     | 62,67                                   | 626,70   |  |  |
|  |            | 8608                                    | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |          |  |  |
| Sostegno Segnali (Palo Singolo) 3        | 3,000      |   |            |   |          |  |  |
| Sostegno Segnali Ettometriche 3          | 3,000      |   |            |   |          |  |  |
| Totale Cadauno                           | 6,000      |   |            | 62,67                                   | 376,02   |  |  |
| 8609                                     | H.02.400.a |   |            | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |          |  |  |
|  |            |   |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2       | 2,000    |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali Ettometriche 5         | 5,000      |   |          |  |  |
|  |            | Doppio cavalletto 1 * 4                 | 4,000      |   |          |  |  |
|  |            | Totale Cadauno                          | 11,000     | 62,67                                   | 689,37   |  |  |
|  |            | 8610                                    | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |          |  |  |
| Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1        | 1,000      |   |            |   |          |  |  |
| Sostegno Segnali Ettometriche 2          | 2,000      |   |            |   |          |  |  |
| Doppio Palo 1 * 2                        | 2,000      |   |            |   |          |  |  |
| Totale Cadauno                           | 5,000      |   |            | 62,67                                   | 313,35   |  |  |
| 8611                                     | H.02.400.a |   |            | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |          |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1       | 1,000      |   |          |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali Ettometriche 2         | 2,000      |   |          |  |  |
|  |            | Totale Cadauno                          | 3,000      | 62,67                                   | 188,01   |  |  |
|  |            | 8612                                    | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |          |  |  |
|  |            |   |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 4       | 4,000    |  |  |
| Sostegno Segnali (Palo Doppio) 2 * 2     | 4,000      |   |            |   |          |  |  |
| Sostegno Segnali Ettometriche 3          | 3,000      |   |            |   |          |  |  |
| Totale Cadauno                           | 11,000     |   |            | 62,67                                   | 689,37   |  |  |
| 8613                                     | H.02.400.a |   |            | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |          |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2       | 2,000      |   |          |  |  |
|  |            | Sostegno Segnali (Palo su opera) 9      | 9,000      |   |          |  |  |
|  |            | Totale Cadauno                          | 11,000     | 62,67                                   | 689,37   |  |  |
|  |            | 8614                                    | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |          |  |  |
|  |            |   |            | Sostegno Segnali 13                     | 13,000   |  |  |
| Sostegno Delineatore modulare di curva 4 | 4,000      |   |            |   |          |  |  |
| Totale Cadauno                           | 17,000     |   |            | 62,67                                   | 1.065,39 |  |  |
| 8615                                     | H.02.400.a |   |            | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |          |  |  |
|  |            |   |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000    |  |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|----------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |                |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8616     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2 * 1   | 2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000          | 62,67  | 125,34  |
| 8617     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8618     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8619     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8620     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8621     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8622     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8623     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8624     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2 * 1   | 2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000          | 62,67  | 125,34  |
| 8625     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2 * 1   | 2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000          | 62,67  | 125,34  |
| 8626     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8627     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8628     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 1<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 5                | 1,000<br>5,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000          | 62,67  | 376,02  |
| 8629     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 9 * 1<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 3 * 2 | 9,000<br>6,000 |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |                         |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 15,000                  | 62,67  | 940,05  |
| 8630     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 5  | 5,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000                   | 62,67  | 313,35  |
| 8631     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 1<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 5  | 1,000<br>5,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000                   | 62,67  | 376,02  |
| 8632     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 11  | 11,000                  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 11,000                  | 62,67  | 689,37  |
| 8633     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 6   | 6,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000                   | 62,67  | 376,02  |
| 8634     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5   | 5,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000                   | 62,67  | 313,35  |
| 8635     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 7   | 7,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000                   | 62,67  | 438,69  |
| 8636     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 2<br>Palo Doppio Pannello Inizio centro Abitato<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 6<br>Sostegno Segnali Chilometrica<br>Sostegno Targa identificativo cavalcavia<br>Sostegno pannello senso Vietato<br>Doppio cavalletto segnali di direzione<br>Sostegno segnali di direzione | 2,000<br>6,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000                   | 62,67  | 501,36  |
| 8637     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 9   | 9,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 9,000                   | 62,67  | 564,03  |
| 8638     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 8<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2   | 8,000<br>2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 10,000                  | 62,67  | 626,70  |
| 8639     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 3<br>Sostegno Delineatore modulare di curva 4  | 3,000<br>4,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000                   | 62,67  | 438,69  |
| 8640     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard (Palo Singolo) 1<br>Sostegno Segnali (Doppio Palo) 2 * 2<br>Sostegno Segnali Ettometriche 6   | 1,000<br>4,000<br>6,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 11,000                  | 62,67  | 689,37  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 8641     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Ettometriche 3                       | 3,000     |        |          |
|          |            | Palo Doppio 1 * 2                             | 2,000     |        |          |
|          |            | Palo Doppio 1 * 2                             | 2,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 7,000     | 62,67  | 438,69   |
| 8642     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Standard (Palo Singolo) 8    | 8,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Standard (Doppio Palo) 3 * 2 | 6,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 21              | 21,000    |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 35,000    | 62,67  | 2.193,45 |
| 8643     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Standard (Palo Singolo) 1    | 1,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 1               | 1,000     |        |          |
|          |            | Doppio cavalletto uso corsia 1 * 4            | 4,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 6,000     | 62,67  | 376,02   |
| 8644     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 3               | 3,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 3,000     | 62,67  | 188,01   |
| 8645     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Standard (Palo Singolo) 2    | 2,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 3               | 3,000     |        |          |
|          |            | Doppio cavalletto uso corsia 1 * 4            | 4,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 9,000     | 62,67  | 564,03   |
| 8646     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Standard (Palo Singolo) 6    | 6,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 4               | 4,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 10,000    | 62,67  | 626,70   |
| 8647     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5             | 5,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2          | 2,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 1               | 1,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 8,000     | 62,67  | 501,36   |
| 8648     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 24            | 24,000    |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 16              | 16,000    |        |          |
|          |            | Doppio cavalletto 3 * 4                       | 12,000    |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 52,000    | 62,67  | 3.258,84 |
| 8649     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 6               | 6,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 6,000     | 62,67  | 376,02   |
| 8650     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5             | 5,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2          | 2,000     |        |          |
|          |            | Sostegno Segnali Ettometriche 6               | 6,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno                                | 13,000    | 62,67  | 814,71   |
| 8651     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3       |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.             | CODICE     |  |           |        |          |
| 8652           | H.02.400.a | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 4        | 4,000     | 62,67  | 689,37   |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 3          | 3,000     |        |          |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 2 * 2     | 4,000     |        |          |
|                |            | Totale Cadauno                           | 11,000    |        |          |
| 8653           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 689,37   |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 3        | 3,000     |        |          |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 6          | 6,000     |        |          |
|                |            | Doppio Palo 1 * 2                        | 2,000     |        |          |
| Totale Cadauno | 11,000     |  |           |        |          |
| 8654           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 752,04   |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 4        | 4,000     |        |          |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 4          | 4,000     |        |          |
|                |            | Doppio cavalletto 1 * 4                  | 4,000     |        |          |
| Totale Cadauno | 12,000     |  |           |        |          |
| 8655           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 376,02   |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1        | 1,000     |        |          |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 1          | 1,000     |        |          |
|                |            | Doppio cavalletto 1 * 4                  | 4,000     |        |          |
| Totale Cadauno | 6,000      |  |           |        |          |
| 8656           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 564,03   |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1        | 1,000     |        |          |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo su opera) 8       | 8,000     |        |          |
| Totale Cadauno | 9,000      |  |           |        |          |
| 8657           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 313,35   |
|                |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |          |
|                |            | Totale Cadauno                           | 5,000     |        |          |
| 8658           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 438,69   |
|                |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |          |
|                |            | Sostegno pannello senso Vietato 1 * 2    | 2,000     |        |          |
|                |            | Totale Cadauno                           | 7,000     |        |          |
| 8659           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 1.065,39 |
|                |            | Sostegno Segnali 8                       | 8,000     |        |          |
|                |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 7 | 7,000     |        |          |
|                |            | Sostegno pannello senso Vietato 1 * 2    | 2,000     |        |          |
| Totale Cadauno | 17,000     |  |           |        |          |
| 8660           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 564,03   |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 4        | 4,000     |        |          |
|                |            | Sostegno Segnali Ettometriche 5          | 5,000     |        |          |
| Totale Cadauno | 9,000      |  |           |        |          |
| 8661           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 752,04   |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 6        | 6,000     |        |          |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo su opera) 6       | 6,000     |        |          |
|                |            | Totale Cadauno                           | 12,000    |        |          |
| 8661           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 752,04   |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 3        | 3,000     |        |          |
|                |            | Doppio cavalletto 4                      | 4,000     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.             | CODICE     |  |           |        |         |
| 8662           | H.02.400.a | Sostegno Segnali (Palo su opera) 8       | 8,000     | 62,67  | 940,05  |
|                |            | Totale Cadauno                           | 15,000    |        |         |
| 8663           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 877,38  |
|                |            | Sostegno Segnali 3                       | 3,000     |        |         |
|                |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 9 | 9,000     |        |         |
|                |            | Sostegno pannello senso Vietato 1 * 2    | 2,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                           | 14,000    |        |         |
| 8664           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 313,35  |
|                |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 5,000      |  |           |        |         |
| 8665           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 814,71  |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 11 * 1   | 11,000    |        |         |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2     | 2,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                           | 13,000    |        |         |
| 8666           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 501,36  |
|                |            | Sostegno Segnali 1                       | 1,000     |        |         |
|                |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |         |
|                |            | Sostegno pannello senso Vietato 1 * 2    | 2,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 8,000      |  |           |        |         |
| 8667           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 940,05  |
|                |            | Sostegno Segnali 4                       | 4,000     |        |         |
|                |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 7 | 7,000     |        |         |
|                |            | Sostegno pannello senso Vietato 1 * 2    | 2,000     |        |         |
|                |            | Sostegno segnali di direzione 1 * 2      | 2,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 15,000     |  |           |        |         |
| 8668           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 313,35  |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 5        | 5,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 5,000      |  |           |        |         |
| 8669           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 376,02  |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 4        | 4,000     |        |         |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2     | 2,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 6,000      |  |           |        |         |
| 8670           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 313,35  |
|                |            | Sostegno Segnali 1                       | 1,000     |        |         |
|                |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 4 | 4,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 5,000      |  |           |        |         |
| 8671           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 62,67   |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1    | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 1,000      |  |           |        |         |
| 8672           | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 62,67   |
|                |            | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1    | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 1,000      |  |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|----------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                |        |         |
| 8673     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8674     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8675     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8676     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 62,67  | 62,67   |
| 8677     | H.02.400.a | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 2 * 1  | 2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000          | 62,67  | 125,34  |
| 8678     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto inizio/fine autostrada<br>Doppio Cavalletto targa 1 * 4 | 4,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000          | 71,34  | 285,36  |
| 8679     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto 2 * 4<br>Doppio Cavalletto uso corsie 1 * 4             | 8,000<br>4,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 12,000         | 71,34  | 856,08  |
| 8680     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2                                      | 2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000          | 71,34  | 142,68  |
| 8681     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2                                      | 2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000          | 71,34  | 142,68  |
| 8682     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto 2 * 4   | 8,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000          | 71,34  | 570,72  |
| 8683     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto 2 * 4   | 8,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000          | 71,34  | 570,72  |
| 8684     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto uso corsie 1 * 4  | 4,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000          | 71,34  | 285,36  |
| 8685     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio cavalletto 4   | 4,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000          | 71,34  | 285,36  |
| 8686     | H.02.400.b | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 1 * 2                                      | 2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000          | 71,34  | 142,68  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|--|----------------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |  |                                  |        |         |
| 8687     | H.02.400.b             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto targa 4  | 4,000                            |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 4,000                            | 71,34  | 285,36  |
| 8688     | H.02.400.b             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto 1 * 4  | 4,000                            |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 4,000                            | 71,34  | 285,36  |
| 8689     | H.02.400.b             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br>Doppio Cavalletto 1 * 4  | 4,000                            |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 4,000                            | 71,34  | 285,36  |
| 8690     | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Delineatore modulare di curva 4<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1                                     | 1,000<br>4,000<br>1,000          |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 6,000                            | 8,86   | 53,16   |
| 8691     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 6<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 8<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1<br>Delineatore di ostacoli 7                            | 6,000<br>8,000<br>1,000<br>7,000 |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 22,000                           | 8,86   | 194,92  |
| 8692     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnal Circolari 1<br>Ettometriche 6  | 1,000<br>6,000                   |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 7,000                            | 8,86   | 62,02   |
| 8693     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Ettometriche/Chilometriche 5  | 5,000                            |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 5,000                            | 8,86   | 44,30   |
| 8694     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Ettometriche 3  | 3,000                            |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 3,000                            | 8,86   | 26,58   |
| 8695     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 8<br>Pannelli integrativi su palo singolo 3<br>Chilometriche Ettometriche 21   | 8,000<br>3,000<br>21,000         |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 32,000                           | 8,86   | 283,52  |
| 8696     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard (triangolari /circolari/quadrati) 5<br>Ettometriche/chilometriche 4<br>Pannello Integrativo Segnale Circolare 2<br>Pannello Integrativo Distanza 1 | 5,000<br>4,000<br>2,000<br>1,000 |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 12,000                           | 8,86   | 106,32  |
| 8697     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard (triangolari /circolari/quadrati) 6<br>Ettometriche/chilometriche 3<br>Pannello Integrativo Distanza 1   | 6,000<br>3,000<br>1,000          |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 10,000   | 8,86   | 88,60   |
| 8698     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 5<br>Ettometriche 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 1  | 5,000<br>1,000<br>1,000                              |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000  | 8,86   | 62,02   |
| 8699     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 22<br>Delineatore modulare di curva 5<br>Chilometrica 2<br>Ettometriche 16<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 2<br>Pannelli Integrativi di segnale circolare 6 | 22,000<br>5,000<br>2,000<br>16,000<br>2,000<br>6,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 53,000   | 8,86   | 469,58  |
| 8700     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Ettometriche 6  | 6,000  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000  | 8,86   | 53,16   |
| 8701     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 6<br>Ettometriche 6<br>Chilometriche 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1  | 6,000<br>6,000<br>1,000<br>1,000                     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 14,000   | 8,86   | 124,04  |
| 8702     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 3<br>Ettometriche 3<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 2  | 3,000<br>3,000<br>2,000                              |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000  | 8,86   | 70,88   |
| 8703     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 6<br>Ettometriche 3<br>Pannelli Integrativi di Segnali Triangolari 1   | 6,000<br>3,000<br>1,000                              |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 10,000   | 8,86   | 88,60   |
| 8704     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 3<br>Ettometriche 5  | 3,000<br>5,000                                       |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000  | 8,86   | 70,88   |
| 8705     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Ettometriche 2  | 1,000<br>2,000                                       |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000  | 8,86   | 26,58   |
| 8706     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Chilometrica 1<br>Ettometriche (monofacciali) 2   | 1,000<br>2,000                                       |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000  | 8,86   | 26,58   |
| 8707     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO  |  |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI    | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 8708     | H.02.405.a | Segnali Standard 6                         | 6,000     | 8,86   | 106,32  |
|          |            | Delineatore modulare di curva 6            | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 12,000    |        |         |
| 8709     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           | 8,86   | 310,10  |
|          |            | Segnali Standard 11                        | 11,000    |        |         |
|          |            | Segnale attraversamento ciclopedonale 16   | 16,000    |        |         |
|          |            | Delineatore modulare di curva 4            | 4,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali circolari 2   | 2,000     |        |         |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Delineatore di ostacoli 1                  | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno                             | 35,000    |        |         |
| 8710     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Segnali su unico sostegno 2                | 2,000     |        |         |
| 8711     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Segnali Standard 1                         | 1,000     |        |         |
| 8712     | H.02.405.a | Pannello integrativo 1                     | 1,000     | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Totale Cadauno                             | 2,000     |        |         |
| 8713     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Segnali Standard 2                         | 2,000     |        |         |
| 8714     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           | 8,86   | 8,86    |
|          |            | Segnali Standard 1                         | 1,000     |        |         |
| 8715     | H.02.405.a | Pannello integrativo 1                     | 1,000     | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Totale Cadauno                             | 2,000     |        |         |
| 8716     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Segnali Standard 1                         | 1,000     |        |         |
| 8717     | H.02.405.a | Pannello integrativo 1                     | 1,000     | 8,86   | 8,86    |
|          |            | Totale Cadauno                             | 1,000     |        |         |
| 8718     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                        |           | 8,86   | 8,86    |
|          |            | Segnali Standard 1                         | 1,000     |        |         |
| 8718     | H.02.405.a | Pannello integrativo 1                     | 1,000     | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Totale Cadauno                             | 2,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO                        |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI       | QUANTITA'  | PREZZO              | IMPORTO |
|---------------------------------|------------|---|------------|---------------------|---------|
| N.                              | CODICE     |   |            |                     |         |
| 8719                            | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |            |                     |         |
|                                 |            | Segnali Standard 2                            | 2,000      |                     |         |
|                                 |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000      |                     |         |
|                                 |            | Totale Cadauno                                | 3,000      | 8,86                | 26,58   |
| 8720                            | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |            |                     |         |
|                                 |            | Segnali Standard 2                            | 2,000      |                     |         |
|                                 |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000      |                     |         |
|                                 |            | Totale Cadauno                                | 3,000      | 8,86                | 26,58   |
| 8721                            | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |            |                     |         |
|                                 |            | Segnali Standard 1                            | 1,000      |                     |         |
|                                 |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000      |                     |         |
|                                 |            | Totale Cadauno                                | 2,000      | 8,86                | 17,72   |
| 8722                            | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |            |                     |         |
|                                 |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000      |                     |         |
|                                 |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1    | 1,000      |                     |         |
|                                 |            | Totale Cadauno                                | 6,000      | 8,86                | 53,16   |
| 8723                            | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |            |                     |         |
|                                 |            | Segnali Standard 1                            | 1,000      |                     |         |
|                                 |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000      |                     |         |
|                                 |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1    | 1,000      |                     |         |
| Totale Cadauno                  | 7,000      | 8,86  | 62,02      |                     |         |
| 8724                            | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |            |                     |         |
|                                 |            | Segnali Standard 6                            | 6,000      |                     |         |
|                                 |            | Delineatore modulare di curva 6               | 6,000      |                     |         |
|                                 |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 1,000      |                     |         |
| Totale Cadauno                  | 13,000     | 8,86  | 115,18     |                     |         |
| 8725                            | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |            |                     |         |
|                                 |            | Segnali Standard 1                            | 1,000      |                     |         |
|                                 |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000      |                     |         |
|                                 |            | Totale Cadauno                                | 6,000      | 8,86                | 53,16   |
| 8726                            | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |            |                     |         |
|                                 |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000      |                     |         |
|                                 |            | Totale Cadauno                                | 5,000      | 8,86                | 44,30   |
|                                 |            | 8727  | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO |         |
| Delineatore modulare di curva 5 | 5,000      |   |            |                     |         |
| Totale Cadauno                  | 5,000      |   |            | 8,86                | 44,30   |
| 8728                            | H.02.405.a |   |            | - SU UNICO SOSTEGNO |         |
|                                 |            | Segnali Standard 1                            | 1,000      |                     |         |
|                                 |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000      |                     |         |
|                                 |            | Totale Cadauno                                | 6,000      | 8,86                | 53,16   |
| 8729                            | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |            |                     |         |
|                                 |            | Segnali Standard 3                            | 3,000      |                     |         |
|                                 |            | Delineatore modulare di curva 9               | 9,000      |                     |         |
|                                 |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 1,000      |                     |         |
| Totale Cadauno                  | 13,000     | 8,86  | 115,18     |                     |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |         |
| 8730     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Delineatore modulare di curva 5<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1                           | 1,000<br>5,000<br>1,000<br><b>Totale Cadauno</b> 7,000           | 8,86   | 62,02   |
| 8731     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Delineatore modulare di curva 4<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1                           | 1,000<br>4,000<br>1,000<br><b>Totale Cadauno</b> 6,000           | 8,86   | 53,16   |
| 8732     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Delineatore modulare di curva 7  | 7,000<br><b>Totale Cadauno</b> 7,000                             | 8,86   | 62,02   |
| 8733     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 6<br>Delineatore modulare di curva 7<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1<br>Delineatore di ostacoli 1 | 6,000<br>7,000<br>1,000<br>1,000<br><b>Totale Cadauno</b> 15,000 | 8,86   | 132,90  |
| 8734     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 2<br>Delineatore modulare di curva 6<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1                              | 2,000<br>6,000<br>1,000<br><b>Totale Cadauno</b> 9,000           | 8,86   | 79,74   |
| 8735     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Delineatore modulare di curva 4  | 4,000<br><b>Totale Cadauno</b> 4,000                             | 8,86   | 35,44   |
| 8736     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 4<br>Delineatore modulare di curva 6<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1                           | 4,000<br>6,000<br>1,000<br><b>Totale Cadauno</b> 11,000          | 8,86   | 97,46   |
| 8737     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 4<br>Delineatore modulare di curva 4<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2                              | 4,000<br>4,000<br>2,000<br><b>Totale Cadauno</b> 10,000          | 8,86   | 88,60   |
| 8738     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 2<br>Delineatore modulare di curva 8<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1                              | 2,000<br>8,000<br>1,000<br><b>Totale Cadauno</b> 11,000          | 8,86   | 97,46   |
| 8739     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 12<br>Pannelli integrativi su palo singolo 1  | 12,000<br>1,000<br><b>Totale Cadauno</b> 13,000                  | 8,86   | 115,18  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|----------------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                                  |        |         |
| 8740     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Ettometriche 3   | 3,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000                            | 8,86   | 26,58   |
| 8741     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Chilometriche Ettometriche 1   | 1,000<br>1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000                            | 8,86   | 17,72   |
| 8742     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Chilometriche Ettometriche 3   | 3,000                            |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000                            | 8,86   | 26,58   |
| 8743     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard (triangolari /circolari/quadrati) 2<br>Ettometriche/chilometriche 3<br>Pannello Integrativo Segnale Circolare 2 | 2,000<br>3,000<br>2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000                            | 8,86   | 62,02   |
| 8744     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 6<br>Ettometriche 2<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1  | 6,000<br>2,000<br>1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000                            | 8,86   | 79,74   |
| 8745     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 4<br>Ettometriche 3<br>Pannelli Integrativi Segnali Triangolari 1   | 4,000<br>3,000<br>1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000                            | 8,86   | 70,88   |
| 8746     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 2<br>Ettometriche 6<br>Chilometriche 1<br>Pannelli Integrativi di Segnali Circolari 2                           | 2,000<br>6,000<br>1,000<br>2,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 11,000                           | 8,86   | 97,46   |
| 8747     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 5<br>Ettometriche (monofacciali) 4<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1                             | 5,000<br>4,000<br>1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000                           | 8,86   | 88,60   |
| 8748     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Ettometriche (monofacciali) 1  | 1,000<br>1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000                            | 8,86   | 17,72   |
| 8749     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 6<br>Ettometriche 3<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1  | 6,000<br>3,000<br>1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 10,000                           | 8,86   | 88,60   |
| 8750     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO   |                                  |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.             | CODICE     |   |           |        |         |
| 8751           | H.02.405.a | Segnali Standard 1                            | 1,000     | 8,86   | 106,32  |
|                |            | Delineatore modulare di curva 9               | 9,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 2 | 2,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 12,000    |        |         |
| 8752           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 106,32  |
|                |            | Segnali Standard 3                            | 3,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 9               | 9,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 12,000    |        |         |
| 8753           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 44,30   |
|                |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 5,000     |        |         |
|                |            |   |           |        |         |
| 8754           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 88,60   |
|                |            | Segnali Standard 4                            | 4,000     |        |         |
|                |            | Ettometriche 5                                | 5,000     |        |         |
|                |            | Chilometriche 1                               | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 10,000     |   |           |        |         |
| 8755           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 106,32  |
|                |            | Segnali Standard 2                            | 2,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 1,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 9               | 9,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 12,000     |   |           |        |         |
| 8756           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 88,60   |
|                |            | Segnali Standard 2                            | 2,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 8               | 8,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 10,000    |        |         |
| 8757           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 97,46   |
|                |            | Segnali Standard 4                            | 4,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 7               | 7,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 11,000    |        |         |
| 8758           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 44,30   |
|                |            | Delineatore modulare di curva 5               | 5,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 5,000     |        |         |
|                |            |   |           |        |         |
| 8759           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 79,74   |
|                |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|                |            | Delineatore modulare di curva 7               | 7,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 9,000      |   |           |        |         |
| 8760           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 8,86    |
|                |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannello integrativo 1                        | 1,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 2,000     |        |         |
| 8761           | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO                           |           | 8,86   | 17,72   |
|                |            | Segnali Standard 1                            | 1,000     |        |         |
|                |            |   |           |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |         |
| 8762     | H.02.405.a | Pannello integrativo 1   | 1,000     | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 8763     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1  | 1,000     | 8,86   | 8,86    |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8764     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Pannello integrativo 1  | 1,000     | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 8765     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1  | 1,000     | 8,86   | 8,86    |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8766     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Pannello integrativo 1  | 1,000     | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 8767     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 2  | 2,000     | 8,86   | 17,72   |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 8768     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello senso vietato 1<br>Pannello Integrativo Inizio/fine Autostrada   | 1,000     | 14,91  | 14,91   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8769     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada 2<br>Pannello Integrativo uso corsia 1<br>Pannello uso corsia 1<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1<br>Pannello piazzola SOS 2 | 2,000     | 14,91  | 104,37  |
|          |            | Totale Cadauno   | 7,000     |        |         |
| 8770     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannelli integrativi su palo doppio 2   | 2,000     | 14,91  | 29,82   |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000     |        |         |
| 8771     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1 * 1<br>Pannello piazzola SOS 2 * 3  | 1,000     | 14,91  | 104,37  |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000     |        |         |
| 8772     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1   | 1,000     | 14,91  | 14,91   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |
| 8773     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1   | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|----------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |                |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8774     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8775     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8776     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8777     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 2                                       | 2,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000          | 14,91  | 29,82   |
| 8778     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8779     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello Integrativo piazzola SOS 1<br>Pannello piazzola SOS 1 | 1,000<br>1,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000          | 14,91  | 29,82   |
| 8780     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello piazzola SOS 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8781     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8782     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Targa 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8783     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello piazzola SOS 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8784     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1<br>Pannello piazzola SOS 1               | 1,000<br>1,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000          | 14,91  | 29,82   |
| 8785     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8786     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1  | 1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000          | 14,91  | 14,91   |
| 8787     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 2                                       | 2,000          |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI           | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.             | CODICE     |   |           |        |         |
| 8788           | H.02.405.b | Segnale Quadrato 1                                | 1,000     | 14,91  | 74,55   |
|                |            | Pannelli Integrativi di segnali quadrati 2        | 2,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                    | 5,000     |        |         |
| 8789           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 14,91   |
|                |            | Pannello piazzola SOS 1                           | 1,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                    | 1,000     |        |         |
| 8790           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 44,73   |
|                |            | Pannello Integrativo piazzola SOS 1               | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannello piazzola SOS 1                           | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannello uso corsia 1                             | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 3,000      |   |           |        |         |
| 8791           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 29,82   |
|                |            | Pannello Integrativo uso corsia 1                 | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannello uso corsia 1                             | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 2,000      |   |           |        |         |
| 8792           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 14,91   |
|                |            | Pannello senso vietato 1                          | 1,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                    | 1,000     |        |         |
| 8793           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 134,19  |
|                |            | Segnale di direzione 6                            | 6,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada       |           |        |         |
|                |            | Pannelli integrativi di Preavviso Rotatoria 1     | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1             | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannello ALT/Senso Vietato 1                      | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 9,000      |   |           |        |         |
| 8794           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 14,91   |
|                |            | Pannello senso vietato 1                          | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannello Integrativo Inizio/fine Autostrada       |           |        |         |
| Totale Cadauno | 1,000      |   |           |        |         |
| 8795           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 14,91   |
|                |            | Pannello senso vietato 1                          | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannello Integrativo Inizio/fine Autostrada       |           |        |         |
| Totale Cadauno | 1,000      |   |           |        |         |
| 8796           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 14,91   |
|                |            | Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada       |           |        |         |
|                |            | Pannello Inizio/Fine Centro Abitato 1             | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 1,000      |   |           |        |         |
| 8797           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 29,82   |
|                |            | Pannello ALT/Senso Vietato 1                      | 1,000     |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi Fine/Inizio Autostrada       |           |        |         |
|                |            | Pannelli Integrativi Preavviso Rotatoria 1        | 1,000     |        |         |
| Totale Cadauno | 2,000      |   |           |        |         |
| 8797           | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO |           | 14,91  | 104,37  |
|                |            | Segnali Rettangolari 3                            | 3,000     |        |         |
|                |            | Pannelli integrativi su palo doppio 4             | 4,000     |        |         |
|                |            | Totale Cadauno                                    | 7,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |  |                         |        |         |
| 8798     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 2  | 2,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000                   | 14,91  | 29,82   |
| 8799     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 1  | 1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                   | 14,91  | 14,91   |
| 8800     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 2<br>Pannello uso corsia 3   | 2,000<br>3,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 5,000                   | 14,91  | 74,55   |
| 8801     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 1  | 1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                   | 14,91  | 14,91   |
| 8802     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Segnali quadrati 1<br>Pannelli Integrativi di Segnali Quadrati 2<br>Freccione di direzione 1      | 1,000<br>2,000<br>1,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000                   | 14,91  | 59,64   |
| 8803     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello rettangolare Stazine /Telepas 1  | 1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                   | 14,91  | 14,91   |
| 8804     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello integrativo Targa 1<br>Pannello Integrativo Inizio/fine Autostrada                       | 1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                   | 14,91  | 14,91   |
| 8805     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Segnale di direzione 6  | 6,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000                   | 14,91  | 89,46   |
| 8806     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Segnali di direzione 3<br>Pannello senso vietato 1<br>Pannello Integrativo Inizio/fine Autostrada | 3,000<br>1,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000                   | 14,91  | 59,64   |
| 8807     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello piazzola SOS 1   | 1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                   | 14,91  | 14,91   |
| 8808     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Pannello uso corsia 1   | 1,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000                   | 14,91  | 14,91   |
| 8809     | H.02.405.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada 2   | 2,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000                   | 31,69  | 63,38   |
| 8810     | H.02.405.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Pannello Fine/Inizio Autostrada 2   | 2,000                   |        |         |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000                   | 31,69  | 63,38   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |         |
| 8811     | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |                        | Pannello Fine/Inizio Autostrada 2                                       | 2,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     | 31,69  | 63,38   |
| 8812     | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |                        | Pannello rettangolare Stazine /Telepas 1                                | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 31,69  | 31,69   |
| 8813     | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |                        | Targa 1   | 1,000     |        |         |
|          |                        | Targa inizio/fine Autostrada  |           |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 31,69  | 31,69   |
| 8814     | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |                        | Pannello 1  | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 31,69  | 31,69   |
| 8815     | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |                        | Pannello di Preavviso Rotatoria 1                                       | 1,000     |        |         |
|          |                        | Pannello Fine/Inizio Autostrada   |           |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 31,69  | 31,69   |
| 8816     | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |                        | Pannello Fine/Inizio Autostrada 1                                       | 1,000     |        |         |
|          |                        | Pannello Preavviso Rotatoria 1  | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     | 31,69  | 63,38   |
| 8817     | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |                        | Pannello Inizio/fine Autostrada 1                                       | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 31,69  | 31,69   |
| 8818     | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |         |
|          |                        | Targa 1   | 1,000     |        |         |
|          |                        | Pannello Inizio/fine Autostrada   |           |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 31,69  | 31,69   |
| 8819     | H.03.005               | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10   |           |        |         |
|          |                        | Delineatore di ostacoli 1   | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 48,00  | 48,00   |
| 8820     | H.03.005               | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10   |           |        |         |
|          |                        | Delineatore di ostacoli 1   | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 48,00  | 48,00   |
| 8821     | H.03.005               | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10   |           |        |         |
|          |                        | Delineatore di ostacoli 1   | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 48,00  | 48,00   |
| 8822     | H.03.008<br>H.03.008.c | FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 60 x 60                |           |        |         |
|          |                        | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2  |           |        |         |
|          |                        | Delineatore modulare di curva 7   | 7,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 7,000     | 46,37  | 324,59  |
| 8823     | H.03.008.c             | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2  |           |        |         |
|          |                        | Delineatore modulare di curva 8   | 8,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     |        | 370,96  |
| 8824     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 9 | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 46,37  | 417,33  |
| 8825     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
| 8826     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
| 8827     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 6 | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 46,37  | 278,22  |
| 8828     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 7 | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 46,37  | 324,59  |
| 8829     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
| 8830     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
| 8831     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
| 8832     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 9 | 9,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 46,37  | 417,33  |
| 8833     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
| 8834     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 7 | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 46,37  | 324,59  |
| 8835     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 7 | 7,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 46,37  | 324,59  |
| 8836     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 6 | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 46,37  | 278,22  |
| 8837     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5 | 5,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
| 8838     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2                                    |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Sud

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 8839     | H.03.008.c | Delineatore modulare di curva 4   | 4,000     | 46,37  | 185,48  |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 8840     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 6   | 6,000     | 46,37  | 278,22  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 8841     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4   | 4,000     | 46,37  | 185,48  |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 8842     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 7   | 7,000     | 46,37  | 324,59  |
|          |            | Totale Cadauno  | 7,000     |        |         |
| 8843     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5   | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 8844     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5   | 5,000     | 46,37  | 231,85  |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 8845     | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4   | 4,000     | 46,37  | 185,48  |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 8846     | H.03.011.c | FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 90 x 90<br>- SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 9 | 9,000     | 87,55  | 787,95  |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     |        |         |
| 8847     | H.03.011.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 6   | 6,000     | 87,55  | 525,30  |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 8848     | H.03.011.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 4   | 4,000     | 87,55  | 350,20  |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     |        |         |
| 8849     | H.03.011.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 5   | 5,000     | 87,55  | 437,75  |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     |        |         |
| 8850     | H.03.011.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 8   | 8,000     | 87,55  | 700,40  |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     |        |         |
| 8851     | H.03.011.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2<br>Delineatore modulare di curva 9   | 9,000     | 87,55  | 787,95  |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     |        |         |
| 8852     | H.06.001   | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo B 1 * 750   | 750,000   |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Sud

**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'              | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |                        |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 750,000                | 2,95   | 2.212,50 |
| 8853     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo B 2 * 750<br>Monopalo Tipo C 2 * 870                              | 1.500,000<br>1.740,000 |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 3.240,000              | 2,95   | 9.558,00 |
| 8854     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo B 1 * 740   | 740,000                |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 740,000                | 2,95   | 2.183,00 |
| 8855     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Bordo Opera) 1 * 900   | 900,000                |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 900,000                | 2,95   | 2.655,00 |
| 8856     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo B 1 * 740   | 740,000                |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 740,000                | 2,95   | 2.183,00 |
| 8857     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo A 1 * 445<br>Monopalo Tipo A                                      | 445,000                |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 445,000                | 2,95   | 1.312,75 |
| 8858     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo B 1 * 715<br>Monopalo Tipo C 1 * 920                              | 715,000<br>920,000     |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 1.635,000              | 2,95   | 4.823,25 |
| 8859     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo B 1 * 750   | 750,000                |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 750,000                | 2,95   | 2.212,50 |
| 8860     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo B 1 * 740   | 740,000                |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 740,000                | 2,95   | 2.183,00 |
| 8861     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo B 1 * 750<br>Monopalo Tipo C 1 * 860                              | 750,000<br>860,000     |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 1.610,000              | 2,95   | 4.749,50 |
| 8862     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo B 1 * 720   | 720,000                |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 720,000                | 2,95   | 2.124,00 |
| 8863     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo A<br>Monopalo Bordo Opera 1 * 620<br>Monopalo Bordo Opera 1 * 762 | 620,000<br>762,000     |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 1.382,000              | 2,95   | 4.076,90 |
| 8864     | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1<br>Monopalo Tipo C 1            | 1,000<br>1,000         |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000                  | 264,29 | 528,58   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|---|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |   |        |          |
| 8865     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1  | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000   |        |          |
| 8866     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1  | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000   |        |          |
| 8867     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1<br>Monopalo Tipo C 1   | 1,000<br>1,000  | 264,29 | 528,58   |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000   |        |          |
| 8868     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1  | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000   |        |          |
| 8869     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1  | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000   |        |          |
| 8870     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo A<br>Monopalo Bordo Opera 1<br>Monopalo Bordo Opera 1  | 1,000<br>1,000  | 264,29 | 528,58   |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000   |        |          |
| 8871     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1  | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000   |        |          |
| 8872     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 1  | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000   |        |          |
| 8873     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo B 2<br>Monopalo Tipo C 2   | 2,000<br>2,000  | 264,29 | 1.057,16 |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000   |        |          |
| 8874     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Tipo A 1  | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000   |        |          |
| 8875     | H.06.005.a | - MONOPALO<br>Monopalo Bordo Opera) 1  | 1,000   | 264,29 | 264,29   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000   |        |          |
| 8876     | H.06.012   | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 3.8 * 3.3<br>Targa 1 * 4.9 * 4.5<br>Targa 1 * 4 * 3.7<br>Targa 1 * 4 * 2.5<br>Targa 1 * 4.9 * 4.4<br>Targa 2 * 4 * 3.45<br>Targa 1 * 4.1 * 3.3<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 3.8 * 0.5 | 12,540<br>22,050<br>14,800<br>10,000<br>21,560<br>27,600<br>13,530<br>3,800 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|----------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE   |   |           |        |           |
| 8877     | H.06.012 | Pannello Integrativo su targa 6 * 4 * 0.5       | 12,000    | 53,71  | 7.625,75  |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 2 * 4.1 * 0.5     | 4,100     |        |           |
|          |          | Totale mq                                       | 141,980   |        |           |
| 8878     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 1.871,79  |
|          |          | Targa 1 * 4.9 * 4.5                             | 22,050    |        |           |
|          |          | Targa 1 * 4 * 3.2                               | 12,800    |        |           |
|          |          | Totale mq                                       | 34,850    |        |           |
| 8879     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 845,93    |
|          |          | Targa 1 * 4.5 * 2.5                             | 11,250    |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 2 * 4.5 * 0.5     | 4,500     |        |           |
|          |          | Totale mq                                       | 15,750    |        |           |
| 8880     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 1.490,45  |
|          |          | Targa 1 * 2.5 * 1.85                            | 4,625     |        |           |
|          |          | Targa 1 * 3.5 * 2.95                            | 10,325    |        |           |
|          |          | Targa 1 * 3.5 * 2.8                             | 9,800     |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 2.5 * 0.5     | 1,250     |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.5 * 0.5     | 1,750     |        |           |
|          |          | Totale mq                                       | 27,750    |        |           |
| 8881     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 714,34    |
|          |          | Pannello Integrativo targhe 2 * 3.8 * 0.5       | 3,800     |        |           |
|          |          | Targa 1 * 3.8 * 2.5                             | 9,500     |        |           |
|          |          | Totale mq                                       | 13,300    |        |           |
| 8882     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 10.054,51 |
|          |          | Targa 1 * 3.6 * 2                               | 7,200     |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.6 * 50      | 180,000   |        |           |
|          |          | Totale mq                                       | 187,200   |        |           |
| 8883     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 5.828,34  |
|          |          | Targa 1 * 3.8 * 3.2                             | 12,160    |        |           |
|          |          | Targa 2 * 4 * 2.5                               | 20,000    |        |           |
|          |          | Targa 1 * 4.3 * 2.5                             | 10,750    |        |           |
|          |          | Targa 1 * 3.2 * 2.2                             | 7,040     |        |           |
|          |          | Targa 1 * 3.5 * 1.8                             | 6,300     |        |           |
|          |          | Targa 1 * 4.2 * 1.8                             | 7,560     |        |           |
|          |          | Targa 1 * 4.3 * 2.35                            | 10,105    |        |           |
|          |          | Targa 1 * 3.8 * 3                               | 11,400    |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 4 * 3.8 * 0.5     | 7,600     |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 4 * 4 * 0.5       | 8,000     |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5     | 1,600     |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.5 * 0.5     | 1,750     |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 4.2 * 0.5     | 2,100     |        |           |
|          |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 4.3 * 0.5     | 2,150     |        |           |
|          |          |   |           |        |           |
| 8883     | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 5.828,34  |
|          |          | Targa 1 * 4 * 2.5                               | 10,000    |        |           |
|          |          | Targa 1 * 4.7 * 2.4                             | 11,280    |        |           |
|          |          | Targa 2 * 2.9 * 1.8                             | 10,440    |        |           |
|          |          | Targa 1 * 3.75 * 3.75                           | 14,063    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO                           |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|------------------------------------|----------|---|-----------|--------|----------|
| N.                                 | CODICE   |   |           |        |          |
| 8884                               | H.06.012 | Targa 1 * 3.5 * 2.5                             | 8,750     | 53,71  | 3.688,96 |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 4 * 0.5                | 4,000     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 2.9 * 0.5              | 2,900     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 3.75 * 0.5             | 3,750     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 3.5 * 0.5              | 3,500     |        |          |
|                                    |          | Totale mq                                       | 68,683    |        |          |
| 8885                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 2.291,70 |
|                                    |          | Targa 1 * 4.7 * 2.4                             | 11,280    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 3.2 * 2.8                             | 8,960     |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 3.2 * 2.2                             | 7,040     |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 3.75 * 2.25                           | 8,438     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 3.2 * 0.5              | 3,200     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 3.75 * 0.5             | 3,750     |        |          |
|                                    |          | Totale mq                                       | 42,668    |        |          |
| 8886                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 996,59   |
|                                    |          | Targa 1 * 3 * 3                                 | 9,000     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 3 * 0.5                | 3,000     |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 2.3 * 2                               | 4,600     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 1 * 2.3 * 0.5              | 1,150     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 1 * 2.3 * 0.35             | 0,805     |        |          |
| Totale mq                          | 18,555   |   |           |        |          |
| 8887                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 516,96   |
|                                    |          | Targa 1 * 3.5 * 2.25                            | 7,875     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.5 * 0.5     | 1,750     |        |          |
| Totale mq                          | 9,625    |   |           |        |          |
| 8888                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 423,77   |
|                                    |          | Targa 1 * 1.8 * 1.2                             | 2,160     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 1.8 * 0.35    | 0,630     |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 1.7 * 3                               | 5,100     |        |          |
| Totale mq                          | 7,890    |   |           |        |          |
| 8889                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 158,98   |
|                                    |          | Targa Fine/Inizio Autostrada                    |           |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 1.85 * 1.6                            | 2,960     |        |          |
| Totale mq                          | 2,960    |   |           |        |          |
| 8890                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 3.693,64 |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 3.75 * 0.5             | 3,750     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 4 * 0.5                | 4,000     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 1 * 4.6 * 0.5              | 2,300     |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 3.75 * 3.8                            | 14,250    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 4 * 2.5                               | 10,000    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 4.9 * 4.5                             | 22,050    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 4.6 * 2.7                             | 12,420    |        |          |
|                                    |          | Totale mq                                       | 68,770    |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 3.75 * 0.5             | 3,750     |        |          |
| Pannello Integrativo 1 * 4 * 0.5   | 2,000    |   |           |        |          |
| Pannello Integrativo 1 * 4.6 * 0.5 | 2,300    |   |           |        |          |
| Targa 1 * 3.85 * 3.8               | 14,630   |   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO                           |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|------------------------------------|----------|---|-----------|--------|----------|
| N.                                 | CODICE   |   |           |        |          |
| 8891                               | H.06.012 | Targa 1 * 4 * 2.5                               | 10,000    | 53,71  | 3.606,63 |
|                                    |          | Targa 1 * 4.9 * 4.5                             | 22,050    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 4.6 * 2.7                             | 12,420    |        |          |
|                                    |          | Totale mq                                       | 67,150    |        |          |
| 8892                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 660,63   |
|                                    |          | Pannello Integrativo 1 * 4.1 * 0.5              | 2,050     |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 4.1 * 2.5                             | 10,250    |        |          |
|                                    |          | Totale mq                                       | 12,300    |        |          |
| 8893                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 2.550,15 |
|                                    |          | Targa 1 * 4 * 2.5                               | 10,000    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 4.4 * 3.4                             | 14,960    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 2.5 * 2                               | 5,000     |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 3.8 * 2.4                             | 9,120     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo su targa 2 * 4 * 0.5       | 4,000     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo su targa 2 * 2.5 * 0.5     | 2,500     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.8 * 0.5     | 1,900     |        |          |
|                                    |          | Totale mq                                       | 47,480    |        |          |
|                                    |          | 8894  | H.06.012  |        |          |
| Targa 1 * 3.5 * 2.3                | 8,050    |   |           |        |          |
| Targa 1 * 2.5 * 2.5                | 6,250    |   |           |        |          |
| Targa 1 * 3 * 1.8                  | 5,400    |   |           |        |          |
| Pannello Integrativo 2 * 2.5 * 0.5 | 2,500    |   |           |        |          |
| Pannello Integrativo 1 * 3 * 0.5   | 1,500    |   |           |        |          |
| Totale mq                          | 23,700   |   |           |        |          |
| 8895                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 795,98   |
|                                    |          | Targa 1 * 3.8 * 2.9                             | 11,020    |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo 2 * 3.8 * 0.5              | 3,800     |        |          |
|                                    |          | Totale mq                                       | 14,820    |        |          |
| 8896                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 1.788,01 |
|                                    |          | Targa 1 * 4.3 * 2.4                             | 10,320    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 3.2 * 2.85                            | 9,120     |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 3.5 * 2.5                             | 8,750     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5     | 1,600     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo su targa 2 * 3.5 * 0.5     | 3,500     |        |          |
| Totale mq                          | 33,290   |   |           |        |          |
| 8897                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 2.711,82 |
|                                    |          | Targa 2 * 4.9 * 2.7                             | 26,460    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 3.7 * 2.7                             | 9,990     |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 5.2 * 2.7                             | 14,040    |        |          |
| Totale mq                          | 50,490   |   |           |        |          |
| 8897                               | H.06.012 | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 3.041,60 |
|                                    |          | Targa 1 * 4 * 3.5                               | 14,000    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 4.4 * 2.4                             | 10,560    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 4.4 * 3.35                            | 14,740    |        |          |
|                                    |          | Targa 1 * 4.3 * 2.6                             | 11,180    |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo su targa 2 * 4 * 0.5       | 4,000     |        |          |
|                                    |          | Pannello Integrativo su targa 1 * 4.3 * 0.5     | 2,150     |        |          |
| Totale mq                          | 56,630   |   |           |        |          |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO                        |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO   | IMPORTO  |
|---------------------------------|------------------------|---|---|----------|----------|
| N.                              | CODICE                 |   |   |          |          |
| 8898                            | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 4.3 * 1.9<br>Targa 1 * 3.2 * 2.3<br>Targa 1 * 3.8 * 2.5<br>Targa 1 * 4.9 * 2.7<br>Targa 1 * 3.7 * 2.7<br>Targa 1 * 4.9 * 2.7<br>Targa 1 * 3.2 * 2.7<br>Targa 1 * 2.8 * 2<br>Targa 1 * 2.3 * 2<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 3.8 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.2 * 0.5<br>Pannello Integrativo su targa 1 * 3.5 * 0.5<br>Pannello Integrativo targa 1 * 2.3 * 0.35<br>Pannello Integrativo su targa 2 * 2.3 * 0.5<br>Totale mq | 8,170<br>7,360<br>9,500<br>13,230<br>9,990<br>13,230<br>8,640<br>5,600<br>4,600<br>1,600<br>3,800<br>1,600<br>1,750<br>0,805<br>2,300<br>92,175 | 53,71    | 4.950,72 |
| 8899                            | H.07.035<br>H.07.035.a | PANNELLI MODULARI DI CURVA<br>- FORNITURA<br>Delineatore modulare di curva a led 11<br>Totale Cadauno   | 11,000<br>11,000  | 342,82   | 3.771,02 |
| 8900                            | H.07.035.a             | - FORNITURA<br>Delineatore modulare di curva a led 18<br>Totale Cadauno   | 18,000<br>18,000  | 342,82   | 6.170,76 |
| <b><i>Rimozione portali</i></b> |                        |   |   |          |          |
| 8901                            | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO<br>Rimozione Monopalo 1<br>Totale Cadauno  | 1,000<br>1,000  | 264,29   | 264,29   |
| 8902                            | H.06.005.a             | - MONOPALO<br>Rimozione Monopalo 1<br>Totale Cadauno  | 1,000<br>1,000  | 264,29   | 264,29   |
| 8903                            | H.06.009<br>H.06.009.a | SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI<br>- A CAVALLETTO<br>Smontaggio portale a cavalletto 0<br>Smontaggio PMV a cavalletto 2<br>Totale Cadauno   | 0,000<br>2,000<br>2,000   | 3.116,55 | 6.233,10 |
| 8904                            | H.06.009.b             | - A BANDIERA<br>Smontaggio portale a bandiera 1<br>Smontaggio PMV a bandiera 0<br>Totale Cadauno  | 1,000<br>0,000<br>1,000   | 831,48   | 831,48   |
| 8905                            | H.06.009.b             | - A BANDIERA<br>Smontaggio portale a bandiera 1<br>Smontaggio PMV a bandiera 0<br>Totale Cadauno  | 1,000<br>0,000<br>1,000   | 831,48   | 831,48   |
| 8906                            | H.06.009.b             | - A BANDIERA<br>Smontaggio PMV a bandiera 1<br>Totale Cadauno   | 1,000<br>1,000  | 831,48   | 831,48   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Sud**

**SG000 - SEGNALETICA**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO  |
|----------------|------------|---|-----------|----------|----------|
| N.             | CODICE     |   |           |          |          |
| 8907           | H.06.009.b | - A BANDIERA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a bandiera 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a bandiera 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 831,48   | 831,48   |
| 8908           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8909           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8910           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8911           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8912           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8913           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8914           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8915           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8916           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8917           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |
|                |            | Smontaggio portale a farfalla 1         | 1,000     |          |          |
|                |            | Smontaggio PMV a farfalla 0             | 0,000     |          |          |
| Totale Cadauno |            |   | 1,000     | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8918           | H.06.009.c | - A FARFALLA                            |           |          |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Sud**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO                  |          |          |
|----------|------------|--|-----------|--------|--------------------------|----------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |                          |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a farfalla 1                                | 1,000     |        |                          |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a farfalla 0                                    | 0,000     |        |                          |          |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |                          | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8919     | H.06.009.c | - A FARFALLA   |           |        |                          |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a farfalla 1                                | 1,000     |        |                          |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a farfalla 0                                    | 0,000     |        |                          |          |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |        |                          | 1.160,60 | 1.160,60 |
| 8920     | H.06.012   | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                |           |        |                          |          |          |
|          |            | Rimozione Targhe su Monopalo 1 * 3 * 3                         | 9,000     |        |                          |          |          |
|          |            | Totale mq  | 9,000     |        |                          | 53,71    | 483,39   |
| 8921     | H.06.012   | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                |           |        |                          |          |          |
|          |            | Rimozione Targhe su Monopalo 1 * 2 * 2                         | 4,000     |        |                          |          |          |
|          |            | Totale mq  | 4,000     |        |                          | 53,71    | 214,84   |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |        | <b>749.940,44</b>        |          |          |
|          |            | <b><u>Totale SG000 - SEGNALETICA Euro</u></b>                  |           |        | <b><u>749.940,44</u></b> |          |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
 Unica  
**DE000 - DEMOLIZIONI**  
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO    |
|----------|----------|--|---|--------|------------|
| N.       | CODICE   |  |   |        |            |
| 8922     | A.03.001 | <b><i>Demolizioni</i></b><br>DEMOLIZIONE DI MURATURE ESCLUSO MURI A SECCO<br>Tav. STD0070-0073<br>marciapiedi<br>1425.00 * 0.15  | 213,750   |        |            |
|          |          | Totale mc  | 213,750   | 16,45  | 3.516,19   |
| 8923     | A.03.003 | DEMOLIZIONE DI FABBRICATI<br>Tav. STD0070-0073<br>Demolizione n. 9 edifici<br>9130.00<br>Demolizione n. 14 tettoie<br>2545.00<br>Demolizione n. 49 baracche<br>3255.00<br>Demolizione n. 6 cabine elettriche<br>135.00   | 9.130,000<br><br>2.545,000<br><br>3.255,000<br><br>135,000  |        |            |
|          |          | Totale mc  | 15.065,000  | 8,30   | 125.039,50 |
| 8924     | A.03.019 | DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br>Tav. STD0070-0073<br>Fondazione barriera B01Na 253.10 * 0.70 * 2.40<br>Fondazione barriera B01Nb 331.85 * 0.50 * 2.40<br>Fondazione barriera B01S 325.00 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B02N 138.20 * 0.50 * 2.40<br>Fondazione barriera B02S 96.10 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B03N 488.20 * 0.50 * 2.20<br>Fondazione barriera B03Sa 162.85 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B03Sb 108.70 * 0.70 * 2.40<br>Fondazione barriera B04N 85.10 * 0.50 * 2.30<br>Fondazione barriera B04S 253.20 * 0.70 * 2.40<br>Fondazione barriera B05N 307.80 * 0.50 * 2.40<br>Fondazione barriera B05S 176.60 * 0.65 * 2.40<br>Fondazione barriera B06N 86.10 * 0.70 * 2.50<br>Fondazione barriera B06S 388.30 * 0.70 * 2.50<br>Fondazione barriera B07N 396.30 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B07S 127.30 * 0.50 * 2.40<br>Fondazione barriera B08Na 377.50 * 0.70 * 2.50<br>Fondazione barriera B08Nb 92.00 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B08S 109.10 * 0.70 * 2.50<br>Fondazione barriera B09N 104.30 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B09S 97.50 * 1.10 * 1.60<br>Fondazione barriera B10N 1035.50 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B10S 425.80 * 0.50 * 3.50<br>Fondazione barriera B11N 53.60 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B11S 692.30 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B12N 153.60 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B12S 93.40 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B13N 174.00 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B13S 361.00 * 0.70 * 2.50<br>Fondazione barriera B14N 133.60 * 0.50 * 2.50<br>Fondazione barriera B14S 81.80 * 0.70 * 2.50 | 425,208<br>398,220<br>406,250<br>165,840<br>120,125<br>537,020<br>203,563<br>182,616<br>97,865<br>425,376<br>369,360<br>275,496<br>150,675<br>679,525<br>495,375<br>152,760<br>660,625<br>115,000<br>190,925<br>130,375<br>171,600<br>1.294,375<br>745,150<br>67,000<br>865,375<br>192,000<br>116,750<br>217,500<br>631,750<br>167,000<br>143,150 |        |            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
 Unica  
**DE000 - DEMOLIZIONI**  
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO           |
|--|------------------------|---|------------|--------|-------------------|
| N.                                     | CODICE                 |   |            |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B15Na 91.70 * 0.60 * 2.50   | 137,550    |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B15Nb 270.80 * 0.60 * 2.50  | 406,200    |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B15Sa 551.50 * 0.70 * 2.50  | 965,125    |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B15Sb 440.00 * 0.50 * 2.50  | 550,000    |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B16N 178.50 * 0.50 * 2.50   | 223,125    |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B16S 111.20 * 0.50 * 2.50   | 139,000    |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B17N 81.00 * 0.50 * 2.50  | 101,250    |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B17S 72.80 * 0.50 * 2.50  | 91,000     |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B18N 141.70 * 0.50 * 2.50   | 177,125    |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B18S 205.60 * 0.50 * 2.50   | 257,000    |        |                   |
|  |                        | Fondazione barriera B19S 94.70 * 0.35 * 3.20  | 106,064    |        |                   |
|  |                        | Totale mc   | 13.947,288 | 25,30  | 352.866,39        |
| 8925                                   | E.05.020               | RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO<br>Tav. STD0070-0073<br>recinzione autostradale<br>32860.00<br>recinzione proprietà private<br>2365.00                                       | 32.860,00  |        |                   |
|  |                        | Totale m  | 2.365,00   |        |                   |
|  |                        | Totale m  | 35.225,00  | 5,53   | 194.794,25        |
| 8926                                   | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Tav. STD0070-0073<br>VIABILITA' LOCALI VL30, VL31, VL32<br>3370.00 * 0.15    | 505,500    |        |                   |
|  |                        | Totale mc   | 505,500    | 4,31   | 2.178,71          |
| 8927                                   | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Tav. STD0070-0073<br>VIABILITA' LOCALI VL30, VL31, VL32<br>3370.00 * 0.15 | 505,500    |        |                   |
|  |                        | Totale mc   | 505,500    | 4,31   | 2.178,71          |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b> |                        |   |            |        | <b>680.573,75</b> |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

Unica

**DE000 - DEMOLIZIONI**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE   |  |           |        |         |
| 8928     | A.03.019 | <p><b><i>Demolizioni</i></b></p> <p>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.</p> <p>Tav. STD0070-0073</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 8952,003 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 8965,465 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 9092,163 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 9330,058 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 9441,294 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 12714,38 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 12849,607 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 13312,868 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 13712,708 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 13850,473 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 13926,028 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 14034,088 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 14394,223 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 14436,835 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 14611,895 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 14819,847 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 14927,974 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 15030,983 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 15138,459 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 15205,275 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 16160,205 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 16305,032 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 16522,387 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 16662,376 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 16828,696 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 17212,861 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 17667,627 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 17949,465 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 18274,162 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 18553,047 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 18795,765 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 18807,491 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 19225,168 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 19341,739 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 19554,275 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 19861,597 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 19897,609 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 20342,313 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 20969,186 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 21206,095 2.00 * 4.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 9123,544 2.50 * 5.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 13435,028 2.50 * 5.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 13693,38 2.50 * 5.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 13887,258 2.50 * 5.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 14678,883 2.50 * 5.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 15351,184 2.50 * 5.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 16230,115 2.50 * 5.00 * 2.50</p> <p>Demolizione fondazione Portale a Pk 16677,029 2.50 * 5.00 * 2.50</p> |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**DE000 - DEMOLIZIONI**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|----------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |                |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 21427,125 2.50 * 5.00 * 2.50   | 31,250         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 9152,983 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50   | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 9573,16 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 9578 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50   | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 10280,92 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50   | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 10291,372 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 10566,9 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 10898,882 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 11261,61 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50   | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 11572,146 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 12012,938 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 12222,302 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 12601,645 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 12937,883 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 13518,942 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 13521,714 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 13956,042 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 14332,243 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 14349,503 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 14906,008 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 15137,563 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 15476,513 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 15688,754 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 15693,046 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 16061,673 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 16072,142 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 16398,161 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 16458,177 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 17087,123 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 17631,03 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50   | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 17823,236 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 18230,988 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 18610,482 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 18642,861 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 18975,787 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 19400,759 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 19768,956 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 20109,536 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 20116,083 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 20491,856 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 20866,555 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 21271,521 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 21557,788 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 21805,941 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Demolizione fondazione Portale a Pk 22055,146 2.00 * 2.50 * 5.00 * 2.50  | 62,500         |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 3.831,250      | 25,30  | 96.930,63 |
| 8929     | H.06.009<br>H.06.009.a | SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI<br>- A CAVALLETTA<br>Tav. STD0070-0073<br>Rimozione portale PMV - kg. 12000 - a Pk 15466,655 1.00<br>Rimozione portale PMV - kg. 12000 - a Pk 15678,799 1.00 | 1,000<br>1,000 |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**

Unica

**DE000 - DEMOLIZIONI**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                       | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO    |
|----------|------------|---|-----------|----------|------------|
| N.       | CODICE     |   |           |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 12000 - a Pk 15683,091 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 12000 - a Pk 16052,596 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 9142,624 1.00        | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 9563,204 1.00        | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 9568,044 1.00        | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 10272,684 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 10280,263 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 10556,946 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 10888,939 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 11252,308 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 11560,033 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 12003,652 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 12210,752 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 12591,814 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 12927,926 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 13509,49 1.00        | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 13510,611 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 13946,098 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 14322,911 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 14338,818 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 14896,052 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 15127,607 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 16060,793 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 16386,596 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 16448,221 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 17072,61 1.00        | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 17619,297 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 17814,934 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 18221,048 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 18600,542 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 18632,911 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 18965,831 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 19392,498 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 19757,938 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 20099,581 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 20106,128 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 20481,901 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 20856,601 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 21261,564 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 21547,833 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 21797,443 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale PMV - kg. 20000 - a Pk 22043,894 1.00       | 1,000     |          |            |
|          |            | Totale Cadauno  | 44,000    | 3.116,55 | 137.128,20 |
| 8930     | H.06.009.b | - A BANDIERA  |           |          |            |
|          |            | Tav. STD0070-0073   |           |          |            |
|          |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 2400 - a Pk 13303,347 1.00 | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 2400 - a Pk 13840,53 1.00  | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 2400 - a Pk 18264,239 1.00 | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 2400 - a Pk 18543,091 1.00 | 1,000     |          |            |
|          |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 2400 - a Pk 19542,98 1.00  | 1,000     |          |            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**DE000 - DEMOLIZIONI**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO   |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                      | QUANTITA' | PREZZO  | IMPORTO           |        |           |
|--|------------|---|-----------|---|-------------------|--------|-----------|
| N.   | CODICE     |   |           |   |                   |        |           |
| 8931   | H.06.009.c | Rimozione portale a bandiera - kg. 2400 - a Pk 19851,859 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 2400 - a Pk 19887,654 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 2400 - a Pk 21196,141 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 3000 - a Pk 9113,588 1.00  | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 3000 - a Pk 13423,95 1.00  | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 3000 - a Pk 13683,425 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 3000 - a Pk 13877,316 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 3000 - a Pk 14668,937 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 3000 - a Pk 15341,228 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 3000 - a Pk 16220,853 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 3000 - a Pk 16667,078 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a bandiera - kg. 3000 - a Pk 21417,172 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Totale Cadauno  |           |   | 17,000            | 831,48 | 14.135,16 |
|  |            |   |           | - A FARFALLA  |                   |        |           |
|  |            |   |           | Tav. STD0070-0073   |                   |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 8942,079 1.00  | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 8955,541 1.00  | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 9082,239 1.00  | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 9320,134 1.00  | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 9431,371 1.00  | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 12704,459 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 12839,685 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 13702,793 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 13916,115 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 14025,736 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 14383,979 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 14426,919 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 14602,236 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 14809,924 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 14918,05 1.00  | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 15021,059 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 15128,536 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 15195,351 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 16148,577 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 16295,941 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 16512,468 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 16652,457 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 16818,636 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 17204,145 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 17660,118 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 17939,543 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 18785,847 1.00 | 1,000             |        |           |
|  |            |   |           | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 18797,57 1.00  | 1,000             |        |           |
|  |            | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 19216,125 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 19330,126 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 20332,391 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
|  |            | Rimozione portale a farfalla - kg. 3000 - a Pk 20959,265 1.00 | 1,000     |   |                   |        |           |
| Totale Cadauno   |            |   | 32,000    | 1.160,60  | 37.139,20         |        |           |
| <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |            |   |           |   | <b>285.333,19</b> |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

**Unica**

**DE000 - DEMOLIZIONI**

**SIC00 - Barriere di sicurezza**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |         |
| 8932     | G.05.030<br>G.05.030.a | <p><b><u>Demolizioni</u></b><br/>SMONTAGGIO DI BARRIERA ANTIRUMORE COMPLETA<br/>- COMPOSTA DA PANNELLI IN:<br/>Tav. STD0070-0073<br/>quota pannellatura cieca 78%</p> <p>Barriera B01Na - Verticale 251.80 * 5.50 * (78%)<br/>- Sbalzo 236.90 * 6.40 * (78%)</p> <p>Barriera B01Nb - Verticale 329.95 * 5.20 * (78%)</p> <p>Barriera B01S - Verticale 324.10 * 5.05 * (78%)</p> <p>Barriera B02N - Verticale 138.20 * 5.30 * (78%)</p> <p>Barriera B02S - Verticale 95.60 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B03N - Verticale 488.10 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B03Sa - Verticale 162.70 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B03Sb - Verticale 108.70 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B04N - Verticale 84.30 * 5.40 * (78%)<br/>- Sbalzo 84.20 * 6.10 * (78%)</p> <p>Barriera B04S - Verticale 252.00 * 5.00 * (78%)<br/>- Sbalzo 235.60 * 6.50 * (78%)</p> <p>Barriera B05N - Verticale 305.30 * 5.00 * (78%)<br/>- Sbalzo 84.00 * 6.20 * (78%)</p> <p>Barriera B05S - Verticale 175.70 * 5.00 * (78%)<br/>- Sbalzo 157.50 * 6.20 * (78%)</p> <p>Barriera B06N - Verticale 84.20 * 5.50 * (78%)<br/>- Sbalzo 85.00 * 6.10 * (78%)</p> <p>Barriera B06S - Verticale 388.10 * 5.00 * (78%)<br/>- Sbalzo 390.20 * 6.20 * (78%)</p> <p>Barriera B07N - Verticale 395.30 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B07S - Verticale 126.10 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B08Na - Verticale 374.30 * 5.00 * (78%)<br/>- Sbalzo 359.10 * 6.40 * (78%)</p> <p>Barriera B08Nb - Verticale 92.00 * 4.00 * (78%)</p> <p>Barriera B08S - Verticale 102.10 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B09N - Verticale 104.30 * 4.00 * (78%)</p> <p>Barriera B09S - Verticale 96.70 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B10N - Verticale 1035.30 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B10S - Verticale 425.80 * 3.10 * (78%)<br/>- Sbalzo 168.50 * 7.40 * (78%)</p> <p>Barriera B11N - Verticale 53.60 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B11S - Verticale 691.60 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B12N - Verticale 153.60 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B12S - Verticale 93.40 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B13N - Verticale 173.60 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B13S - Verticale 360.70 * 5.00 * (78%)<br/>- Sbalzo 365.00 * 6.20 * (78%)</p> <p>Barriera B14N - Verticale 133.60 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B14S - Verticale 81.50 * 5.00 * (78%)<br/>- Sbalzo 80.80 * 6.20 * (78%)</p> <p>Barriera B15Na - Verticale 91.70 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B15Nb - Verticale 269.20 * 5.00 * (78%)</p> <p>Barriera B15Sa - Verticale 551.30 * 5.00 * (78%)<br/>- Sbalzo 491.60 * 6.40 * (78%)</p> |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
 Unica  
**DE000 - DEMOLIZIONI**  
**SIC00 - Barriere di sicurezza**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO      |
|----------|------------|---|------------|--------|--------------|
| N.       | CODICE     |   |            |        |              |
|          |            | Barriera B15Sb - Verticale 440.00 * 5.00 * (78%)  | 1.716,000  |        |              |
|          |            | Barriera B16N - Verticale 178.50 * 5.00 * (78%)   | 696,150    |        |              |
|          |            | Barriera B16S - Verticale 111.20 * 5.00 * (78%)   | 433,680    |        |              |
|          |            | Barriera B17N - Verticale 81.00 * 5.00 * (78%)  | 315,900    |        |              |
|          |            | Barriera B17S - Verticale 72.80 * 5.00 * (78%)  | 283,920    |        |              |
|          |            | Barriera B18N - Verticale 141.70 * 5.00 * (78%)   | 552,630    |        |              |
|          |            | Barriera B18S - Verticale 205.60 * 5.00 * (78%)   | 801,840    |        |              |
|          |            | Barriera B19S - Verticale 94.70 * 3.05 * (78%)  | 225,291    |        |              |
|          |            | Totale mq   | 51.625,626 | 29,37  | 1.516.244,64 |
| 8933     | G.05.030.c | - COMPOSTA DA PANNELLI IN VETRO INCOLORE<br>Tav. STD0070-0073<br>quota pannellatura cieca 22% |            |        |              |
|          |            | Barriera B01Na - Verticale 251.80 * 5.50 * (22%)  | 304,678    |        |              |
|          |            | - Sbalzo 236.90 * 6.40 * (22%)  | 333,555    |        |              |
|          |            | Barriera B01Nb - Verticale 329.95 * 5.20 * (22%)  | 377,463    |        |              |
|          |            | Barriera B01S - Verticale 324.10 * 5.05 * (22%)   | 360,075    |        |              |
|          |            | Barriera B02N - Verticale 138.20 * 5.30 * (22%)   | 161,141    |        |              |
|          |            | Barriera B02S - Verticale 95.60 * 5.00 * (22%)  | 105,160    |        |              |
|          |            | Barriera B03N - Verticale 488.10 * 5.00 * (22%)   | 536,910    |        |              |
|          |            | Barriera B03Sa - Verticale 162.70 * 5.00 * (22%)  | 178,970    |        |              |
|          |            | Barriera B03Sb - Verticale 108.70 * 5.00 * (22%)  | 119,570    |        |              |
|          |            | Barriera B04N - Verticale 84.30 * 5.40 * (22%)  | 100,148    |        |              |
|          |            | - Sbalzo 84.20 * 6.10 * (22%)   | 112,996    |        |              |
|          |            | Barriera B04S - Verticale 252.00 * 5.00 * (22%)   | 277,200    |        |              |
|          |            | - Sbalzo 235.60 * 6.50 * (22%)  | 336,908    |        |              |
|          |            | Barriera B05N - Verticale 305.30 * 5.00 * (22%)   | 335,830    |        |              |
|          |            | - Sbalzo 84.00 * 6.20 * (22%)   | 114,576    |        |              |
|          |            | Barriera B05S - Verticale 175.70 * 5.00 * (22%)   | 193,270    |        |              |
|          |            | - Sbalzo 157.50 * 6.20 * (22%)  | 214,830    |        |              |
|          |            | Barriera B06N - Verticale 84.20 * 5.50 * (22%)  | 101,882    |        |              |
|          |            | - Sbalzo 85.00 * 6.10 * (22%)   | 114,070    |        |              |
|          |            | Barriera B06S - Verticale 388.10 * 5.00 * (22%)   | 426,910    |        |              |
|          |            | - Sbalzo 390.20 * 6.20 * (22%)  | 532,233    |        |              |
|          |            | Barriera B07N - Verticale 395.30 * 5.00 * (22%)   | 434,830    |        |              |
|          |            | Barriera B07S - Verticale 126.10 * 5.00 * (22%)   | 138,710    |        |              |
|          |            | Barriera B08Na - Verticale 374.30 * 5.00 * (22%)  | 411,730    |        |              |
|          |            | - Sbalzo 359.10 * 6.40 * (22%)  | 505,613    |        |              |
|          |            | Barriera B08Nb - Verticale 92.00 * 4.00 * (22%)   | 80,960     |        |              |
|          |            | Barriera B08S - Verticale 102.10 * 5.00 * (22%)   | 112,310    |        |              |
|          |            | Barriera B09N - Verticale 104.30 * 4.00 * (22%)   | 91,784     |        |              |
|          |            | Barriera B09S - Verticale 96.70 * 5.00 * (22%)  | 106,370    |        |              |
|          |            | Barriera B10N - Verticale 1035.30 * 5.00 * (22%)  | 1.138,830  |        |              |
|          |            | Barriera B10S - Verticale 425.80 * 3.10 * (22%)   | 290,396    |        |              |
|          |            | - Sbalzo 168.50 * 7.40 * (22%)  | 274,318    |        |              |
|          |            | Barriera B11N - Verticale 53.60 * 5.00 * (22%)  | 58,960     |        |              |
|          |            | Barriera B11S - Verticale 691.60 * 5.00 * (22%)   | 760,760    |        |              |
|          |            | Barriera B12N - Verticale 153.60 * 5.00 * (22%)   | 168,960    |        |              |
|          |            | Barriera B12S - Verticale 93.40 * 5.00 * (22%)  | 102,740    |        |              |
|          |            | Barriera B13N - Verticale 173.60 * 5.00 * (22%)   | 190,960    |        |              |
|          |            | Barriera B13S - Verticale 360.70 * 5.00 * (22%)   | 396,770    |        |              |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
 Unica  
**DE000 - DEMOLIZIONI**  
**SIC00 - Barriere di sicurezza**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE         | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO                    |
|----------|--------|--|------------|--------|----------------------------|
| N.       | CODICE |  |            |        |                            |
|          |        | - Sbalzo 365.00 * 6.20 * (22%)                   | 497,860    |        |                            |
|          |        | Barriera B14N - Verticale 133.60 * 5.00 * (22%)  | 146,960    |        |                            |
|          |        | Barriera B14S - Verticale 81.50 * 5.00 * (22%)   | 89,650     |        |                            |
|          |        | - Sbalzo 80.80 * 6.20 * (22%)                    | 110,211    |        |                            |
|          |        | Barriera B15Na - Verticale 91.70 * 5.00 * (22%)  | 100,870    |        |                            |
|          |        | Barriera B15Nb - Verticale 269.20 * 5.00 * (22%) | 296,120    |        |                            |
|          |        | Barriera B15Sa - Verticale 551.30 * 5.00 * (22%) | 606,430    |        |                            |
|          |        | - Sbalzo 491.60 * 6.40 * (22%)                   | 692,173    |        |                            |
|          |        | Barriera B15Sb - Verticale 440.00 * 5.00 * (22%) | 484,000    |        |                            |
|          |        | Barriera B16N - Verticale 178.50 * 5.00 * (22%)  | 196,350    |        |                            |
|          |        | Barriera B16S - Verticale 111.20 * 5.00 * (22%)  | 122,320    |        |                            |
|          |        | Barriera B17N - Verticale 81.00 * 5.00 * (22%)   | 89,100     |        |                            |
|          |        | Barriera B17S - Verticale 72.80 * 5.00 * (22%)   | 80,080     |        |                            |
|          |        | Barriera B18N - Verticale 141.70 * 5.00 * (22%)  | 155,870    |        |                            |
|          |        | Barriera B18S - Verticale 205.60 * 5.00 * (22%)  | 226,160    |        |                            |
|          |        | Barriera B19S - Verticale 94.70 * 3.05 * (22%)   | 63,544     |        |                            |
|          |        | Totale mq  | 14.561,074 | 48,95  | 712.764,57                 |
|          |        | <b>Totale SIC00 - Barriere di sicurezza Euro</b> |            |        | <b>2.229.009,21</b>        |
|          |        | <b>Totale DE000 - DEMOLIZIONI Euro</b>           |            |        | <b><u>3.194.916,15</u></b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
 Unica  
**PA000 - PAVIMENTAZIONI**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------|---|-------------------------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE     |   |                         |        |                   |
| 8934     | D.01.001   | <b><i>Arginello potenziato</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>Area in sez. = 0.321 mq<br>2 * 13500.00 * 0.321 | 8.667,000               | 25,24  | 218.755,08        |
|          | D.01.001.a |   | Totale mc<br>8.667,000  |        |                   |
| 8935     | D.01.003   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>Area in sez. = 0.422 mq<br>2 * 13500.00 * 0.422   | 11.394,000              | 40,97  | 466.812,18        |
|          |            |   | Totale mc<br>11.394,000 |        |                   |
|          |            | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>   |                         |        | <b>685.567,26</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**LVS - LAVORI STRADALI**  
**Unica**  
**PA000 - PAVIMENTAZIONI**  
**RPA00 - Risanamento emergenza**

| ARTICOLO   |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                                 | PREZZO | IMPORTO             |
|--|------------------------|---|---|--------|---------------------|
| N.   | CODICE                 |   |   |        |                     |
| 8936   | D.01.052               | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>65513 * 29   | 1.899.877,00<br>Totale mq*cm 1.899.877,00 | 0,42   | 797.948,34          |
| 8937   | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Giunto<br>2 * (65513/3.00) * 0.25 * 5   | 54.594,18<br>Totale mq*cm 54.594,18       | 0,42   | 22.929,56           |
| 8938   | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>65513 * 0.25                            | 16.378,250<br>Totale mc 16.378,250        | 4,31   | 70.590,26           |
| 8939   | D.01.003               | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>65513 * 0.25  | 16.378,250<br>Totale mc 16.378,250        | 40,97  | 671.016,90          |
| 8940   | D.01.005<br>D.01.005.e | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>65513 * 0.2  | 13.102,600<br>Totale mc 13.102,600        | 137,43 | 1.800.690,32        |
| 8941   | D.01.017<br>D.01.017.i | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>65513 * 0.05   | 3.275,650<br>Totale mc 3.275,650          | 154,57 | 506.317,22          |
| 8942   | D.01.017.i             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Vedi tabulati<br>Giunto Risanamento RP4 - Lunghezza da CAD<br>2 * (65513/3.00) * 0.25 * 0.05  | 545,942<br>Totale mc 545,942              | 154,57 | 84.386,25           |
| 8943   | D.01.043<br>D.01.043.b | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>65513  | 65.513,000<br>Totale mq 65.513,000        | 0,88   | 57.651,44           |
| 8944   | D.01.043.b             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Vedi tabulati<br>Giunto Risanamento RP4 - Lunghezza da CAD<br>2 * (65513/3.00) * 0.25   | 10.918,834<br>Totale mq 10.918,834        | 0,88   | 9.608,57            |
| 8945   | PA.D.001               | Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso a caldo con resistenza di 50kN/m nelle due direzioni per rinforzo.<br>2 * (65513/3.00) * 0.5 | 21.837,667<br>Totale mq 21.837,667        | 8,28   | 180.815,88          |
| <b>Totale RPA00 - Risanamento emergenza Euro</b> |                        |   |   |        | <b>4.201.954,74</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Unica

#### PA000 - PAVIMENTAZIONI

#### RPA01 - Risanamenti pavimentazione RP1

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                           | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|-------------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |                                     |        |           |
| 8946     | D.01.052               | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Risanamento RP1<br>(350+275) * 3.50 * 34                                  | 74.375,00<br>Totale mq*cm 74.375,00 | 0,42   | 31.237,50 |
| 8947     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Giunto Risanamento RP1<br>2 * (350+275) * 0.25 * 5   | 1.562,50<br>Totale mq*cm 1.562,50   | 0,42   | 656,25    |
| 8948     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Risanamento RP1<br>(350+275) * 3.50 * 0.3                      | 656,250<br>Totale mc 656,250        | 4,31   | 2.828,44  |
| 8949     | D.01.003               | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Risanamento RP1<br>(350+275) * 3.50 * 0.3  | 656,250<br>Totale mc 656,250        | 40,97  | 26.886,56 |
| 8950     | D.01.005<br>D.01.005.e | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Risanamento RP1<br>(350+275) * 3.50 * 0.25                                  | 546,875<br>Totale mc 546,875        | 137,43 | 75.157,03 |
| 8951     | D.01.017<br>D.01.017.i | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Risanamento RP1<br>(350+275) * 3.50 * 0.05  | 109,375<br>Totale mc 109,375        | 154,57 | 16.906,09 |
| 8952     | D.01.017.i             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Giunto Risanamento RP1<br>2 * (275+350) * 0.25 * 0.05  | 15,625<br>Totale mc 15,625          | 154,57 | 2.415,16  |
| 8953     | D.01.043<br>D.01.043.b | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Risanamento RP1<br>(350+275) * 3.50   | 2.187,500<br>Totale mq 2.187,500    | 0,88   | 1.925,00  |
| 8954     | D.01.043.b             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Giunto Risanamento RP1<br>2 * (275+350) * 0.25   | 312,500<br>Totale mq 312,500        | 0,88   | 275,00    |
| 8955     | PA.D.001               | Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso a caldo con resistenza di 50kN/m nelle due direzioni per rinforzo.<br>Giunto Risanamento RP1<br>2 * (350+275) * 0.5 | 625,000                             |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

Unica

**PA000 - PAVIMENTAZIONI**

**RPA01 - Risanamenti pavimentazione RP1**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|--------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                   |
|          |        | Totale mq   | 625,000   | 8,28   | 5.175,00          |
|          |        | <b>Totale RPA01 - Risanamenti pavimentazione RP1 Euro</b> |           |        | <b>163.462,03</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Unica

#### PA000 - PAVIMENTAZIONI

#### RPA02 - Risanamenti pavimentazione RP2

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO           |
|---|------------------------|---|------------|--------|-------------------|
| N.  | CODICE                 |   |            |        |                   |
| <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b>             |                        |   |            |        |                   |
| 8956  | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Risanamento RP2<br>2400 * 3.50 * 29   | 243.600,00 |        |                   |
|   |                        | Totale mq*cm  | 243.600,00 | 0,42   | 102.312,00        |
| 8957  | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Giunto Risanamento RP2<br>2 * 2400 * 0.25 * 5   | 6.000,00   |        |                   |
|   |                        | Totale mq*cm  | 6.000,00   | 0,42   | 2.520,00          |
| <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>                         |                        |   |            |        |                   |
| 8958  | D.01.005<br>D.01.005.e | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Risanamento RP2<br>2400 * 3.50 * 0.2  | 1.680,000  |        |                   |
|   |                        | Totale mc   | 1.680,000  | 137,43 | 230.882,40        |
| 8959  | D.01.017<br>D.01.017.i | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Risanamento RP2<br>2400 * 3.50 * 0.05  | 420,000    |        |                   |
|   |                        | Totale mc   | 420,000    | 154,57 | 64.919,40         |
| 8960  | D.01.017.i             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Giunto Risanamento RP2<br>2 * 2400 * 0.25 * 0.05  | 60,000     |        |                   |
|   |                        | Totale mc   | 60,000     | 154,57 | 9.274,20          |
| 8961  | D.01.043<br>D.01.043.b | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Risanamento RP2<br>2400 * 3.50   | 8.400,000  |        |                   |
|   |                        | Totale mq   | 8.400,000  | 0,88   | 7.392,00          |
| 8962  | D.01.043.b             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Giunto Risanamento RP2<br>2 * 2400 * 0.25   | 1.200,000  |        |                   |
|   |                        | Totale mq   | 1.200,000  | 0,88   | 1.056,00          |
| 8963  | PA.D.001               | Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso a caldo con resistenza di 50kN/m nelle due direzioni per rinforzo.<br>Giunto Risanamento RP2<br>2 * 2400 * 0.5 | 2.400,000  |        |                   |
|   |                        | Totale mq   | 2.400,000  | 8,28   | 19.872,00         |
| <b>Totale RPA02 - Risanamenti pavimentazione RP2 Euro</b> |                        |   |            |        | <b>438.228,00</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**PA000 - PAVIMENTAZIONI**
**RPA03 - Risanamenti pavimentazione RP1**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO           |
|---|------------------------|---|------------|--------|-------------------|
| N.  | CODICE                 |   |            |        |                   |
| <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b>             |                        |   |            |        |                   |
| 8964  | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Risanamento RP3<br>(350+1810) * 3.50 * 34   | 257.040,00 |        |                   |
|   |                        | Totale mq*cm  | 257.040,00 | 0,42   | 107.956,80        |
| 8965  | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Giunto Risanamento RP3<br>2 * (350+1810) * 0.25 * 5   | 5.400,00   |        |                   |
|   |                        | Totale mq*cm  | 5.400,00   | 0,42   | 2.268,00          |
| <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>                         |                        |   |            |        |                   |
| 8966  | D.01.005<br>D.01.005.e | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Risanamento RP3<br>(350+1810) * 3.50 * 0.25   | 1.890,000  |        |                   |
|   |                        | Totale mc   | 1.890,000  | 137,43 | 259.742,70        |
| 8967  | D.01.017<br>D.01.017.i | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Risanamento RP3<br>(350+1810) * 3.50 * 0.05  | 378,000    |        |                   |
|   |                        | Totale mc   | 378,000    | 154,57 | 58.427,46         |
| 8968  | D.01.017.i             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Giunto Risanamento RP3<br>2 * (350+1810) * 0.25 * 0.05  | 54,000     |        |                   |
|   |                        | Totale mc   | 54,000     | 154,57 | 8.346,78          |
| 8969  | D.01.043<br>D.01.043.b | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Risanamento RP3<br>(350+1810) * 3.50   | 7.560,000  |        |                   |
|   |                        | Totale mq   | 7.560,000  | 0,88   | 6.652,80          |
| 8970  | D.01.043.b             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Giunto Risanamento RP3<br>2 * (350+1810) * 0.25   | 1.080,000  |        |                   |
|   |                        | Totale mq   | 1.080,000  | 0,88   | 950,40            |
| 8971  | PA.D.001               | Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso a caldo con resistenza di 50kN/m nelle due direzioni per rinforzo.<br>Giunto Risanamento RP3<br>2 * (350+1810) * 0.5 | 2.160,000  |        |                   |
|   |                        | Totale mq   | 2.160,000  | 8,28   | 17.884,80         |
| <b>Totale RPA03 - Risanamenti pavimentazione RP1 Euro</b> |                        |   |            |        | <b>462.229,74</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Unica

#### PA000 - PAVIMENTAZIONI

#### RPA04 - Risanamenti pavimentazione RP4

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                                 | PREZZO | IMPORTO      |
|----------|------------------------|--|---|--------|--------------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |              |
| 8972     | D.01.052               | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Risanamento RP4<br>(345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 3.50 * 29                                  | 1.715.350,00<br>Totale mq*cm 1.715.350,00 | 0,42   | 720.447,00   |
| 8973     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>Giunto Risanamento RP4<br>2 * (345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 0.25 * 5   | 42.250,00<br>Totale mq*cm 42.250,00       | 0,42   | 17.745,00    |
| 8974     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Risanamento RP4<br>(345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 3.50 * 0.3                      | 17.745,000<br>Totale mc 17.745,000        | 4,31   | 76.480,95    |
| 8975     | D.01.003               | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Risanamento RP4<br>(345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 3.50 * 0.3  | 17.745,000<br>Totale mc 17.745,000        | 40,97  | 727.012,65   |
| 8976     | D.01.005<br>D.01.005.e | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Risanamento RP4<br>(345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 3.50 * 0.2                                   | 11.830,000<br>Totale mc 11.830,000        | 137,43 | 1.625.796,90 |
| 8977     | D.01.017<br>D.01.017.i | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Risanamento RP4<br>(345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 3.50 * 0.05  | 2.957,500<br>Totale mc 2.957,500          | 154,57 | 457.140,78   |
| 8978     | D.01.017.i             | - CON BITUME MODIFICATO HARD<br>Giunto Risanamento RP4<br>2 * (345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 0.25 * 0.05  | 422,500<br>Totale mc 422,500              | 154,57 | 65.305,83    |
| 8979     | D.01.043<br>D.01.043.b | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Risanamento RP4<br>(345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 3.50   | 59.150,000<br>Totale mq 59.150,000        | 0,88   | 52.052,00    |
| 8980     | D.01.043.b             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA<br>Giunto Risanamento RP4<br>2 * (345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 0.25   | 8.450,000<br>Totale mq 8.450,000          | 0,88   | 7.436,00     |
| 8981     | PA.D.001               | Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso a caldo con resistenza di 50kN/m nelle due direzioni per rinforzo.<br>Giunto Risanamento RP4<br>2 * (345+5035+2575+4765+2010+2090+80) * 0.5 | 16.900,000                                |        |              |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**LVS - LAVORI STRADALI**

Unica

**PA000 - PAVIMENTAZIONI**

**RPA04 - Risanamenti pavimentazione RP4**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO             |
|----------|--------|---|------------|--------|---------------------|
| N.       | CODICE |   |            |        |                     |
|          |        | Totale mq   | 16.900,000 | 8,28   | 139.932,00          |
|          |        | <b>Totale RPA04 - Risanamenti pavimentazione RP4 Euro</b> |            |        | <b>3.889.349,11</b> |
|          |        | <b>Totale PA000 - PAVIMENTAZIONI Euro</b>                 |            |        | <b>9.840.790,88</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Unica

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 8982     | H.02.500   | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI                       |           |        |         |
|          | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 11                             | 11,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 11,000    | 7,38   | 81,18   |
| 8983     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6                              | 6,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 7,38   | 44,28   |
| 8984     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 2                              | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 7,38   | 14,76   |
| 8985     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 18                             | 18,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 18,000    | 7,38   | 132,84  |
| 8986     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 8                              | 8,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 8,000     | 7,38   | 59,04   |
| 8987     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 3                              | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 7,38   | 22,14   |
| 8988     | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno singolo 11                             | 11,000    |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 11,000    | 7,38   | 81,18   |
| 8989     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
| 8990     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1 | 1,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
| 8991     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 8992     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 11,92  | 35,76   |
| 8993     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 8994     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2 | 2,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 8995     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 3 | 3,000     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 11,92  | 35,76   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |         |
| 8996     | H.02.500.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 2                         | 2,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     | 11,92  | 23,84   |
| 8997     | H.02.500.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1                         | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 11,92  | 11,92   |
| 8998     | H.02.500.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 18                        | 18,000    |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 18,000    | 11,92  | 214,56  |
| 8999     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 2 | 2,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     | 19,02  | 38,04   |
| 9000     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 19,02  | 19,02   |
| 9001     | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 3 | 3,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 3,000     | 19,02  | 57,06   |
| 9002     | H.02.510<br>H.02.510.a | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6                              | 6,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
| 9003     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 4   | 4,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 4,000     | 18,42  | 73,68   |
| 9004     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 2   | 2,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     | 18,42  | 36,84   |
| 9005     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 1   | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 9006     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7   | 7,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 7,000     | 18,42  | 128,94  |
| 9007     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 10  | 10,000    |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 10,000    | 18,42  | 184,20  |
| 9008     | H.02.510.a             | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6   | 6,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 6,000     | 18,42  | 110,52  |
| 9009     | H.02.510.b             | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1                               | 1,000     |        |         |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 29,46  | 29,46   |
| 9010     | H.02.510.b             | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE  |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Unica

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 9011     | H.02.510.b | Rimozione di coppia di sostegni 2   | 2,000     | 29,46  | 58,92    |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |          |
| 9012     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1   | 1,000     | 29,46  | 29,46    |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |          |
| 9013     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1   | 1,000     | 29,46  | 29,46    |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |          |
| 9014     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1   | 1,000     | 29,46  | 29,46    |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |          |
| 9015     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1   | 1,000     | 29,46  | 29,46    |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |          |
| 9016     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1   | 1,000     | 29,46  | 29,46    |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |          |
| 9017     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 3   | 3,000     | 29,46  | 88,38    |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     |        |          |
| 9018     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1   | 1,000     | 29,46  | 29,46    |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |          |
| 9019     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1   | 1,000     | 49,11  | 49,11    |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     |        |          |
| 9020     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2   | 2,000     | 49,11  | 98,22    |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |          |
| 9021     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 3   | 3,000     | 49,11  | 147,33   |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000     |        |          |
| 9022     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 2   | 2,000     | 49,11  | 98,22    |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     |        |          |
| 9023     | H.01.018.b | <b>Segnaletica orizzontale</b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO DRENANTE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 2852.31 | 2.852,31  | 1,50   | 4.278,47 |
|          |            | Totale m  | 2.852,31  |        |          |
| 9024     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Unica

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
| 9025     | H.01.018.b | Stisce continue e discontinue 15 cm 1782.89  | 1.782,89  | 1,50   | 2.674,34 |
|          |            | Totale m   | 1.782,89  |        |          |
| 9026     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1068.17 | 1.068,17  | 1,50   | 1.602,26 |
|          |            | Totale m   | 1.068,17  |        |          |
| 9027     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1374.68 | 1.374,68  | 1,50   | 2.062,02 |
|          |            | Totale m   | 1.374,68  |        |          |
| 9028     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 577.92  | 577,92    | 1,50   | 866,88   |
|          |            | Totale m   | 577,92    |        |          |
| 9029     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1052.48 | 1.052,48  | 1,50   | 1.578,72 |
|          |            | Totale m   | 1.052,48  |        |          |
| 9030     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1091.8  | 1.091,80  | 1,50   | 1.637,70 |
|          |            | Totale m   | 1.091,80  |        |          |
| 9031     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 2394.58 | 2.394,58  | 1,50   | 3.591,87 |
|          |            | Totale m   | 2.394,58  |        |          |
| 9032     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 2763.2  | 2.763,20  | 1,50   | 4.144,80 |
|          |            | Totale m   | 2.763,20  |        |          |
| 9033     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1304.45 | 1.304,45  | 1,50   | 1.956,68 |
|          |            | Totale m   | 1.304,45  |        |          |
| 9034     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1185.66 | 1.185,66  | 1,50   | 1.778,49 |
|          |            | Totale m   | 1.185,66  |        |          |
| 9035     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 960.4   | 960,40    | 1,50   | 1.440,60 |
|          |            | Totale m   | 960,40    |        |          |
| 9036     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1849.46 | 1.849,46  | 1,50   | 2.774,19 |
|          |            | Totale m   | 1.849,46  |        |          |
| 9037     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 2844.96 | 2.844,96  | 1,50   | 4.267,44 |
|          |            | Totale m   | 2.844,96  |        |          |
| 9038     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 790.5   | 790,50    | 1,50   | 1.185,75 |
|          |            | Totale m   | 790,50    |        |          |
| 9038     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 2103.5  | 2.103,50  | 1,50   | 3.155,25 |
|          |            | Totale m   | 2.103,50  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Unica

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |           |
| 9039     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1624.51 | 1.624,51  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.624,51  | 1,50   | 2.436,77  |
| 9040     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1258.45 | 1.258,45  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.258,45  | 1,50   | 1.887,68  |
| 9041     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 6949.25 | 6.949,25  |        |           |
|          |            | Totale m   | 6.949,25  | 1,50   | 10.423,88 |
| 9042     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 8539.32 | 8.539,32  |        |           |
|          |            | Totale m   | 8.539,32  | 1,50   | 12.808,98 |
| 9043     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1663.58 | 1.663,58  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.663,58  | 1,50   | 2.495,37  |
| 9044     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 832.93  | 832,93    |        |           |
|          |            | Totale m   | 832,93    | 1,50   | 1.249,40  |
| 9045     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 808.17  | 808,17    |        |           |
|          |            | Totale m   | 808,17    | 1,50   | 1.212,26  |
| 9046     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 931.48  | 931,48    |        |           |
|          |            | Totale m   | 931,48    | 1,50   | 1.397,22  |
| 9047     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Stisce continue e discontinue 15 cm 1474.33 | 1.474,33  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.474,33  | 1,50   | 2.211,50  |
| 9048     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 7914.34 | 7.914,34  |        |           |
|          |            | Totale m   | 7.914,34  | 2,44   | 19.310,99 |
| 9049     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 3283.51 | 3.283,51  |        |           |
|          |            | Totale m   | 3.283,51  | 2,44   | 8.011,76  |
| 9050     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1990.59 | 1.990,59  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.990,59  | 2,44   | 4.857,04  |
| 9051     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1067.92 | 1.067,92  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.067,92  | 2,44   | 2.605,72  |
| 9052     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1374.68 | 1.374,68  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.374,68  | 2,44   | 3.354,22  |
| 9053     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 8539.32 | 8.539,32  |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Unica

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |           |
|          |            | Totale m   | 8.539,32  | 2,44   | 20.835,94 |
| 9054     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 577.92  | 577,92    |        |           |
|          |            | Totale m   | 577,92    | 2,44   | 1.410,12  |
| 9055     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1052.48 | 1.052,48  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.052,48  | 2,44   | 2.568,05  |
| 9056     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1258.45 | 1.258,45  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.258,45  | 2,44   | 3.070,62  |
| 9057     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 2134.06 | 2.134,06  |        |           |
|          |            | Totale m   | 2.134,06  | 2,44   | 5.207,11  |
| 9058     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 932.92  | 932,92    |        |           |
|          |            | Totale m   | 932,92    | 2,44   | 2.276,32  |
| 9059     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1143.15 | 1.143,15  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.143,15  | 2,44   | 2.789,29  |
| 9060     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1139.64 | 1.139,64  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.139,64  | 2,44   | 2.780,72  |
| 9061     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 935.81  | 935,81    |        |           |
|          |            | Totale m   | 935,81    | 2,44   | 2.283,38  |
| 9062     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 2394.6  | 2.394,60  |        |           |
|          |            | Totale m   | 2.394,60  | 2,44   | 5.842,82  |
| 9063     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 2763.2  | 2.763,20  |        |           |
|          |            | Totale m   | 2.763,20  | 2,44   | 6.742,21  |
| 9064     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1304.45 | 1.304,45  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.304,45  | 2,44   | 3.182,86  |
| 9065     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1185.66 | 1.185,66  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.185,66  | 2,44   | 2.893,01  |
| 9066     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 960.42  | 960,42    |        |           |
|          |            | Totale m   | 960,42    | 2,44   | 2.343,42  |
| 9067     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1849.43 | 1.849,43  |        |           |
|          |            | Totale m   | 1.849,43  | 2,44   | 4.512,61  |
| 9068     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25  |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Unica

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
| 9069     | H.01.018.c | Stisce continue e discontinue 25 cm 2844.96  | 2.844,96  | 2,44   | 6.941,70 |
|          |            | Totale m   | 2.844,96  |        |          |
| 9070     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 790.05  | 790,05    | 2,44   | 1.927,72 |
|          |            | Totale m   | 790,05    |        |          |
| 9071     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 2103.5  | 2.103,50  | 2,44   | 5.132,54 |
|          |            | Totale m   | 2.103,50  |        |          |
| 9072     | H.01.018.c | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1624.51 | 1.624,51  | 2,44   | 3.963,80 |
|          |            | Totale m   | 1.624,51  |        |          |
| 9073     | H.01.018.d | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25<br>Stisce continue e discontinue 25 cm 1474.33 | 1.474,33  | 2,44   | 3.597,37 |
|          |            | Totale m   | 1.474,33  |        |          |
| 9074     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 116.84                        | 116,840   | 9,85   | 1.150,87 |
|          |            | Totale mq  | 116,840   |        |          |
| 9075     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 134.9                         | 134,900   | 9,85   | 3.464,25 |
|          |            | Frecce 2 * 12.8  | 25,600    |        |          |
|          |            | Frecce 4 * 12.05   | 48,200    |        |          |
|          |            | Iscrizioni 11 * 13   | 143,000   |        |          |
|          |            | Totale mq  | 351,700   |        |          |
| 9076     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Frecce 2 * 12.05                        | 24,100    | 9,85   | 749,59   |
|          |            | Iscrizioni 4 * 13  | 52,000    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 76,100    |        |          |
| 9077     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Frecce 1 * 12.8                         | 12,800    | 9,85   | 1.250,46 |
|          |            | Frecce 3 * 12.05   | 36,150    |        |          |
|          |            | Iscrizioni 6 * 13  | 78,000    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 126,950   |        |          |
| 9078     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Frecce 4 * 12.05                        | 48,200    | 9,85   | 2.135,48 |
|          |            | Frecce 2 * 12.8  | 25,600    |        |          |
|          |            | Iscrizioni 11 * 13   | 143,000   |        |          |
|          |            | Totale mq  | 216,800   |        |          |
| 9079     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Frecce 2 * 12.05                        | 24,100    | 9,85   | 1.640,03 |
|          |            | Frecce 3 * 12.8  | 38,400    |        |          |
|          |            | Iscrizioni 8 * 13  | 104,000   |        |          |
|          |            | Totale mq  | 166,500   |        |          |
| 9079     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Zebrature 427.4                         | 427,400   | 9,85   | 1.640,03 |
|          |            | Frecce 3 * 12.8  | 38,400    |        |          |
|          |            | Iscrizioni 6 * 13  | 78,000    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 533,800   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                            | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |          |
| 9080     | H.01.018.d             | Totale mq   | 543,800   | 9,85   | 5.356,43 |
|          |                        | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI           |           |        |          |
|          |                        | Zebrature 132.12  | 132,120   |        |          |
|          |                        | Frecche 1 * 12.8  | 12,800    |        |          |
|          |                        | Iscrizioni 2 * 13   | 26,000    |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 170,920   | 9,85   | 1.683,56 |
| 9081     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI           |           | 9,85   | 1.683,56 |
|          |                        | Zebrature 100.52  | 100,520   |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 100,520   | 9,85   | 990,12   |
| 9082     | H.01.018.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI           |           | 9,85   | 852,62   |
|          |                        | Zebrature 73.76   | 73,760    |        |          |
|          |                        | Frecche 1 * 12.8  | 12,800    |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 86,560    |        |          |
| 9083     | B.07.115<br>B.07.115.a | <b><u>Segnaletica verticale</u></b>                                 |           | 3,92   | 677,59   |
|          |                        | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO   |           |        |          |
|          |                        | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 5.16 * 3.77         | 97,266    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 4.01 * 3.77         | 75,589    |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 172,855   |        |          |
| 9084     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           | 3,92   | 790,94   |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 5.16 * 3.77         | 97,266    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 3.96 * 3.77         | 104,504   |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 201,770   |        |          |
| 9085     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           | 3,92   | 961,19   |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 4.86 * 3.77         | 146,578   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 4.36 * 3.77         | 98,623    |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 245,201   |        |          |
| 9086     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           | 3,92   | 518,43   |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 5.16 * 3.77         | 77,813    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 3.61 * 3.77         | 54,439    |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 132,252   |        |          |
| 9087     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           | 3,92   | 894,69   |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 4.86 * 3.77         | 146,578   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 3.61 * 3.77         | 81,658    |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 228,236   |        |          |
| 9088     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           | 3,92   | 889,36   |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.86 * 3.77         | 128,255   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 4.36 * 3.77         | 98,623    |        |          |
|          |                        | Totale kg   | 226,878   |        |          |
| 9089     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |           | 3,92   | 889,36   |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 5.16 * 3.77         | 116,719   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 4.01 * 3.77  | 90,706    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.86 * 3.77  | 128,255   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 3.61 * 3.77  | 54,439    |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 390,119   | 3,92   | 1.529,27 |
| 9090     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE  |           |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 4.56 * 3.77  | 137,530   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 4.36 * 3.77  | 82,186    |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 8 * 4.56 * 3.77  | 137,530   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 4.36 * 3.77  | 98,623    |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 455,869   | 3,92   | 1.787,01 |
| 9091     | B.07.115.a             | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE  |           |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 4.56 * 3.77  | 120,338   |        |          |
|          |                        | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 4.36 * 3.77  | 82,186    |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 202,524   | 3,92   | 793,89   |
| 9092     | H.02.110<br>H.02.110.b | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM   |           |        |          |
|          |                        | Palo Doppio freccione 1 * 2 * 3.1  | 6,20      |        |          |
|          |                        | Totale m   | 6,20      | 6,82   | 42,28    |
| 9093     | H.02.110.b             | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |
|          |                        | Palo Singolo 3 * 3.3   | 9,90      |        |          |
|          |                        | Palo Singolo 2 * 3.7   | 7,40      |        |          |
|          |                        | Palo Singolo 3 * 4.2   | 12,60     |        |          |
|          |                        | Palo Pannello divieto sosta 2 * 3.7  | 7,40      |        |          |
|          |                        | Palo Doppio SOS 2 * 2 * 3.7  | 14,80     |        |          |
|          |                        | Palo Doppio SOS 1 * 2 * 4  | 8,00      |        |          |
|          |                        | Totale m   | 60,10     | 6,82   | 409,88   |
| 9094     | H.02.110.b             | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |
|          |                        | Palo Segnali Standard 2 * 3.3  | 6,60      |        |          |
|          |                        | Totale m   | 6,60      | 6,82   | 45,01    |
| 9095     | H.02.110.b             | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |
|          |                        | Palo Targa Identificativo Cavalcavia 4 * 3.2   | 12,80     |        |          |
|          |                        | Totale m   | 12,80     | 6,82   | 87,30    |
| 9096     | H.02.110.b             | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |
|          |                        | Palo Singolo 3 * 3.3   | 9,90      |        |          |
|          |                        | Palo Singolo 1 * 3.7   | 3,70      |        |          |
|          |                        | Totale m   | 13,60     | 6,82   | 92,75    |
| 9097     | H.02.125<br>H.02.125.a | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI A MURO IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>DEL DIAMETRO DI 60 MM, PER IL SOSTEGNO DI SEGNALI CIRCOLARI,<br>TRIANGOLARI E TARGHE<br>- ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM |           |        |          |
|          |                        | Palo singolo su opera 10   | 10,000    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 10,000    | 34,14  | 341,40   |
| 9098     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM   |           |        |          |
|          |                        | Palo singolo su opera 1  | 1,000     |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 34,14  | 34,14    |
| 9099     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |         |
| 9100     | H.02.125.a             | Palo singolo su opera 1   | 1,000     | 34,14  | 34,14   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 9101     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 17                                  | 17,000    | 34,14  | 580,38  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 17,000    |        |         |
| 9102     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 1                                   | 1,000     | 34,14  | 34,14   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     |        |         |
| 9103     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 9                                   | 9,000     | 34,14  | 307,26  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 9,000     |        |         |
| 9104     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 2                                   | 2,000     | 34,14  | 68,28   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 9105     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 8                                   | 8,000     | 34,14  | 273,12  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 8,000     |        |         |
| 9106     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 19                                  | 19,000    | 34,14  | 648,66  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 19,000    |        |         |
| 9107     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 2                                   | 2,000     | 34,14  | 68,28   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 9108     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 2                                   | 2,000     | 34,14  | 68,28   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000     |        |         |
| 9109     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 17                                  | 17,000    | 34,14  | 580,38  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 17,000    |        |         |
| 9110     | H.02.125.a             | - ZANCA A T 900 x 400 MM - PIASTRA 150 x 150 x 10 MM<br>Palo singolo su opera 25                                  | 25,000    | 34,14  | 853,50  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 25,000    |        |         |
| 9111     | H.02.135<br>H.02.135.b | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br>Delineatore modulare di curva 10 * 1 | 10,000    | 1,84   | 18,40   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 10,000    |        |         |
| 9112     | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Targa Identificativo Cavalcavia 6 * 1   | 6,000     | 1,84   | 11,04   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 6,000     |        |         |
| 9113     | H.02.135.b             | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 1 * 1                                | 1,000     |        |         |
|          |                        |   |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                                  | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|--|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |  |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000                                      | 1,84   | 1,84    |
| 9114     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 4 * 1  | 4,000                                      |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000                                      | 1,84   | 7,36    |
| 9115     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 4 * 1<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 2 * 1<br>Pannello composito velocità consigliata 4 * 4<br>Delineatore modulare di curva 9 * 1  | 4,000<br>2,000<br>16,000<br>9,000          |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 31,000                                     | 1,84   | 57,04   |
| 9116     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 1 * 1<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 1 * 1  | 1,000<br>1,000                             |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000                                      | 1,84   | 3,68    |
| 9117     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 2 * 1  | 2,000                                      |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000                                      | 1,84   | 3,68    |
| 9118     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 1 * 1<br>Freccione di direzione 1 * 2  | 1,000<br>2,000                             |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000                                      | 1,84   | 5,52    |
| 9119     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 4<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 1  | 4,000<br>1,000                             |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000                                      | 1,84   | 9,20    |
| 9120     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 11 * 1<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 2 * 1<br>SOS 3 * 2<br>Integrativo SoS 1 * 2<br>Pannello divieto sosta 2 * 1                   | 11,000<br>2,000<br>6,000<br>2,000<br>2,000 |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 23,000                                     | 1,84   | 42,32   |
| 9121     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 2 * 1<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 1 * 1  | 2,000<br>1,000                             |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 3,000                                      | 1,84   | 5,52    |
| 9122     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Delineatore modulare di curva 25 * 1  | 25,000                                     |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 25,000                                     | 1,84   | 46,00   |
| 9123     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard (Triangoloaltri, Circolari ,Quadrati,ecc) 2 * 1<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 2 * 1<br>Pannello composito velocità consigliata 4 * 4<br>Delineatore modulare di curva 11 * 1 | 2,000<br>2,000<br>16,000<br>11,000         |        |         |
|          |            | Totale Cadauno  | 31,000                                     | 1,84   | 57,04   |
| 9124     | H.02.135.b | - DIAMETRO MM 60  |  |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

Unica

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                    | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
|          |              | Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 2 * 1             | 2,000     |        |         |
|          |              | Delineatore modulare di curva 7 * 1  | 7,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 9,000     | 1,84   | 16,56   |
| 9125     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |              | Delineatore modulare di curva 18 * 1                                       | 18,000    |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 18,000    | 1,84   | 33,12   |
| 9126     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |              | Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 3 * 1             | 3,000     |        |         |
|          |              | Delineatore modulare di curva a led 5 * 2                                  | 10,000    |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 13,000    | 1,84   | 23,92   |
| 9127     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |              | Delineatore modulare di curva 16 * 1                                       | 16,000    |        |         |
|          |              | Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 3 * 1             | 3,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 19,000    | 1,84   | 34,96   |
|          | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 |           |        |         |
| 9128     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|          |              | Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 9129     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|          |              | Segnali Triangolari 4  | 4,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 4,000     | 148,48 | 593,92  |
| 9130     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|          |              | Segnale triangolare 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 9131     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|          |              | Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 9132     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|          |              | Segnale triangolare 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 148,48 | 148,48  |
| 9133     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|          |              | Segnale triangolare 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 9134     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|          |              | Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
| 9135     | H.02.200.2.c | - LATO CM 120  |           |        |         |
|          |              | Segnali Triangolari 2  | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     | 148,48 | 296,96  |
|          | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |         |
| 9136     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90   |           |        |         |
|          |              | Segnale Circolare 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 150,52 | 150,52  |
| 9137     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90   |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Unica

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |          |
| 9138     | H.02.210.2.c | Segnali Circolari 2  | 2,000     | 150,52 | 301,04   |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |          |
| 9139     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 1  | 1,000     | 150,52 | 150,52   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |          |
| 9140     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 2  | 2,000     | 150,52 | 301,04   |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |          |
| 9141     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnale Circolare 1  | 1,000     | 150,52 | 150,52   |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     |        |          |
| 9142     | H.02.210.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnali Circolari 7  | 7,000     | 150,52 | 1.053,64 |
|          |              | Totale Cadauno   | 7,000     |        |          |
| 9143     | H.02.220.2.c | - DIAMETRO CM 90<br>Segnale Circolare 4  | 4,000     | 150,52 | 602,08   |
|          |              | Totale Cadauno   | 4,000     |        |          |
| 9144     | H.02.220.2.c | H.02.220.2<br>SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90<br>Targa identificativo Cavalcavia 6  | 6,000     | 181,54 | 1.089,24 |
|          |              | Totale Cadauno   | 6,000     |        |          |
| 9145     | H.02.220.2.c | - LATO CM 90<br>Segnali quadrati 2   | 2,000     | 181,54 | 363,08   |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |          |
| 9146     | H.02.220.2.c | - LATO CM 90<br>Segnali quadrati 2   | 2,000     | 181,54 | 363,08   |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |        |          |
| 9147     | H.02.300.2.b | H.02.300.2<br>PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI<br>ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35 | 0,368     | 243,99 | 89,79    |
|          |              | Totale mq  | 0,368     |        |          |
| 9148     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 1.05 * 0.35<br>Integrativo SOS 1 * 0.9 * 0.3   | 0,735     | 243,99 | 245,21   |
|          |              | Totale mq  | 1,005     |        |          |
| 9149     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35  | 0,368     | 243,99 | 89,79    |
|          |              | Totale mq  | 0,368     |        |          |
| 9150     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 1.05 * 0.35  | 0,735     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'        | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |                  |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,735            | 243,99 | 179,33   |
| 9151     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 1.05 * 0.35    | 0,735            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,735            | 243,99 | 179,33   |
| 9152     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1.05 * 0.35    | 0,368            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,368            | 243,99 | 89,79    |
| 9153     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello composito velocità consigliata 4 * 0.8 * 1.7       | 5,440            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 5,440            | 249,19 | 1.355,59 |
| 9154     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello Integrativo 1 * 4.1 * 0.5                          | 2,050            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 2,050            | 249,19 | 510,84   |
| 9155     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Freccione di direzione 1 * 2.7 * 0.7                        | 1,890            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 1,890            | 249,19 | 470,97   |
| 9156     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>SOS 3 * 0.9 * 1.35<br>Pannello divieto sosta 2 * 0.9 * 1.35 | 3,645<br>2,430   |        |          |
|          |              | Totale mq  | 6,075            | 249,19 | 1.513,83 |
| 9157     | H.02.300.2.c | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannello composito velocità consigliata 4 * 0.8 * 1.7       | 5,440            |        |          |
|          |              | Totale mq  | 5,440            | 249,19 | 1.355,59 |
| 9158     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 5.3 * 2.4<br>Targa 1 * 4.15 * 2.4                     | 12,720<br>9,960  |        |          |
|          |              | Totale mq  | 22,680           | 255,27 | 5.789,52 |
| 9159     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 5.3 * 2.5<br>Targa 1 * 4.1 * 2.5                      | 13,250<br>10,250 |        |          |
|          |              | Totale mq  | 23,500           | 255,27 | 5.998,85 |
| 9160     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 5 * 3.6<br>Targa 1 * 4.5 * 2.75                       | 18,000<br>12,375 |        |          |
|          |              | Totale mq  | 30,375           | 255,27 | 7.753,83 |
| 9161     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 5 * 3.5<br>Targa 1 * 4.5 * 2.75                       | 17,500<br>12,375 |        |          |
|          |              | Totale mq  | 29,875           | 255,27 | 7.626,19 |
| 9162     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 5 * 3.6<br>Targa 1 * 3.75 * 2                         | 18,000<br>7,500  |        |          |
|          |              | Totale mq  | 25,500           | 255,27 | 6.509,39 |
| 9163     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa 1 * 4.7 * 3.75  | 17,625           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO       |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------------|------------------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.             | CODICE                 |  |           |        |           |
| 9164           | H.02.300.2.d           | Targa 1 * 4.5 * 2.5                      | 11,250    | 255,27 | 14.914,15 |
|                |                        | Targa 1 * 4.7 * 3.75                     | 17,625    |        |           |
|                |                        | Targa 1 * 4.5 * 2.65                     | 11,925    |        |           |
|                |                        | Totale mq                                | 58,425    |        |           |
| 9165           | H.02.300.2.d           | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE            |           | 255,27 | 5.544,46  |
|                |                        | Targa 1 * 5.3 * 2.4                      | 12,720    |        |           |
|                |                        | Targa 1 * 3.75 * 2.4                     | 9,000     |        |           |
|                |                        | Totale mq                                | 21,720    |        |           |
| 9166           | H.02.300.2.d           | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE            |           | 255,27 | 12.653,73 |
|                |                        | Targa 1 * 5.3 * 2.6                      | 13,780    |        |           |
|                |                        | Targa 1 * 4.15 * 2.6                     | 10,790    |        |           |
|                |                        | Targa 1 * 5 * 3.5                        | 17,500    |        |           |
|                |                        | Targa 1 * 3.75 * 2                       | 7,500     |        |           |
| Totale mq      | 49,570                 |  |           |        |           |
| 9167           | H.02.400<br>H.02.400.a | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE            |           | 255,27 | 7.543,23  |
|                |                        | Targa 1 * 4.7 * 3.75                     | 17,625    |        |           |
|                |                        | Targa 1 * 4.5 * 2.65                     | 11,925    |        |           |
|                |                        | Totale mq                                | 29,550    |        |           |
| 9168           | H.02.400.a             | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI    |           | 62,67  | 626,70    |
|                |                        | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           |        |           |
|                |                        | Sostegno Segnali Standard 10             | 10,000    |        |           |
| Totale Cadauno |                        |  | 10,000    |        |           |
| 9169           | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 250,68    |
|                |                        | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 4        | 4,000     |        |           |
| Totale Cadauno |                        |  | 4,000     |        |           |
| 9170           | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 62,67     |
|                |                        | Sostegno Segnali Standard 1              | 1,000     |        |           |
| Totale Cadauno |                        |  | 1,000     |        |           |
| 9171           | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 250,68    |
|                |                        | Sostegno Segnali Standard 4              | 4,000     |        |           |
| Totale Cadauno |                        |  | 4,000     |        |           |
| 9172           | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 125,34    |
|                |                        | Sostegno Segnali Standard 2              | 2,000     |        |           |
| Totale Cadauno |                        |  | 2,000     |        |           |
| 9173           | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 1.065,39  |
|                |                        | Sostegno Segnali Standard 17             | 17,000    |        |           |
| Totale Cadauno |                        |  | 17,000    |        |           |
| 9174           | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 1.566,75  |
|                |                        | Sostegno Segnali Standard 25             | 25,000    |        |           |
| Totale Cadauno |                        |  | 25,000    |        |           |
| 9175           | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 1.128,06  |
|                |                        | Sostegno Segnali Standard 18             | 18,000    |        |           |
| Totale Cadauno |                        |  | 18,000    |        |           |
| 9175           | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67  | 1.128,06  |
|                |                        | Sostegno Segnali Standard 1              | 1,000     |        |           |
| Totale Cadauno |                        |  | 1,000     |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|--------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |                          |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000                    | 62,67  | 62,67    |
| 9176     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Targa Identificativo Cavalcavia 4                                 | 4,000                    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 4,000                    | 62,67  | 250,68   |
| 9177     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard 1<br>Sostegno Freccione 1 * 2                    | 1,000<br>2,000           |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 3,000                    | 62,67  | 188,01   |
| 9178     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 10<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 3 * 2 | 10,000<br>6,000          |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 16,000                   | 62,67  | 1.002,72 |
| 9179     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard 17   | 17,000                   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 17,000                   | 62,67  | 1.065,39 |
| 9180     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard 1  | 1,000                    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000                    | 62,67  | 62,67    |
| 9181     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard 9  | 9,000                    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 9,000                    | 62,67  | 564,03   |
| 9182     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard 2  | 2,000                    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000                    | 62,67  | 125,34   |
| 9183     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard 8  | 8,000                    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 8,000                    | 62,67  | 501,36   |
| 9184     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali Standard 19   | 19,000                   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 19,000                   | 62,67  | 1.190,73 |
| 9185     | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1   | 1,000                    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000                    | 8,86   | 8,86     |
| 9186     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 4<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1                               | 4,000<br>1,000           |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000                    | 8,86   | 44,30    |
| 9187     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1   | 1,000                    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000                    | 8,86   | 8,86     |
| 9188     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 11<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2<br>Pannello divieto sosta 2  | 11,000<br>2,000<br>2,000 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

#### LVS - LAVORI STRADALI

#### Unica

#### SG000 - SEGNALETICA

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'       | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |                 |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 15,000          | 8,86   | 132,90   |
| 9189     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 2<br>Pannelli integrativi Segnali triangolari 1        | 2,000<br>1,000  |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000           | 8,86   | 26,58    |
| 9190     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali su unico sostegno 10  | 10,000          |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 10,000          | 8,86   | 88,60    |
| 9191     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali su unico sostegno 8   | 8,000           |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 8,000           | 8,86   | 70,88    |
| 9192     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali su unico sostegno 2   | 2,000           |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000           | 8,86   | 17,72    |
| 9193     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali su unico sostegno 3   | 3,000           |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000           | 8,86   | 26,58    |
| 9194     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali su unico sostegno 3   | 3,000           |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 3,000           | 8,86   | 26,58    |
| 9195     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Targa Identificativo Cavalcavia 6                                       | 6,000           |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 6,000           | 8,86   | 53,16    |
| 9196     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 4  | 4,000           |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000           | 8,86   | 35,44    |
| 9197     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali su unico sostegno 2   | 2,000           |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000           | 8,86   | 17,72    |
| 9198     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali su unico sostegno 2   | 2,000           |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 2,000           | 8,86   | 17,72    |
| 9199     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Freccione di direzione 1                  | 1,000           |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000           | 14,91  | 14,91    |
| 9200     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>SOS 3<br>Pannello Integrativo SOS 1       | 3,000<br>1,000  |        |          |
|          |            | Totale Cadauno   | 4,000           | 14,91  | 59,64    |
| 9201     | H.06.012   | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 5.3 * 2.4<br>Targa 1 * 3.75 * 2.4 | 12,720<br>9,000 |        |          |
|          |            | Totale mq  | 21,720          | 53,71  | 1.166,58 |
| 9202     | H.06.012   | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE  |                 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 5.3 * 2.6                             | 13,780    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 4.15 * 2.6                            | 10,790    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 5 * 3.5                               | 17,500    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 3.75 * 2                              | 7,500     |        |          |
|          |                        | Totale mq                                       | 49,570    |        |          |
| 9203     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 2.662,40 |
|          |                        | Targa 1 * 4.7 * 3.75                            | 17,625    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 4.5 * 2.5                             | 11,250    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 4.7 * 3.75                            | 17,625    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 4.5 * 2.65                            | 11,925    |        |          |
|          |                        | Totale mq                                       | 58,425    |        |          |
| 9204     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 3.138,01 |
|          |                        | Targa 1 * 4.7 * 3.75                            | 17,625    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 4.5 * 2.65                            | 11,925    |        |          |
|          |                        | Totale mq                                       | 29,550    |        |          |
| 9205     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 1.587,13 |
|          |                        | Targa 1 * 5.3 * 2.4                             | 12,720    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 4.15 * 2.4                            | 9,960     |        |          |
|          |                        | Totale mq                                       | 22,680    |        |          |
| 9206     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 1.218,14 |
|          |                        | Targa 1 * 5.3 * 2.5                             | 13,250    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 4.1 * 2.5                             | 10,250    |        |          |
|          |                        | Pannello Integrativo 1 * 4.1 * 0.5              | 2,050     |        |          |
|          |                        | Totale mq                                       | 25,550    |        |          |
| 9207     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 1.631,44 |
|          |                        | Targa 1 * 5 * 3.6                               | 18,000    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 4.5 * 2.75                            | 12,375    |        |          |
|          |                        | Totale mq                                       | 30,375    |        |          |
| 9208     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 1.604,59 |
|          |                        | Targa 1 * 5 * 3.5                               | 17,500    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 4.5 * 2.75                            | 12,375    |        |          |
|          |                        | Totale mq                                       | 29,875    |        |          |
| 9209     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE |           | 53,71  | 1.369,61 |
|          |                        | Targa 1 * 5 * 3.6                               | 18,000    |        |          |
|          |                        | Targa 1 * 3.75 * 2                              | 7,500     |        |          |
|          |                        | Totale mq                                       | 25,500    |        |          |
| 9210     | H.07.035<br>H.07.035.a | PANNELLI MODULARI DI CURVA<br>- FORNITURA       |           | 342,82 | 3.428,20 |
|          |                        | Delineatore modulare di curva a led 10          | 10,000    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno                                  | 10,000    |        |          |
| 9211     | H.07.035.a             | - FORNITURA                                     |           | 342,82 | 8.570,50 |
|          |                        | Delineatore modulare di curva a led 25          | 25,000    |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno                                  | 25,000    |        |          |
| 9212     | H.07.035.a             | - FORNITURA                                     |           | 342,82 | 2.399,74 |
|          |                        | Delineatore modulare di curva a led 7           | 7,000     |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno                                  | 7,000     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'      | PREZZO   | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|----------------|----------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |                |          |          |
| 9213     | H.07.035.a             | - FORNITURA<br>Delineatore modulare di curva a led 5  | 5,000          | 342,82   | 1.714,10 |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000          |          |          |
| 9214     | H.07.035.a             | - FORNITURA<br>Delineatore modulare di curva a led 16   | 16,000         | 342,82   | 5.485,12 |
|          |                        | Totale Cadauno  | 16,000         |          |          |
| 9215     | H.07.035.a             | - FORNITURA<br>Delineatore modulare di curva a led 9  | 9,000          | 342,82   | 3.085,38 |
|          |                        | Totale Cadauno  | 9,000          |          |          |
| 9216     | H.07.035.b             | - POSA IN OPERA<br>Delineatore modulare di curva a led 10   | 10,000         | 30,16    | 301,60   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 10,000         |          |          |
| 9217     | H.07.035.b             | - POSA IN OPERA<br>Delineatore modulare di curva a led 25   | 25,000         | 30,16    | 754,00   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 25,000         |          |          |
| 9218     | H.07.035.b             | - POSA IN OPERA<br>Delineatore modulare di curva a led 18   | 18,000         | 30,16    | 542,88   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 18,000         |          |          |
| 9219     | H.07.035.b             | - POSA IN OPERA<br>Delineatore modulare di curva a led 9  | 9,000          | 30,16    | 271,44   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 9,000          |          |          |
| 9220     | H.07.035.b             | - POSA IN OPERA<br>Delineatore modulare di curva a led 11   | 11,000         | 30,16    | 331,76   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 11,000         |          |          |
| 9221     | H.07.035.b             | - POSA IN OPERA<br>Delineatore modulare di curva a led 7  | 7,000          | 30,16    | 211,12   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 7,000          |          |          |
| 9222     | H.07.035.b             | - POSA IN OPERA<br>Delineatore modulare di curva a led 5  | 5,000          | 30,16    | 150,80   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000          |          |          |
| 9223     | H.07.035.b             | - POSA IN OPERA<br>Delineatore modulare di curva a led 16   | 16,000         | 30,16    | 482,56   |
|          |                        | Totale Cadauno  | 16,000         |          |          |
|          |                        | <b><i>Rimozione portali</i></b>   |                |          |          |
| 9224     | H.06.009<br>H.06.009.a | SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI<br>- A CAVALLETTO<br>Smontaggio portale a cavalletto 0<br>Smontaggio PMV a cavalletto 1 | 0,000<br>1,000 | 3.116,55 | 3.116,55 |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000          |          |          |
| 9225     | H.06.009.a             | - A CAVALLETTO<br>Smontaggio portale a cavalletto 0<br>Smontaggio PMV a cavalletto 2  | 0,000<br>2,000 | 3.116,55 | 6.233,10 |
|          |                        | Totale Cadauno  | 2,000          |          |          |
| 9226     | H.06.009.a             | - A CAVALLETTO<br>Smontaggio portale a cavalletto 0   | 0,000          |          |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO   |
|----------|------------|---|-----------|----------|-----------|
| N.       | CODICE     |   |           |          |           |
| 9227     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 1           | 1,000     | 3.116,55 | 3.116,55  |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     |          |           |
| 9228     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           | 3.116,55 | 6.233,10  |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |           |
| 9229     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 2           | 2,000     | 3.116,55 | 3.116,55  |
|          |            | Totale Cadauno                          | 2,000     |          |           |
| 9230     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           | 3.116,55 | 3.116,55  |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |           |
| 9231     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 1           | 1,000     | 3.116,55 | 3.116,55  |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     |          |           |
| 9232     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           | 3.116,55 | 6.233,10  |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |           |
| 9233     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 2           | 2,000     | 3.116,55 | 6.233,10  |
|          |            | Totale Cadauno                          | 2,000     |          |           |
| 9234     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           | 3.116,55 | 6.233,10  |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |           |
| 9235     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 2           | 2,000     | 3.116,55 | 6.233,10  |
|          |            | Totale Cadauno                          | 2,000     |          |           |
| 9236     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           | 3.116,55 | 6.233,10  |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |           |
| 9237     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 7           | 7,000     | 3.116,55 | 21.815,85 |
|          |            | Totale Cadauno                          | 7,000     |          |           |
| 9238     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           | 3.116,55 | 3.116,55  |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |           |
| 9239     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 1           | 1,000     | 3.116,55 | 3.116,55  |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     |          |           |
| 9240     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           | 3.116,55 | 3.116,55  |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 1       | 1,000     |          |           |
| 9241     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 0           | 0,000     | 3.116,55 | 3.116,55  |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     |          |           |
| 9242     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           | 3.116,55 | 18.699,30 |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |           |
| 9243     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 6           | 6,000     | 3.116,55 | 18.699,30 |
|          |            | Totale Cadauno                          | 6,000     |          |           |
| 9244     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           | 3.116,55 | 9.349,65  |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |           |
| 9245     | H.06.009.a | Smontaggio PMV a cavalletto 3           | 3,000     | 3.116,55 | 9.349,65  |
|          |            | Totale Cadauno                          | 3,000     |          |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|----------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |          |          |
| 9238     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a cavalletto 1           | 1,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     | 3.116,55 | 3.116,55 |
| 9239     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a cavalletto 3           | 3,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 3,000     | 3.116,55 | 9.349,65 |
| 9240     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a cavalletto 1           | 1,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     | 3.116,55 | 3.116,55 |
| 9241     | H.06.009.a | - A CAVALLETTI                          |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a cavalletto 0       | 0,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a cavalletto 1           | 1,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     | 3.116,55 | 3.116,55 |
| 9242     | H.06.009.b | - A BANDIERA                            |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a bandiera 1         | 1,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a bandiera 0             | 0,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     | 831,48   | 831,48   |
| 9243     | H.06.009.b | - A BANDIERA                            |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a bandiera 1         | 1,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a bandiera 0             | 0,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     | 831,48   | 831,48   |
| 9244     | H.06.009.b | - A BANDIERA                            |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a bandiera 1         | 1,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a bandiera 0             | 0,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     | 831,48   | 831,48   |
| 9245     | H.06.009.b | - A BANDIERA                            |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a bandiera 1         | 1,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a bandiera 0             | 0,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     | 831,48   | 831,48   |
| 9246     | H.06.009.b | - A BANDIERA                            |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a bandiera 0         | 0,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a bandiera 2             | 2,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 2,000     | 831,48   | 1.662,96 |
| 9247     | H.06.009.b | - A BANDIERA                            |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a bandiera 2         | 2,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a bandiera 0             | 0,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 2,000     | 831,48   | 1.662,96 |
| 9248     | H.06.009.b | - A BANDIERA                            |           |          |          |
|          |            | Smontaggio portale a bandiera 1         | 1,000     |          |          |
|          |            | Smontaggio PMV a bandiera 0             | 0,000     |          |          |
|          |            | Totale Cadauno                          | 1,000     | 831,48   | 831,48   |
| 9249     | H.06.009.b | - A BANDIERA                            |           |          |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**
**LVS - LAVORI STRADALI**
**Unica**
**SG000 - SEGNALETICA**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO           |
|----------|------------|--|-----------|----------|-------------------|
| N.       | CODICE     |  |           |          |                   |
|          |            | Smontaggio portale a bandiera 1                                | 1,000     |          |                   |
|          |            | Smontaggio PMV a bandiera 0                                    | 0,000     |          |                   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |          |                   |
| 9250     | H.06.009.c | - A FARFALLA   |           | 831,48   | 831,48            |
|          |            | Smontaggio portale a farfalla 1                                | 1,000     |          |                   |
|          |            | Smontaggio PMV a farfalla 0                                    | 0,000     |          |                   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |          |                   |
| 9251     | H.06.009.c | - A FARFALLA   |           | 1.160,60 | 1.160,60          |
|          |            | Smontaggio portale a farfalla 1                                | 1,000     |          |                   |
|          |            | Smontaggio PMV a farfalla 0                                    | 0,000     |          |                   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |          |                   |
| 9252     | H.06.009.c | - A FARFALLA   |           | 1.160,60 | 1.160,60          |
|          |            | Smontaggio portale a farfalla 1                                | 1,000     |          |                   |
|          |            | Smontaggio PMV a farfalla 0                                    | 0,000     |          |                   |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     |          |                   |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |          | <b>514.732,47</b> |
|          |            | <b>Totale SG000 - SEGNALETICA Euro</b>                         |           |          | <b>514.732,47</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**U09 - SV.9 - S.DONATO**  
 Sud  
**DE006 - DEMOLIZIONE DE006**  
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |                 |
| 9253     | A.02.009               | <b><i>Anticapillare</i></b><br>MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO<br>Tav. STD0070-0073<br>Materiale Arido<br>248                        | 248,000   |        |                 |
|          |                        | Totale mc  | 248,000   | 18,19  | 4.511,12        |
| 9254     | A.02.007<br>A.02.007.b | <b><i>Vegetale</i></b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br>Tav. STD0070-0073<br>124                   | 124,000   |        |                 |
|          |                        | Totale mc  | 124,000   | 1,66   | 205,84          |
| 9255     | F.01.009<br>F.01.009.a | RINVERDIMENTO DI SCARPATE<br>- MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUGLIO DI SEMI DA PRATO IDONEI<br>Tav. STD0070-0073<br>620                                     | 620,000   |        |                 |
|          |                        | Totale mq  | 620,000   | 1,16   | 719,20          |
| 9256     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Tav. STD0070-0073<br>217    | 217,000   |        |                 |
|          |                        | Totale mc  | 217,000   | 4,31   | 935,27          |
| 9257     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Tav. STD0070-0073<br>155 | 155,000   |        |                 |
|          |                        | Totale mc  | 155,000   | 4,31   | 668,05          |
|          |                        | <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b>   |           |        | <b>7.039,48</b> |
|          |                        | <b>Totale DE006 - DEMOLIZIONE DE006 Euro</b>   |           |        | <b>7.039,48</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**AU - AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**U09 - SV.9 - S.DONATO**  
**Sud**  
**DE007 - DEMOLIZIONE DE007**  
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO                                     |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO          |
|--|------------------------|--|----------------------------------|--------|------------------|
| N.   | CODICE                 |  |                                  |        |                  |
| 9258   | A.02.009               | <b><i>Anticapillare</i></b><br>MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO<br>Tav. STD0070-0073<br>Materiale Arido<br>714                        | 714,000<br>Totale mc 714,000     | 18,19  | 12.987,66        |
| 9259   | A.02.007<br>A.02.007.b | <b><i>Vegetale</i></b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br>Tav. STD0070-0073<br>657                   | 657,000<br>Totale mc 657,000     | 1,66   | 1.090,62         |
| 9260   | F.01.009<br>F.01.009.a | RINVERDIMENTO DI SCARPATE<br>- MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUGLIO DI SEMI DA PRATO IDONEI<br>Tav. STD0070-0073<br>1786                                    | 1.786,000<br>Totale mq 1.786,000 | 1,16   | 2.071,76         |
| 9261   | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Tav. STD0070-0073<br>625    | 625,000<br>Totale mc 625,000     | 4,31   | 2.693,75         |
| 9262   | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>Tav. STD0070-0073<br>447 | 447,000<br>Totale mc 447,000     | 4,31   | 1.926,57         |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b>       |                        |  |                                  |        | <b>20.770,36</b> |
| <b>Totale DE007 - DEMOLIZIONE DE007 Euro</b> |                        |  |                                  |        | <b>20.770,36</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**AMB - ASPETTI AMBIENTALI**  
 Unica

**AR023 - S23 - SOTTOPASSAGGIO CAMPAGNA VIA LARGA**

**AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                    | QUANTITA'            | PREZZO | IMPORTO                     |
|----------|----------|---|----------------------|--------|-----------------------------|
| N.       | CODICE   |   |                      |        |                             |
| 9263     | PA.F.042 | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>PAVIMENTAZIONE CALCESTRE<br>P1 4.02 | 4,020<br><hr/> 4,020 | 17,50  | 70,35<br><hr/> <b>70,35</b> |
|          |          | <b>Totale AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo Euro</b>           |                      |        |                             |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**AMB - ASPETTI AMBIENTALI**  
 Unica

**AR023 - S23 - SOTTOPASSAGGIO CAMPAGNA VIA LARGA**

**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|--|------------------------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.                                     | CODICE                 |  |           |        |                 |
| 9264                                   | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>D3.3 (143.1+231.2+73.2) * 0.15                                   | 67,125    |        |                 |
|  |                        | Totale mc  | 67,125    | 3,25   | 218,16          |
| 9265                                   | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>D3.2 (332.3+308.2) * 0.5  | 320,250   |        |                 |
|  |                        | Totale mc  | 320,250   | 3,25   | 1.040,81        |
| 9266                                   | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D3.1 444 * 0.5 | 222,000   |        |                 |
|  |                        | Totale mc  | 222,000   | 4,31   | 956,82          |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b> |                        |  |           |        | <b>2.215,79</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABIITA' INTERFERITA

#### AMB - ASPETTI AMBIENTALI

#### Unica

#### AR023 - S23 - SOTTOPASSAGGIO CAMPAGNA VIA LARGA

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|----------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |                                  |        |           |
|          |                        | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b>  |                                  |        |           |
| 9267     | B.03.030<br>B.03.030.a | CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M1.1 809.3 * 0.1   | 80,930<br>Totale mc 80,930       | 94,71  | 7.664,88  |
| 9268     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.1 238.1 * 0.12  | 28,572<br>Totale mc 28,572       | 94,71  | 2.706,05  |
| 9269     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>M1.1 809.3 * 2.22  | 1.796,646<br>Totale kg 1.796,646 | 1,43   | 2.569,20  |
| 9270     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.1 238.1 * 2.22   | 528,582<br>Totale kg 528,582     | 1,43   | 755,87    |
| 9271     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M1.1 809.3 * 0.3  | 242,790<br>Totale mc 242,790     | 25,24  | 6.128,02  |
| 9272     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M2.1 238.1 * 0.38  | 90,478<br>Totale mc 90,478       | 25,24  | 2.283,66  |
| 9273     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>P1 4.02 * 0.43   | 1,729<br>Totale mc 1,729         | 25,24  | 43,64     |
| 9274     | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>M1.1 809.3 | 809,300<br>Totale mq 809,300     | 1,67   | 1.351,53  |
| 9275     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>P1 4.02   | 4,020<br>Totale mq 4,020         | 1,67   | 6,71      |
| 9276     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>P1 238.1  | 238,100<br>Totale mq 238,100     | 1,67   | 397,63    |
| 9277     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>M1.1 809.3   | 809,300<br>Totale mq 809,300     | 46,81  | 37.883,33 |
| 9278     | D.01.021<br>D.01.021.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>STRATO DI USURA TIPO B<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>M2.1 238.1 * 0.03  | 7,143<br>Totale mc 7,143         | 147,27 | 1.051,95  |
| 9279     | PA.E.006               | <b><i>Marciapiedi</i></b><br>CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>V2 LATO DX 4+208.7  | 212,70                           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**AMB - ASPETTI AMBIENTALI**  
 Unica

**AR023 - S23 - SOTTOPASSAGGIO CAMPAGNA VIA LARGA**

**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                            | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|----------|--|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE   |  |           |        |                  |
|          |          | Totale m   | 212,70    | 59,85  | 12.730,10        |
| 9280     | PA.E.009 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>V2 LATO DX 4+208.7     | 212,70    |        |                  |
|          |          | Totale m   | 212,70    | 10,16  | 2.161,03         |
|          |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>                          |           |        | <b>77.733,60</b> |
|          |          | <b>Totale AR023 - S23 - SOTTOPASSAGGIO CAMPAGNA VIA LARGA Euro</b> |           |        | <b>80.019,74</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**
**Nord**
**RO001 - ROT01 - ADEG. ROT. VIA TRIUMVIRATO pk 9+201**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO      |
|----------|----------|---|---|--------|--------------|
| N.       | CODICE   |   |   |        |              |
| 9281     | A.03.019 | <b><i>Demolizioni</i></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br>*-*Demolizione cls*-*<br>Demolizione pozzetti 7 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <div style="text-align: right;">2,520</div> <hr/> <div style="text-align: right;">2,520</div> | 25,30  | 63,76        |
|          |          | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>   |   |        | <b>63,76</b> |
|          |          | <b><u>Totale RO001 - ROT01 - ADEG. ROT. VIA TRIUMVIRATO pk 9+201 Euro</u></b>   |   |        | <b>63,76</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**
**Nord**
**RP01A - RAMPA RP01A**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                     |   |           |        |         |
|          |                            | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b>   |           |        |         |
|          | H.01.017                   | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRAZZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE   |           |        |         |
| 9282     | H.01.017.a                 | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 182.77   | 182,77    |        |         |
|          |                            | Totale m  | 182,77    | 1,03   | 188,25  |
| 9283     | H.01.017.b                 | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 236.54   | 236,54    |        |         |
|          |                            | Totale m  | 236,54    | 1,26   | 298,04  |
| 9284     | H.01.017.d                 | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebraatura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 57.4  | 57,400    |        |         |
|          |                            | Totale mq   | 57,400    | 8,28   | 475,27  |
|          |                            | <b><u>Segnaletica verticale</u></b>   |           |        |         |
|          | H.02.110                   | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO   |           |        |         |
| 9285     | H.02.110.b                 | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 2 * 3.4   | 6,80      |        |         |
|          |                            | Palo Attraversamento Pedonale 2 * 4   | 8,00      |        |         |
|          |                            | Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 3.8  | 7,60      |        |         |
|          |                            | Totale m  | 22,40     | 6,82   | 152,77  |
| 9286     | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard 2 * 1   | 2,000     |        |         |
|          |                            | Segnali di direzione 6 * 2  | 12,000    |        |         |
|          |                            | Ciclabile - Segnale attraversamento Ciclabile 4 * 1   | 4,000     |        |         |
|          |                            | Segnale attraversamento Pedonale 4 * 1  | 4,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 22,000    | 1,84   | 40,48   |
| 9287     | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 2   | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 66,61  | 133,22  |
| 9288     | H.02.220.2<br>H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60<br>Ciclabile - Attraversamento Ciclabile 4                                       | 4,000     |        |         |
|          |                            | Segnale Attraversamento Pedonale 4  | 4,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 8,000     | 71,70  | 573,60  |
| 9289     | H.02.300.2<br>H.02.300.2.b | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Segnali di Direzione 6 * 1.25 * 0.25 | 1,875     |        |         |
|          |                            | Totale mq   | 1,875     | 243,99 | 457,48  |
| 9290     | H.02.400<br>H.02.400.a     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 2 * 1  | 2,000     |        |         |
|          |                            | Sostegno Palo Attraversamento Pedonale 2 * 1  | 2,000     |        |         |
|          |                            | Sostegno segnali di direzione 1 * 2   | 2,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 6,000     | 62,67  | 376,02  |
|          | H.02.405                   | POSA IN OPERA DI SEGNALI  |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**
**Nord**
**RP01A - RAMPA RP01A**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                             | PREZZO | IMPORTO                |
|----------|------------|--|---------------------------------------|--------|------------------------|
| N.       | CODICE     |  |                                       |        |                        |
| 9291     | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 2<br>Segnale Attraversamento pedonale 4<br>Ciclabile - Segnale attraversamento Ciclabile 4<br><br>Totale Cadauno | 2,000<br>4,000<br>4,000<br><br>10,000 | 8,86   | 88,60                  |
| 9292     | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Segnali di direzione 6<br><br>Totale Cadauno  | 6,000<br><br>6,000                    | 14,91  | 89,46                  |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>   |                                       |        | <b>2.873,19</b>        |
|          |            | <b><u>Totale RP01A - RAMPA RP01A Euro</u></b>  |                                       |        | <b><u>2.873,19</u></b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Sud

**RO001 - ROT01 - ADEG. ROT. VIA TRIUMVIRATO pk 9+201**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO                                | IMPORTO                                |
|----------|------------------------|--|--|---------------------------------------|--|
| N.       | CODICE                 |  |  |                                       |  |
| 9293     | A.03.019               | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br>*-*Demolizione cls*-*<br>Superficie autocad<br>Marciapiede 11.00 * 0.15<br>Isola divisionale 14.00 * 0.15<br>Cordoli prefabbricati sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 16.00<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br><br><br><br><br><br><br><br>1,650<br>2,100<br>2,240<br>5,990 | <br><br><br><br><br><br><br><br>25,30 | <br><br><br><br><br><br><br><br>151,55 |
| 9294     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>*-*Taglio pavimentazione*-*<br>10.00<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>  | <br><br><br><br>10,00<br>10,00                                   | <br><br><br><br>1,52                  | <br><br><br><br>15,20                  |
| 9295     | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><i>Cordoli</i></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>15.00<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>  | <br><br><br><br>15,00<br>15,00                                   | <br><br><br><br>15,53                 | <br><br><br><br>232,95                 |
| 9296     | B.03.031<br>B.03.031.b | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>*-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 8.00 * 0.10<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>                     | <br><br><br><br>0,800<br>0,800                                   | <br><br><br><br>113,85                | <br><br><br><br>91,08                  |
| 9297     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>*-*Rete elettrosaldata*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq<br>Isola divisionale 8.00 * 5.26<br><div style="text-align: right;">Totale kg</div>  | <br><br><br><br>42,080<br>42,080                                 | <br><br><br><br>1,43                  | <br><br><br><br>60,17                  |
| 9298     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 11.00 * 0.30<br>Isola divisionale 8.00 * 0.30<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>                            | <br><br><br><br>3,300<br>2,400<br>5,700                          | <br><br><br><br>25,24                 | <br><br><br><br>143,87                 |
| 9299     | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>*-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 8.00<br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>   | <br><br><br><br>8,000<br>8,000                                   | <br><br><br><br>1,67                  | <br><br><br><br>13,36                  |
| 9300     | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Base*-*  |  |                                       |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Sud

**RO001 - ROT01 - ADEG. ROT. VIA TRIUMVIRATO pk 9+201**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |          |
| 9301     | D.01.017<br>D.01.017.a | Superficie autocad   |           |        |          |
|          |                        | Nuova pavimentazione 11.00 * 0.20  | 2,200     |        |          |
|          |                        | Per usura e binder 353.00 * 0.05   | 17,650    |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 19,850    | 119,72 | 2.376,44 |
| 9302     | D.01.024<br>D.01.024.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>364.00 * 0.05   | 18,200    |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 18,200    | 134,13 | 2.441,17 |
|          |                        | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>364.00 * 0.04   | 14,560    |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 14,560    | 142,15 | 2.069,70 |
| 9303     | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Nuova pavimentazione 11.00<br>Per usura e binder 353.00               | 11,000    |        |          |
|          |                        | Totale mq  | 353,000   | 0,75   | 273,00   |
|          |                        | Totale mq  | 364,000   |        |          |
| 9304     | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 364.00  | 364,000   |        |          |
|          |                        | Totale mq  | 364,000   | 0,75   | 273,00   |
|          |                        | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>*-*Betonelle*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 8.00   | 8,000     |        |          |
|          |                        | Totale mq  | 8,000     | 46,81  | 374,48   |
| 9306     | A.01.001               | <b><i>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>122.242                           | 122,242   |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 122,242   | 3,25   | 397,29   |
|          |                        | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 11.00<br>Isola divisionale 8.00 | 11,000    |        |          |
| 9307     | A.02.002<br>A.02.002.b | Totale mq  | 8,000     |        |          |
|          |                        | Totale mq  | 19,000    | 0,65   | 12,35    |
|          |                        | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>  |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

Sud

#### RO001 - ROT01 - ADEG. ROT. VIA TRIUMVIRATO pk 9+201

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|------------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |                 |
|          |            | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>  |           |        |                 |
|          | H.01.017   | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO   |           |        |                 |
| 9308     | H.01.017.a | PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 6.51 | 6,51      |        |                 |
|          |            | Totale m   | 6,51      | 1,03   | 6,71            |
| 9309     | H.01.017.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 140.02                              | 140,02    |        |                 |
|          |            | Totale m   | 140,02    | 1,26   | 176,43          |
| 9310     | H.01.017.d | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 28.95 | 28,950    |        |                 |
|          |            | Totale mq  | 28,950    | 8,28   | 239,71          |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>   |           |        | <b>422,85</b>   |
|          |            | <b>Totale RO001 - ROT01 - ADEG. ROT. VIA TRIUMVIRATO pk 9+201 Euro</b>   |           |        | <b>9.348,46</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

Unica

#### RO001 - ROT01 - ADEG. ROT. VIA TRIUMVIRATO pk 9+201

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'            | PREZZO | IMPORTO         |
|---|----------------------------|---|----------------------|--------|-----------------|
| N.  | CODICE                     |   |                      |        |                 |
| 9311  | D.01.052                   | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>*-*Scarifica*-*<br>Demolizione solo usura e binder<br>367.00 * 9.00<br><div style="text-align: right;">Totale mq*cm</div>  | 3.303,00<br>3.303,00 | 0,42   | 1.387,26        |
| 9312  | B.03.025<br>B.03.025.b     | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 5 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | 1,440<br>1,440       | 73,52  | 105,87          |
| 9313  | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie 25.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | 5,063<br>5,063       | 22,08  | 111,79          |
| 9314  | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 5 * 42<br><div style="text-align: right;">Totale kg</div>  | 210,000<br>210,000   | 1,40   | 294,00          |
| 9315  | I.01.025.2<br>I.01.025.2.c | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 5 * 5.00<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | 25,00<br>25,00       | 16,72  | 418,00          |
| 9316  | I.02.080<br>I.02.080.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>5<br><div style="text-align: right;">Totale Cadauno</div>   | 5,000<br>5,000       | 92,83  | 464,15          |
| 9317  | I.02.085<br>I.02.085.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>5<br><div style="text-align: right;">Totale Cadauno</div>  | 5,000<br>5,000       | 58,91  | 294,55          |
| <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b> |                            |   |                      |        | <b>3.075,62</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

Unica

#### RO001 - ROT01 - ADEG. ROT. VIA TRIUMVIRATO pk 9+201

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|------------|--|--------------------------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE     |  |                          |        |                 |
| 9318     | H.02.500   | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 20 | 20,000                   | 7,38   | 147,60          |
|          | H.02.500.a |  | Totale Cadauno<br>20,000 |        |                 |
| 9319     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1                          | 1,000                    | 19,02  | 19,02           |
|          |            |  | Totale Cadauno<br>1,000  |        |                 |
| 9320     | H.02.510   | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 7   | 7,000                    | 18,42  | 128,94          |
|          | H.02.510.a |  | Totale Cadauno<br>7,000  |        |                 |
| 9321     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 1  | 1,000                    | 29,46  | 29,46           |
|          |            |  | Totale Cadauno<br>1,000  |        |                 |
| 9322     | H.06.005   | <b><i>Rimozione portali</i></b><br>POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO<br>Rimozione Monopalo 1                  | 1,000                    | 264,29 | 264,29          |
|          | H.06.005.a |  | Totale Cadauno<br>1,000  |        |                 |
| 9323     | H.06.012   | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Rimozione Targhe su Monopalo 5 * 1.25 * 0.25  | 1,563                    | 53,71  | 83,95           |
|          |            |  | Totale mq<br>1,563       |        |                 |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>   |                          |        | <b>673,26</b>   |
|          |            | <b>Totale RO001 - ROT01 - ADEG. ROT. VIA TRIUMVIRATO pk 9+201 Euro</b>   |                          |        | <b>3.748,88</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

#### Unica

#### RP001 - RAMPA RP001

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |                         |        |          |
| 9324     | H.02.500   | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000                   | 7,38   | 66,42    |
|          | H.02.500.a |  | Totale Cadauno<br>9,000 |        |          |
| 9325     | H.02.510   | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 5   | 5,000                   | 18,42  | 92,10    |
|          | H.02.510.a |  | Totale Cadauno<br>5,000 |        |          |
| 9326     | H.01.017   | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 345.42             | 345,42                  | 1,03   | 355,78   |
|          | H.01.017.a |  | Totale m<br>345,42      |        |          |
| 9327     | H.01.017.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 1463.62   | 1.463,62                | 1,26   | 1.844,16 |
|          |            |  | Totale m<br>1.463,62    |        |          |
| 9328     | H.01.017.d | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br><br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 80.17   | 80,170                  | 8,28   | 663,81   |
|          |            |  | Totale mq<br>80,170     |        |          |
| 9329     | B.01.001   | <b><u>Segnaletica verticale</u></b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>Monopalo Tipo A (Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45<br>Monopalo Tipo A (Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45  | 5,684                   | 6,27   | 71,28    |
|          | B.01.001.a |  | Totale mc<br>11,368     |        |          |
| 9330     | B.03.025   | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI<br>SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br><br>Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15<br>Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15  | 0,588                   | 67,10  | 78,91    |
|          | B.03.025.a |  | Totale mc<br>1,176      |        |          |
| 9331     | B.03.031   | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>Monopalo Tipo A (Cls) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Cls) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3                                      | 3,575                   | 113,85 | 814,03   |
|          | B.03.031.b |  | Totale mc<br>7,150      |        |          |
| 9332     | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI<br>CEMENTIZI<br><br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3 | 2,860                   | 22,19  | 415,40   |
|          |            |  | Totale mq<br>18,720     |        |          |
| 9333     | B.05.030   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>Monopalo Tipo A(Acciaio Fondazione 85 kg/m1c) 1 * 5.68 * 85<br>Monopalo Tipo A(Acciaio Fondazione 85 kg/m1c) 1 * 5.68 * 85  | 482,800                 | 1,11   | 1.071,82 |
|          |            |  | Totale kg<br>965,600    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Unica

**RP001 - RAMPA RP001**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |          |
| 9334     | B.07.115     | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO   |           |        |          |
|          | B.07.115.a   | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE       |           |        |          |
|          |              | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 2.26 * 3.77               | 34,081    |        |          |
|          |              | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 2.41 * 3.77               | 45,429    |        |          |
|          |              | Totale kg   | 79,510    | 3,92   | 311,68   |
| 9335     | H.02.110     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                 |           |        |          |
|          | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM   |           |        |          |
|          |              | Palo Singolo 4 * 4.1  | 16,40     |        |          |
|          |              | Palo Singolo 1 * 2.9  | 2,90      |        |          |
|          |              | Palo Singolo 1 * 4  | 4,00      |        |          |
|          |              | Palo Singolo 6 * 3.4  | 20,40     |        |          |
|          |              | Palo Singolo 1 * 2  | 2,00      |        |          |
|          |              | Palo Attraversamento Pedonale 2 * 4                                       | 8,00      |        |          |
|          |              | Totale m  | 53,70     | 6,82   | 366,23   |
| 9336     | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIAMENTO PER SOSTEGNO TUBOLARE                |           |        |          |
|          | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60  |           |        |          |
|          |              | Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 12 * 1           | 12,000    |        |          |
|          |              | Segnale attraversamento ciclopedonale 20 * 1                              | 20,000    |        |          |
|          |              | Ciclabile - Segnale attraversamento Ciclabile 4 * 1                       | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 40,000    | 1,84   | 73,60    |
| 9337     | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO                               |           |        |          |
|          | H.02.200.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - LATO CM 90  |           |        |          |
|          |              | Segnali Triangolari 4   | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 4,000     | 69,16  | 276,64   |
| 9338     | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO                                 |           |        |          |
|          | H.02.210.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - DIAMETRO CM 60  |           |        |          |
|          |              | Segnali Circolari 8   | 8,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 8,000     | 66,61  | 532,88   |
| 9339     | H.02.220.2   | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO                     |           |        |          |
|          | H.02.220.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - LATO CM 60  |           |        |          |
|          |              | Segnale attraversamento ciclopedonale 20                                  | 20,000    |        |          |
|          |              | Ciclabile - Attraversamento Ciclabile 4                                   | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 28,000    | 71,70  | 2.007,60 |
| 9340     | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO |           |        |          |
|          | H.02.300.2.d | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE   |           |        |          |
|          |              | Targa 1 * 2.4 * 1.7   | 4,080     |        |          |
|          |              | Targa 1 * 2.55 * 2.4  | 6,120     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 10,200    | 255,27 | 2.603,75 |
| 9341     | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI                                     |           |        |          |
|          | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3                                   |           |        |          |
|          |              | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 13  | 13,000    |        |          |
|          |              | Sostegno Palo Attraversamento Pedonale 2                                  | 2,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 15,000    | 62,67  | 940,05   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

Unica

#### RP001 - RAMPA RP001

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO                               | IMPORTO                                |
|----------|------------------------|--|---|--------------------------------------|--|
| N.       | CODICE                 |  |   |                                      |  |
| 9342     | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Segnali Standard 12<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 20<br>Delineatore di ostacoli 1<br>Ciclabile - Segnale attraversamento Ciclabile 4<br>Segnale Attraversamento pedonale 4<br><br><div style="text-align: right;">Totale Cadauno</div> | <br><br><br>12,000<br>20,000<br>1,000<br>4,000<br>4,000<br><br>41,000 | <br><br><br><br><br><br><br><br>8,86 | <br><br><br><br><br><br><br><br>363,26 |
| 9343     | H.03.005               | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO<br>25/10<br><br>Delineatore di ostacoli 1<br><br><div style="text-align: right;">Totale Cadauno</div>  | <br><br><br>1,000<br><br>1,000  | <br><br><br><br>48,00                | <br><br><br><br>48,00                  |
| 9344     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br><br>Monopalo Tipo A 1 * 450<br>Monopalo Tipo A 1 * 500<br><br><div style="text-align: right;">Totale kg</div>  | <br><br><br>450,000<br>500,000<br><br>950,000                         | <br><br><br><br>2,95                 | <br><br><br><br>2.802,50               |
| 9345     | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO<br><br>Monopalo Tipo A 2<br><br><div style="text-align: right;">Totale Cadauno</div>  | <br><br><br>2,000<br><br>2,000  | <br><br><br><br>264,29               | <br><br><br><br>528,58                 |
| 9346     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br><br>Targa 1 * 2.55 * 2.4<br>Targa 1 * 2.4 * 1.7<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>  | <br><br><br>6,120<br>4,080<br><br>10,200                              | <br><br><br><br>53,71                | <br><br><br><br>547,84                 |
|          |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>   |   |                                      | <b>16.876,32</b>                       |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Unica

**RP001 - RAMPA RP001**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO                    | IMPORTO                      |
|----------|------------------------|---|--|---------------------------|------------------------------|
| N.       | CODICE                 |   |  |                           |                              |
| 9347     | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br>*-*Demolizione cordoli*-*<br>Isola spartitraffico 6.00 * 0.23<br>Cordoli prefabbricato sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 10.00<br>Cunette raccolta acque sez. 0.18 mq/ml 0.18 * ((15.00)/0.8)<br>Demolizione pozzetti 77 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br><br>1,380<br>1,400<br>3,375<br>27,720<br><hr/> 33,875        | <br><br><br><br><br>25,30 | <br><br><br><br><br>857,04   |
| 9348     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Demolizione per tubazioni<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>372.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>321.00 * (1.00+0.40) * 0.20<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>                | <br><br><br><br>97,836<br><br>89,880<br><hr/> 187,716            | <br><br><br><br><br>4,31  | <br><br><br><br><br>809,06   |
| 9349     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Superficie Autocad<br>Demolizione per riprofilatura<br>ASSE CENTRALE 635.00 * 0.20<br>ASSE OVEST 621.00 * 0.20<br>ASSE EST 645.00 * 0.20<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>   | <br><br><br><br>127,000<br>124,200<br>129,000<br><hr/> 380,200   | <br><br><br><br><br>4,31  | <br><br><br><br><br>1.638,66 |
| 9350     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>*-*Scarifica*-*<br>Demolizione solo usura e binder<br>ASSE CENTRALE 1290.00 * 9.00<br>ASSE OVEST 478.00 * 9<br>ASSE EST 623.00 * 9<br><div style="text-align: right;">Totale mq*cm</div>  | <br><br><br>11.610,00<br>4.302,00<br>5.607,00<br><hr/> 21.519,00 | <br><br><br><br><br>0,42  | <br><br><br><br><br>9.037,98 |
| 9351     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>*-*Taglio x tubazioni*-*<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>2 * 372.00<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>2 * 321.00<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br><br><br>744,00<br><br>642,00<br><hr/> 1.386,00               | <br><br><br><br><br>1,52  | <br><br><br><br><br>2.106,72 |
| 9352     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>*-*Taglio pavimentazione*-*<br>2 * 20.00<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br><br>40,00<br><hr/> 40,00                                     | <br><br>1,52              | <br><br>60,80                |
| 9353     | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30   |  |                           |                              |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

Unica

#### RP001 - RAMPA RP001

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|---|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |           |
|          |                        | *-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>31.00   | 31,00   |        |           |
|          |                        | Totale m   | 31,00   | 15,53  | 481,43    |
|          |                        | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b>   |   |        |           |
| 9354     | B.03.031<br>B.03.031.b | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br>*-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 31.00 * 0.10  | 3,100   |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 3,100   | 113,85 | 352,94    |
| 9355     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>*-*Rete elettrosaldata*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq<br>Isola divisionale 31.00 * 5.26  | 163,060   |        |           |
|          |                        | Totale kg  | 163,060   | 1,43   | 233,18    |
| 9356     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura<br>ASSE CENTRALE 635.00 * 0.30<br>ASSE OVEST 621.0 * 0.30<br>ASSE EST 707.00 * 0.30<br>Isola divisionale 31.00 * 0.30              | 190,500<br>186,300<br>212,100<br>9,300                      |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 598,200   | 25,24  | 15.098,57 |
| 9357     | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>*-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 31.00   | 31,000  |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 31,000  | 1,67   | 51,77     |
|          |                        | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>  |   |        |           |
| 9358     | D.01.005<br>D.01.005.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura<br>ASSE CENTRALE 635.00 * 0.20<br>ASSE OVEST 621.00 * 0.20<br>ASSE EST 707.00 * 0.20<br>Per usura e binder<br>ASSE CENTRALE 1290.00 * 0.05<br>ASSE OVEST 478.00 * 0.05<br>ASSE EST 576.00 * 0.05 | 127,000<br>124,200<br>141,400<br>64,500<br>23,900<br>28,800 |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 509,800   | 119,72 | 61.033,26 |
| 9359     | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Binder*-*  |   |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

#### Unica

#### RP001 - RAMPA RP001

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|--|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |  |        |           |
| 9360     | D.01.024<br>D.01.024.a | Superficie Autocad<br>4245.00 * 0.05   | 212,250  | 134,13 | 28.469,09 |
|          |                        | Totale mc  | 212,250  |        |           |
| 9361     | D.01.043<br>D.01.043.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>4245.00 * 0.04  | 169,800  | 142,15 | 24.137,07 |
|          |                        | Totale mc  | 169,800  |        |           |
| 9362     | D.01.043.a             | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura<br>ASSE CENTRALE 635.00<br>ASSE OVEST 621.00<br>ASSE EST 645.00<br>Per usura e binder<br>ASSE CENTRALE 1290.00<br>ASSE OVEST 478.00<br>ASSE EST 576.00  | 635,000<br>621,000<br>645,000<br>1.290,000<br>478,000<br>576,000 | 0,75   | 3.183,75  |
|          |                        | Totale mq  | 4.245,000  |        |           |
| 9363     | PA.E.004               | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 4245.00   | 4.245,000  | 0,75   | 3.183,75  |
|          |                        | Totale mq  | 4.245,000  |        |           |
| 9364     | B.03.025<br>B.03.025.b | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>*-*Betonelle*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 31.00  | 31,000   | 46,81  | 1.451,11  |
|          |                        | Totale mq  | 31,000   |        |           |
| 9365     | B.03.025<br>B.03.025.b | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI<br>SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 40 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) *<br>0.20<br>Ispezione 22 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) *<br>0.20<br>Attraversamento bauletto 8.00 * (0.20+0.40+0.20) * (0.20+0.40+0.20) | 11,520<br>8,624<br>5,120   | 73,52  | 1.857,41  |
|          |                        | Totale mc  | 25,264   |        |           |
| 9366     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>Attraversamento bauletto 6.37 * 8.00 * ((0.10+0.40+0.10)*4)<br>Canaletta 4.43 * 168.00 * (0.46+0.41+0.41)   | 122,304<br>952,627   | 1,43   | 1.537,15  |
|          |                        | Totale kg  | 1.074,931  |        |           |
| 9366     | E.01.014               | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*  |  |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITÀ INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**
**Unica**
**RP001 - RAMPA RP001**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|--------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |           |
| 9367     | E.05.001     | Allacci caditoie - canalette 225.20 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10) | 45,603    | 22,08  | 12.374,76 |
|          |              | PEAD 315 372.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)                        | 251,928   |        |           |
|          |              | PEAD 400 313.00 * (1.00+0.40) * (0.10+0.40+0.10)                          | 262,920   |        |           |
|          |              | Totale mc   | 560,451   |        |           |
| 9368     | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA  |           | 1,40   | 2.833,60  |
|          |              | *-*Chiusini e griglie in ghisa*-*   |           |        |           |
|          |              | Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 22 * 92                       | 2.024,000 |        |           |
|          |              | Totale kg   | 2.024,000 |        |           |
| 9369     | I.01.025.2   | MANUFATTI IN GHISA  |           | 1,40   | 2.352,00  |
|          |              | *-*Chiusini e griglie in ghisa*-*   |           |        |           |
|          |              | Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 40 * 42             | 1.680,000 |        |           |
|          |              | Totale kg   | 1.680,000 |        |           |
| 9370     | I.01.025.2.c | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)   |           | 16,72  | 3.765,34  |
|          |              | -SN 8 KN/MQ   |           |        |           |
|          |              | - DIAMETRO ESTERNO 250  |           |        |           |
|          |              | *-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*  |           |        |           |
| 9370     | I.01.025.2.d | Allacci caditoie 40 * 5.00  | 200,00    | 16,72  | 3.765,34  |
|          |              | Allacci canalette passo 10 m (168.00/10) * 1.50                           | 25,20     |        |           |
|          |              | Totale m  | 225,20    |        |           |
|          |              | - DIAMETRO ESTERNO 315  |           |        |           |
| 9371     | I.01.025.2.e | *-*PEAD 315 mm*-*   |           | 23,22  | 8.637,84  |
|          |              | 372.00  | 372,00    |        |           |
|          |              | Totale m  | 372,00    |        |           |
|          |              | - DIAMETRO ESTERNO 400  |           |        |           |
| 9372     | I.01.025.2.e | *-*PEAD 400 mm*-*   |           | 35,55  | 284,40    |
|          |              | attraversamento 8.00  | 8,00      |        |           |
|          |              | Totale m  | 8,00      |        |           |
|          |              | - DIAMETRO ESTERNO 400  |           |        |           |
| 9373     | I.02.080     | *-*PEAD 500 mm*-*   |           | 35,55  | 11.127,15 |
|          |              | 313.00  | 313,00    |        |           |
|          |              | Totale m  | 313,00    |        |           |
|          |              | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI        |           |        |           |
| 9374     | I.02.080.b   | IN CLS DI CLASSE C25/30   |           | 92,83  | 3.713,20  |
|          |              | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm                                   |           |        |           |
|          |              | *-*Pozzetti caditoie*-*   |           |        |           |
|          |              | 40  | 40,000    |        |           |
| 9374     | I.02.080.c   | Totale Cadauno  | 40,000    | 172,11 | 3.786,42  |
|          |              | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm                                  |           |        |           |
|          |              | *-*Pozzetti ispezione*-*  |           |        |           |
|          |              | 22  | 22,000    |        |           |
| 9375     | I.02.085     | Totale Cadauno  | 22,000    | 58,91  | 2.356,40  |
|          |              | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI            |           |        |           |
|          |              | PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30                                     |           |        |           |
|          |              | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm                                   |           |        |           |
| 9375     | I.02.085.b   | *-*Prolunga pozzetti caditoie*-*  |           | 58,91  | 2.356,40  |
|          |              | 40  | 40,000    |        |           |
|          |              | Totale Cadauno  | 40,000    |        |           |
|          |              |   |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

Unica

#### RP001 - RAMPA RP001

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|-----------|----------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |           |          |           |
| 9376     | I.02.085.d             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br>*.*Pozzetti ispezione*.*<br>22  | 22,000    |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno  | 22,000    | 156,18   | 3.435,96  |
| 9377     | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS<br>PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br>*.*Pozzetti ispezione*.*<br>22  | 22,000    |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno  | 22,000    | 131,84   | 2.900,48  |
| 9378     | I.02.125<br>I.02.125.d | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 300<br>*** Canaletta *** 168.00  | 168,00    |          |           |
|          |                        | Totale m  | 168,00    | 404,62   | 67.976,16 |
| 9379     | PA.I.020               | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello<br>2   | 2,00      |          |           |
|          |                        | Totale cad  | 2,00      | 1.482,64 | 2.965,28  |
| 9380     | PA.P.147               | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due<br>lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica<br>necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto.<br>2                                     | 2,00      |          |           |
|          |                        | Totale cad  | 2,00      | 5.000,00 | 10.000,00 |
| 9381     | A.01.001               | <b><u>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica,<br/>gradonatura</u></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>*.*Sterro*.*<br>Vedi movimenti materia<br>1383.207   | 1.383,207 |          |           |
|          |                        | Totale mc   | 1.383,207 | 3,25     | 4.495,42  |
| 9382     | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E<br>SONDAGGI<br>*** Idraulica ***<br>*.*PEAD 315 mm*.*<br>372.00 * (1.00+0.315) * 1.50<br>*.*PEAD 400 mm*.*<br>321.00 * (1.00+0.40) * 1.50  | 733,770   |          |           |
|          |                        | Totale mc   | 674,100   |          |           |
|          |                        |   | 1.407,870 | 6,75     | 9.503,12  |
| 9383     | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br>*.*Compattazione piano di posa*.*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura<br>ASSE CENTRALE 635.00<br>ASSE OVEST 621.00<br>ASSE EST 707.00 | 635,000   |          |           |
|          |                        |   | 621,000   |          |           |
|          |                        |   | 707,000   |          |           |
|          |                        | Totale mq   | 1.963,000 | 0,65     | 1.275,95  |
| 9384     | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Rinterro<br>*** Idraulica ***   |           |          |           |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITÀ INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Unica

**RP001 - RAMPA RP001**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI        | QUANTITÀ | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|--------|--|----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE |  |          |        |                   |
|          |        | *-PEAD 315 mm*-*                               |          |        |                   |
|          |        | 372.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10) | 481,842  |        |                   |
|          |        | *-PEAD 400 mm*-*                               |          |        |                   |
|          |        | 321.00 * (1.00+0.40) * (1.50-0.10-0.40-0.10)   | 404,460  |        |                   |
|          |        | Totale mc                                      | 886,302  | 40,97  | 36.311,79         |
|          |        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>           |          |        | <b>345.676,01</b> |
|          |        | <b>Totale RP001 - RAMPA RP001 Euro</b>         |          |        | <b>362.552,33</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Unica

**RP01A - RAMPA RP01A**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO   |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO      |
|--|------------|---|-----------|--------|--------------|
| N.   | CODICE     |   |           |        |              |
| 9385   | H.02.500   | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 4 | 4,000     | 7,38   | 29,52        |
|  | H.02.500.a |   | 4,000     |        |              |
| 9386   | H.02.510   | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 3  | 3,000     | 18,42  | 55,26        |
|  | H.02.510.a |   | 3,000     |        |              |
| <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |            |   |           |        | <b>84,78</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITÀ INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

Unica

#### RP01A - RAMPA RP01A

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                              | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|------------|--|--|--------|------------------|
| N.       | CODICE     |  |  |        |                  |
| 9387     | A.03.004   | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>165 * 5 * 0.30                  | 247,500                                | 4,31   | 1.066,73         |
|          | A.03.004.a |  | Totale mc<br>247,500                   |        |                  |
| 9388     | D.01.060   | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br><br>2 * 165  | 330,00                                 | 1,52   | 501,60           |
|          |            |  | Totale m<br>330,00                     |        |                  |
| 9389     | A.03.004   | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>165 * 5 * 0.29               | 239,250                                | 4,31   | 1.031,17         |
|          | A.03.004.a |  | Totale mc<br>239,250                   |        |                  |
| 9390     | E.02.002   | <b><i>Cordoli</i></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>2 * 165                                   | 330,00                                 | 15,53  | 5.124,90         |
|          | E.02.002.b |  | Totale m<br>330,00                     |        |                  |
| 9391     | D.01.001   | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>165 * 5 * 0.30 | 247,500                                | 25,24  | 6.246,90         |
|          | D.01.001.a |  | Totale mc<br>247,500                   |        |                  |
| 9392     | D.01.005   | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>165 * 5 * 0.20                                  | 165,000                                | 119,72 | 19.753,80        |
|          | D.01.005.a |  | Totale mc<br>165,000                   |        |                  |
| 9393     | D.01.017   | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>165 * 5 * 0.05  | 41,250                                 | 134,13 | 5.532,86         |
|          | D.01.017.a |  | Totale mc<br>41,250                    |        |                  |
| 9394     | D.01.024   | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>165 * 5 * 0.04   | 33,000                                 | 142,15 | 4.690,95         |
|          | D.01.024.a |  | Totale mc<br>33,000                    |        |                  |
| 9395     | D.01.043   | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>165 * 5   | 825,000                                | 0,75   | 618,75           |
|          | D.01.043.a |  | Totale mq<br>825,000                   |        |                  |
| 9396     | D.01.043.a | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>165 * 5  | 825,000                                | 0,75   | 618,75           |
|          |            |  | Totale mq<br>825,000                   |        |                  |
|          |            |  | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>   |        | <b>45.186,41</b> |
|          |            |  | <b>Totale RP01A - RAMPA RP01A Euro</b> |        | <b>45.271,19</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Unica

**SA001 - P01 - PORTA TRIUMVIRATO**
**AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'        | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |                  |        |           |
| 9397     | E.05.010<br>E.05.010.c | <b><i>Rimozione recinzioni metalliche</i></b><br>RETE DI RECINZIONE<br>- RECINZIONE STRADALE DI SICUREZZA DI H NOMINALE 1,85 M<br>MU.5 130.4+140.7 | 271,10           | 52,88  | 14.335,77 |
|          |                        | Totale m   | 271,10           |        |           |
|          |                        | <b>Totale AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo Euro</b>  | <b>14.335,77</b> |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

Unica

#### SA001 - P01 - PORTA TRIUMVIRATO

#### DEM00 - Demolizioni

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                              | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|--|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |  |        |           |
| 9398     | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.2 (4.4+249.5+3.7+3.7+256.4+298.9+185.2+288.9+128.5+185.6+158.1+23.2+11.1+397.8+61.4+284.3+6.3+2.8+215.3+256.6+6.2+230.8+28.8+629.1+66.4+333.4) * 0.4<br><br>Totale mc               | 1.726,560<br><br>1.726,560             | 3,25   | 5.611,32  |
| 9399     | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br><br>MU.4 (251.5+4+3.5+3.2+8.3+6.4+6.4) * 0.8 * 0.5<br><br>Totale mc   | 113,320<br><br>113,320                 | 6,75   | 764,91    |
| 9400     | A.03.001               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>DEMOLIZIONE DI MURATURE ESCLUSO MURI A SECCO<br><br>D6.1 (16+8.3+5+261.2) * 3<br><br>Totale mc  | 871,500<br><br>871,500                 | 16,45  | 14.336,18 |
| 9401     | A.03.003               | DEMOLIZIONE DI FABBRICATI<br><br>D6.2 (99.3+74.6+29.7+14+62.8+2.2+39.8+43+321.9) * 3<br><br>Totale mc  | 2.061,900<br><br>2.061,900             | 8,30   | 17.113,77 |
| 9402     | PA.A.006               | Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br><br>D4.1 41.1+80.5+99.8+52.4+47.5+10+81+52.4+(35.9+63.9+121.2)+(49.5+71.6+8.9)+95.7+(25.9+25.1+17.9+22.5)+29.7+171+13.5+41.1<br>D 4.2 229.3+7.1+6.9+13.8+23.9+2.5+3.1+6.7+71.5+8+51.7+24.3+51.7+8<br><br>Totale m | 1.258,10<br><br>508,50<br><br>1.766,60 | 13,04  | 23.036,46 |
| 9403     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D1.1 (48.2+7.8+19+15.1+63+350.2+161.4+132.4) * 0.25<br><br>Totale mc  | 199,275<br><br>199,275                 | 4,31   | 858,88    |
| 9404     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D2.1 (203.4+26.4+254.8+31.1+30.4+36.6+388.3+143.2+54.9+1053.7+37.6+26+163.5+256.5) * 0.35<br><br>Totale mc   | 947,240<br><br>947,240                 | 4,31   | 4.082,60  |
| 9405     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D3.1 (1048.9+13.5+21.6+2.3+1.6+1.4+7.1+61.2+10.9) * 0.25<br><br>Totale mc  | 292,125<br><br>292,125                 | 4,31   | 1.259,06  |
| 9406     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.2 (55.2+99.5+73) * 20<br><br>Totale mq*cm   | 4.554,00<br><br>4.554,00               | 0,42   | 1.912,68  |
| 9407     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>D1.1 121.2+63.9+35.9<br><br>Totale m  | 221,00<br><br>221,00                   | 1,52   | 335,92    |
| 9408     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D1.1 (48.2+7.8+19+15.1+63+350.2+161.4+132.4) * 0.25<br><br>Totale mc   | 199,275<br><br>199,275                 | 4,31   | 858,88    |
| 9409     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |  |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Unica

**SA001 - P01 - PORTA TRIUMVIRATO**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 9410     | A.03.004.a | D2.1 (203.4+26.4+254.8+31.1+30.4+36.6+388.3+143.2+54.9+1053.7+37.6+26+163.5+256.5) * 0.35 | 947,240   | 4,31   | 4.082,60 |
|          |            | Totale mc   | 947,240   |        |          |
|          |            | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI  |           |        |          |
|          |            | D3.1 (1048.9+13.5+21.6+2.3+1.6+1.4+7.1+61.2+10.9) * 0.25                                  | 292,125   | 4,31   | 1.259,06 |
|          |            | Totale mc   | 292,125   |        |          |
|          |            | <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b>  |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

Unica

#### SA001 - P01 - PORTA TRIUMVIRATO

#### DRE00 - Drenaggio di piattaforma

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|---|------------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.  | CODICE     |  |           |        |                 |
| 9411  | B.01.001   | <b><u>Scavi</u></b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>IDR1 53 * 12 * 0.3 * 0.5                  | 95,400    | 6,27   | 598,16          |
|   | B.01.001.a |  | 95,400    |        |                 |
| Totale mc   |            |  | 95,400    |        |                 |
| 9412  | A.02.007   | <b><u>Rinterro</u></b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br>IDR1 53 * 12 * 0.3 * 0.4 | 76,320    | 1,54   | 117,53          |
|   | A.02.007.a |  | 76,320    |        |                 |
| Totale mc   |            |  | 76,320    |        |                 |
| 9413  | I.01.010   | TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE<br>- DIAMETRO ESTERNO MM 125<br>IDR 53 * 12   | 636,00    | 8,11   | 5.157,96        |
|   | I.01.010.b |  | 636,00    |        |                 |
| Totale m  |            |  | 636,00    |        |                 |
| 9414  | PA.E.015   | <b><u>Idraulica</u></b><br>Posa in opera di botole, caditoie, chiusini e boccaporti<br>IDR1 14+1+17+12+8+1                                     | 53,000    | 53,73  | 2.847,69        |
|   |            |  | 53,000    |        |                 |
| Totale Cadauno                                      |            |  | 53,000    |        |                 |
| <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b> |            |  |           |        | <b>8.721,34</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**
**Unica**
**SA001 - P01 - PORTA TRIUMVIRATO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'              | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|---|------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |   |                        |        |           |
| 9415     | B.01.001   | <b>Scavi</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>MU1 FONDAZIONE 2.5 * 0.8 * 0.5  | 1,000                  | 6,27   | 6,27      |
|          | B.01.001.a |   | Totale mc<br>1,000     |        |           |
| 9416     | B.03.030   | <b>Struttura</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>MU.4 (251.5+4+3.5+3.2+8.3+6.4+6.4) * 0.8 * 0.5   | 113,320                | 94,71  | 10.732,54 |
|          | B.03.030.a |   | Totale mc<br>113,320   |        |           |
| 9417     | B.03.031   | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C25/30 (RCK>=30 N/mmq)<br>MU1 FONDAZIONE 1  | 1,000                  | 102,10 | 102,10    |
|          | B.03.031.a |   | Totale mc<br>1,000     |        |           |
| 9418     | B.05.030   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>MU.4 80 * (251.5+4+3.5+3.2+8.3+6.4+6.4) * 0.8 * 0.5  | 9.065,600              | 1,11   | 10.062,82 |
|          |            |   | Totale kg<br>9.065,600 |        |           |
| 9419     | B.03.030   | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.1* (110+12.1+5.8+20.8+43.9+87.6) * 0.12<br>(8.8+216.4+229.9+69.4+12.4+1.6+68.5+30.8+28.9+48.6+36.2) * 0.12 | 33,624                 | 94,71  | 11.725,48 |
|          | B.03.030.a |   | Totale mc<br>123,804   |        |           |
| 9420     | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M1.1 (112.3+40.6+413.9+10.8+564+662.1+52.9+95.1+623.4+324.1+77+327.8+647.4+100.7+40.3+26.8+37.2) * 0.1   | 415,640                | 94,71  | 39.365,26 |
|          |            |   | Totale mc<br>415,640   |        |           |
| 9421     | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.1 (18.4+266.3+35.7+226.7+216.3+48.4+144.3+7+39.6+128.3+30.4+34.1+37.5+14.4+15.1+16) * 0.12  | 153,420                | 94,71  | 14.530,41 |
|          |            |   | Totale mc<br>153,420   |        |           |
| 9422     | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.1* (74.8+95) * 0.12   | 20,376                 | 94,71  | 1.929,81  |
|          |            |   | Totale mc<br>20,376    |        |           |
| 9423     | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.2 (464.5+650.4+265.4+405.1+127.9) * 0.12  | 229,596                | 94,71  | 21.745,04 |
|          |            |   | Totale mc<br>229,596   |        |           |
| 9424     | B.05.050   | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>M2.1* (110+12.1+5.8+20.8+43.9+87.6) * 2.22<br>(8.8+216.4+229.9+69.4+12.4+1.6+68.5+30.8+28.9+48.6+36.2) * 2.22  | 622,044                | 1,43   | 3.275,23  |
|          | B.05.050.a |   | Totale kg<br>1.668,330 |        |           |
| 9425     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C<br>M1.1 (112.3+40.6+413.9+10.8+564+662.1+52.9+95.1+623.4+324.1+77+327.8+647.4+100.7+40.3+26.8+37.2) * 2.22   | 9.227,208              | 1,43   | 13.194,91 |
|          |            |   | Totale kg<br>9.227,208 |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

#### Unica

#### SA001 - P01 - PORTA TRIUMVIRATO

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |           |
| 9426     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.1 (18.4+266.3+35.7+226.7+216.3+48.4+144.3+7+39.6+128.3+30.4+34.1+37.5+14.4+15.1+16) * 2.22   | 2.838,270 |        |           |
|          |                        | Totale kg   | 2.838,270 | 1,43   | 4.058,73  |
| 9427     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.1* (74.8+95) * 2.22  | 376,956   |        |           |
|          |                        | Totale kg   | 376,956   | 1,43   | 539,05    |
| 9428     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.2 (464.5+650.4+265.4+405.1+127.9) * 2.22   | 4.247,526 |        |           |
|          |                        | Totale kg   | 4.247,526 | 1,43   | 6.073,96  |
| 9429     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>MU1 FONDAZIONE 1*80   | 80,000    |        |           |
|          |                        | Totale kg   | 80,000    | 1,43   | 114,40    |
| 9430     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M1.1 (112.3+40.6+413.9+10.8+564+662.1+52.9+95.1+623.4+324.1+77+327.8+647.4+100.7+40.3+26.8+37.2) * 0.3                                      | 1.246,920 |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 1.246,920 | 25,24  | 31.472,26 |
| 9431     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M2.1 (18.4+266.3+35.7+226.7+216.3+48.4+144.3+7+39.6+128.3+30.4+34.1+37.5+14.4+15.1+16) * 0.35  | 447,475   |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 447,475   | 25,24  | 11.294,27 |
| 9432     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M2.2 (464.5+650.4+265.4+405.1+127.9) * 0.35  | 669,655   |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 669,655   | 25,24  | 16.902,09 |
| 9433     | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>M1.1 112.3+40.6+413.9+10.8+564+662.1+52.9+95.1+623.4+324.1+77+327.8+647.4+100.7+40.3+26.8+37.2 | 4.156,400 |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 4.156,400 | 1,67   | 6.941,19  |
| 9434     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>M2.1 18.4+266.3+35.7+226.7+216.3+48.4+144.3+7+39.6+128.3+30.4+34.1+37.5+14.4+15.1+16  | 1.278,500 |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 1.278,500 | 1,67   | 2.135,10  |
| 9435     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>M2.2 464.5+650.4+265.4+405.1+127.9  | 1.913,300 |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 1.913,300 | 1,67   | 3.195,21  |
| 9436     | F.02.071<br>F.02.071.e | QUERCUS ROBUR IN ZOLLA<br>- CON CIRCONFERENZA DEL FUSTO DA CM 18,1 A CM 20,0<br>SA01 18+11+12   | 41,000    |        |           |
|          |                        | Totale Cadauno  | 41,000    | 382,59 | 15.686,19 |
| 9437     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>M1.1 112.3+40.6+413.9+10.8+564+662.1+52.9+95.1+623.4+324.1+77+327.8+647.4+100.7+40.3+26.8+37.2   | 4.156,400 |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Unica

**SA001 - P01 - PORTA TRIUMVIRATO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'       | PREZZO | IMPORTO    |
|----------|------------------------|---|-----------------|--------|------------|
| N.       | CODICE                 |   |                 |        |            |
|          |                        | Totale mq   | 4.156,400       | 46,81  | 194.561,08 |
|          |                        | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>   |                 |        |            |
| 9438     | D.01.021<br>D.01.021.a | STRATO DI USURA TIPO B<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>M2.1* (110+12.1+5.8+20.8+43.9+87.6) * 0.03<br>(8.8+216.4+229.9+69.4+12.4+1.6+68.5+30.8+28.9+48.6+36.2) * 0.03                           | 8,406<br>22,545 | 147,27 | 4.558,15   |
|          |                        | Totale mc   | 30,951          |        |            |
| 9439     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.1 (18.4+266.3+35.7+226.7+216.3+48.4+144.3+7+39.6+128.3+30.4+34.1+37.5+14.4+15.1+16) * 0.03   | 38,355          | 147,27 | 5.648,54   |
|          |                        | Totale mc   | 38,355          |        |            |
| 9440     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.1* (74.8+95) * 0.03  | 5,094           | 147,27 | 750,19     |
|          |                        | Totale mc   | 5,094           |        |            |
| 9441     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.2 (464.5+650.4+265.4+405.1+127.9) * 0.03   | 57,399          | 147,27 | 8.453,15   |
|          |                        | Totale mc   | 57,399          |        |            |
| 9442     | PA.E.002               | PAVIMENTO IN MASSELLI RIGATI<br>P6 1.3+2.2+2.8+11+8.3+3.7+3.8+3.5+2.1+2.7+2.6+2.9+2.6+2.6+2.7   | 54,800          | 46,81  | 2.565,19   |
|          |                        | Totale mq   | 54,800          |        |            |
|          |                        | <b><i>Marciaiedi</i></b>  |                 |        |            |
| 9443     | PA.E.005               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.1 178.3+3.9+4.7+3.6+3+3+5.2+5.2+237.4+8.8+6.1+9+108.5+91.3+8.2+70.1   | 746,30          | 46,71  | 34.859,67  |
|          |                        | Totale m  | 746,30          |        |            |
| 9444     | PA.E.005               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.2 137.8+9.2+44.7+43.2+132.1+1.1+77.6+91.5+35.4+73.3+77.9+8.5  | 732,30          | 46,71  | 34.205,73  |
|          |                        | Totale m  | 732,30          |        |            |
| 9445     | PA.E.007               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 11.4+11.4+82.5+21.2+18.9+19+19*6+120.4+272.6+41.9+10+7+14.6+5.7+41.5+30.8+4.2+3.9+15+3.2+224.4+23.5+39.2+241.3+77.3+91.7+88.9+37.6+13+75.1              | 1.761,20        | 79,82  | 140.578,98 |
|          |                        | Totale m  | 1.761,20        |        |            |
| 9446     | PA.E.008               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.1 178.3+3.9+4.7+3.6+3+3+5.2+5.2+237.4+8.8+6.1+9+108.5+91.3+8.2+70.1  | 746,30          | 6,63   | 4.947,97   |
|          |                        | Totale m  | 746,30          |        |            |
| 9447     | PA.E.008               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.2 137.8+9.2+44.7+43.2+132.1+1.1+77.6+91.5+35.4+73.3+77.9+8.5   | 732,30          | 6,63   | 4.855,15   |
|          |                        | Totale m  | 732,30          |        |            |
| 9448     | PA.E.010               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 11.4+11.4+82.5+21.2+18.9+19+19*6+120.4+272.6+41.9+10+7+14.6+5.7+41.5+30.8+4.2+3.9+15+3.2+224.4+23.5+39.2+241.3+77.3+91.7+88.9+37.6+13+75.1 | 1.761,20        | 16,79  | 29.570,55  |
|          |                        | Totale m  | 1.761,20        |        |            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I01 - RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201**

Unica

**SA001 - P01 - PORTA TRIUMVIRATO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO   |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|--|----------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.   | CODICE   |   |           |        |                   |
| 9449   | PA.E.011 | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20<br>R1.1/2 2*7  | 14,000    |        |                   |
|  |          | Totale Cadauno  | 14,000    | 109,85 | 1.537,90          |
| 9450   | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>C2.3 (1.3+2+2.8+6.2+2.8+2.8+3.4+3.7+2.3+3.9+5+2.6+2.6+2.6+2.5+4.6+7.9) * 0.5 | 30,800    |        |                   |
|  |          | Totale mq   | 30,800    | 212,82 | 6.554,86          |
| 9451   | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>R1.1/2 (8+5+7+8+7+4.5+7) * 0.5   | 23,250    |        |                   |
|  |          | Totale mq   | 23,250    | 212,82 | 4.948,07          |
| 9452   | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>R1 (5+1.3+4) * 0.5   | 5,150     |        |                   |
|  |          | Totale mq   | 5,150     | 212,82 | 1.096,02          |
| 9453   | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>R2 (5+5+5+5+5+5+5) * 0.5   | 20,000    |        |                   |
|  |          | Totale mq   | 20,000    | 212,82 | 4.256,40          |
| <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>          |          |   |           |        | <b>709.029,92</b> |
| <b>Totale SA001 - P01 - PORTA TRIUMVIRATO Euro</b> |          |   |           |        | <b>807.599,35</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814**  
 Unica  
**AR005 - S5 - SOTTOPASSAGGIO ZANARDI**  
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|----------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |                                  |        |           |
| 9454     | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>D3.3 LATO SX (14+45.4+62.7+18.7) * 0.5  | 70,400<br>Totale mc              | 3,25   | 228,80    |
| 9455     | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>V1 LATO SX (13.4+44.5+7.4) * 0.15<br>V2 LATO SX 61.2 * 0.15  | 9,795<br>9,180<br>Totale mc      | 3,25   | 61,67     |
| 9456     | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>D3.2 lato dx (37.7+164.3+36.7) * 0.5<br>D3.2 lato sx (18.3+36.7+105.7+13.6+28.6+28.4) * 0.5  | 119,350<br>115,650<br>Totale mc  | 3,25   | 763,75    |
| 9457     | E.03.021               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETÀ STRADALE<br>CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br>D5.1 LATO DX 8.1+9.96<br>D5.1 LATO SX 21.8+9.2         | 18,060<br>31,000<br>Totale mq    | 3,52   | 172,69    |
| 9458     | PA.A.006               | Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.1 LATO DX 37+9.9+20.3+45.3+19.7+53.1+119.3+110.3<br>D4.1 LATO SX 37.2+10+19.4+253.10+20.3+49.4  | 414,90<br>389,40<br>Totale m     | 13,04  | 10.488,07 |
| 9459     | PA.A.006               | Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.2 9.3<br>D4.2 5.3+8.1+4.4   | 9,30<br>17,80<br>Totale m        | 13,04  | 353,38    |
| 9460     | PA.A.008               | DEMOLIZIONE DI CHIUSINI - di dimensioni comprese da cm. 61x61 a cm. 100x100 di lato (o 100 cm. di diametro).<br>D8.2 LATO DX 1<br>D8.2 LATO SX 1  | 1,000<br>1,000<br>Totale Cadauno | 56,87  | 113,74    |
| 9461     | PA.A.008               | DEMOLIZIONE DI CHIUSINI - di dimensioni comprese da cm. 61x61 a cm. 100x100 di lato (o 100 cm. di diametro).<br>D7.2 LATO DX 2  | 2,000<br>Totale Cadauno          | 56,87  | 113,74    |
| 9462     | PA.A.008               | DEMOLIZIONE DI CHIUSINI - di dimensioni comprese da cm. 61x61 a cm. 100x100 di lato (o 100 cm. di diametro).<br>D9.2 LATO DX 1<br>D9.2 LATO SX 1  | 1,000<br>1,000<br>Totale Cadauno | 56,87  | 113,74    |
| 9463     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D1.1 LATO DX (49.8+30.7+66.4) * 0.25<br>D1.1 LATO SX (65.5+68.3+35.8) * 0.25 | 36,725<br>42,400<br>Totale mc    | 4,31   | 341,03    |
| 9464     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI  |                                  |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814**

Unica

**AR005 - S5 - SOTTOPASSAGGIO ZANARDI**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|--|------------------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.                                     | CODICE                 |  |           |        |                  |
| 9465                                   | D.01.052               | D2.1 LATO DX (38+107.3+31.7+148.1+136.6) * 0.35                          | 161,595   |        |                  |
|  |                        | D2.1 LATO SX (39.1+26+29.7+126.6+61.7+67.2+97.7) * 0.35                  | 156,800   |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 318,395   |        |                  |
| 9466                                   | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO         |           |        |                  |
|  |                        | D1.3 LATO DX (50.8+18.4+59+15.3) * 5                                     | 717,50    |        |                  |
|  |                        | D1.3 LATO SX (75.8+52.12) * 5  | 639,60    |        |                  |
|  |                        | Totale mq*cm   | 1.357,10  | 0,42   | 569,98           |
| 9467                                   | D.01.060               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO         |           |        |                  |
|  |                        | D1.2 LATO DX (62.3+33.7+20+28.2+37.6+165.3+92.3+11.9) * 20               | 9.026,00  |        |                  |
|  |                        | D1.2 LATO SX (49.5+51.4+18.2+99.2+176.50+30.2+24.9+30.1+13.3+68.9) * 20  | 11.244,00 |        |                  |
|  |                        | Totale mq*cm   | 20.270,00 | 0,42   | 8.513,40         |
| 9468                                   | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI      |           |        |                  |
|  |                        | D1.1 LATO DX 32+11   | 43,00     |        |                  |
|  |                        | D1.1 LATO SX 100+50  | 150,00    |        |                  |
|  |                        | Totale m   | 193,00    | 1,52   | 293,36           |
| 9469                                   | A.03.004<br>A.03.004.a | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI      |           |        |                  |
|  |                        | D2.1 LATO DX 50+65+95+100+95   | 405,00    |        |                  |
|  |                        | D2.1 LATO SX 50+110+130+35+50  | 375,00    |        |                  |
|  |                        | Totale m   | 780,00    | 1,52   | 1.185,60         |
| 9470                                   | A.03.004.a             | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b>                         |           |        |                  |
|  |                        | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI |           |        |                  |
|  |                        | D1.1 LATO DX (49.8+30.7+66.4) * 0.25                                     | 36,725    |        |                  |
|  |                        | D1.1 LATO SX (65.5+68.3+35.8) * 0.25                                     | 42,400    |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 79,125    | 4,31   | 341,03           |
| 9471                                   | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |           |        |                  |
|  |                        | D2.1 LATO DX (38+107.3+31.7+148.1+136.6) * 0.35                          | 161,595   |        |                  |
|  |                        | D2.1 LATO SX (39.1+26+29.7+126.6+61.7+67.2+97.7) * 0.35                  | 156,800   |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 318,395   | 4,31   | 1.372,28         |
|  |                        | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |           |        |                  |
|  |                        | D3.1 LATO SX (7.5+12.6) * 0.5  | 10,050    |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 10,050    | 4,31   | 43,32            |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b> |                        |  |           |        | <b>26.441,86</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814**

Unica

**AR005 - S5 - SOTTOPASSAGGIO ZANARDI**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|--|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |  |        |          |
| 9472     | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M2.1 LATO DX (7.1+21+49.8+28.5+38.6+107.6) * 0.12<br>M2.1 LATO SX (11.3+58+12.2+77.6+29.4+25.8+50.20+24.9+71.4+22+42.6) * 0.12 | 30,312<br>51,048<br><b>Totale mc</b> 81,360      | 94,71  | 7.705,61 |
| 9473     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M2.1* LATO DX (52.4+19.2+17.2+44.8+44.5+79.5) * 0.12<br>M2.1* LATO SX (39.7+39.8+29.3+43+18.3) * 0.12   | 30,912<br>20,412<br><b>Totale mc</b> 51,324      | 94,71  | 4.860,90 |
| 9474     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M2.2 LATO DX 186.4 * 0.12<br>M2.2 LATO SX 217.9 * 0.12  | 22,368<br>26,148<br><b>Totale mc</b> 48,516      | 94,71  | 4.594,95 |
| 9475     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M1.1 LATO DX (54.6+179.50) * 0.1<br>M1.1 LATO SX (20.7+91.30+130.9) * 0.1   | 23,410<br>24,290<br><b>Totale mc</b> 47,700      | 94,71  | 4.517,67 |
| 9476     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>M1.1 LATO DX D6 20/20 2.22 KG/MQ (54.6+179.50) * 2.22<br>M1.1 LATO SX D6 20/20 2.22 KG/MQ (20.7+91.30+130.9) * 2.22  | 519,702<br>539,238<br><b>Totale kg</b> 1.058,940 | 1,43   | 1.514,28 |
| 9477     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.1 LATO DX D6 20/20 2.22 KG/MQ (7.1+21+49.8+28.5+38.6+107.6) * 2.22<br>M2.1 LATO SX D6 20/20 2.22 KG/MQ (11.3+58+12.2+77.6+29.4+25.8+50.20+24.9+71.4+22+42.6) * 2.22  | 560,772<br>944,388<br><b>Totale kg</b> 1.505,160 | 1,43   | 2.152,38 |
| 9478     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.1* LATO DX D6 20/20 2.22 KG/MQ (52.4+19.2+17.2+44.8+44.5+79.5) * 2.22<br>M2.1* LATO SX D6 20/20 2.22 KG/MQ (39.7+39.8+29.3+43+18.3) * 2.22   | 571,872<br>377,622<br><b>Totale kg</b> 949,494   | 1,43   | 1.357,78 |
| 9479     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.2 LATO DX D6 20/20 2.22 KG/MQ 186.4 * 2.22<br>M2.2 LATO SX D6 20/20 2.22 KG/MQ 217.9 * 2.22  | 413,808<br>483,738<br><b>Totale kg</b> 897,546   | 1,43   | 1.283,49 |
| 9480     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M1.1 LATO DX (54.6+179.50) * 0.3<br>M1.1 LATO SX (20.7+91.30+130.9) * 0.3   | 70,230<br>72,870<br><b>Totale mc</b> 143,100     | 25,24  | 3.611,84 |
| 9481     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M2.2 LATO DX 186.4 * 0.3<br>M2.2 LATO SX 217.9 * 0.3   | 55,920<br>65,370<br><b>Totale mc</b> 121,290     | 25,24  | 3.061,36 |
| 9482     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO   |  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814**
**Unica**
**AR005 - S5 - SOTTOPASSAGGIO ZANARDI**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO DX (7.1+21+49.8+28.5+38.6+107.6) * 0.3                                  | 75,780    |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO SX (11.3+58+12.2+77.6+29.4+25.8+50.20+24.9+71.4+22+42.6) * 0.3          | 127,620   |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 203,400   | 25,24  | 5.133,82  |
|          | E.01.030               | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE |           |        |           |
| 9483     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |           |
|          |                        | M1.1 LATO DX 54.6+179.50  | 234,100   |        |           |
|          |                        | M1.1 LATO SX 20.7+91.30+130.9   | 242,900   |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 477,000   | 1,67   | 796,59    |
| 9484     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |           |
|          |                        | M2.2 LATO DX 186.4  | 186,400   |        |           |
|          |                        | M2.2 LATO SX 217.9  | 217,900   |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 404,300   | 1,67   | 675,18    |
| 9485     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO DX 7.1+21+49.8+28.5+38.6+107.6  | 252,600   |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO SX 11.3+58+12.2+77.6+29.4+25.8+50.20+24.9+71.4+22+42.6                  | 425,400   |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 678,000   | 1,67   | 1.132,26  |
| 9486     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI   |           |        |           |
|          |                        | M1.1 LATO DX 54.6+179.50  | 234,100   |        |           |
|          |                        | M1.1 LATO SX 20.7+91.30+130.9   | 242,900   |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 477,000   | 46,81  | 22.328,37 |
|          |                        | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b>   |           |        |           |
| 9487     | D.01.021<br>D.01.021.a | STRATO DI USURA TIPO B<br>- CON BITUME TAL QUALE                                  |           |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO DX (7.1+21+49.8+28.5+38.6+107.6) * 0.03                                 | 7,578     |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO SX (11.3+58+12.2+77.6+29.4+25.8+50.20+24.9+71.4+22+42.6) * 0.03         | 12,762    |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 20,340    | 147,27 | 2.995,47  |
| 9488     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE  |           |        |           |
|          |                        | M2.1* LATO DX (52.4+19.2+17.2+44.8+44.5+79.5) * 0.03                              | 7,728     |        |           |
|          |                        | M2.1* LATO SX (39.7+39.8+29.3+43+18.3) * 0.03                                     | 5,103     |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 12,831    | 147,27 | 1.889,62  |
| 9489     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE  |           |        |           |
|          |                        | M2.1** LATO DX (16.8+53+47.5+16.9) * 0.03   | 4,026     |        |           |
|          |                        | M2.1** LATO SX (75.8+52.2) * 0.03   | 3,840     |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 7,866     | 147,27 | 1.158,43  |
| 9490     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE  |           |        |           |
|          |                        | M2.2 LATO DX 186.4 * 0.03   | 5,592     |        |           |
|          |                        | M2.2 LATO SX 217.9 * 0.03   | 6,537     |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 12,129    | 147,27 | 1.786,24  |
|          |                        | <b><u>Marciapiedi</u></b>   |           |        |           |
| 9491     | PA.E.005               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |           |        |           |
|          |                        | C2.1 LATO DX 155.1+21.7+10  | 186,80    |        |           |
|          |                        | C2.1 LATO SX 4+180.9+1.6  | 186,50    |        |           |
|          |                        | Totale m  | 373,30    | 46,71  | 17.436,84 |
| 9492     | PA.E.006               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |           |        |           |
|          |                        | C2.2 LATO DX 18.7+111.25  | 129,95    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814

Unica

#### AR005 - S5 - SOTTOPASSAGGIO ZANARDI

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|----------|--|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE   |  |           |        |                   |
| 9493     | PA.E.007 | C2.2 LATO SX 44.7+6.9+19.3+14.4+125.6+20.6                               | 231,50    | 59,85  | 21.632,78         |
|          |          | Totale m   | 361,45    |        |                   |
| 9494     | PA.E.007 | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |           | 79,82  | 1.596,40          |
|          |          | R3.1 LATO DX CORDOLI 3+3   | 6,00      |        |                   |
|          |          | R3.1 LATO SX CORDOLI 3+3+4.5+3.5   | 14,00     |        |                   |
|          |          | Totale m   | 20,00     |        |                   |
| 9495     | PA.E.008 | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |           | 79,82  | 64.159,32         |
|          |          | C1.2 LATO DX 26.3+38.7+15.5+49+1.5+10.4+173.6+10.2+8.4+7.8+42.1+3.3+13.8 | 400,60    |        |                   |
|          |          | C1.2 LATO SX 17+3.2+38.7+15.5+44.6+211.9+20.9+7.2+4.4+21.1+18.7          | 403,20    |        |                   |
|          |          | Totale m   | 803,80    |        |                   |
| 9496     | PA.E.009 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO                                 |           | 6,63   | 2.396,41          |
|          |          | C2.1 LATO DX 18.7+111.25   | 129,95    |        |                   |
|          |          | C2.1 LATO SX 44.7+6.9+19.3+14.4+125.6+20.6                               | 231,50    |        |                   |
|          |          | Totale m   | 361,45    |        |                   |
| 9497     | PA.E.010 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO                                 |           | 10,16  | 3.672,33          |
|          |          | C2.2 LATO DX 18.7+111.25   | 129,95    |        |                   |
|          |          | C2.2 LATO SX 44.7+6.9+19.3+14.4+125.6+20.6                               | 231,50    |        |                   |
|          |          | Totale m   | 361,45    |        |                   |
| 9498     | PA.E.011 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO                                 |           | 16,79  | 13.495,80         |
|          |          | C1.2 LATO DX 26.3+38.7+15.5+49+1.5+10.4+173.6+10.2+8.4+7.8+42.1+3.3+13.8 | 400,60    |        |                   |
|          |          | C1.2 LATO SX 17+3.2+38.7+15.5+44.6+211.9+20.9+7.2+4.4+21.1+18.7          | 403,20    |        |                   |
|          |          | Totale m   | 803,80    |        |                   |
| 9499     | PA.E.012 | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20   |           | 109,85 | 1.757,60          |
|          |          | R1 LATO DX 8   | 8,000     |        |                   |
|          |          | R1 LATO SX 8   | 8,000     |        |                   |
|          |          | Totale Cadauno   | 16,000    |        |                   |
| 9500     | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE  |           | 212,82 | 4.330,89          |
|          |          | R1 LATO DX (7+5+5+4.5) * 0.5   | 10,750    |        |                   |
|          |          | R1 LATO SX (5+5.2+5+4) * 0.5   | 9,600     |        |                   |
|          |          | Totale mq  | 20,350    |        |                   |
| 9501     | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE  |           | 212,82 | 3.192,30          |
|          |          | R2 LATO SX (3+3+4) * 1.5   | 15,000    |        |                   |
|          |          | Totale mq  | 15,000    |        |                   |
|          |          |  |           |        |                   |
| 9502     | PA.E.013 | LASTRE DI PIETRA NATURALE  |           | 212,82 | 3.117,81          |
|          |          | C3.1 LATO DX 6.3 * 0.5   | 3,150     |        |                   |
|          |          | C3.1 LATO SX (10.5+6+6.5) * 0.5  | 11,500    |        |                   |
|          |          | Totale mq  | 14,650    |        |                   |
| 9502     | PA.E.013 | RAMPE IN IN GRANITO SP. 20 CM  |           | 502,92 | 9.052,56          |
|          |          | R3.1 LATO DX 7   | 7,000     |        |                   |
|          |          | R3.1 LATO SX 11  | 11,000    |        |                   |
|          |          | Totale Cadauno   | 18,000    |        |                   |
|          |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>                                |           |        | <b>218.397,28</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814**

Unica

**AR005 - S5 - SOTTOPASSAGGIO ZANARDI**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO   |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|--|------------|--|-----------|--------|-------------------|
| N.   | CODICE     |  |           |        |                   |
| 9503   | H.02.510   | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br>D7.6 LATO DX 1 | 1,000     | 18,42  | 18,42             |
|  | H.02.510.a |  | 1,000     |        |                   |
| Totale Cadauno   |            |  | 1,000     |        |                   |
| 9504   | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>D7.8 LATO SX CESTINI 1<br>D8.8 LATO SX CESTINI 1   | 1,000     | 18,42  | 36,84             |
|  |            |  | 1,000     |        |                   |
| Totale Cadauno   |            |  | 2,000     |        |                   |
| <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |            |  |           |        | <b>55,26</b>      |
| <b>Totale AR005 - S5 - SOTTOPASSAGGIO ZANARDI Euro</b>         |            |  |           |        | <b>244.894,40</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814

#### Unica

#### RP002 - RAMPA RP002

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
|          |            | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b>  |           |        |          |
|          | H.01.017   | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |          |
| 9505     | H.01.017.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                  |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 189.35                                     | 189,35    |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 405.39                                     | 405,39    |        |          |
|          |            | Totale m   | 594,74    | 1,03   | 612,58   |
| 9506     | H.01.017.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15                                  |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 885.85                                     | 885,85    |        |          |
|          |            | Totale m   | 885,85    | 1,26   | 1.116,17 |
| 9507     | H.01.017.d | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI                                |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 30cm 185.46 * 0.3                               | 55,638    |        |          |
|          |            | Arresto/Zebraatura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 108.36        | 108,360   |        |          |
|          |            | Totale mq  | 163,998   | 8,28   | 1.357,90 |
|          |            | <b><u>Segnaletica verticale</u></b>  |           |        |          |
|          | B.01.001   | SCAVO DI FONDAZIONE  |           |        |          |
| 9508     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FINO A ML 2,00                                   |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Scavo) 2 * 2.8 * 1.4 * 1.45   | 11,368    |        |          |
|          |            | Totale mc  | 11,368    | 6,27   | 71,28    |
|          | B.03.025   | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE                       |           |        |          |
| 9509     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc   |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Magrone) 2 * 2.8 * 1.4 * 0.15   | 1,176     |        |          |
|          |            | Totale mc  | 1,176     | 67,10  | 78,91    |
|          | B.03.031   | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.                      |           |        |          |
| 9510     | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )                             |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Cl) 2 * 2.5 * 1.1 * 1.3   | 7,150     |        |          |
|          |            | Totale mc  | 7,150     | 113,85 | 814,03   |
| 9511     | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI                    |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Casseformi) 4 * 1.1 * 1.3   | 5,720     |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Casseformi) 4 * 2.5 * 1.3   | 13,000    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 18,720    | 22,19  | 415,40   |
| 9512     | B.05.030   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA                              |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 2 * 5.68 * 85                            | 965,600   |        |          |
|          |            | Totale kg  | 965,600   | 1,11   | 1.071,82 |
|          | B.07.115   | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO  |           |        |          |
| 9513     | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE                    |           |        |          |
|          |            | Targhe (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml) 4 * 1.66 * 3.768                           | 25,020    |        |          |
|          |            | Targhe (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml) 4 * 2.16 * 3.77                            | 32,573    |        |          |
|          |            | Totale kg  | 57,593    | 3,92   | 225,76   |
| 9514     | H.02.110   | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                              |           |        |          |
|          | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |
|          |            | Palo singolo 4 * 1 * 4   | 16,00     |        |          |
|          |            | Palo singolo 9 * 1 * 3.8   | 34,20     |        |          |
|          |            | Palo singolo 5 * 1 * 3.6   | 18,00     |        |          |
|          |            | Ciclabile - Palo singolo (Segnale Quadrato) 4 * 1 * 3.4                                | 13,60     |        |          |
|          |            | Ciclabile - Palo singolo (Segnale Circolare) 6 * 1 * 4                                 | 24,00     |        |          |
|          |            | Ciclabile - Palo singolo (Segnale Circolare) 2 * 1 * 3.4                               | 6,80      |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814**
**Unica**
**RP002 - RAMPA RP002**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |           |        |          |
|          |                            | Palo singolo 16 * 1 * 3.4   | 54,40     |        |          |
|          |                            | Palo singolo 1 * 1 * 2  | 2,00      |        |          |
|          |                            | Palo Doppio 1 * 2 * 4   | 8,00      |        |          |
|          |                            | Palo Doppio 1 * 2 * 2.6   | 5,20      |        |          |
|          |                            | Palo Doppio 1 * 2 * 3.1   | 6,20      |        |          |
|          |                            | Palo Doppio 1 * 2 * 3.4   | 6,80      |        |          |
|          |                            | Totale m  | 195,20    | 6,82   | 1.331,26 |
| 9515     | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60   |           |        |          |
|          |                            | Segnali Standard 58 * 1   | 58,000    |        |          |
|          |                            | Ciclabile - Segnale Quadrato (Attraversamento Ciclabile) 4 * 1  | 4,000     |        |          |
|          |                            | Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 14 * 1  | 14,000    |        |          |
|          |                            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 5 * 1   | 5,000     |        |          |
|          |                            | Pannelli fermata autobus 2 * 1  | 2,000     |        |          |
|          |                            | Segnale di Direzione 9 * 2  | 18,000    |        |          |
|          |                            | Pannello Preavviso Rotatoria 1 * 3  | 3,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 104,000   | 1,84   | 191,36   |
| 9516     | H.02.200.2<br>H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90  |           |        |          |
|          |                            | Segnali Triangolari 10  | 10,000    |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 10,000    | 69,16  | 691,60   |
| 9517     | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60  |           |        |          |
|          |                            | Segnali Circolari 16  | 16,000    |        |          |
|          |                            | Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 14  | 14,000    |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 30,000    | 66,61  | 1.998,30 |
| 9518     | H.02.220.2<br>H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60  |           |        |          |
|          |                            | Segnale Quadrato 26   | 26,000    |        |          |
|          |                            | Ciclabile - Segnale Quadrato (Attraversamento Ciclabile) 4  | 4,000     |        |          |
|          |                            | Segnale Romboidale 3  | 3,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 33,000    | 71,70  | 2.366,10 |
| 9519     | H.02.230.1<br>H.02.230.1.b | SEGNALE OTTOGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 90   |           |        |          |
|          |                            | Segnale STOP 2  | 2,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 2,000     | 127,20 | 254,40   |
| 9520     | H.02.300.2<br>H.02.300.2.b | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE |           |        |          |
|          |                            | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 5 * 1.05 * 0.35   | 1,838     |        |          |
|          |                            | Pannelli fermata autobus 2 * 0.6 * 0.9  | 1,080     |        |          |
|          |                            | Segnale di Direzione 9 * 1.25 * 0.25  | 2,813     |        |          |
|          |                            | Totale mq   | 5,731     | 243,99 | 1.398,31 |
| 9521     | H.02.300.2.c               | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE   |           |        |          |
|          |                            | Pannello Preavviso Rotatoria 1 * 1.6 * 1.1  | 1,760     |        |          |
|          |                            | Targa Preavviso Rotatoria 1 * 1.8 * 1.55  | 2,790     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814**
**Unica**
**RP002 - RAMPA RP002**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |                  |
|          |                        | Targa Preavviso Rotatoria 1 * 2.3 * 1.4  | 3,220     |        |                  |
|          |                        | Totale mq  | 7,770     | 249,19 | 1.936,21         |
| 9522     | H.02.400<br>H.02.400.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |           |        |                  |
|          |                        | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 37 * 1   | 37,000    |        |                  |
|          |                        | Ciclabile - Sostegno segnale Quadrato (Palo Singolo) 2 * 1                       | 2,000     |        |                  |
|          |                        | Ciclabile - Sostegno segnale Circolare (Palo Singolo) 8 * 1                      | 8,000     |        |                  |
|          |                        | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 4 * 2   | 8,000     |        |                  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 55,000    | 62,67  | 3.446,85         |
| 9523     | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO                                  |           |        |                  |
|          |                        | Segnali Standard 58  | 58,000    |        |                  |
|          |                        | Ciclabile - Segnale Quadrato (Attraversamento Ciclabile) 4                       | 4,000     |        |                  |
|          |                        | Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 14                               | 14,000    |        |                  |
|          |                        | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 5                                    | 5,000     |        |                  |
|          |                        | Pannelli fermata autobus 2   | 2,000     |        |                  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 83,000    | 8,86   | 735,38           |
| 9524     | H.02.405.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO                                |           |        |                  |
|          |                        | Segnale di Direzione 9   | 9,000     |        |                  |
|          |                        | Pannello Preavviso Rotatoria 1   | 1,000     |        |                  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 10,000    | 14,91  | 149,10           |
| 9525     | H.03.005               | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO<br>25/10         |           |        |                  |
|          |                        | Delineatore di ostacoli 1  | 1,000     |        |                  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 48,00  | 48,00            |
| 9526     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE   |           |        |                  |
|          |                        | Monopalo Tipo A 2 * 420  | 840,000   |        |                  |
|          |                        | Totale kg  | 840,000   | 2,95   | 2.478,00         |
| 9527     | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO                 |           |        |                  |
|          |                        | Monopalo Tipo A 2  | 2,000     |        |                  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000     | 264,29 | 528,58           |
| 9528     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                                  |           |        |                  |
|          |                        | Targa Preavviso Rotatoria 1 * 1.8 * 1.55   | 2,790     |        |                  |
|          |                        | Targa Preavviso Rotatoria 1 * 2.3 * 1.4  | 3,220     |        |                  |
|          |                        | Totale mq  | 6,010     | 53,71  | 322,80           |
|          |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>                   |           |        | <b>23.640,10</b> |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814**  
 Unica  
**RP002 - RAMPA RP002**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |   |        |          |
| 9529     | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br>*-*Demolizione cordoli*-*<br>Marciapiede 43.00 * 0.20<br>Isola spartitraffico 14.00 * 0.20<br>Cordoli granito sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 19.00<br>Demolizione pozzetti 51 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br>8,600<br>2,800<br>2,660<br>18,360<br><hr/> 32,420 | 25,30  | 820,23   |
| 9530     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Demolizione per tubazioni<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>91.50 * (1.00+0.315) * 0.20<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>                             | <br>24,065<br><hr/> 24,065                            | 4,31   | 103,72   |
| 9531     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Superficie Autocad<br>Demolizione per riprofilatura 838.00 * 0.20<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br>167,600<br><hr/> 167,600                          | 4,31   | 722,36   |
| 9532     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>*-*Scarifica*-*<br>Demolizione solo usura e binder 2540.00 * (4+5)<br><div style="text-align: right;">Totale mq*cm</div>  | <br>22.860,00<br><hr/> 22.860,00                      | 0,42   | 9.601,20 |
| 9533     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>*-*Taglio x tubazioni*-*<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>2 * 91.50<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br>183,00<br><hr/> 183,00                            | 1,52   | 278,16   |
| 9534     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>*-*Taglio pavimentazione*-*<br>100.00<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>  | <br>100,00<br><hr/> 100,00                            | 1,52   | 152,00   |
| 9535     | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>12.00<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br>12,00<br><hr/> 12,00                              | 15,53  | 186,36   |
| 9536     | B.03.031<br>B.03.031.b | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>*-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola spartitraffico 8.00 * 0.10<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>                          | <br>0,800<br><hr/> 0,800                              |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814

#### Unica

#### RP002 - RAMPA RP002

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |           |
| 9537     | B.05.050   | RETE ELETTRORISALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>*-*Rete elettrosaldata*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq 8.00 * 5.26  | Totale mc | 113,85 | 91,08     |
|          | B.05.050.a |  | 0,800     |        |           |
| 9538     | D.01.001   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 1013.00 * 0.30<br>Isola spartitraffico 8.00 * 0.30 | Totale kg | 1,43   | 60,17     |
|          | D.01.001.a |  | 42,080    |        |           |
| 9539     | E.01.030   | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>*-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 31.00                           | Totale mc | 25,24  | 7.731,01  |
|          | E.01.030.a |  | 303,900   |        |           |
| 9540     | D.01.005   | <b>Pavimentazioni nere</b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 1013.00 * 0.20<br>Per usura e binder 2407.00 * 0.05                                | Totale mq | 1,67   | 51,77     |
|          | D.01.005.a |  | 31,000    |        |           |
| 9541     | D.01.017   | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>3420.00 * 0.05  | Totale mc | 119,72 | 38.663,57 |
|          | D.01.017.a |  | 120,350   |        |           |
| 9542     | D.01.024   | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>3420.00 * 0.04  | Totale mc | 134,13 | 22.936,23 |
|          | D.01.024.a |  | 171,000   |        |           |
| 9543     | D.01.043   | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 1013.00<br>Per usura e binder 2407.00                       | Totale mc | 142,15 | 19.446,12 |
|          | D.01.043.a |  | 1.013,000 |        |           |
| 9544     | D.01.043.a | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 3420.00   | Totale mq | 0,75   | 2.565,00  |
|          |            |  | 2.407,000 |        |           |
|          |            |  |           |        |           |
|          |            |  | Totale mq |        |           |
|          |            |  | 3.420,000 |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814

#### Unica

#### RP002 - RAMPA RP002

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|--|--------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |  |                          |        |          |
| 9545     | PA.E.004                   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>*-*Isole spartitraffico*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola spartitraffico 8.00<br>Totale mq  | 3.420,000                | 0,75   | 2.565,00 |
|          |                            |  | 8,000                    |        |          |
|          |                            | Totale mq  | 8,000                    | 46,81  | 374,48   |
| 9546     | B.03.025<br>B.03.025.b     | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 42 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Ispezione 8 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Attraversamento bauletto 11.50 * (0.20+0.315+0.20) * (0.20+0.315+0.20)<br>Totale mc | 12,096<br>3,136<br>5,879 |        |          |
|          |                            | Totale mc  | 21,111                   | 73,52  | 1.552,08 |
| 9547     | B.05.050<br>B.05.050.a     | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>Attraversamento bauletto 6.37 * 11.50 * ((0.10+0.40+0.10)*4)<br>Canaletta 4.43 * 131.40 * (0.46+0.41+0.41)<br>Totale kg   | 175,812<br>745,091       |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 920,903                  | 1,43   | 1.316,89 |
| 9548     | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie - canalette 229.710 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)<br>PEAD 315 80.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)<br>Totale mc  | 46,516<br>54,178         |        |          |
|          |                            | Totale mc  | 100,694                  | 22,08  | 2.223,32 |
| 9549     | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 42 * 42<br>Totale kg  | 1.764,000                |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 1.764,000                | 1,40   | 2.469,60 |
| 9550     | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 8 * 92<br>Totale kg   | 736,000                  |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 736,000                  | 1,40   | 1.030,40 |
| 9551     | I.01.025.2<br>I.01.025.2.c | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 42 * 5.00<br>Allacci canalette passo 10 m (131.40/10) * 1.50<br>Totale m  | 210,00<br>19,71          |        |          |
|          |                            | Totale m   | 229,71                   | 16,72  | 3.840,75 |
| 9552     | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>80.00<br>Totale m   | 80,00                    |        |          |
|          |                            | Totale m   | 80,00                    | 23,22  | 1.857,60 |
| 9553     | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br>*-*PEAD 315 mm*-*  |                          |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814

#### Unica

#### RP002 - RAMPA RP002

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|-----------|----------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |           |          |           |
|          |                        | attraversamento 11.50  | 11,50     |          |           |
|          |                        | Totale m   | 11,50     | 23,22    | 267,03    |
| 9554     | I.02.080<br>I.02.080.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br>*-*Pozzetti caditoie*-*   |           |          |           |
|          |                        | 42   | 42,000    |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 42,000    | 92,83    | 3.898,86  |
| 9555     | I.02.080.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br>*-*Pozzetti ispezione*-*   |           |          |           |
|          |                        | 8  | 8,000     |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 8,000     | 172,11   | 1.376,88  |
| 9556     | I.02.085<br>I.02.085.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*                                  |           |          |           |
|          |                        | 42   | 42,000    |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 42,000    | 58,91    | 2.474,22  |
| 9557     | I.02.085.d             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br>*-*Pozzetti ispezione*-*   |           |          |           |
|          |                        | 8  | 8,000     |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 8,000     | 156,18   | 1.249,44  |
| 9558     | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br>*-*Pozzetti ispezione*-*                |           |          |           |
|          |                        | 8  | 8,000     |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 8,000     | 131,84   | 1.054,72  |
| 9559     | I.02.125<br>I.02.125.d | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 300<br>*** Canaletta *** 131.40   |           |          |           |
|          |                        |  | 131,40    |          |           |
|          |                        | Totale m   | 131,40    | 404,62   | 53.167,07 |
| 9560     | PA.I.020               | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello   |           |          |           |
|          |                        | 2  | 2,00      |          |           |
|          |                        | Totale cad   | 2,00      | 1.482,64 | 2.965,28  |
| 9561     | PA.P.147               | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto. |           |          |           |
|          |                        | 2  | 2,00      |          |           |
|          |                        | Totale cad   | 2,00      | 5.000,00 | 10.000,00 |
| 9562     | A.01.001               | <b><i>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia                    |           |          |           |
|          |                        | 1156.99  | 1.156,990 |          |           |
|          |                        | Totale mc  | 1.156,990 | 3,25     | 3.760,22  |
| 9563     | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI  |           |          |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I02 - RIQUALIFICA VIA ZANARDI - 10+814**  
**Unica**  
**RP002 - RAMPA RP002**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |                   |
| 9564     | A.02.002<br>A.02.002.b | *** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>91.50 * (1.00+0.315) * 1.50  | 180,484   | 6,75   | 1.218,27          |
|          |                        | Totale mc  | 180,484   |        |                   |
| 9565     | D.01.003               | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 1013.00<br>Isola 8 | 1.013,000 | 0,65   | 663,65            |
|          |                        | Totale mq  | 1.021,000 |        |                   |
|          |                        | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Rinterro<br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>91.50 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10)  | 118,518   | 40,97  | 4.855,68          |
|          |                        | Totale mc  | 118,518   |        |                   |
|          |                        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>   |           |        | <b>207.590,42</b> |
|          |                        | <b>Totale RP002 - RAMPA RP002 Euro</b>   |           |        | <b>231.230,52</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

Sud

#### RO017 - RO017 - NUOVA ROT. V.GIURIOLO V.ARCOVEGGIO

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                       | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|---------------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |                                 |        |          |
| 9566     | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br>*-*Demolizione cls*-*<br>Superficie autocad<br>Marciapiede 452.00 * 0.15<br>Demolizione pozzetti 20 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><br><span style="float: right;">Totale mc</span>  | 67,800<br>7,200<br><hr/> 75,000 | 25,30  | 1.897,50 |
| 9567     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Superficie Autocad<br>Demolizione pacchetto stradale 480.00 * 0.20<br><br><span style="float: right;">Totale mc</span>               | 96,000<br><hr/> 96,000          | 4,31   | 413,76   |
| 9568     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>*-*Scarifica*-*<br>Demolizione solo usura e binder<br>800.00 * 9<br><br><span style="float: right;">Totale mq*cm</span>   | 7.200,00<br><hr/> 7.200,00      | 0,42   | 3.024,00 |
| 9569     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br>*-*Taglio pavimentazione*-*<br>10.00<br><br><span style="float: right;">Totale m</span>   | 10,00<br><hr/> 10,00            | 1,52   | 15,20    |
| 9570     | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>54.00<br><br><span style="float: right;">Totale m</span>  | 54,00<br><hr/> 54,00            | 15,53  | 838,62   |
| 9571     | B.03.031<br>B.03.031.b | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br>*-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 167.00 * 0.10<br><br><span style="float: right;">Totale mc</span> | 16,700<br><hr/> 16,700          | 113,85 | 1.901,30 |
| 9572     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>*-*Rete elettrosaldata*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq<br>Isola divisionale 167.00 * 5.26<br><br><span style="float: right;">Totale kg</span>  | 878,420<br><hr/> 878,420        | 1,43   | 1.256,14 |
| 9573     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 607.00 * 0.30<br>Isola divisionale 167.00 * 0.30   | 182,100<br>50,100               |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470**

Sud

**RO017 - RO017 - NUOVA ROT. V.GIURIOLO V.ARCOVEGGIO**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'          | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|--------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |                    |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 232,200            | 25,24  | 5.860,73  |
| 9574     | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>*-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 167.00           | 167,000            |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 167,000            | 1,67   | 278,89    |
|          |                        | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b>   |                    |        |           |
| 9575     | D.01.005<br>D.01.005.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 607.00 * 0.20<br>Rifacimento superficiale 916.00 * 0.05  | 121,400<br>45,800  |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 167,200            | 119,72 | 20.017,18 |
| 9576     | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>1523.00 * 0.05   | 76,150             |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 76,150             | 134,13 | 10.214,00 |
| 9577     | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>1523.00 * 0.04   | 60,920             |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 60,920             | 142,15 | 8.659,78  |
| 9578     | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Nuova pavimentazione 607.00<br>Rifacimento superficiale 916.00 | 607,000<br>916,000 |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 1.523,000          | 0,75   | 1.142,25  |
| 9579     | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 1523.00  | 1.523,000          |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 1.523,000          | 0,75   | 1.142,25  |
| 9580     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>*-*Betonelle*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 167.00  | 167,000            |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 167,000            | 46,81  | 7.817,27  |
|          |                        | <b><u>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</u></b>  |                    |        |           |
| 9581     | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia   |                    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

Sud

#### RO017 - RO017 - NUOVA ROT. V.GIURIOLO V.ARCOVEGGIO

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'          | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|------------------------|---|--------------------|--------|------------------|
| N.       | CODICE                 |   |                    |        |                  |
|          |                        | CORONA GIRATORIA 351.396  | 351,396            |        |                  |
|          |                        | RAMO EST 119.333  | 119,333            |        |                  |
|          |                        | RAMO NORD 200.475   | 200,475            |        |                  |
|          |                        | RAMO SUD 137.483  | 137,483            |        |                  |
|          |                        | Totale mc   | 808,687            | 3,25   | 2.628,23         |
| 9582     | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 607.00<br>Isola divisionale 167.00 | 607,000<br>167,000 |        |                  |
|          |                        | Totale mq   | 774,000            | 0,65   | 503,10           |
| 9583     | A.02.007<br>A.02.007.a | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>*-*Riporto - sistemazione*-*<br>V. Art. A.02.003.a 2.508  | 2,508              |        |                  |
|          |                        | Totale mc   | 2,508              | 1,54   | 3,86             |
|          |                        | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>   |                    |        | <b>67.614,06</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470**

Sud

**RO017 - RO017 - NUOVA ROT. V.GIURIOLO V.ARCOVEGGIO**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
|          |            | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b>  |           |        |          |
|          | H.01.017   | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |          |
| 9584     | H.01.017.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                  |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 197.17                                     | 197,17    |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 123.35                                     | 123,35    |        |          |
|          |            | Totale m   | 320,52    | 1,03   | 330,14   |
| 9585     | H.01.017.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15                                  |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 316.19                                     | 316,19    |        |          |
|          |            | Totale m   | 316,19    | 1,26   | 398,40   |
| 9586     | H.01.017.d | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI                                |           |        |          |
|          |            | Arresto/Zebraatura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 32.3          | 32,300    |        |          |
|          |            | Totale mq  | 32,300    | 8,28   | 267,44   |
|          |            | <b><u>Segnaletica verticale</u></b>  |           |        |          |
|          | B.01.001   | SCAVO DI FONDAZIONE  |           |        |          |
| 9587     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FINO A ML 2,00                                   |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A(Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45  | 5,684     |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A(Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45  | 5,684     |        |          |
|          |            | Totale mc  | 11,368    | 6,27   | 71,28    |
|          | B.03.025   | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE                       |           |        |          |
| 9588     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc   |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15   | 0,588     |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15   | 0,588     |        |          |
|          |            | Totale mc  | 1,176     | 67,10  | 78,91    |
|          | B.03.031   | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.                      |           |        |          |
| 9589     | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )                             |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Cls) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3  | 3,575     |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Cls) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3  | 3,575     |        |          |
|          |            | Totale mc  | 7,150     | 113,85 | 814,03   |
| 9590     | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI                    |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3   | 2,860     |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3   | 6,500     |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3   | 2,860     |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3   | 6,500     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 18,720    | 22,19  | 415,40   |
| 9591     | B.05.030   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA                              |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A(Acciaio Fondazione 85 kg/m1c) 1 * 5.68 * 85                            | 482,800   |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A(Acciaio Fondazione 85 kg/m1c) 1 * 5.68 * 85                            | 482,800   |        |          |
|          |            | Totale kg  | 965,600   | 1,11   | 1.071,82 |
| 9592     | B.07.115   | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO  |           |        |          |
|          | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE                    |           |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml) 4 * 1.71 * 3.77                             | 25,787    |        |          |
|          |            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml) 6 * 1.61 * 3.77                             | 36,418    |        |          |
|          |            | Totale kg  | 62,205    | 3,92   | 243,84   |
| 9593     | H.02.110   | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                              |           |        |          |
|          | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |
|          |            | Palo Singolo 3 * 4.2   | 12,60     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

Sud

#### RO017 - RO017 - NUOVA ROT. V.GIURIOLO V.ARCOVEGGIO

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE                     |   |           |        |         |
|          |                            | Palo Singolo 2 * 3.9  | 7,80      |        |         |
|          |                            | Palo Singolo 3 * 2  | 6,00      |        |         |
|          |                            | Palo Singolo 1 * 4.3  | 4,30      |        |         |
|          |                            | Palo singolo 1 * 3.8  | 3,80      |        |         |
|          |                            | Ciclabile - Palo Segnali Circolari 4 * 3.4  | 13,60     |        |         |
|          |                            | Palo Attraversamento Pedonale 4 * 3.4   | 13,60     |        |         |
|          |                            | Palo Doppio Segnali di direzione 3 * 2 * 3.1  | 18,60     |        |         |
|          |                            | Totale m  | 80,30     | 6,82   | 547,65  |
| 9594     | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |                            | Segnali standard 13 * 1   | 13,000    |        |         |
|          |                            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 3 * 1  | 3,000     |        |         |
|          |                            | Pannello Stop 1 * 1   | 1,000     |        |         |
|          |                            | Segnali di direzione 9 * 2  | 18,000    |        |         |
|          |                            | Delineatore di ostacoli 3 * 1   | 3,000     |        |         |
|          |                            | Ciclabile - Segnali circolare 8 * 1   | 8,000     |        |         |
|          |                            | Segnale attraversamento Pedonale 8 * 1  | 8,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 54,000    | 1,84   | 99,36   |
| 9595     | H.02.200.2<br>H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90  |           |        |         |
|          |                            | Segnali Triangolari 6   | 6,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 6,000     | 69,16  | 414,96  |
| 9596     | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60  |           |        |         |
|          |                            | Segnali Circolari 7   | 7,000     |        |         |
|          |                            | Ciclabile - Segnali Circolari 8   | 8,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 15,000    | 66,61  | 999,15  |
| 9597     | H.02.220.2<br>H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60  |           |        |         |
|          |                            | Segnale Attraversamento Pedonale 8  | 8,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 8,000     | 71,70  | 573,60  |
| 9598     | H.02.230.1<br>H.02.230.1.b | SEGNALE OTTOGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 90   |           |        |         |
|          |                            | Segnale Stop 1  | 1,000     |        |         |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     | 127,20 | 127,20  |
| 9599     | H.02.300.2<br>H.02.300.2.a | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI<br>ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE |           |        |         |
|          |                            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 3 * 0.8 * 0.27   | 0,648     |        |         |
|          |                            | Totale mq   | 0,648     | 220,08 | 142,61  |
| 9600     | H.02.300.2.b               | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE   |           |        |         |
|          |                            | Segnali di Direzione 9 * 1.25 * 0.25  | 2,813     |        |         |
|          |                            | Pannello integrativo Targa 1 * 1.75 * 0.3   | 0,525     |        |         |
|          |                            | Totale mq   | 3,338     | 243,99 | 814,44  |
| 9601     | H.02.300.2.c               | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE   |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470**

Sud

**RO017 - RO017 - NUOVA ROT. V.GIURIOLO V.ARCOVEGGIO**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|------------------------|--|---|--------|------------------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |                  |
|          |                        | Targa 1 * 1.75 * 1.6   | 2,800   |        |                  |
|          |                        | Targa 1 * 1.85 * 1.55  | 2,868   |        |                  |
|          |                        | Totale mq  | 5,668   | 249,19 | 1.412,41         |
| 9602     | H.02.400<br>H.02.400.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br><br>Sostegno Segnali 10 * 1<br>Ciclabile - Palo Segnali Circolari 4 * 1<br>Sostegno Palo Attraversamento Pedonale 4 * 1<br>Sostegno segnali di direzione 3 * 2 | 10,000<br>4,000<br>4,000<br>6,000                   | 62,67  | 1.504,08         |
|          |                        | Totale Cadauno   | 24,000  |        |                  |
| 9603     | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Segnali Standard 13<br>Ciclabile - Segnali Circolare 8<br>Segnale Attraversamento pedonale 8<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 3<br>Pannello Stop 1<br>Delineatore di ostacoli 3  | 13,000<br>8,000<br>8,000<br>3,000<br>1,000<br>3,000 | 8,86   | 318,96           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 36,000  |        |                  |
| 9604     | H.02.405.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Segnali di direzione 9  | 9,000   | 14,91  | 134,19           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 9,000   |        |                  |
| 9605     | H.03.005               | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO<br>25/10<br>Delineatore di ostacoli 3  | 3,000   | 48,00  | 144,00           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 3,000   |        |                  |
| 9606     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo A 1 * 421<br>Monopalo Tipo A 1 * 440   | 421,000<br>440,000                                  | 2,95   | 2.539,95         |
|          |                        | Totale kg  | 861,000   |        |                  |
| 9607     | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO<br>Monopalo Tipo A 2  | 2,000   | 264,29 | 528,58           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000   |        |                  |
| 9608     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE<br>Targa 1 * 1.85 * 1.55<br>Targa 1 * 1.75 * 1.6<br>Pannello Integrativo targhe 1 * 1.75 * 0.3   | 2,868<br>2,800<br>0,525                             | 53,71  | 332,63           |
|          |                        | Totale mq  | 6,193   |        |                  |
|          |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>   |   |        | <b>14.325,03</b> |
|          |                        | <b>Totale RO017 - RO017 - NUOVA ROT. V.GIURIOLO V.ARCOVEGGIO Euro</b>  |   |        | <b>81.939,09</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

#### Unica

#### AR014 - S14 - SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVEGGIO

#### DEM00 - Demolizioni

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                                     | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |          |
| 9609     | A.01.001               | <b>Scavi</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>V1 LATO DX 3.8 * 0.15<br>V1 LATO SX 113 * 0.15  | 0,570<br>16,950<br>Totale mc 17,520           | 3,25   | 56,94    |
| 9610     | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br>D2.1 LATO SX 635.5 * 0.2  | 127,100<br>Totale mc 127,100                  | 6,75   | 857,93   |
| 9611     | A.03.001               | <b>Demolizioni</b><br>DEMOLIZIONE DI MURATURE ESCLUSO MURI A SECCO<br>D6.1 LATO DX 2.9 * 3<br>D6.1 LATO SX (5.1+2.9) * 3   | 8,700<br>24,000<br>Totale mc 32,700           | 16,45  | 537,92   |
| 9612     | A.03.003               | DEMOLIZIONE DI FABBRICATI<br>D6.2 LATO DX 27.4 * 6   | 164,400<br>Totale mc 164,400                  | 8,30   | 1.364,52 |
| 9613     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b>Demolizioni pavimentazioni nere</b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D2.1 LATO SX 635.5 * 0.25  | 158,875<br>Totale mc 158,875                  | 4,31   | 684,75   |
| 9614     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D1.2 LATO DX (24.9+36.1+35.6+206.9+48.7) * 0.12<br>D1.2 LATO SX (146.3+198.2+81.3) * 0.12  | 42,264<br>51,096<br>Totale mc 93,360          | 4,31   | 402,38   |
| 9615     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>D1.2 LATO DX (24.9+36.1+35.6+206.9+48.7) * 3<br>D1.2 LATO SX (146.3+198.2+81.3) * 3  | 1.056,60<br>1.277,40<br>Totale mq*cm 2.334,00 | 0,42   | 980,28   |
| 9616     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>D1.3 LATO DX (23.4+13.6) * 3<br>D1.3 LATO SX (135.6+35.4) * 3  | 111,00<br>513,00<br>Totale mq*cm 624,00       | 0,42   | 262,08   |
| 9617     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>D2.1 LATO SX 568.3 * 0.5  | 284,15<br>Totale m 284,15                     | 1,52   | 431,91   |
| 9618     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b>Demolizioni pavimentazioni bianche</b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D3.1 LATO DX (8.1+116.7+161.7+44.7) * 0.5<br>D3.1 LATO SX (81.3+22.5) * 0.5 | 165,600<br>51,900<br>Totale mc 217,500        | 4,31   | 937,43   |
| 9619     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D3.2 LATO DX 11.2 * 0.5  | 5,600<br>Totale mc 5,600                      | 4,31   | 24,14    |



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

Unica

#### AR014 - S14 - SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVEGGIO

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                            | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|--------------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |                                      |        |           |
| 9620     | E.03.021               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETA' STRADALE<br>CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br>D5.1 LATO DX 5.7+25+12.2<br>D5.1 LATO SX 12.8<br>D5.2 LATO DX 12.9<br><br>Totale mq | 42,900<br>12,800<br>12,900<br>68,600 | 3,52   | 241,47    |
| 9621     | PA.A.006               | Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.1 LATO DX 210.9<br>D4.1 LATO SX 18+12.8+8.2+32.5+21.4+24.3+10.3+143.7+54.9+31.3<br><br>Totale m   | 210,90<br>357,40<br>568,30           | 13,04  | 7.410,63  |
| 9622     | PA.A.006               | Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.2 LATO DX 10.6+42+10.4<br>D4.2 LATO SX 19.6+14.2<br><br>Totale m  | 63,00<br>33,80<br>96,80              | 13,04  | 1.262,27  |
| 9623     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D2.1 LATO SX 635.5 * 0.25<br><br>Totale mc  | 158,875<br>158,875                   | 4,31   | 684,75    |
| 9624     | B.03.030<br>B.03.030.a | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.1* LATO DX (22.5+68.4+66.1) * 0.12<br>M2.1* LATO SX (7.3+60.7+10.1+24.2) * 0.12<br><br>Totale mc            | 18,840<br>12,276<br>31,116           | 94,71  | 2.947,00  |
| 9625     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M1.1 LATO DX (29+107+161.6) * 0.1<br>M1.1 LATO SX (72.1+24.6) * 0.1<br><br>Totale mc   | 29,760<br>9,670<br>39,430            | 94,71  | 3.734,42  |
| 9626     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.1 LATO DX 36 * 0.12<br>M2.1 LATO SX (42.9+25.8+26.8+2.7+8.2+8.5) * 0.12<br><br>Totale mc  | 4,320<br>13,788<br>18,108            | 94,71  | 1.715,01  |
| 9627     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.2 LATO SX (113.6+141.9+188.8) * 0.12<br><br>Totale mc   | 53,316<br>53,316                     | 94,71  | 5.049,56  |
| 9628     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M1.1 LATO DX 29+107+161.6<br>M1.1 LATO SX 72.1+24.6<br><br>Totale mc   | 297,600<br>96,700<br>394,300         | 94,71  | 37.344,15 |
| 9629     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>M2.1* LATO DX (22.5+68.4+66.1) * 2.22<br>M2.1* LATO SX (7.3+60.7+10.1+24.2) * 2.22<br><br>Totale kg  | 348,540<br>227,106<br>575,646        | 1,43   | 823,17    |
| 9630     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C  |                                      |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470**
**Unica**
**AR014 - S14 - SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVEGGIO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |           |
| 9631     | B.05.050.a             | M1.1 LATO DX (29+107+161.6) * 2.22   | 660,672   | 1,43   | 1.251,74  |
|          |                        | M1.1 LATO SX (72.1+24.6) * 2.22  | 214,674   |        |           |
|          |                        | Totale kg  | 875,346   |        |           |
| 9632     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C   |           | 1,43   | 479,05    |
|          |                        | M2.1 LATO DX 36 * 2.22   | 79,920    |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO SX (42.9+25.8+26.8+2.7+8.2+8.5) * 2.22   | 255,078   |        |           |
|          |                        | Totale kg  | 334,998   |        |           |
| 9633     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C   |           | 1,43   | 1.410,47  |
|          |                        | M2.2 LATO SX (113.6+141.9+188.8) * 2.22  | 986,346   |        |           |
|          |                        | Totale kg  | 986,346   |        |           |
| 9634     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO |           | 25,24  | 1.142,61  |
|          |                        | M2.1 LATO DX 36 * 0.3  | 10,800    |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO SX (42.9+25.8+26.8+2.7+8.2+8.5) * 0.3  | 34,470    |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 45,270    |        |           |
| 9635     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO  |           | 25,24  | 3.364,24  |
|          |                        | M2.2 LATO SX (113.6+141.9+188.8) * 0.3   | 133,290   |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 133,290   |        |           |
| 9636     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO  |           | 25,24  | 2.985,64  |
|          |                        | M1.1 LATO DX (29+107+161.6) * 0.3  | 89,280    |        |           |
|          |                        | M1.1 LATO SX (72.1+24.6) * 0.3   | 29,010    |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 118,290   |        |           |
| 9637     | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E<br>FILTRAZIONE               |           | 1,67   | 252,00    |
|          |                        | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)   |           |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO DX 36  | 36,000    |        |           |
|          |                        | M2.1 LATO SX 42.9+25.8+26.8+2.7+8.2+8.5  | 114,900   |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 150,900   |        |           |
| 9638     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)   |           | 1,67   | 741,98    |
|          |                        | M2.2 LATO SX 113.6+141.9+188.8   | 444,300   |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 444,300   |        |           |
| 9639     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)   |           | 1,67   | 65,85     |
|          |                        | M1.1 LATO DX (29+107+161.6) * 0.1  | 29,760    |        |           |
|          |                        | M1.1 LATO SX (72.1+24.6) * 0.1   | 9,670     |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 39,430    |        |           |
| 9640     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI  |           | 46,81  | 17.492,90 |
|          |                        | M1.1* LATO DX 30.3+113.3+45.8  | 189,400   |        |           |
|          |                        | M1.1* LATO SX 169.7+14.6   | 184,300   |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 373,700   |        |           |
| 9641     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI  |           | 46,81  | 18.457,18 |
|          |                        | M1.1 LATO DX 29+107+161.6  | 297,600   |        |           |
|          |                        | M1.1 LATO SX 72.1+24.6   | 96,700    |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 394,300   |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

Unica

#### AR014 - S14 - SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVEGGIO

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                           | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|-------------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |                                     |        |           |
|          |                        | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>   |                                     |        |           |
| 9642     | D.01.021<br>D.01.021.a | STRATO DI USURA TIPO B<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>M2.1 LATO DX 36 * 0.03<br>M2.1 LATO SX (42.9+25.8+26.8+2.7+8.2+8.5) * 0.03  | 1,080<br>3,447<br>Totale mc 4,527   | 147,27 | 666,69    |
| 9643     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.1* LATO DX (22.5+68.4+66.1) * 0.03<br>M2.1* LATO SX (7.3+60.7+10.1+24.2) * 0.03                    | 4,710<br>3,069<br>Totale mc 7,779   | 147,27 | 1.145,61  |
| 9644     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.2 LATO SX (113.6+141.9+188.8) * 0.03   | 13,329<br>Totale mc 13,329          | 147,27 | 1.962,96  |
| 9645     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.1** LATO DX (22.7+12.7) * 0.03<br>M2.1** LATO SX (5.7+81.7) * 0.03                                 | 1,062<br>2,622<br>Totale mc 3,684   | 147,27 | 542,54    |
|          |                        | <b><i>Marciapiedi</i></b>   |                                     |        |           |
| 9646     | PA.E.005               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.1 LATO DX 3.9+1.3+1.3+2.7<br>C2.1 LATO SX 3.4+18+152+8.8+4.3+5.8+4.3+54+4.1+53.5              | 9,20<br>308,20<br>Totale m 317,40   | 46,71  | 14.825,75 |
| 9647     | PA.E.006               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.2 LATO DX 6.9+29.5+34.4+48  | 118,80<br>Totale m 118,80           | 59,85  | 7.110,18  |
| 9648     | PA.E.007               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 LATO DX 142.3+65.6<br>C1.2 LATO SX 38.3+147.1+4.3   | 207,90<br>189,70<br>Totale m 397,60 | 79,82  | 31.736,43 |
| 9649     | PA.E.008               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.1 LATO DX 3.9+1.3+1.3+2.7<br>C2.1 LATO SX 3.4+18+152+8.8+4.3+5.8+4.3+54+4.1+53.5 | 9,20<br>308,20<br>Totale m 317,40   | 6,63   | 2.104,36  |
| 9650     | PA.E.009               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.2 LATO DX 6.9+29.5+34.4+48   | 118,80<br>Totale m 118,80           | 10,16  | 1.207,01  |
| 9651     | PA.E.010               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 LATO DX 142.3+65.6<br>C1.2 LATO SX 38.3+147.1+4.3                              | 207,90<br>189,70<br>Totale m 397,60 | 16,79  | 6.675,70  |
| 9652     | PA.E.011               | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20<br>R1.1 LATO SX 2  | 2,000<br>Totale Cadauno 2,000       | 109,85 | 219,70    |
| 9653     | PA.E.012               | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>C2.3 LATO SX 8 * 0.5   | 4,000<br>Totale mq 4,000            | 212,82 | 851,28    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

Unica

#### AR014 - S14 - SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVEGGIO

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                       | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|----------|---|----------------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE   |   |                |        |                   |
| 9654     | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>R1.1 LATO SX 2.8 * 0.5                           | 1,400          |        |                   |
|          |          | Totale mq   | 1,400          | 212,82 | 297,95            |
| 9655     | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>R2 LATO SX 1 * 3 * 1.5<br>R2 LATO DX 2 * 3 * 1.5 | 4,500<br>9,000 |        |                   |
|          |          | Totale mq   | 13,500         | 212,82 | 2.873,07          |
| 9656     | PA.E.013 | RAMPE IN IN GRANITO SP. 20 CM<br>R3.1 LATO SX 3<br>R3.1 LATO DX 1             | 3,000<br>1,000 |        |                   |
|          |          | Totale Cadauno  | 4,000          | 502,92 | 2.011,68          |
| 9657     | PA.E.016 | FORMAZIONE DI VANI A BOCCA DI LUPO<br>C2.2 LATO DX 17*2                       | 34,000         |        |                   |
|          |          | Totale Cadauno  | 34,000         | 33,46  | 1.137,64          |
|          |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>                                     |                |        | <b>185.476,38</b> |
|          |          | <b>Totale AR014 - S14 - SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVEGGIO Euro</b>               |                |        | <b>192.016,66</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

Unica

#### RO017 - RO017 - NUOVA ROT. V.GIURIOLO V.ARCOVEGGIO

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|---|--------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.  | CODICE       |   |           |        |                 |
| 9658  | B.03.025     | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE                    |           |        |                 |
|   | B.03.025.b   | - CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 10 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20                               | 2,880     |        |                 |
|   |              | Totale mc   | 2,880     | 73,52  | 211,74          |
| 9659  | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie 50.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10) | 10,125    |        |                 |
|   |              | Totale mc   | 10,125    | 22,08  | 223,56          |
| 9660  | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA<br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 10 * 42                                | 420,000   |        |                 |
|   |              | Totale kg   | 420,000   | 1,40   | 588,00          |
| 9661  | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ  |           |        |                 |
|   | I.01.025.2.c | - DIAMETRO ESTERNO 250<br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 10 * 5.00  | 50,00     |        |                 |
|   |              | Totale m  | 50,00     | 16,72  | 836,00          |
| 9662  | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |        |                 |
|   | I.02.080.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>10  | 10,000    |        |                 |
|   |              | Totale Cadauno  | 10,000    | 92,83  | 928,30          |
| 9663  | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |        |                 |
|   | I.02.085.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>10   | 10,000    |        |                 |
|   |              | Totale Cadauno  | 10,000    | 58,91  | 589,10          |
| <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>                       |              |   |           |        | <b>3.376,70</b> |
| <b>Totale RO017 - RO017 - NUOVA ROT. V.GIURIOLO V.ARCOVEGGIO Euro</b> |              |   |           |        | <b>3.376,70</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

Unica

#### RP005 - RAMPA RP005

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |          |
|          |              | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b>  |           |        |          |
|          | H.01.017     | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |          |
| 9664     | H.01.017.a   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                  |           |        |          |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 922.64                                     | 922,64    |        |          |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 917.47                                     | 917,47    |        |          |
|          |              | Totale m   | 1.840,11  | 1,03   | 1.895,31 |
| 9665     | H.01.017.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI                                |           |        |          |
|          |              | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 132.65         | 132,650   |        |          |
|          |              | Totale mq  | 132,650   | 8,28   | 1.098,34 |
|          |              | <b><u>Segnaletica verticale</u></b>  |           |        |          |
|          | H.02.110     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                              |           |        |          |
|          | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |
|          |              | Palo Singolo 3 * 3.7   | 11,10     |        |          |
|          |              | Ciclabile - Palo Segnali Circolari 2 * 3.4   | 6,80      |        |          |
|          |              | Palo Attraversamento Pedonale 6 * 3.4  | 20,40     |        |          |
|          |              | Totale m   | 38,30     | 6,82   | 261,21   |
| 9667     | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE                                  |           |        |          |
|          | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60   |           |        |          |
|          |              | Segnali standard 3 * 1   | 3,000     |        |          |
|          |              | Pannelli Estese 3 * 1  | 3,000     |        |          |
|          |              | Ciclabile - Segnali circolare 2 * 1  | 2,000     |        |          |
|          |              | Segnale attraversamento Pedonale 12 * 1  | 12,000    |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 20,000    | 1,84   | 36,80    |
| 9668     | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO  |           |        |          |
|          | H.02.210.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |        |          |
|          |              | - DIAMETRO CM 60   |           |        |          |
|          |              | Segnali Circolari 3  | 3,000     |        |          |
|          |              | Ciclabile - Segnali Circolari 2  | 2,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 5,000     | 66,61  | 333,05   |
| 9669     | H.02.220.2   | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO                                  |           |        |          |
|          | H.02.220.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |        |          |
|          |              | - LATO CM 60   |           |        |          |
|          |              | Segnale Attraversamento Pedonale 12  | 12,000    |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 12,000    | 71,70  | 860,40   |
| 9670     | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO              |           |        |          |
|          | H.02.300.2.a | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |        |          |
|          |              | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE   |           |        |          |
|          |              | Pannello estese 3 * 0.15 * 0.35  | 0,158     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,158     | 220,08 | 34,77    |
| 9671     | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI  |           |        |          |
|          | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           |        |          |
|          |              | Sostegno Segnali 3   | 3,000     |        |          |
|          |              | Ciclabile - Palo Segnali Circolari 2   | 2,000     |        |          |
|          |              | Sostegno Palo Attraversamento Pedonale 6   | 6,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 11,000    | 62,67  | 689,37   |
| 9672     | H.02.405     | POSA IN OPERA DI SEGNALI   |           |        |          |
|          | H.02.405.a   | - SU UNICO SOSTEGNO  |           |        |          |
|          |              | Segnali Standard 3   | 3,000     |        |          |
|          |              | Pannello estese 3  | 3,000     |        |          |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470**

Unica

**RP005 - RAMPA RP005**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|--------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE |  |           |        |                 |
|          |        | Ciclabile - Segnali Circolare 2                                | 2,000     |        |                 |
|          |        | Segnale Attraversamento pedonale 12                            | 12,000    |        |                 |
|          |        | Totale Cadauno   | 20,000    | 8,86   | 177,20          |
|          |        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |        | <b>5.386,45</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

#### Unica

#### RP005 - RAMPA RP005

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |           |
| 9673     | A.03.019               | <p><b><u>Demolizioni</u></b></p> <p>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.</p> <p>*-*Demolizione cordoli*-*</p> <p>Demolizione pozzetti 54 * 0.60 * 0.60 * 1.00</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>  | 19,440    | 25,30  | 491,83    |
|          |                        |   | 19,440    |        |           |
| 9674     | D.01.052               | <p><b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b></p> <p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>*-*Scarifica*-*</p> <p>Demolizione solo usura e binder 2882.00 * (4+5)</p> <p style="text-align: right;">Totale mq*cm</p>   | 25.938,00 | 0,42   | 10.893,96 |
|          |                        |   | 25.938,00 |        |           |
| 9675     | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI</p> <p>*-*Taglio pavimentazione*-*</p> <p>2 * 20.00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>   | 40,00     | 1,52   | 60,80     |
|          |                        |   | 40,00     |        |           |
| 9676     | E.02.002<br>E.02.002.b | <p><b><u>Cordoli</u></b></p> <p>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA</p> <p>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30</p> <p>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*</p> <p>26.00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>   | 26,00     | 15,53  | 403,78    |
|          |                        |   | 26,00     |        |           |
| 9677     | B.03.031<br>B.03.031.b | <p><b><u>Pavimentazioni bianche</u></b></p> <p>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.</p> <p>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK&gt;=35 N/mm<sup>2</sup>)</p> <p>*-*Massetto per marciapiede*-*</p> <p>Superficie Autocad</p> <p>Isola divisionale 17.00 * 0.10</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p> | 1,700     | 113,85 | 193,55    |
|          |                        |   | 1,700     |        |           |
| 9678     | B.05.050<br>B.05.050.a | <p>RETE ELETTROSALDATA</p> <p>- RETE ACCIAIO B450C</p> <p>*-*Rete elettrosaldata*-*</p> <p>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq</p> <p>Isola divisionale 17.00 * 5.26</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p>  | 89,420    | 1,43   | 127,87    |
|          |                        |   | 89,420    |        |           |
| 9679     | D.01.001<br>D.01.001.a | <p>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO</p> <p>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO</p> <p>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*</p> <p>Superficie autocad</p> <p>Isola divisionale 17.00 * 0.30</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>   | 5,100     | 25,24  | 128,72    |
|          |                        |   | 5,100     |        |           |
| 9680     | E.01.030<br>E.01.030.a | <p>FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE</p> <p>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)&gt;12 (kN/m)</p> <p>*-*Geotessile*-*</p> <p>Superficie Autocad</p> <p>Isola divisionale 17.00</p> <p style="text-align: right;">Totale mq</p>  | 17,000    | 1,67   | 28,39     |
|          |                        |   | 17,000    |        |           |
|          | D.01.005               | <p><b><u>Pavimentazioni nere</u></b></p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE</p>  |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITÀ INTERFERITA**
**I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470**
**Unica**
**RP005 - RAMPA RP005**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITÀ               | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |                        |        |           |
| 9681     | D.01.005.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br>*.*Base*.*<br>Superficie autocad<br>Per usura e binder 2865.00 * 0.05<br><br>Totale mc   | 143,250<br>143,250     | 119,72 | 17.149,89 |
| 9682     | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*.*Binder*.*<br>Superficie Autocad<br>2865.00 * 0.05<br><br>Totale mc   | 143,250<br>143,250     | 134,13 | 19.214,12 |
| 9683     | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*.*Usura*.*<br>Superficie Autocad<br>2865.00 * 0.04<br><br>Totale mc   | 114,600<br>114,600     | 142,15 | 16.290,39 |
| 9684     | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*.*Emulsione bituminosa*.*<br>Superficie Autocad<br>Per usura e binder 2865.00<br><br>Totale mq   | 2.865,000<br>2.865,000 | 0,75   | 2.148,75  |
| 9685     | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*.*Emulsione bituminosa*.*<br>Binder 2865.00<br><br>Totale mq  | 2.865,000<br>2.865,000 | 0,75   | 2.148,75  |
| 9686     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>*.*Isole spartitraffico*.*<br>Superficie Autocad<br>Isola spartitraffico 17.00<br><br>Totale mq   | 17,000<br>17,000       | 46,81  | 795,77    |
| 9687     | B.03.025<br>B.03.025.b | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>*.*Magrone*.*<br>Caditoie 17 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br><br>Totale mc | 4,896<br>4,896         | 73,52  | 359,95    |
| 9688     | E.01.014               | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>*.*Rinfianchi in sabbia*.*<br>Allacci caditoie 85.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)<br><br>Totale mc   | 17,213<br>17,213       | 22,08  | 380,06    |
| 9689     | E.05.001               | MANUFATTI IN GHISA<br>*.*Chiusini e griglie in ghisa*.*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 17 * 42<br><br>Totale kg  | 714,000<br>714,000     | 1,40   | 999,60    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I05 - RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470**
**Unica**
**RP005 - RAMPA RP005**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO          |
|----------|--------------|--|-----------|----------|------------------|
| N.       | CODICE       |  |           |          |                  |
| 9690     | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)  |           |          |                  |
|          | I.01.025.2.c | -SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 17 * 5.00  | 85,00     |          |                  |
|          |              | Totale m   | 85,00     | 16,72    | 1.421,20         |
| 9691     | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |          |                  |
|          | I.02.080.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>17   | 17,000    |          |                  |
|          |              | Totale Cadauno   | 17,000    | 92,83    | 1.578,11         |
| 9692     | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI<br>PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |          |                  |
|          | I.02.085.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>17  | 17,000    |          |                  |
|          |              | Totale Cadauno   | 17,000    | 58,91    | 1.001,47         |
| 9693     | PA.I.020     | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello   |           |          |                  |
|          |              | 1  | 1,00      |          |                  |
|          |              | Totale cad   | 1,00      | 1.482,64 | 1.482,64         |
| 9694     | PA.P.147     | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due<br>lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica<br>necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto. |           |          |                  |
|          |              | 2  | 2,00      |          |                  |
|          |              | Totale cad   | 2,00      | 5.000,00 | 10.000,00        |
|          |              | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>   |           |          | <b>87.299,60</b> |
|          |              | <b>Totale RP005 - RAMPA RP005 Euro</b>   |           |          | <b>92.686,05</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

#### Nord

#### RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|---|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |   |        |           |
| 9695     | A.03.019               | <p><b><u>Demolizioni</u></b><br/>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br/>*-*Demolizioni*-*<br/>Isola divisionale 213.00 * 0.15<br/>Cordoli prefabbricati sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 502.00<br/>Demolizione pozzetti 35 * 0.60 * 0.60 * 1.00</p>       | <p>31,950<br/>70,280<br/>12,600<br/>Totale mc 114,830</p> | 25,30  | 2.905,20  |
| 9696     | A.03.004<br>A.03.004.a | <p><b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br/>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br/>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br/>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br/>Superficie Autocad<br/>Demolizione pacchetto stradale 915.00 * 0.20</p>               | <p>183,000<br/>Totale mc 183,000</p>                      | 4,31   | 788,73    |
| 9697     | D.01.052               | <p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br/>*-*Scarifica*-*<br/>Demolizione solo usura e binder<br/>3105.00 * 9</p>   | <p>27.945,00<br/>Totale mq*cm 27.945,00</p>               | 0,42   | 11.736,90 |
| 9698     | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br/>IMPALCATI<br/>*-*Taglio pavimentazione*-*<br/>10.00</p>  | <p>10,00<br/>Totale m 10,00</p>                           | 1,52   | 15,20     |
| 9699     | E.02.002<br>E.02.002.b | <p><b><u>Cordoli</u></b><br/>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br/>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br/>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br/>445.00</p>   | <p>445,00<br/>Totale m 445,00</p>                         | 15,53  | 6.910,85  |
| 9700     | D.01.001<br>D.01.001.a | <p><b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br/>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br/>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br/>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br/>Superficie autocad<br/>Nuova pavimentazione 1033.00 * 0.30</p> | <p>309,900<br/>Totale mc 309,900</p>                      | 25,24  | 7.821,88  |
| 9701     | D.01.005<br>D.01.005.a | <p><b><u>Pavimentazioni nere</u></b><br/>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br/>- CON BITUME TAL QUALE<br/>*-*Base*-*<br/>Superficie autocad<br/>Nuova pavimentazione 1033.00 * 0.20<br/>Rifacimento superficiale 3122.00 * 0.05</p>                      | <p>206,600<br/>156,100<br/>Totale mc 362,700</p>          | 119,72 | 43.422,44 |
| 9702     | D.01.017<br>D.01.017.a | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br/>- CON BITUME TAL QUALE<br/>*-*Binder*-*<br/>Superficie Autocad<br/>4155.00 * 0.05</p>  | <p>207,750</p>  |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Nord**
**RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                      | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|----------------------------|---|--------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                     |   |                                |        |           |
|          |                            | Totale mc   | 207,750                        | 134,13 | 27.865,51 |
| 9703     | D.01.024<br>D.01.024.a     | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>4155.00 * 0.04   | 166,200                        |        |           |
|          |                            | Totale mc   | 166,200                        | 142,15 | 23.625,33 |
| 9704     | D.01.043<br>D.01.043.a     | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Nuova pavimentazione 1033.00<br>Rifacimento superficiale 3122.00                               | 1.033,000<br>3.122,000         |        |           |
|          |                            | Totale mq   | 4.155,000                      | 0,75   | 3.116,25  |
| 9705     | D.01.043.a                 | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 4155.00  | 4.155,000                      |        |           |
|          |                            | Totale mq   | 4.155,000                      | 0,75   | 3.116,25  |
| 9706     | A.02.007<br>A.02.007.b     | <b>Opere a verde</b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br>*-*Sistemazione vegetale*-*<br>142.064  | 142,064                        |        |           |
|          |                            | Totale mc   | 142,064                        | 1,66   | 235,83    |
| 9707     | F.01.019.2<br>F.01.019.2.c | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE PIANTAGIONE<br>- SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANTI<br>*-*Idrosemina*-*<br>Superficie autocad<br>Inerbimento isola 590.00<br>Vedi movimenti materia<br>RAMO NORD 263.43                           | 590,000<br>263,430             |        |           |
|          |                            | Totale mq   | 853,430                        | 1,15   | 981,44    |
| 9708     | A.01.001                   | <b>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>CORONA GIRATORIA 581.331<br>RAMO EST 11.554<br>RAMO NORD 1083.592 | 581,331<br>11,554<br>1.083,592 |        |           |
|          |                            | Totale mc   | 1.676,477                      | 3,25   | 5.448,55  |
| 9709     | A.02.001<br>A.02.001.e     | PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA<br>- SCARPATE PER AMMORSAMENTO NUOVI RILEVATI<br>- Gradonatura -<br>Vedi Movimenti materia<br>CORONA GIRATORIA 154.11  | 154,110                        |        |           |
|          |                            | Totale mq   | 154,110                        | 9,16   | 1.411,65  |
|          | A.02.002                   | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA   |                                |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

#### Nord

#### RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                       | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------------------|--|---------------------------------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE                 |  |                                 |        |                   |
| 9710     | A.02.002.b             | - SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 1033.00  | 1.033,000<br>-----<br>1.033,000 | 0,65   | 671,45            |
|          |                        | Totale mq  |                                 |        |                   |
| 9711     | A.02.007<br>A.02.007.a | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br>*-*Riporto - sistemazione*-*<br>V. Art. A.02.003.a 242.513 | 242,513<br>-----<br>242,513     | 1,54   | 373,47            |
|          |                        | Totale mc  |                                 |        |                   |
|          |                        | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>  |                                 |        | <b>140.446,93</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Nord**
**RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |          |
|          |            | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b>  |           |        |          |
|          | H.01.017   | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |          |
| 9712     | H.01.017.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                  |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 41.86                                      | 41,86     |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 501.39                                     | 501,39    |        |          |
|          |            | Totale m   | 543,25    | 1,03   | 559,55   |
| 9713     | H.01.017.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15                                  |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 991.63                                     | 991,63    |        |          |
|          |            | Totale m   | 991,63    | 1,26   | 1.249,45 |
| 9714     | H.01.017.d | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI                                |           |        |          |
|          |            | Arresto/Zebraatura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 101.43        | 101,430   |        |          |
|          |            | Totale mq  | 101,430   | 8,28   | 839,84   |
|          |            | <b><u>Segnaletica verticale</u></b>  |           |        |          |
|          | B.01.001   | SCAVO DI FONDAZIONE  |           |        |          |
| 9715     | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FINO A ML 2,00                                   |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45   | 5,684     |        |          |
|          |            | Totale mc  | 5,684     | 6,27   | 35,64    |
|          | B.03.025   | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE                       |           |        |          |
| 9716     | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc   |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15   | 0,588     |        |          |
|          |            | Totale mc  | 0,588     | 67,10  | 39,45    |
|          | B.03.031   | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.                      |           |        |          |
| 9717     | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )                             |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Cis) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3  | 3,575     |        |          |
|          |            | Totale mc  | 3,575     | 113,85 | 407,01   |
| 9718     | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI                    |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3   | 2,860     |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3   | 6,500     |        |          |
|          |            | Totale mq  | 9,360     | 22,19  | 207,70   |
| 9719     | B.05.030   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA                              |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 1 * 5.68 * 85                            | 482,800   |        |          |
|          |            | Totale kg  | 482,800   | 1,11   | 535,91   |
| 9720     | B.07.115   | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO  |           |        |          |
|          | B.07.115.a | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE                    |           |        |          |
|          |            | Targhe (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 7 * 2.51 * 3.768                          | 66,204    |        |          |
|          |            | Totale kg  | 66,204    | 3,92   | 259,52   |
| 9721     | H.02.110   | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                              |           |        |          |
|          | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 4.35  | 4,35      |        |          |
|          |            | Palo singolo 1 * 1 * 4.1   | 4,10      |        |          |
|          |            | Palo singolo 2 * 1 * 3.7   | 7,40      |        |          |
|          |            | Palo singolo 4 * 1 * 4   | 16,00     |        |          |
|          |            | Ciclabile - Palo singolo (Segnale Circolare) 1 * 1 * 3.4                               | 3,40      |        |          |
|          |            | Totale m   | 35,25     | 6,82   | 240,41   |
| 9722     | H.02.110.b | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Nord**
**RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |           |        |          |
| 9723     | H.02.110.b                 | Palo singolo 1 * 1 * 4  | 4,00      | 6,82   | 27,28    |
|          |                            | Totale m  | 4,00      |        |          |
| 9723     | H.02.110.b                 | - DEL DIAMETRO DI 60 MM   |           |        |          |
|          |                            | Palo singolo 7 * 1 * 4  | 28,00     |        |          |
|          |                            | Palo singolo 4 * 1 * 3.4  | 13,60     |        |          |
|          |                            | Palo singolo 1 * 1 * 3.8  | 3,80      |        |          |
|          |                            | Palo Doppio 1 * 2 * 3.7   | 7,40      |        |          |
|          |                            | Palo Doppio 1 * 2 * 3.4   | 6,80      |        |          |
|          |                            | Palo Doppio 1 * 2 * 4.2   | 8,40      |        |          |
|          |                            | Totale m  | 68,00     | 6,82   | 463,76   |
| 9724     | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60   |           |        |          |
|          |                            | Segnali Standard 12 * 1   | 12,000    |        |          |
|          |                            | Pannelli integrativi Inizio/Continua/Fine 1 * 1   | 1,000     |        |          |
|          |                            | Pannelli fermata autobus 2 * 1  | 2,000     |        |          |
|          |                            | Ciclabile - Segnale Quadrato (Attraversamento Ciclabile) 8 * 1  | 8,000     |        |          |
|          |                            | Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 1 * 1   | 1,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 24,000    | 1,84   | 44,16    |
| 9725     | H.02.135.b                 | - DIAMETRO MM 60  |           |        |          |
|          |                            | Segnali Standard quadrato 1 * 1   | 1,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     | 1,84   | 1,84     |
| 9726     | H.02.200.2<br>H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90  |           |        |          |
|          |                            | Segnali Triangolari 1   | 1,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     | 69,16  | 69,16    |
| 9727     | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60  |           |        |          |
|          |                            | Segnali Circolari 3   | 3,000     |        |          |
|          |                            | Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 1   | 1,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 4,000     | 66,61  | 266,44   |
| 9728     | H.02.220.2<br>H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60  |           |        |          |
|          |                            | Segnale Quadrato 8  | 8,000     |        |          |
|          |                            | Ciclabile - Segnale Quadrato (Attraversamento Ciclabile) 8  | 8,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 16,000    | 71,70  | 1.147,20 |
| 9729     | H.02.220.2.b               | - LATO CM 60  |           |        |          |
|          |                            | Segnale Quadrato 24   | 24,000    |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 24,000    | 71,70  | 1.720,80 |
| 9730     | H.02.220.2.b               | - LATO CM 60  |           |        |          |
|          |                            | Segnale Quadrato 1  | 1,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 1,000     | 71,70  | 71,70    |
| 9731     | H.02.300.2<br>H.02.300.2.a | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI<br>ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE |           |        |          |
|          |                            | Pannelli integrativi Inizio/Continua/Fine 1 * 0.15 * 0.35   | 0,053     |        |          |
|          |                            |   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Nord**
**RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                                  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|--|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |  |        |          |
|          |                        | Totale mq  | 0,053                                      | 220,08 | 11,66    |
| 9732     | H.02.300.2.b           | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli fermata autobus 2 * 0.6 * 0.9<br>Pannelli integrativi di Targa 1 * 2.65 * 0.3  | 1,080<br>0,795                             |        |          |
|          |                        | Totale mq  | 1,875                                      | 243,99 | 457,48   |
| 9733     | H.02.300.2.b           | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Segnale di direzione 13 * 1.25 * 0.25<br>Segnale di direzione 1 * 1.25 * 0.35   | 4,063<br>0,438                             |        |          |
|          |                        | Totale mq  | 4,501                                      | 243,99 | 1.098,20 |
| 9734     | H.02.300.2.d           | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br>Targa Preavviso Rotatoria 1 * 2.65 * 2.25   | 5,963                                      |        |          |
|          |                        | Totale mq  | 5,963                                      | 255,27 | 1.522,18 |
| 9735     | H.02.400<br>H.02.400.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 8 * 1<br>Ciclabile - Sostegno segnale Circolare (Palo Singolo) 1 * 1   | 8,000<br>1,000                             |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 9,000                                      | 62,67  | 564,03   |
| 9736     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 12 * 1<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 3 * 2  | 12,000<br>6,000                            |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 18,000                                     | 62,67  | 1.128,06 |
| 9737     | H.02.400.a             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | 1,000                                      |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000                                      | 62,67  | 62,67    |
| 9738     | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 12<br>Pannelli integrativi Inizio/Continua/Fine 1<br>Pannelli fermata autobus 2<br>Ciclabile - Segnale Quadrato (Attraversamento Ciclabile) 8<br>Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 1 | 12,000<br>1,000<br>2,000<br>8,000<br>1,000 |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 24,000                                     | 8,86   | 212,64   |
| 9739     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 32   | 32,000                                     |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 32,000                                     | 8,86   | 283,52   |
| 9740     | H.02.405.a             | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1  | 1,000                                      |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 1,000                                      | 8,86   | 8,86     |
| 9741     | H.02.405.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Segnale di direzione 14   | 14,000                                     |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno   | 14,000                                     | 14,91  | 208,74   |
| 9742     | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>Monopalo Tipo A 1 * 515  | 515,000                                    |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 515,000                                    | 2,95   | 1.519,25 |
| 9743     | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO   |  |        |          |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Nord**
**RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|---|----------|--|-----------|--------|-------------------|
| N.  | CODICE   |  |           |        |                   |
| 9744  | H.06.012 | Monopalo Tipo A 1  | 1,000     | 264,29 | 264,29            |
|   |          | Totale Cadauno   | 1,000     |        |                   |
|   |          | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                |           |        |                   |
|   |          | Targa Preavviso Rotatoria 2.65 * 2.25                          | 5,963     |        |                   |
|   |          | Pannelli integrativi di Targa 2.65 * 0.3                       | 0,795     |        |                   |
|   |          | Totale mq  | 6,758     | 53,71  | 362,97            |
|   |          | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |        |                   |
| <b>Totale RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760 Euro</b> |          |  |           |        | <b>156.338,30</b> |



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**

Sud

**RO002 - ROT02 - ADEG. ROT. V.CORTICELLA SUD pk13+760**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'           | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|---------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |                     |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 1.150,200           | 25,24  | 29.031,05 |
| 9753     | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>*-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 42.00            | 42,000              |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 42,000              | 1,67   | 70,14     |
| 9754     | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 3792.00 * 0.20<br>Rifacimento superficiale 53.00 * 0.05   | 758,400<br>2,650    |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 761,050             | 119,72 | 91.112,91 |
| 9755     | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>3845.00 * 0.05   | 192,250             |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 192,250             | 134,13 | 25.786,49 |
| 9756     | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>3845.00 * 0.04   | 153,800             |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 153,800             | 142,15 | 21.862,67 |
| 9757     | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Nuova pavimentazione 3792.00<br>Rifacimento superficiale 53.00 | 3.792,000<br>53,000 |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 3.845,000           | 0,75   | 2.883,75  |
| 9758     | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 3845.00  | 3.845,000           |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 3.845,000           | 0,75   | 2.883,75  |
| 9759     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>*-*Betonelle*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 42.00   | 42,000              |        |           |
|          |                        | Totale mq   | 42,000              | 46,81  | 1.966,02  |
| 9760     | A.02.007<br>A.02.007.b | <b><i>Opere a verde</i></b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br>*-*Sistemazione vegetale*-*<br>450.677   | 450,677             |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

Sud

#### RO002 - ROT02 - ADEG. ROT. V.CORTICELLA SUD pk13+760

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                                 | PREZZO | IMPORTO           |
|---|----------------------------|--|---|--------|-------------------|
| N.  | CODICE                     |  |   |        |                   |
|   |                            | Totale mc  | 450,677                                   | 1,66   | 748,12            |
| 9761  | F.01.019.2<br>F.01.019.2.c | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE PIANTAGIONE<br>- SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANTI<br>*-*Idrosemina*-*<br>Superficie autocad<br>Inerbimento isola 2083.00<br>Vedi movimenti materia<br>SHUNT 1 315.35<br>SHUNT 2 500.68                                     | 2.083,000<br>315,350<br>500,680           |        |                   |
|   |                            | Totale mq  | 2.899,030                                 | 1,15   | 3.333,88          |
| 9762  | A.01.001                   | <b><u>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</u></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>CORONA GIRATORIA 579.763<br>SHUNT 1 3040.103<br>SHUNT 2 39.361<br>SV006 RS06D 137.161 | 579,763<br>3.040,103<br>39,361<br>137,161 |        |                   |
|   |                            | Totale mc  | 3.796,388                                 | 3,25   | 12.338,26         |
| 9763  | A.02.001<br>A.02.001.e     | PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA<br>- SCARPATE PER AMMORSAMENTO NUOVI RILEVATI<br>- Gradonatura -<br>Vedi Movimenti materia<br>SHUNT 2 194.71<br>SV006 RS06D 192.27  | 194,710<br>192,270                        |        |                   |
|   |                            | Totale mq  | 386,980                                   | 9,16   | 3.544,74          |
| 9764  | A.02.002<br>A.02.002.b     | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 3792.00<br>Isola divisionale 42.00  | 3.792,000<br>42,000                       |        |                   |
|   |                            | Totale mq  | 3.834,000                                 | 0,65   | 2.492,10          |
| 9765  | A.02.007<br>A.02.007.a     | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br>*-*Ripporto - sistemazione*-*<br>V. Art. A.02.003.a 2653.582   | 2.653,582                                 |        |                   |
|   |                            | Totale mc  | 2.653,582                                 | 1,54   | 4.086,52          |
| <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b> |                            |  |   |        | <b>216.472,97</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**

Sud

**RO002 - ROT02 - ADEG. ROT. V.CORTICELLA SUD pk13+760**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |                   |
|          |            | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>                                   |           |        |                   |
|          | H.01.018   | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO             |           |        |                   |
|          |            | PLASTICO SU TAPPETO DRENANTE  |           |        |                   |
|          |            | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15                   |           |        |                   |
| 9766     | H.01.018.b | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 155.01                      | 155,01    |        |                   |
|          |            | Totale m  | 155,01    | 1,50   | 232,52            |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>          |           |        | <b>232,52</b>     |
|          |            | <b>Totale RO002 - ROT02 - ADEG. ROT. V.CORTICELLA SUD pk13+760 Euro</b> |           |        | <b>216.705,49</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**

Sud

**RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO       |
|----------|--------------|---|-----------|--------|---------------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |               |
|          | H.02.200.2   | <b><i>Segnaletica verticale</i></b><br>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 |           |        |               |
| 9767     | H.02.200.2.b | - LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 1   | 1,000     |        |               |
|          |              | Totale Cadauno  | 1,000     | 69,16  | 69,16         |
|          | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |        |               |
| 9768     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 7   | 7,000     |        |               |
|          |              | Totale Cadauno  | 7,000     | 66,61  | 466,27        |
|          |              | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |           |        | <b>535,43</b> |
|          |              | <b>Totale RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760 Euro</b>   |           |        | <b>535,43</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

Unica

#### RO002 - ROT02 - ADEG. ROT. V.CORTICELLA SUD pk13+760

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|---|--------------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.  | CODICE       |  |           |        |                 |
| 9769  | B.03.025     | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE                     |           |        |                 |
|   | B.03.025.b   | - CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 22 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20                                | 6,336     |        |                 |
|   |              | Totale mc  | 6,336     | 73,52  | 465,82          |
| 9770  | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie 110.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10) | 22,275    |        |                 |
|   |              | Totale mc  | 22,275    | 22,08  | 491,83          |
| 9771  | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA<br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 22 * 42                                 | 924,000   |        |                 |
|   |              | Totale kg  | 924,000   | 1,40   | 1.293,60        |
| 9772  | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ   |           |        |                 |
|   | I.01.025.2.c | - DIAMETRO ESTERNO 250<br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 22 * 5.00   | 110,00    |        |                 |
|   |              | Totale m   | 110,00    | 16,72  | 1.839,20        |
| 9773  | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30   |           |        |                 |
|   | I.02.080.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>22   | 22,000    |        |                 |
|   |              | Totale Cadauno   | 22,000    | 92,83  | 2.042,26        |
| 9774  | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30   |           |        |                 |
|   | I.02.085.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>22  | 22,000    |        |                 |
|   |              | Totale Cadauno   | 22,000    | 58,91  | 1.296,02        |
| <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b> |              |  |           |        | <b>7.428,73</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**

Unica

**RO002 - ROT02 - ADEG. ROT. V.CORTICELLA SUD pk13+760**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |                 |
| 9775     | H.02.500   | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b>   |           |        |                 |
|          | H.02.500.a | RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 18 | 18,000    |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 18,000    | 7,38   | 132,84          |
| 9776     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI                     |           |        |                 |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 19   | 19,000    |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 19,000    | 19,02  | 361,38          |
| 9777     | H.02.510   | RIMOZIONE DI SOSTEGNI   |           |        |                 |
|          | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 9                           | 9,000     |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 18,42  | 165,78          |
| 9778     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE  |           |        |                 |
|          |            | Rimozione di gruppo di sostegni 4   | 4,000     |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 4,000     | 49,11  | 196,44          |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>                              |           |        | <b>856,44</b>   |
|          |            | <b>Totale RO002 - ROT02 - ADEG. ROT. V.CORTICELLA SUD pk13+760 Euro</b>                     |           |        | <b>8.285,17</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Unica**
**RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO  |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|---|--------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.  | CODICE       |   |           |        |                 |
| 9779  | B.03.025     | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE                    |           |        |                 |
|   | B.03.025.b   | - CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 16 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20                               | 4,608     |        |                 |
|   |              | Totale mc   | 4,608     | 73,52  | 338,78          |
| 9780  | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie 80.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10) | 16,200    |        |                 |
|   |              | Totale mc   | 16,200    | 22,08  | 357,70          |
| 9781  | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA<br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 16 * 42                                | 672,000   |        |                 |
|   |              | Totale kg   | 672,000   | 1,40   | 940,80          |
| 9782  | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ  |           |        |                 |
|   | I.01.025.2.c | - DIAMETRO ESTERNO 250<br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 16 * 5.00  | 80,00     |        |                 |
|   |              | Totale m  | 80,00     | 16,72  | 1.337,60        |
| 9783  | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |        |                 |
|   | I.02.080.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>16  | 16,000    |        |                 |
|   |              | Totale Cadauno  | 16,000    | 92,83  | 1.485,28        |
| 9784  | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |        |                 |
|   | I.02.085.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>16   | 16,000    |        |                 |
|   |              | Totale Cadauno  | 16,000    | 58,91  | 942,56          |
| <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b> |              |   |           |        | <b>5.402,72</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Unica**
**RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |                 |
| 9785     | H.02.500   | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b>   |           |        |                 |
|          | H.02.500.a | RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 11                         | 11,000    |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 11,000    | 7,38   | 81,18           |
| 9786     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 13                        | 13,000    |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 13,000    | 11,92  | 154,96          |
| 9787     | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1 | 1,000     |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 19,02  | 19,02           |
| 9788     | H.02.510   | RIMOZIONE DI SOSTEGNI   |           |        |                 |
|          | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 6   | 6,000     |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 18,42  | 110,52          |
| 9789     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 2                               | 2,000     |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 29,46  | 58,92           |
| 9790     | H.02.510.c | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di gruppo di sostegni 1                               | 1,000     |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 49,11  | 49,11           |
| 9791     | H.06.009   | SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI   |           |        |                 |
|          | H.06.009.b | - A BANDIERA<br>Smontaggio PMV a bandiera 1   | 1,000     |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 831,48 | 831,48          |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |           |        | <b>1.305,19</b> |
|          |            | <b>Totale RO003 - ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760 Euro</b>   |           |        | <b>6.707,91</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

Unica

#### RP006 - RAMPA RP006

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|---|--------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |   |                          |        |          |
| 9792     | H.02.500     | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 24  | 24,000                   | 7,38   | 177,12   |
|          | H.02.500.a   |   | Totale Cadauno<br>24,000 |        |          |
| 9793     | H.02.510     | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 15   | 15,000                   | 18,42  | 276,30   |
|          | H.02.510.a   |   | Totale Cadauno<br>15,000 |        |          |
| 9794     | H.01.017     | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 1295.29<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 512.05   | 1.295,29                 | 1,03   | 1.861,56 |
|          | H.01.017.a   |   | 512,05                   |        |          |
| 9795     | H.01.017.b   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 1309.21  | 1.309,21                 | 1,26   | 1.649,60 |
|          | H.01.017.d   |   | Totale m<br>1.309,21     |        |          |
| 9796     | H.01.017.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br><br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 152.03   | 152,030                  | 8,28   | 1.258,81 |
|          | H.02.110     |   | Totale mq<br>152,030     |        |          |
| 9797     | H.02.110.b   | <b><i>Segnaletica verticale</i></b><br>FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br><br>Palo singolo 8 * 1 * 3.4<br>Palo singolo 4 * 1 * 4<br>Palo singolo 4 * 1 * 3.8<br>Palo singolo 2 * 1 * 3.9<br>Palo singolo 2 * 1 * 4.2<br>Palo singolo 1 * 1 * 2<br>Palo Doppio 2 * 2 * 3.7<br>Palo Doppio 1 * 2 * 3.9 | 27,20                    | 6,82   | 676,54   |
|          | H.02.135     |   | 16,00                    |        |          |
| 9798     | H.02.135.b   | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br><br>Segnali Standard 46 * 1<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 2 * 1<br>Segnale di direzione 16 * 2  | 15,20                    | 1,84   | 147,20   |
|          | H.02.200.2   |   | 7,80                     |        |          |
| 9799     | H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90<br><br>Segnali Triangolari 8   | 8,40                     | 69,16  | 553,28   |
|          | H.02.210.2   |   | 2,00                     |        |          |
| 9800     | H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60<br><br>Segnali Circolari 13  | 14,80                    | 66,61  | 865,93   |
|          | H.02.210.2.b |   | 7,80                     |        |          |
|          |              |   | Totale m<br>99,20        |        |          |
|          |              |   | Totale Cadauno<br>80,000 |        |          |
|          |              |   | 8,000                    |        |          |
|          |              |   | Totale Cadauno<br>8,000  |        |          |
|          |              |   | 13,000                   |        |          |
|          |              |   | Totale Cadauno<br>13,000 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

Unica

#### RP006 - RAMPA RP006

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'       | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|--------------|---|-----------------|--------|------------------|
| N.       | CODICE       |   |                 |        |                  |
| 9801     | H.02.220.2   | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |                 |        |                  |
|          | H.02.220.2.b | - LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 24   | 24,000          |        |                  |
|          |              | Totale Cadauno  | 24,000          | 71,70  | 1.720,80         |
| 9802     | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI<br>ALLUMINIO  |                 |        |                  |
|          | H.02.300.2.a | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 2 * 0.8 * 0.27 | 0,432           |        |                  |
|          |              | Totale mq   | 0,432           | 220,08 | 95,07            |
| 9803     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br>Segnale di direzione 15 * 1.25 * 0.25<br>Segnale di direzione 1 * 1.25 * 0.35          | 4,688<br>0,438  |        |                  |
|          |              | Totale mq   | 5,126           | 243,99 | 1.250,69         |
| 9804     | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI   |                 |        |                  |
|          | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 21 * 1<br>Sostegno Segnali (Palo Doppio) 3 * 2   | 21,000<br>6,000 |        |                  |
|          |              | Totale Cadauno  | 27,000          | 62,67  | 1.692,09         |
| 9805     | H.02.405     | POSA IN OPERA DI SEGNALI  |                 |        |                  |
|          | H.02.405.a   | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 46<br>Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 2                                 | 46,000<br>2,000 |        |                  |
|          |              | Totale Cadauno  | 48,000          | 8,86   | 425,28           |
| 9806     | H.02.405.b   | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Segnale di direzione 16  | 16,000          |        |                  |
|          |              | Totale Cadauno  | 16,000          | 14,91  | 238,56           |
| 9807     | H.03.005     | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO<br>25/10<br>Delineatore di ostacoli 1                       | 1,000           |        |                  |
|          |              | Totale Cadauno  | 1,000           | 48,00  | 48,00            |
|          |              | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |                 |        | <b>12.936,83</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Unica**
**RP006 - RAMPA RP006**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO                        | IMPORTO                          |
|----------|------------------------|---|---|-------------------------------|----------------------------------|
| N.       | CODICE                 |   |   |                               |                                  |
| 9808     | A.01.001               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>**Demolizione pavimento in pietra**<br>Isola divisionale<br>CORTICELLA EST 126.00 * 0.60<br>CORTICELLA OVEST 126.00 * 0.60<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>   | <br><br><br>75,600<br>75,600<br>151,200                         | <br><br><br><br>3,25          | <br><br><br><br>491,40           |
| 9809     | A.03.019               | DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br>**Demolizione cordoli**<br>CORTICELLA EST<br>Isola divisionale 126.00 * 0.20<br>Cordoli granito sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 192.00<br>CORTICELLA OVEST<br>Isola divisionale 126.00 * 0.20<br>Cordoli granito sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 171.00<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br><br><br>25,200<br>26,880<br><br>25,200<br>23,940<br>101,220 | <br><br><br><br><br><br>25,30 | <br><br><br><br><br><br>2.560,87 |
| 9810     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>**Demolizione pacchetto stradale**<br>Demolizione per tubazioni<br>**PEAD 315 mm**<br>(170.00+16.00) * (1.00+0.315) * 0.20<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>                                      | <br><br><br><br>48,918<br>48,918                                | <br><br><br><br><br>4,31      | <br><br><br><br><br>210,84       |
| 9811     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>**Demolizione pacchetto stradale**<br>Superficie Autocad<br>Demolizione per riprofilatura<br>CORTICELLA EST 795.00 * 0.20<br>CORTICELLA OVEST 775.00 * 0.20<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br><br><br><br>159,000<br>155,000<br>314,000                   | <br><br><br><br><br>4,31      | <br><br><br><br><br>1.353,34     |
| 9812     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>**Scarifica**<br>Demolizione solo usura e binder<br>CORTICELLA EST 339.00 * 9<br>CORTICELLA OVEST 517.00 * 9<br><div style="text-align: right;">Totale mq*cm</div>  | <br><br><br>3.051,00<br>4.653,00<br>7.704,00                    | <br><br><br><br><br>0,42      | <br><br><br><br><br>3.235,68     |
| 9813     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>**Taglio x tubazioni**<br>**PEAD 315 mm**<br>2 * (170.00+16.00)<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>  | <br><br><br>372,00<br>372,00                                    | <br><br><br><br>1,52          | <br><br><br><br>565,44           |
| 9814     | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>**Taglio pavimentazione**<br>2 * 20.00<br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br><br><br>40,00<br>40,00                                      | <br><br><br><br>1,52          | <br><br><br><br>60,80            |
|          |                        | <b><u>Cordoli</u></b>   |   |                               |                                  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

Unica

#### RP006 - RAMPA RP006

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|---|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |   |        |           |
| 9815     | E.02.002<br>E.02.002.b | CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>CORTICELLA EST 377.00<br>CORTICELLA OVEST 377.00<br><br>Totale m   | 377,00<br>377,00<br>754,00                        | 15,53  | 11.709,62 |
| 9816     | B.03.031<br>B.03.031.b | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>*-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie autocad<br>Isola divisionale<br>CORTICELLA EST 136.00 * 0.10<br>CORTICELLA OVEST 136.00 * 0.10<br><br>Totale mc                               | 13,600<br>13,600<br>27,200                        | 113,85 | 3.096,72  |
| 9817     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>*-*Rete elettrosaldata*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/m <sup>2</sup><br>CORTICELLA EST 136.00 * 5.26<br>CORTICELLA OVEST 136.00 * 5.26<br><br>Totale kg  | 715,360<br>715,360<br>1.430,720                   | 1,43   | 2.045,93  |
| 9818     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura<br>CORTICELLA EST 872.00 * 0.30<br>CORTICELLA OVEST 740.00 * 0.30<br>Isola divisionale<br>CORTICELLA EST 136.00 * 0.30<br>CORTICELLA OVEST 136.00 * 0.30<br><br>Totale mc | 261,600<br>222,000<br>40,800<br>40,800<br>565,200 | 25,24  | 14.265,65 |
| 9819     | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br><br>*-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale<br>CORTICELLA EST 136.00<br>CORTICELLA OVEST 136.00<br><br>Totale mq   | 136,000<br>136,000<br>272,000                     | 1,67   | 454,24    |
| 9820     | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>CORTICELLA EST<br>Per riprofilatura 872.00 * 0.20<br>Per usura e binder 373.00 * 0.05<br>CORTICELLA OVEST  | 174,400<br>18,650                                 |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Unica**
**RP006 - RAMPA RP006**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                                | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|--|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |  |        |           |
| 9821     | D.01.017<br>D.01.017.a | Per riprofilatura 740.00 * 0.20   | 148,000                                  | 119,72 | 43.925,27 |
|          |                        | Per usura e binder 517.00 * 0.05  | 25,850                                   |        |           |
|          |                        | Totale mc   | 366,900                                  |        |           |
| 9822     | D.01.024<br>D.01.024.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>2502.00 * 0.05   | 125,100                                  | 134,13 | 16.779,66 |
|          |                        | Totale mc   | 125,100                                  |        |           |
| 9823     | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>2502.00 * 0.04   | 100,080                                  | 142,15 | 14.226,37 |
|          |                        | Totale mc   | 100,080                                  |        |           |
| 9824     | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>CORTICELLA EST<br>Per riprofilatura 872.00<br>Per usura e binder 373.00<br>CORTICELLA OVEST<br>Per riprofilatura 740.00<br>Per usura e binder 517.00   | 872,000<br>373,000<br>740,000<br>517,000 | 0,75   | 1.876,50  |
|          |                        | Totale mq   | 2.502,000                                |        |           |
| 9825     | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 2502.00  | 2.502,000                                | 0,75   | 1.876,50  |
|          |                        | Totale mq   | 2.502,000                                |        |           |
| 9825     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>*-*Isole spartitraffico*-*<br>Superficie Autocad<br>CORTICELLA EST 136.00<br>CORTICELLA OVEST 136.00   | 136,000<br>136,000                       | 46,81  | 12.732,32 |
|          |                        | Totale mq   | 272,000                                  |        |           |
| 9826     | B.03.025<br>B.03.025.b | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI<br>SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 15 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) *<br>0.20<br>Ispezione 8 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) *<br>0.20<br>Attraversamento bauletto 16.00 * (0.20+0.315+0.20) * (0.20+0.315+0.20)<br>Ispezione guscia 8 * 0.80 * 0.80 * 0.20 | 4,320<br>3,136<br>8,180<br>1,024         | 73,52  | 1.224,84  |
|          |                        | Totale mc   | 16,660                                   |        |           |
| 9827     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C   |  |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

Unica

#### RP006 - RAMPA RP006

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |          |
| 9828     | E.01.014     | Attraversamento bauletto 6.37 * 16.00 * ((0.10+0.40+0.10)*4)             | 244,608   | 1,43   | 349,79   |
|          |              | Totale kg  | 244,608   |        |          |
| 9828     | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI                |           | 22,08  | 2.877,38 |
|          |              | *-*Rinfianchi in sabbia*-*   |           |        |          |
|          |              | Allacci caditoie - canalette 75.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10) | 15,188    |        |          |
|          |              | PEAD 315 170.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)                       | 115,128   |        |          |
|          |              | Totale mc  | 130,316   |        |          |
| 9829     | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA   |           | 1,40   | 882,00   |
|          |              | *-*Chiusini e griglie in ghisa*-*  |           |        |          |
|          |              | Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 15 * 42            | 630,000   |        |          |
|          |              | Totale kg  | 630,000   |        |          |
| 9830     | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA   |           | 1,40   | 1.030,40 |
|          |              | *-*Chiusini e griglie in ghisa*-*  |           |        |          |
|          |              | Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 8 * 92                       | 736,000   |        |          |
|          |              | Totale kg  | 736,000   |        |          |
| 9831     | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)  |           | 16,72  | 1.254,00 |
|          |              | -SN 8 KN/MQ  |           |        |          |
| 9831     | I.01.025.2.c | - DIAMETRO ESTERNO 250   |           | 16,72  | 1.254,00 |
|          |              | *-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*   |           |        |          |
|          |              | Allacci caditoie 15 * 5.00   | 75,00     |        |          |
|          |              | Totale m   | 75,00     |        |          |
| 9832     | I.01.025.2.d | - DIAMETRO ESTERNO 315   |           | 23,22  | 3.947,40 |
|          |              | *-*PEAD 315 mm*-*  |           |        |          |
|          |              | 170.00   | 170,00    |        |          |
|          |              | Totale m   | 170,00    |        |          |
| 9833     | I.01.025.2.d | - DIAMETRO ESTERNO 315   |           | 23,22  | 371,52   |
|          |              | *-*PEAD 400 mm*-*  |           |        |          |
|          |              | attraversamento 16.00  | 16,00     |        |          |
|          |              | Totale m   | 16,00     |        |          |
| 9834     | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI       |           | 92,83  | 1.392,45 |
|          |              | IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |        |          |
| 9834     | I.02.080.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm                                  |           | 92,83  | 1.392,45 |
|          |              | *-*Pozzetti caditoie*-*  |           |        |          |
|          |              | 15   | 15,000    |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 15,000    |        |          |
| 9835     | I.02.080.c   | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm                                 |           | 172,11 | 1.376,88 |
|          |              | *-*Pozzetti ispezione*-*   |           |        |          |
|          |              | 8  | 8,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 8,000     |        |          |
| 9836     | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI           |           | 58,91  | 883,65   |
|          |              | PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30                                    |           |        |          |
| 9836     | I.02.085.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm                                  |           | 58,91  | 883,65   |
|          |              | *-*Prolunga pozzetti caditoie*-*   |           |        |          |
|          |              | 15   | 15,000    |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 15,000    |        |          |
| 9837     | I.02.085.d   | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm                                 |           | 58,91  | 883,65   |
|          |              | *-*Pozzetti ispezione*-*   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Unica**
**RP006 - RAMPA RP006**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'          | PREZZO   | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|--------------------|----------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |                    |          |           |
|          |                        | 8  | 8,000              |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 8,000              | 156,18   | 1.249,44  |
| 9838     | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br>*-*Pozzetti ispezione*-*  |                    |          |           |
|          |                        | 8  | 8,000              |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno   | 8,000              | 131,84   | 1.054,72  |
| 9839     | PA.I.020               | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello   |                    |          |           |
|          |                        | 2  | 2,00               |          |           |
|          |                        | Totale cad   | 2,00               | 1.482,64 | 2.965,28  |
| 9840     | PA.P.147               | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto.   |                    |          |           |
|          |                        | 2  | 2,00               |          |           |
|          |                        | Totale cad   | 2,00               | 5.000,00 | 10.000,00 |
| 9841     | A.01.001               | <b><u>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</u></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>1069.74   | 1.069,740          |          |           |
|          |                        | Totale mc  | 1.069,740          | 3,25     | 3.476,66  |
| 9842     | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>170.00 * (1.00+0.315) * 1.50<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>16.00 * (1.00+0.315) * 1.50  | 335,325            |          |           |
|          |                        |  | 31,560             |          |           |
|          |                        | Totale mc  | 366,885            | 6,75     | 2.476,47  |
| 9843     | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura<br>CORTICELLA EST 872.00<br>CORTICELLA OVEST 740.00<br>Isola divisionale<br>CORTICELLA EST 136.00<br>CORTICELLA OVEST 136.00 | 872,000<br>740,000 |          |           |
|          |                        |  | 136,000<br>136,000 |          |           |
|          |                        | Totale mq  | 1.884,000          | 0,65     | 1.224,60  |
| 9844     | A.02.007<br>A.02.007.a | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br>*-*Rilevato*-*<br>18.027   | 18,027             |          |           |
|          |                        | Totale mc  | 18,027             | 1,54     | 27,76     |
| 9845     | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br>Rinterro<br>*** Idraulica ***  |                    |          |           |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITÀ INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**

Unica

**RP006 - RAMPA RP006**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI        | QUANTITÀ | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|--------|--|----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE |  |          |        |                   |
|          |        | *-PEAD 315 mm*-*                               |          |        |                   |
|          |        | 170.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10) | 220,197  |        |                   |
|          |        | *-PEAD 315 mm*-*                               |          |        |                   |
|          |        | 16.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10)  | 20,724   |        |                   |
|          |        | Totale mc                                      | 240,921  | 40,97  | 9.870,53          |
|          |        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>           |          |        | <b>179.402,92</b> |
|          |        | <b>Totale RP006 - RAMPA RP006 Euro</b>         |          |        | <b>192.339,75</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**

Unica

**SA004 - P04 - PORTA CASTELMAGGIORE**
**AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |          |
| 9846     | E.05.010<br>E.05.010.c | <b><i>Recinzioni e cancelli</i></b><br>RETE DI RECINZIONE<br>- RECINZIONE STRADALE DI SICUREZZA DI H NOMINALE 1,85 M<br><br>D5.2 24 | 24,00     | 52,88  | 1.269,12 |
|          |                        | Totale m  | 24,00     |        |          |
|          |                        | <b>Totale AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo Euro</b>   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Unica**
**SA004 - P04 - PORTA CASTELMAGGIORE**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                    | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |                              |        |           |
| 9847     | A.01.001               | <b>Scavi</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>D3.2 (5.2+16.1+6.2+27.6+23.7+71.9+47.2+11+58.6) * 0.5  | 133,750<br>Totale mc 133,750 | 3,25   | 434,69    |
| 9848     | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>D3.3 (8.9+8.3) * 0.15  | 2,580<br>Totale mc 2,580     | 3,25   | 8,39      |
| 9849     | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>B1 (14+31.2+3.1) * 0.3   | 14,490<br>Totale mc 14,490   | 3,25   | 47,09     |
| 9850     | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E<br>SONDAGGI<br>MU4 (16+12+24+6+6+35) * 0.8 * 0.3   | 23,760<br>Totale mc 23,760   | 6,75   | 160,38    |
| 9851     | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E<br>SONDAGGI<br>MU.1 4.9 * 0.8 * 0.5  | 1,960<br>Totale mc 1,960     | 6,75   | 13,23     |
| 9852     | A.03.001               | <b>Demolizioni</b><br>DEMOLIZIONE DI MURATURE ESCLUSO MURI A SECCO<br>D6.1 (0.5+2.4+1+3.3+4.6) * 3  | 35,400<br>Totale mc 35,400   | 16,45  | 582,33    |
| 9853     | E.03.021               | RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETÀ STRADALE<br>CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br>D5.1 (5.2+5.3+2.8+5.9+4.2) * 2                          | 46,800<br>Totale mq 46,800   | 3,52   | 164,74    |
| 9854     | E.03.021               | RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETÀ STRADALE<br>CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br>D5.2 24 * 2   | 48,000<br>Totale mq 48,000   | 3,52   | 168,96    |
| 9855     | PA.A.006               | Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.1 24.4+20.2+146.1+7.6+276.6+98.6+2.6+121.4+72+24+9  | 802,50<br>Totale m 802,50    | 13,04  | 10.464,60 |
| 9856     | PA.A.006               | Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.2 20.2+6.4+49.3+60.8+73.2+6+71.8+3.7+15.3+6.6+3.2+6.1+14.7+12+27<br>+7.7+8.7  | 392,70<br>Totale m 392,70    | 13,04  | 5.120,81  |
| 9857     | A.03.004<br>A.03.004.a | <b>Demolizioni pavimentazioni nere</b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D1.1 (35.4+10.3+4.2+17.8+10.9+6.5+5.2+22.9+35.1) * 0.25 | 37,075<br>Totale mc 37,075   | 4,31   | 159,79    |
| 9858     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D2.1 (1537.1+284.7+6.7) * 0.35  | 639,975<br>Totale mc 639,975 | 4,31   | 2.758,29  |
| 9859     | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI  |                              |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Unica**
**SA004 - P04 - PORTA CASTELMAGGIORE**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|--|------------------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.                                     | CODICE                 |  |           |        |                  |
| 9860                                   | A.03.004.a             | D6.2 294 * 6   | 1.764,000 | 4,31   | 7.602,84         |
|  |                        | Totale mc  | 1.764,000 |        |                  |
| 9861                                   | D.01.052               | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |           | 4,31   | 16,16            |
|  |                        | D1.1 15 * 0.25   | 3,750     |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 3,750     |        |                  |
| 9862                                   | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO                           |           | 0,42   | 16.033,08        |
|  |                        | D1.2 (283.6+59.1+555.6+14+109.4+112+81+631.1+14+48.9) * 20                                 | 38.174,00 |        |                  |
|  |                        | Totale mq*cm   | 38.174,00 |        |                  |
| 9863                                   | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO                           |           | 0,42   | 7.397,46         |
|  |                        | D1.3 (297.4+71.3+82.2+342.7+133.5+546.7+283.6+59.1+555.6+14+109.4+112+81+631.1+189+14) * 5 | 17.613,00 |        |                  |
|  |                        | Totale mq*cm   | 17.613,00 |        |                  |
| 9864                                   | D.01.060               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO                           |           | 0,42   | 1.293,60         |
|  |                        | D2.2 86 * 25   | 2.150,00  |        |                  |
|  |                        | 37.2 * 25  | 930,00    |        |                  |
|  |                        | Totale mq*cm   | 3.080,00  |        |                  |
| 9865                                   | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI                        |           | 1,52   | 225,42           |
|  |                        | D1.1 35.4+10.3+4.2+17.8+10.9+6.5+5.2+22.9+35.1   | 148,30    |        |                  |
|  |                        | Totale m   | 148,30    |        |                  |
| 9866                                   | A.03.004<br>A.03.004.a | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI                        |           | 1,52   | 525,92           |
|  |                        | D 1-2 2 * (+88+85)   | 346,00    |        |                  |
|  |                        | Totale m   | 346,00    |        |                  |
| 9867                                   | A.03.004.a             | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b>   |           | 4,31   | 159,79           |
|  |                        | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE   |           |        |                  |
|  |                        | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |           |        |                  |
|  |                        | D1.1 (35.4+10.3+4.2+17.8+10.9+6.5+5.2+22.9+35.1) * 0.25                                    | 37,075    |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 37,075    |        |                  |
| 9868                                   | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |           | 4,31   | 2.758,29         |
|  |                        | D2.1 (1537.1+284.7+6.7) * 0.35   | 639,975   |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 639,975   |        |                  |
| 9869                                   | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |           | 4,31   | 29,52            |
|  |                        | D3.1 (21.2+6.2) * 0.25   | 6,850     |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 6,850     |        |                  |
| 9869                                   | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |           | 4,31   | 16,16            |
|  |                        | D1.1 15 * 0.25   | 3,750     |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 3,750     |        |                  |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b> |                        |  |           |        | <b>56.141,54</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**

Unica

**SA004 - P04 - PORTA CASTELMAGGIORE**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                                  | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|--|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |  |        |           |
| 9870     | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Struttura</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>MU.1 4.9 * 0.8 * 0.5                               | 1,960<br>Totale mc 1,960                   | 94,71  | 185,63    |
| 9871     | B.03.031<br>B.03.031.a | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C25/30 (RCK>=30 N/mm <sup>2</sup> )<br>MU4 (16+12+24+6+6+35) * 0.8 * 0.3 | 23,760<br>Totale mc 23,760                 | 102,10 | 2.425,90  |
| 9872     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>MU4 (16+12+24+6+6+35) * 80 * 0.8 * 0.3  | 1.900,800<br>Totale kg 1.900,800           | 1,11   | 2.109,89  |
| 9873     | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>MU.1 80 * 4.9 * 0.8 * 0.5   | 156,800<br>Totale kg 156,800               | 1,11   | 174,05    |
|          |                        | <b>Pavimentazioni bianche</b>  |  |        |           |
| 9874     | B.03.030<br>B.03.030.a | CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M1.1 (10.9+77.9+32.5+4.9+183.3+81.9+74+8.3+59.8) * 0.1                 | 53,350<br>Totale mc 53,350                 | 94,71  | 5.052,78  |
| 9875     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M1.1* (979.6+33+152.3+118.3+21.2+240.2+127.9+13.6-24.1) * 0.1<br>42.4 * 0.1                            | 166,200<br>4,240<br>Totale mc 170,440      | 94,71  | 16.142,37 |
| 9876     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M2.2 (155.8+134.8+112.4) * 0.12  | 48,360<br>Totale mc 48,360                 | 94,71  | 4.580,18  |
| 9877     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M2.2* (161.7+21.4+308+112.4+134.8+213+155.8) * 0.12  | 132,852<br>Totale mc 132,852               | 94,71  | 12.582,41 |
| 9878     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>M1.1 (10.9+77.9+32.5+4.9+183.3+81.9+74+8.3+59.8) * 2.22   | 1.184,370<br>Totale kg 1.184,370           | 1,43   | 1.693,65  |
| 9879     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M1.1* (979.6+33+152.3+118.3+21.2+240.2+127.9+13.6-24.1) * 2.22<br>42.4 * 2.22  | 3.689,640<br>94,128<br>Totale kg 3.783,768 | 1,43   | 5.410,79  |
| 9880     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.2* (161.7+21.4+308+112.4+134.8+213+155.8) * 2.22  | 2.457,762<br>Totale kg 2.457,762           | 1,43   | 3.514,60  |
| 9881     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M1.1 (10.9+77.9+32.5+4.9+183.3+81.9+74+8.3+59.8) * 0.3         | 160,050<br>Totale mc 160,050               | 25,24  | 4.039,66  |
| 9882     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M2.2 (155.8+134.8+112.4) * 0.35   | 141,050                                    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**
**Unica**
**SA004 - P04 - PORTA CASTELMAGGIORE**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'           | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|--|---------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |  |                     |        |           |
|          |            | Totale mc  | 141,050             | 25,24  | 3.560,10  |
| 9883     | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>ST3 334.5 * 0.3   | 100,350             |        |           |
|          |            | Totale mc  | 100,350             | 25,24  | 2.532,83  |
|          | E.01.030   | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE                          |                     |        |           |
| 9884     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>ST3 334.5                                    | 334,500             |        |           |
|          |            | Totale mq  | 334,500             | 1,67   | 558,62    |
| 9885     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>M1.1 10.9+77.9+32.5+4.9+183.3+81.9+74+8.3+40 | 513,700             |        |           |
|          |            | Totale mq  | 513,700             | 1,67   | 857,88    |
| 9886     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>M2.2 155.8+134.8+112.4                       | 403,000             |        |           |
|          |            | Totale mq  | 403,000             | 1,67   | 673,01    |
| 9887     | PA.E.002   | PAVIMENTO IN MASSELLI RIGATI<br>P6 2.5+8.3+1.9+2.1+1.5+3.4+5.1+1.4+2.3+2.7+2.7+2.3+2.3+2.7+2.3             | 43,500              |        |           |
|          |            | Totale mq  | 43,500              | 46,81  | 2.036,24  |
| 9888     | PA.E.003   | MASSELLI AUTOBLOCCANTI A VERDE<br>ST3 334.5  | 334,500             |        |           |
|          |            | Totale mq  | 334,500             | 23,30  | 7.793,85  |
| 9889     | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>M1.1 10.9+77.9+32.5+4.9+183.3+81.9+74+8.3+59.8                      | 533,500             |        |           |
|          |            | Totale mq  | 533,500             | 46,81  | 24.973,14 |
| 9890     | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>M1.1* 979.6+33+152.3+118.3+21.2+240.2+127.9+13.6-24.1<br>42.4       | 1.662,000<br>42,400 |        |           |
|          |            | Totale mq  | 1.704,400           | 46,81  | 79.782,96 |
|          |            | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>  |                     |        |           |
|          | D.01.021   | STRATO DI USURA TIPO B   |                     |        |           |
| 9891     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE<br>ST3 334.5  | 334,500             |        |           |
|          |            | Totale mc  | 334,500             | 147,27 | 49.261,82 |
| 9892     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.2 (155.8+134.8+112.4) * 0.03  | 12,090              |        |           |
|          |            | Totale mc  | 12,090              | 147,27 | 1.780,49  |
| 9893     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.2* (161.7+21.4+308+112.4+134.8+213+155.8) * 0.03                              | 33,213              |        |           |
|          |            | Totale mc  | 33,213              | 147,27 | 4.891,28  |
|          |            | <b><i>Marciapiedi</i></b>  |                     |        |           |
| 9894     | PA.E.005   | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.1 12.4+6.2+20.4+91+24.2+12+18.4+1.5+45+45+65.1+9.9+60.1+7.7              | 418,90              |        |           |
|          |            | Totale m   | 418,90              | 46,71  | 19.566,82 |
| 9895     | PA.E.006   | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.2 75.4+87.7+76.8+45.3+41.9+41.9+76.8+14+238                              | 697,80              |        |           |
|          |            | Totale m   | 697,80              | 59,85  | 41.763,33 |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I06 - RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807**

Unica

**SA004 - P04 - PORTA CASTELMAGGIORE**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'       | PREZZO | IMPORTO           |
|---|----------|--|-----------------|--------|-------------------|
| N.  | CODICE   |  |                 |        |                   |
| 9896  | PA.E.007 | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 14.6+2.3+22.9+119.2+5.2+97.1+114.2+40.6+17.2+135.3+27.1+8              | 603,70          |        |                   |
|   |          | Totale m   | 603,70          | 79,82  | 48.187,33         |
| 9897  | PA.E.008 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.1 12.4+6.2+20.4+91+24.2+12+18.4+1.5+45+45+65.1+9.9+60.1+7.7 | 418,90          |        |                   |
|   |          | Totale m   | 418,90          | 6,63   | 2.777,31          |
| 9898  | PA.E.009 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.2 75.4+87.7+76.8+45.3+41.9+41.9+76.8+14+238                 | 697,80          |        |                   |
|   |          | Totale m   | 697,80          | 10,16  | 7.089,65          |
| 9899  | PA.E.010 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 14.6+2.3+22.9+119.2+5.2+97.1+114.2+40.6+17.2+135.3+27.1+8 | 603,70          |        |                   |
|   |          | Totale m   | 603,70          | 16,79  | 10.136,12         |
| 9900  | PA.E.011 | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20<br>R1.1 8<br>R1 2   | 8,000<br>2,000  |        |                   |
|   |          | Totale Cadauno   | 10,000          | 109,85 | 1.098,50          |
| 9901  | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>R1.1 23 * 0.5<br>R1 2.5 * 0.5   | 11,500<br>1,250 |        |                   |
|   |          | Totale mq  | 12,750          | 212,82 | 2.713,46          |
| 9902  | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>R2 26.5 * 1.5   | 39,750          |        |                   |
|   |          | Totale mq  | 39,750          | 212,82 | 8.459,60          |
| <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>             |          |  |                 |        | <b>378.406,25</b> |
| <b>Totale SA004 - P04 - PORTA CASTELMAGGIORE Euro</b> |          |  |                 |        | <b>435.816,91</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701

Unica

#### AR016 - S16 - SOTTOPASSAGGIO FERRARESE

#### DEM00 - Demolizioni

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                              | PREZZO | IMPORTO         |
|--|------------------------|--|--|--------|-----------------|
| N.                                     | CODICE                 |  |  |        |                 |
| 9903                                   | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>D3.3 LATO SX 347.1 * 0.15  | 52,065<br>Totale mc 52,065             | 3,25   | 169,21          |
| 9904                                   | PA.A.006               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.1 LATO SX 188.2   | 188,20<br>Totale m 188,20              | 13,04  | 2.454,13        |
| 9905                                   | PA.A.006               | Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.2 LATO SX 22.2+34  | 56,20<br>Totale m 56,20                | 13,04  | 732,85          |
| 9906                                   | PA.A.008               | DEMOLIZIONE DI CHIUSINI - di dimensioni comprese da cm. 61x61 a cm. 100x100 di lato (o 100 cm. di diametro).<br>D8.2 1   | 1,000<br>Totale Cadauno 1,000          | 56,87  | 56,87           |
| 9907                                   | PA.A.008               | DEMOLIZIONE DI CHIUSINI - di dimensioni comprese da cm. 61x61 a cm. 100x100 di lato (o 100 cm. di diametro).<br>D10.2 LATO DX 4<br>D10.2 LATO SX 3                                     | 4,000<br>3,000<br>Totale Cadauno 7,000 | 56,87  | 398,09          |
| 9908                                   | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D1.1 LATO DX 240.3 * 0.25<br>D1.1 LATO SX 499.2 * 0.25    | 60,075<br>124,800<br>Totale mc 184,875 | 4,31   | 796,81          |
| 9909                                   | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br>D3.2 LATO DX (25.5+94.1) * 17  | 2.033,20<br>Totale mq*cm 2.033,20      | 0,42   | 853,94          |
| 9910                                   | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D1.1 LATO DX 240.3 * 0.25<br>D1.1 LATO SX 499.2 * 0.25 | 60,075<br>124,800<br>Totale mc 184,875 | 4,31   | 796,81          |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b> |                        |  |  |        | <b>6.258,71</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701**

Unica

**AR016 - S16 - SOTTOPASSAGGIO FERRARESE**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                               | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |   |        |          |
|          |                        | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b>  |   |        |          |
| 9911     | B.03.030<br>B.03.030.a | CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M1.1 LATO SX 250.4 * 0.1  | 25,040<br>Totale mc 25,040              | 94,71  | 2.371,54 |
| 9912     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M1.1 LATO SX 329.3 * 0.1  | 32,930<br>Totale mc 32,930              | 94,71  | 3.118,80 |
| 9913     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M2.1 LATO SX 147.6 * 0.12<br>M2.1 LATO DX 197.5 * 0.12  | 17,712<br>23,700<br>Totale mc 41,412    | 94,71  | 3.922,13 |
| 9914     | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br>M2.2* LATO DX (21.2+85.5) * 0.12  | 12,804<br>Totale mc 12,804              | 94,71  | 1.212,67 |
| 9915     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br>M1.1 LATO SX 250.4 * 2.22  | 555,888<br>Totale kg 555,888            | 1,43   | 794,92   |
| 9916     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M1.1 LATO SX 329.3 * 2.22   | 731,046<br>Totale kg 731,046            | 1,43   | 1.045,40 |
| 9917     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.1 LATO SX 147.6 * 2.22<br>M2.1 LATO DX 197.5 * 2.22  | 327,672<br>438,450<br>Totale kg 766,122 | 1,43   | 1.095,55 |
| 9918     | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br>M2.2* LATO DX (21.2+85.5) * 2.22  | 236,874<br>Totale kg 236,874            | 1,43   | 338,73   |
| 9919     | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M1.1 LATO SX 250.4 * 0.3  | 75,120<br>Totale mc 75,120              | 25,24  | 1.896,03 |
| 9920     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M1.1 LATO SX 329.3 * 0.3   | 98,790<br>Totale mc 98,790              | 25,24  | 2.493,46 |
| 9921     | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br>M2.1 LATO SX 147.6 * 0.3<br>M2.1 LATO DX 197.5 * 0.3   | 44,280<br>59,250<br>Totale mc 103,530   | 25,24  | 2.613,10 |
| 9922     | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>M1.1 LATO SX 250.4 | 250,400<br>Totale mq 250,400            | 1,67   | 418,17   |
| 9923     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>M2.2 LATO SX 329.3  | 329,300                                 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701

Unica

#### AR016 - S16 - SOTTOPASSAGGIO FERRARESE

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'          | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|--------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |                    |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 329,300            | 1,67   | 549,93    |
| 9924     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>M2.1 LATO SX 147.6<br>M2.1 LATO DX 197.5 | 147,600<br>197,500 |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 345,100            | 1,67   | 576,32    |
| 9925     | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br>P2 LATO SX 84.7+96.2                     | 180,900            |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 180,900            | 1,67   | 302,10    |
| 9926     | PA.E.003               | MASSELLI AUTOBLOCCANTI A VERDE<br>P2 LATO SX 84.7+96.2   | 180,900            |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 180,900            | 23,30  | 4.214,97  |
| 9927     | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br>M1.1 LATO SX 250.4  | 250,400            |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 250,400            | 46,81  | 11.721,22 |
|          |                        | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b>  |                    |        |           |
| 9928     | D.01.021<br>D.01.021.a | STRATO DI USURA TIPO B<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>M1.1 LATO SX 329.3 * 0.03                          | 9,879              |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 9,879              | 147,27 | 1.454,88  |
| 9929     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.1 LATO SX 147.6 * 0.03<br>M2.1 LATO DX 197.5 * 0.03                       | 4,428<br>5,925     |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 10,353             | 147,27 | 1.524,69  |
| 9930     | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br>M2.2* LATO DX (21.2+85.5) * 0.03   | 3,201              |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 3,201              | 147,27 | 471,41    |
|          |                        | <b><u>Marciaipiedi</u></b>   |                    |        |           |
| 9931     | PA.E.005               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.1 LATO SX 7+7+7.2+40.2   | 61,40              |        |           |
|          |                        | Totale m   | 61,40              | 46,71  | 2.867,99  |
| 9932     | PA.E.006               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C2.2 LATO SX 35.1+1.5   | 36,60              |        |           |
|          |                        | Totale m   | 36,60              | 59,85  | 2.190,51  |
| 9933     | PA.E.007               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 LATO DX 12.7+115.7+33<br>C1.2 LATO SX 188                          | 161,40<br>188,00   |        |           |
|          |                        | Totale m   | 349,40             | 79,82  | 27.889,11 |
| 9934     | PA.E.008               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 LATO SX 7+7+7.2+40.2                                  | 61,40              |        |           |
|          |                        | Totale m   | 61,40              | 6,63   | 407,08    |
| 9935     | PA.E.008               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 LATO SX 35.1+1.5                                      | 36,60              |        |           |
|          |                        | Totale m   | 36,60              | 6,63   | 242,66    |
| 9936     | PA.E.010               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br>C1.2 LATO DX 12.7+115.7+33                                 | 161,40             |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701**  
 Unica  
**AR016 - S16 - SOTTOPASSAGGIO FERRARESE**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|----------|---|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE   |   |           |        |                  |
|          |          | C1.2 LATO SX 188  | 188,00    |        |                  |
|          |          | Totale m  | 349,40    | 16,79  | 5.866,43         |
| 9937     | PA.E.011 | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20                            |           |        |                  |
|          |          | R1 LATO DX 2+2  | 4,000     |        |                  |
|          |          | Totale Cadauno  | 4,000     | 109,85 | 439,40           |
| 9938     | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE                                 |           |        |                  |
|          |          | R1 LATO DX 2 * 7 * 0.5                                    | 7,000     |        |                  |
|          |          | Totale mq   | 7,000     | 212,82 | 1.489,74         |
|          |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>                 |           |        | <b>83.528,94</b> |
|          |          | <b>Totale AR016 - S16 - SOTTOPASSAGGIO FERRARESE Euro</b> |           |        | <b>89.787,65</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701

Unica

#### RP007 - RAMPA RP007

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|--------------|---|-------------------------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE       |   |                         |        |                 |
|          |              | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>   |                         |        |                 |
|          | H.01.017     | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPURZZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE   |                         |        |                 |
| 9939     | H.01.017.a   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 489.4  | 489,40                  |        |                 |
|          |              | Totale m  | 489,40                  | 1,03   | 504,08          |
| 9940     | H.01.017.b   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 489.42   | 489,42                  |        |                 |
|          |              | Totale m  | 489,42                  | 1,26   | 616,67          |
| 9941     | H.01.017.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Strisce continue/discontinue larghezza 30cm 244.75 * 0.3                                       | 73,425                  |        |                 |
|          |              | Totale mq   | 73,425                  | 8,28   | 607,96          |
|          |              | <b><i>Segnaletica verticale</i></b>   |                         |        |                 |
|          | H.02.110     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO   |                         |        |                 |
| 9942     | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 1 * 3.6   | 3,60                    |        |                 |
|          |              | Totale m  | 3,60                    | 6,82   | 24,55           |
|          | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE   |                         |        |                 |
| 9943     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard 1 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 1 * 1<br>Pannelli Estese 1 * 1                                       | 1,000<br>1,000<br>1,000 |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno  | 3,000                   | 1,84   | 5,52            |
|          | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |                         |        |                 |
| 9944     | H.02.210.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 1  | 1,000                   |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno  | 1,000                   | 66,61  | 66,61           |
|          | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |                         |        |                 |
| 9945     | H.02.300.2.a | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 1 * 0.5 * 0.25<br>Pannello estese 1 * 0.15 * 0.35 | 0,125<br>0,053          |        |                 |
|          |              | Totale mq   | 0,178                   | 220,08 | 39,17           |
|          | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI   |                         |        |                 |
| 9946     | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 1   | 1,000                   |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno  | 1,000                   | 62,67  | 62,67           |
|          | H.02.405     | POSA IN OPERA DI SEGNALI  |                         |        |                 |
| 9947     | H.02.405.a   | - SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 1<br>Pannello estese 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 1  | 1,000<br>1,000<br>1,000 |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno  | 3,000                   | 8,86   | 26,58           |
|          |              | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |                         |        | <b>1.953,81</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITÀ INTERFERITA

#### I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701

#### Unica

#### RP007 - RAMPA RP007

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|--|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |  |        |          |
| 9948     | A.03.019               | <p><b><u>Demolizioni</u></b><br/>           DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br/>           *-Demolizioni*-*<br/>           Demolizione pozzetti 8 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br/>           Marciapiede 33.00 * 0.15<br/>           Cordoli prefabbricati sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 78.00</p>  | <p>2,880<br/>           4,950<br/>           10,920<br/>           Totale mc 18,750</p>  | 25,30  | 474,38   |
| 9949     | A.03.004<br>A.03.004.a | <p><b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br/>           DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br/>           - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br/>           *-Demolizione pacchetto stradale*-*<br/>           Superficie Autocad<br/>           Demolizione per riprofilatura 1645.00 * 0.20</p>   | <p>329,000<br/>           Totale mc 329,000</p>  | 4,31   | 1.417,99 |
| 9950     | A.03.004.a             | <p>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br/>           *-Demolizione pacchetto stradale*-*<br/>           Demolizione per tubazioni<br/>           *-PEAD 315 mm*-*<br/>           77.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br/>           *-PEAD 400 mm*-*<br/>           16.00 * (1.00+0.40) * 0.20<br/>           *-PEAD 400 mm*-*<br/>           114.00 * (1.00+0.40) * 0.20</p> | <p>20,251<br/>           4,480<br/>           31,920<br/>           Totale mc 56,651</p> | 4,31   | 244,17   |
| 9951     | D.01.052               | <p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br/>           *-Scarifica*-*<br/>           Demolizione solo usura e binder 856.00 * (4+5)</p>   | <p>7.704,00<br/>           Totale mq*cm 7.704,00</p>                                     | 0,42   | 3.235,68 |
| 9952     | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br/>           *-Taglio pavimentazione*-*<br/>           2 * 20.00</p>   | <p>40,00<br/>           Totale m 40,00</p>   | 1,52   | 60,80    |
| 9953     | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br/>           *-Taglio x tubazioni*-*<br/>           *-PEAD 315 mm*-*<br/>           2 * 77.00<br/>           *-PEAD 400 mm*-*<br/>           2 * 16.00<br/>           *-PEAD 400 mm*-*<br/>           2 * 114.00</p>   | <p>154,00<br/>           32,00<br/>           228,00<br/>           Totale m 414,00</p>  | 1,52   | 629,28   |
| 9954     | D.01.001<br>D.01.001.a | <p><b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br/>           FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br/>           - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br/>           *-Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br/>           Superficie autocad<br/>           Per riprofilatura 1679.00 * 0.30</p>  | <p>503,700</p>   |        |          |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701**
**Unica**
**RP007 - RAMPA RP007**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                                  | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|--|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |  |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 503,700                                    | 25,24  | 12.713,39 |
| 9955     | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 1679.00 * 0.20<br>Per usura e binder 856.00 * 0.05  | 335,800<br>42,800                          |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 378,600                                    | 119,72 | 45.325,99 |
| 9956     | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>2535.00 * 0.05  | 126,750                                    |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 126,750                                    | 134,13 | 17.000,98 |
| 9957     | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>2535.00 * 0.04  | 101,400                                    |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 101,400                                    | 142,15 | 14.414,01 |
| 9958     | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 1679.00<br>Per usura e binder 856.00  | 1.679,000<br>856,000                       |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 2.535,000                                  | 0,75   | 1.901,25  |
| 9959     | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 2535.00   | 2.535,000                                  |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 2.535,000                                  | 0,75   | 1.901,25  |
| 9960     | B.03.025<br>B.03.025.b | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br><br>*-*Magrone*-*<br>Caditoio 8 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Ispezione 11 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Attraversamento bauletto 16.00 * (0.20+0.40+0.20) * (0.20+0.40+0.20)<br>19.00 * (0.20+0.315+0.20) * (0.20+0.315+0.20)<br>Ispezione guscia 11 * 0.80 * 0.80 * 0.20 | 2,304<br>4,312<br>10,240<br>9,713<br>1,408 |        |           |
|          |                        | Totale mc  | 27,977                                     | 73,52  | 2.056,87  |
| 9961     | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>Attraversamento bauletto 6.37 * (16.00+19.00) * ((0.10+0.40+0.10)*4)<br>Canaletta 4.43 * 164.80 * (0.46+0.41+0.41)  | 535,080<br>934,482                         |        |           |
|          |                        | Totale kg  | 1.469,562                                  | 1,43   | 2.101,47  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701**
**Unica**
**RP007 - RAMPA RP007**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                                       | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|---|---|--------|----------|
| N.       | CODICE       |   |   |        |          |
| 9962     | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br>*.*Rinfianchi in sabbia*.*<br>Allacci caditoie - canalette 64.720 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)<br>PEAD 315 58.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)<br>PEAD 400 114.00 * (1.00+0.40) * (0.10+0.40+0.10) | 13,106<br>39,279<br>95,760<br>Totale mc 148,145 | 22,08  | 3.271,04 |
| 9963     | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA<br>*.*Chiusini e griglie in ghisa*.*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 8 * 42   | 336,000<br>Totale kg 336,000                    | 1,40   | 470,40   |
| 9964     | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA<br>*.*Chiusini e griglie in ghisa*.*<br>Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 11 * 92  | 1.012,000<br>Totale kg 1.012,000                | 1,40   | 1.416,80 |
| 9965     | I.01.025.2.c | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br>*.*tubi in pvc diam Ø250 mm*.*<br>Allacci caditoie 8 * 5.00<br>Allacci canalette passo 10 m (164.80/10) * 1.50  | 40,00<br>24,72<br>Totale m 64,72                | 16,72  | 1.082,12 |
| 9966     | I.01.025.2.d | - DIAMETRO ESTERNO 315<br>*.*PEAD 315 mm*.*<br>58.00<br>Attraversamento 19.00   | 58,00<br>19,00<br>Totale m 77,00                | 23,22  | 1.787,94 |
| 9967     | I.01.025.2.e | - DIAMETRO ESTERNO 400<br>*.*PEAD 400 mm*.*<br>attraversamento 16.00  | 16,00<br>Totale m 16,00                         | 35,55  | 568,80   |
| 9968     | I.01.025.2.e | - DIAMETRO ESTERNO 400<br>*.*PEAD 400 mm*.*<br>114.00   | 114,00<br>Totale m 114,00                       | 35,55  | 4.052,70 |
| 9969     | I.02.080.b   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br>*.*Pozzetti caditoie*.*<br>8  | 8,000<br>Totale Cadauno 8,000                   | 92,83  | 742,64   |
| 9970     | I.02.080.c   | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br>*.*Pozzetti ispezione*.*<br>11  | 11,000<br>Totale Cadauno 11,000                 | 172,11 | 1.893,21 |
| 9971     | I.02.085.b   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI<br>PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm  |   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITÀ INTERFERITA

#### I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701

Unica

#### RP007 - RAMPA RP007

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|-----------|----------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |           |          |           |
| 9972     | I.02.085.d             | *-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>8  | 8,000     | 58,91    | 471,28    |
|          |                        | Totale Cadauno   | 8,000     |          |           |
| 9973     | I.02.090               | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>11   | 11,000    | 156,18   | 1.717,98  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 11,000    |          |           |
| 9973     | I.02.090.a             | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS<br>PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>11   | 11,000    | 131,84   | 1.450,24  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 11,000    |          |           |
| 9974     | I.02.125<br>I.02.125.d | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 300<br>*** Canaletta *** 164.80   | 164,80    | 404,62   | 66.681,38 |
|          |                        | Totale m   | 164,80    |          |           |
| 9975     | PA.I.020               | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello<br>1  | 1,00      | 1.482,64 | 1.482,64  |
|          |                        | Totale cad   | 1,00      |          |           |
| 9976     | PA.P.147               | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due<br>lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica<br>necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto.<br>2                          | 2,00      | 5.000,00 | 10.000,00 |
|          |                        | Totale cad   | 2,00      |          |           |
| 9977     | A.01.001               | <b><i>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica,<br/>gradonatura</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>1354.35   | 1.354,350 | 3,25     | 4.401,64  |
|          |                        | Totale mc  | 1.354,350 |          |           |
| 9978     | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E<br>SONDAGGI<br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>77.00 * (1.00+0.315) * 1.50<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>16.00 * (1.00+0.40) * 1.50<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>114.00 * (1.00+0.40) * 1.50 | 151,883   | 6,75     | 2.867,96  |
|          |                        | Totale mc  | 424,883   |          |           |
| 9979     | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 1679.00  | 1.679,000 | 0,65     | 1.091,35  |
|          |                        | Totale mq  | 1.679,000 |          |           |
| 9980     | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO   |           |          |           |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I07 - RIQUALIFICA VIA FERRARESE - 14+701**  
 Unica  
**RP007 - RAMPA RP007**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|--------|--|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE |  |           |        |                   |
|          |        | Rinterro                                     |           |        |                   |
|          |        | *** Idraulica ***                            |           |        |                   |
|          |        | *-PEAD 315 mm*-*                             |           |        |                   |
|          |        | 77.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.35-0.10) | 96,192    |        |                   |
|          |        | *-PEAD 400 mm*-*                             |           |        |                   |
|          |        | 16.00 * (1.00+0.40) * (1.50-0.10-0.40-0.10)  | 20,160    |        |                   |
|          |        | *-PEAD 400 mm*-*                             |           |        |                   |
|          |        | 114.00 * (1.00+0.40) * (1.50-0.10-0.40-0.10) | 143,640   |        |                   |
|          |        | Totale mc                                    | 259,992   |        |                   |
|          |        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>         |           | 40,97  | 10.651,87         |
|          |        | <b>Totale RP007 - RAMPA RP007 Euro</b>       |           |        | <b>219.579,50</b> |
|          |        |  |           |        | <b>221.533,31</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZABELLINI (SS64) - 15+004**

Sud

**RP008 - RAMPA RP008**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO       |
|----------|--------------|---|-------------------------|--------|---------------|
| N.       | CODICE       |   |                         |        |               |
| 9981     | H.02.110     | <b><u>Segnaletica verticale</u></b><br>FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo singolo 3 * 1 * 4 | 12,00                   | 6,82   | 81,84         |
|          | H.02.110.b   |   | Totale m<br>12,00       |        |               |
| 9982     | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br>Segnali Standard quadrato 3 * 1  | 3,000                   | 1,84   | 5,52          |
|          | H.02.135.b   |   | Totale Cadauno<br>3,000 |        |               |
| 9983     | H.02.220.2   | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60<br>Segnale Quadrato 3                            | 3,000                   | 71,70  | 215,10        |
|          | H.02.220.2.b |   | Totale Cadauno<br>3,000 |        |               |
| 9984     | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 3 * 1                             | 3,000                   | 62,67  | 188,01        |
|          | H.02.400.a   |   | Totale Cadauno<br>3,000 |        |               |
| 9985     | H.02.405     | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 3   | 3,000                   | 8,86   | 26,58         |
|          | H.02.405.a   |   | Totale Cadauno<br>3,000 |        |               |
|          |              | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |                         |        | <b>517,05</b> |
|          |              | <b>Totale RP008 - RAMPA RP008 Euro</b>  |                         |        | <b>517,05</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**
**Unica**
**RP008 - RAMPA RP008**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|--------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |                          |        |          |
| 9986     | H.02.500   | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 45  | 45,000                   | 7,38   | 332,10   |
|          | H.02.500.a |   | Totale Cadauno<br>45,000 |        |          |
| 9987     | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br>Rimozione segnali da sostegno doppio 10  | 10,000                   | 11,92  | 119,20   |
|          |            |   | Totale Cadauno<br>10,000 |        |          |
| 9988     | H.02.510   | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di sostegni singoli 24   | 24,000                   | 18,42  | 442,08   |
|          | H.02.510.a |   | Totale Cadauno<br>24,000 |        |          |
| 9989     | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br>Rimozione di coppia di sostegni 2   | 2,000                    | 29,46  | 58,92    |
|          |            |   | Totale Cadauno<br>2,000  |        |          |
| 9990     | H.06.009   | SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI<br>- A BANDIERA<br>Smontaggio portale a bandiera 3<br>Smontaggio PMV a bandiera 0   | 3,000                    | 831,48 | 2.494,44 |
|          | H.06.009.b |   | Totale Cadauno<br>3,000  |        |          |
| 9991     | H.01.017   | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br>Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 209.05<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 1157.66 | 209,05                   | 1,03   | 1.407,71 |
|          |            |   | Totale m<br>1.366,71     |        |          |
| 9992     | H.01.017.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 4076.82  | 4.076,82                 | 1,26   | 5.136,79 |
|          |            |   | Totale m<br>4.076,82     |        |          |
| 9993     | H.01.017.d | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br>Arresto/Zebraatura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 599.8<br>Frecche 2 * 1.52<br>Frecche 13 * 1.21  | 599,800                  | 8,28   | 5.121,76 |
|          |            |   | Totale mq<br>618,570     |        |          |
| 9994     | B.01.001   | <b><u>Segnaletica verticale</u></b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br>Monopalo Tipo A(Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45  | 5,684                    | 6,27   | 35,64    |
|          |            |   | Totale mc<br>5,684       |        |          |
| 9995     | B.03.025   | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br>Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15  | 0,588                    | 67,10  | 39,45    |
|          |            |   | Totale mc<br>0,588       |        |          |
| 9996     | B.03.031   | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br>Monopalo Tipo A (Cis) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3  | 3,575                    | 113,85 | 407,01   |
|          |            |   | Totale mc<br>3,575       |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004

#### Unica

#### RP008 - RAMPA RP008

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|----------------------------|---|---|--------|----------|
| N.        | CODICE                     |   |   |        |          |
| 9997      | B.04.001                   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3<br>Totale mq  | 2,860<br>6,500<br>9,360   | 22,19  | 207,70   |
| 9998      | B.05.030                   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br>Monopalo Tipo A(Acciaio Fondazione 85 kg/m1c) 1 * 5.68 * 85<br>Totale kg   | 482,800<br>482,800  | 1,11   | 535,91   |
| 9999      | H.02.110<br>H.02.110.b     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br>Palo Singolo 1 * 3.8<br>Palo Singolo 3 * 3.6<br>Palo Singolo 3 * 3.3<br>Palo Singolo 5 * 3.9<br>Palo singolo 8 * 3.4<br>Palo Singolo 2 * 4.2<br>Palo Singolo 1 * 4.3<br>Palo attraversamento ciclopedonale 8 * 3.4<br>Palo attraversamento ciclopedonale 6 * 4<br>Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 3.15<br>Totale m | 3,80<br>10,80<br>9,90<br>19,50<br>27,20<br>8,40<br>4,30<br>27,20<br>24,00<br>6,30<br>141,40 | 6,82   | 964,35   |
| 1000<br>0 | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br>Segnali standard 29 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 8 * 1<br>Segnali di direzione 3 * 2<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 40 * 1<br>Totale Cadauno  | 29,000<br>8,000<br>6,000<br>40,000<br>83,000  | 1,84   | 152,72   |
| 1000<br>1 | H.02.200.2<br>H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90<br>Segnali Triangolari 13<br>Totale Cadauno  | 13,000<br>13,000  | 69,16  | 899,08   |
| 1000<br>2 | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 16<br>Totale Cadauno  | 16,000<br>16,000  | 66,61  | 1.065,76 |
| 1000<br>3 | H.02.220.2<br>H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 40<br>Totale Cadauno  | 40,000<br>40,000  | 71,70  | 2.868,00 |
| 1000<br>4 | H.02.300.2<br>H.02.300.2.b | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE   |   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004

#### Unica

#### RP008 - RAMPA RP008

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO   |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|--|------------------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.   | CODICE                 |  |           |        |                  |
| 1000<br>5  | H.02.400<br>H.02.400.a | Segnali di Direzione 11 * 1.25 * 0.25  | 3,438     | 243,99 | 1.260,45         |
|  |                        | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 8 * 0.8 * 0.27                                      | 1,728     |        |                  |
|  |                        | Totale mq  | 5,166     |        |                  |
| 1000<br>6  | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3             |           | 62,67  | 2.444,13         |
|  |                        | Sostegno Segnali 37  | 37,000    |        |                  |
|  |                        | Sostegno segnali di direzione 1 * 2  | 2,000     |        |                  |
|  |                        | Totale Cadauno   | 39,000    |        |                  |
| 1000<br>7  | H.02.405.b             | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO  |           | 8,86   | 682,22           |
|  |                        | Segnali Standard 29  | 29,000    |        |                  |
|  |                        | Segnale attraversamento ciclopeditone 40   | 40,000    |        |                  |
|  |                        | Totale Cadauno   | 8,000     |        |                  |
| 1000<br>8  | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE   |           | 14,91  | 44,73            |
|  |                        | Monopalo Tipo A 1 * 410  | 410,000   |        |                  |
|  |                        | Totale kg  | 410,000   |        |                  |
| 1000<br>9  | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO                             |           | 264,29 | 264,29           |
|  |                        | Monopalo Tipo A 1  | 1,000     |        |                  |
|  |                        | Totale Cadauno   | 1,000     |        |                  |
| 1001<br>0  | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE  |           | 53,71  | 134,28           |
|  |                        | Segnali di direzione 8 * 1.25 * 0.25   | 2,500     |        |                  |
|  |                        | Totale mq  | 2,500     |        |                  |
| 1001<br>1  | H.06.005<br>H.06.005.a | <b>Rimozione portali</b><br>POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO |           | 264,29 | 528,58           |
|  |                        | Rimozione Monopalo 2   | 2,000     |        |                  |
|  |                        | Totale Cadauno   | 2,000     |        |                  |
| 1001<br>2  | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE  |           | 53,71  | 2.051,08         |
|  |                        | Rimozione Targhe su Monopalo 7 * 1.25 * 0.25   | 2,188     |        |                  |
|  |                        | Rimozione Targhe su Monopalo 2 * 6 * 3   | 36,000    |        |                  |
|  |                        | Totale mq  | 38,188    |        |                  |
| <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |                        |  |           |        | <b>30.907,88</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**

Unica

**RP008 - RAMPA RP008**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                              | PREZZO            | IMPORTO               |
|-----------|------------------------|--|--|-------------------|-----------------------|
| N.        | CODICE                 |  |  |                   |                       |
| 1001<br>3 | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>*-Demolizioni*-<br>Demolizione pozzetti 140 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br><br><br>50,400<br>50,400           | <br><br><br>25,30 | <br><br><br>1.275,12  |
| 1001<br>4 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-Demolizione pacchetto stradale*-<br>Demolizione per tubazioni<br>*-PEAD 315 mm*-<br>170.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br>*-PEAD 400 mm*-<br>(157.00+20.00) * (1.00+0.40) * 0.20<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br><br><br>44,710<br>49,560<br>94,270 | <br><br><br>4,31  | <br><br><br>406,30    |
| 1001<br>5 | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-Demolizione pacchetto stradale*-<br>Superficie Autocad<br>Demolizione per riprofilatura (1537.00+2043.00) * 0.20<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br><br><br>716,000<br>716,000         | <br><br><br>4,31  | <br><br><br>3.085,96  |
| 1001<br>6 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>*-Scarifica*-<br>Demolizione solo usura e binder (1245.00+6464) * (4+5)<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq*cm</div>  | <br><br><br>69.381,00<br>69.381,00     | <br><br><br>0,42  | <br><br><br>29.140,02 |
| 1001<br>7 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br><br>*-Taglio x tubazioni*-<br>*-PEAD 315 mm*-<br>2 * 170.00<br>*-PEAD 400 mm*-<br>2 * (157.00+20.00)<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br><br><br>340,00<br>354,00<br>694,00 | <br><br><br>1,52  | <br><br><br>1.054,88  |
| 1001<br>8 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br><br>*-Taglio pavimentazione*-<br>2 * 20.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br><br><br>40,00<br>40,00             | <br><br><br>1,52  | <br><br><br>60,80     |
| 1001<br>9 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>*-Fondazione non legata - stabilizzato*-<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura (1537.00+2677.00) * 0.30<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br><br><br>1.264,200<br>1.264,200     | <br><br><br>25,24 | <br><br><br>31.908,41 |
|           |                        | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b>  |  |                   |                       |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**
**Unica**
**RP008 - RAMPA RP008**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO             | IMPORTO                |
|----------|------------------------|---|---|--------------------|------------------------|
| N.       | CODICE                 |   |   |                    |                        |
| 10020    | D.01.005<br>D.01.005.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura (1537.00+2677.00) * 0.20<br>Per usura e binder (1245.00+6466.00) * 0.05<br><br>Totale mc  | <br><br><br>842,800<br>385,550<br>1.228,350             | <br><br><br>119,72 | <br><br><br>147.058,06 |
| 10021    | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>11925.00 * 0.05<br><br>Totale mc   | <br><br><br>596,250<br>596,250                          | <br><br><br>134,13 | <br><br><br>79.975,01  |
| 10022    | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>11925.00 * 0.04<br><br>Totale mc   | <br><br><br>477,000<br>477,000                          | <br><br><br>142,15 | <br><br><br>67.805,55  |
| 10023    | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 1537.00+2677.00<br>Per usura e binder 1245.00+6466.00<br><br>Totale mq   | <br><br><br>4.214,000<br>7.711,000<br>11.925,000        | <br><br><br>0,75   | <br><br><br>8.943,75   |
| 10024    | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 11925.00<br><br>Totale mq  | <br><br><br>11.925,000<br>11.925,000                    | <br><br><br>0,75   | <br><br><br>8.943,75   |
| 10025    | B.03.025<br>B.03.025.b | <b><u>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</u></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br><br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 16 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Ispezione 12 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Attraversamento bauletto 20.00 * (0.20+0.40+0.20) * (0.20+0.40+0.20)<br>Ispezione guscia 12 * 0.80 * 0.80 * 0.20<br><br>Totale mc | <br><br><br>4,608<br>4,704<br>12,800<br>1,536<br>23,648 | <br><br><br>73,52  | <br><br><br>1.738,60   |
| 10026    | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>Attraversamento bauletto 6.37 * 20.00 * ((0.10+0.40+0.10)*4)   | <br><br><br>305,760                                     |                    |                        |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITÀ INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**
**Unica**
**RP008 - RAMPA RP008**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                    | QUANTITÀ  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |          |
| 10027    | E.01.014     | Canaletta 4.43 * 152.20 * (0.46+0.41+0.41)                                 | 863,035   | 1,43   | 1.671,38 |
|          |              | Totale kg  | 1.168,795 |        |          |
| 10028    | E.05.001     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI                  |           | 22,08  | 5.913,71 |
|          |              | *-*Rinfianchi in sabbia*-*   |           |        |          |
|          |              | Allacci caditoie - canalette 102.830 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10) | 20,823    |        |          |
|          |              | PEAD 315 170.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)                         | 115,128   |        |          |
|          |              | PEAD 400 157.00 * (1.00+0.40) * (0.10+0.40+0.10)                           | 131,880   |        |          |
|          | Totale mc    | 267,831  |           |        |          |
| 10029    | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA   |           | 1,40   | 940,80   |
|          |              | *-*Chiusini e griglie in ghisa*-*  |           |        |          |
|          |              | Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 16 * 42              | 672,000   |        |          |
|          |              | Totale kg  | 672,000   |        |          |
| 10030    | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA   |           | 1,40   | 1.545,60 |
|          |              | *-*Chiusini e griglie in ghisa*-*  |           |        |          |
|          |              | Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 12 * 92                        | 1.104,000 |        |          |
|          |              | Totale kg  | 1.104,000 |        |          |
| 10031    | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)  |           | 16,72  | 1.719,32 |
|          |              | -SN 8 KN/MQ  |           |        |          |
| 10032    | I.01.025.2.c | - DIAMETRO ESTERNO 250   |           | 23,22  | 3.947,40 |
|          |              | *-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*   |           |        |          |
|          |              | Allacci caditoie 16 * 5.00   | 80,00     |        |          |
|          |              | Allacci canalette passo 10 m (152.20/10) * 1.50                            | 22,83     |        |          |
|          |              | Totale m   | 102,83    |        |          |
| 10033    | I.01.025.2.d | - DIAMETRO ESTERNO 315   |           | 35,55  | 711,00   |
|          |              | *-*PEAD 315 mm*-*  |           |        |          |
|          |              | 170.00   | 170,00    |        |          |
|          |              | Totale m   | 170,00    |        |          |
| 10034    | I.01.025.2.e | - DIAMETRO ESTERNO 400   |           | 35,55  | 5.581,35 |
|          |              | *-*PEAD 400 mm*-*  |           |        |          |
|          |              | attraversamento 20.00  | 20,00     |        |          |
|          |              | Totale m   | 20,00     |        |          |
| 10035    | I.01.025.2.e | - DIAMETRO ESTERNO 400   |           | 35,55  | 1.485,28 |
|          |              | *-*PEAD 400 mm*-*  |           |        |          |
|          |              | 157.00   | 157,00    |        |          |
|          |              | Totale m   | 157,00    |        |          |
| 10036    | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI         |           | 92,83  | 1.485,28 |
|          |              | IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |        |          |
| 10037    | I.02.080.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm                                    |           |        |          |
|          |              | *-*Pozzetti caditoie*-*  |           |        |          |
|          |              | 16   | 16,000    |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 16,000    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITÀ INTERFERITA

#### I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004

Unica

#### RP008 - RAMPA RP008

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                              | PREZZO               | IMPORTO                  |
|-----------|------------------------|---|--|----------------------|--------------------------|
| N.        | CODICE                 |   |  |                      |                          |
| 1003<br>5 | I.02.080.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>12<br><br>Totale Cadauno  | <br><br>12,000<br><br>12,000           | <br><br><br>172,11   | <br><br><br>2.065,32     |
| 1003<br>6 | I.02.085<br>I.02.085.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>16<br><br>Totale Cadauno                             | <br><br><br>16,000<br><br>16,000       | <br><br><br>58,91    | <br><br><br>942,56       |
| 1003<br>7 | I.02.085.d             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>12<br><br>Totale Cadauno  | <br><br>12,000<br><br>12,000           | <br><br><br>156,18   | <br><br><br>1.874,16     |
| 1003<br>8 | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>12<br><br>Totale Cadauno           | <br><br><br>12,000<br><br>12,000       | <br><br><br>131,84   | <br><br><br>1.582,08     |
| 1003<br>9 | I.02.125<br>I.02.125.d | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 300<br><br>*** Canaletta *** 152.20<br><br>Totale m  | <br><br>152,20<br><br>152,20           | <br><br><br>404,62   | <br><br><br>61.583,16    |
| 1004<br>0 | PA.I.020               | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello<br><br>2<br><br>Totale cad   | <br><br>2,00<br><br>2,00               | <br><br><br>1.482,64 | <br><br><br>2.965,28     |
| 1004<br>1 | PA.P.147               | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto.<br><br>2<br><br>Totale cad | <br><br>2,00<br><br>2,00               | <br><br><br>5.000,00 | <br><br><br>10.000,00    |
| 1004<br>2 | A.01.001               | <b>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>1383.207<br><br>Totale mc                     | <br><br><br>1.383,207<br><br>1.383,207 | <br><br><br><br>3,25 | <br><br><br><br>4.495,42 |
| 1004<br>3 | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br><br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>170.00 * (1.00+0.315) * 1.50   | <br><br><br>335,325                    |                      |                          |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**

Unica

**RP008 - RAMPA RP008**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |                   |
| 1004<br>4 | A.02.002<br>A.02.002.b | *-PEAD 400 mm*-*<br>(157.00+20.00) * (1.00+0.40) * 1.50   | 371,700   | 6,75   | 4.772,42          |
|           |                        | Totale mc   | 707,025   |        |                   |
| 1004<br>5 | D.01.003               | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5 |           | 0,65   | 2.739,10          |
|           |                        | *-Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 1537.00+2677.00                         | 4.214,000 |        |                   |
|           |                        | Totale mq   | 4.214,000 |        |                   |
|           |                        | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO  |           | 40,97  | 18.158,60         |
|           |                        | Rinterro<br>*** Idraulica ***<br>*-PEAD 315 mm*-*<br>170.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10)                 | 220,197   |        |                   |
|           |                        | *-PEAD 400 mm*-*<br>(157.00+20.00) * (1.00+0.40) * (1.50-0.10-0.40-0.10)  | 223,020   |        |                   |
|           |                        | Totale mc   | 443,217   |        |                   |
|           |                        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>  |           |        | <b>516.090,15</b> |
|           |                        | <b>Totale RP008 - RAMPA RP008 Euro</b>  |           |        | <b>546.998,03</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**
**Unica**
**SA006 - P06 - PORTA STALINGRADO**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                          | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|------------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |                                    |        |           |
| 10046    | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.2 (119.5+116.5+39+97.2+15.9+69.3+76.9+7.8+104.7+16.4) * 0.5<br>D3.2 77.3 * 0.5<br><br>Totale mc | 331,600<br>38,650<br>370,250       | 3,25   | 1.203,31  |
| 10047    | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.3 (143.8+346.7) * 0.15<br><br>Totale mc  | 73,575<br>73,575                   | 3,25   | 239,12    |
| 10048    | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br>MU4 23 * 0.8 * 0.3<br><br>Totale mc   | 5,520<br>5,520                     | 6,75   | 37,26     |
| 10049    | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br>MU.1 (10+10+5) * 0.8 * 0.5<br><br>Totale mc   | 10,000<br>10,000                   | 6,75   | 67,50     |
| 10050    | PA.A.006               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br><br>D4.1 82.3+5+5.2+58.5+21.8+19.5+1.7+32.1+78.3+129+217.9+96.5+1.2<br>D4.1 37.2<br><br>Totale m | 749,00<br>37,20<br>786,20          | 13,04  | 10.252,05 |
| 10051    | PA.A.006               | Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br><br>D4.2 58.6+23.6<br>D4.2 37.1<br><br>Totale m   | 82,20<br>37,10<br>119,30           | 13,04  | 1.555,67  |
| 10052    | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D1.1 (39.3+57.8) * 0.25<br><br>Totale mc            | 24,275<br>24,275                   | 4,31   | 104,63    |
| 10053    | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D2.1 (157.2+668.2+77.5+157.7+24.1+14.4) * 0.35<br><br>Totale mc  | 384,685<br>384,685                 | 4,31   | 1.657,99  |
| 10054    | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.2 (310.4+398+24.4+187.3+293.7+18) * 20<br>D1.2 101.8 * 20<br><br>Totale mq*cm                             | 24.636,00<br>2.036,00<br>26.672,00 | 0,42   | 11.202,24 |
| 10055    | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.3 (17.5+91.2+154.4) * 5<br><br>Totale mq*cm   | 1.315,50<br>1.315,50               | 0,42   | 552,51    |
| 1005     | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO   |                                    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**108 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**

Unica

**SA006 - P06 - PORTA STALINGRADO**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |                  |
| 6         |                        | D2.2 (6+1.3+1.9) * 25  | 230,00    |        |                  |
|           |                        | Totale mq*cm   | 230,00    | 0,42   | 96,60            |
| 1005<br>7 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI      |           |        |                  |
|           |                        | D1.1 93.9+8+63.4+25.8+5+36.9+32.4+37.2+222.7+38.7+49.7+20.2+133.2        | 767,10    |        |                  |
|           |                        | Totale m   | 767,10    | 1,52   | 1.165,99         |
|           |                        | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b>                         |           |        |                  |
| 1005<br>8 | A.03.004<br>A.03.004.a | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI |           |        |                  |
|           |                        | D1.1 (39.3+57.8) * 0.25  | 24,275    |        |                  |
|           |                        | Totale mc  | 24,275    | 4,31   | 104,63           |
| 1005<br>9 | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |           |        |                  |
|           |                        | D2.1 (12.7+16.6+1.2+20.6+9.2) * 0.35                                     | 21,105    |        |                  |
|           |                        | Totale mc  | 21,105    | 4,31   | 90,96            |
| 1006<br>0 | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI   |           |        |                  |
|           |                        | D3.1 (5+2.5) * 0.25  | 1,875     |        |                  |
|           |                        | Totale mc  | 1,875     | 4,31   | 8,08             |
|           |                        | <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b>                                   |           |        | <b>28.338,54</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**
**Unica**
**SA006 - P06 - PORTA STALINGRADO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                             | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|---------------------------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |                                       |        |          |
| 1006<br>1 | A.01.001               | <b>Scavi</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>B1 (6.2+6.2) * 3 * 0.3  | 11,160<br>Totale mc 11,160            | 3,25   | 36,27    |
| 1006<br>2 | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Struttura</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>MU.1 (10+10+5) * 0.8 * 0.5                                 | 10,000<br>Totale mc 10,000            | 94,71  | 947,10   |
| 1006<br>3 | B.03.031<br>B.03.031.a | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C25/30 (RCK>=30 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>MU4 23 * 0.8 * 0.3                        | 5,520<br>Totale mc 5,520              | 102,10 | 563,59   |
| 1006<br>4 | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>MU.1 80 * (10+10+5) * 0.8 * 0.5   | 800,000<br>Totale kg 800,000          | 1,11   | 888,00   |
| 1006<br>5 | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>MU4 23 * 80 * 0.8 * 0.3   | 441,600<br>Totale kg 441,600          | 1,11   | 490,18   |
| 1006<br>6 | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M1.1 (216.5+11.5+1.1+15.9) * 0.1<br>M1.1 78.5 | 24,500<br>78,500<br>Totale mc 103,000 | 94,71  | 9.755,13 |
| 1006<br>7 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M1.1* (30.2+256.9+96.9) * 0.1  | 38,400<br>Totale mc 38,400            | 94,71  | 3.636,86 |
| 1006<br>8 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M2.1 (20.9+18.9+118.4+118.4+18.9+92.2+11.6) * 0.12   | 47,916<br>Totale mc 47,916            | 94,71  | 4.538,12 |
| 1006<br>9 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M2.2* 184.1 * 0.12<br>M2.2* 89 * 0.12  | 22,092<br>10,680<br>Totale mc 32,772  | 94,71  | 3.103,84 |
| 1007<br>0 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M2.1* (21.7+164.9+289.3+154.4+17.8) * 0.12   | 77,772<br>Totale mc 77,772            | 94,71  | 7.365,79 |
| 1007      | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C  |                                       |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**
**Unica**
**SA006 - P06 - PORTA STALINGRADO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'         | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|-------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |                   |        |          |
| 1         |                        | M1.1 (216.5+11.5+1.1+15.9) * 2.22<br>M1.1 78.5   | 543,900<br>78,500 |        |          |
|           |                        | Totale kg  | 622,400           | 1,43   | 890,03   |
| 1007<br>2 | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C   |                   |        |          |
|           |                        | M1.1* (30.2+256.9+96.9) * 2.22   | 852,480           |        |          |
|           |                        | Totale kg  | 852,480           | 1,43   | 1.219,05 |
| 1007<br>3 | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C   |                   |        |          |
|           |                        | M2.1* (21.7+164.9+289.3+154.4+17.8) * 2.22   | 1.438,782         |        |          |
|           |                        | Totale kg  | 1.438,782         | 1,43   | 2.057,46 |
| 1007<br>4 | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C   |                   |        |          |
|           |                        | M2.2* 184.1 * 2.22<br>M2.2* 89 * 0.12  | 408,702<br>10,680 |        |          |
|           |                        | Totale kg  | 419,382           | 1,43   | 599,72   |
| 1007<br>5 | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C   |                   |        |          |
|           |                        | M2.1 (20.9+18.9+118.4+118.4+18.9+92.2+11.6) * 2.22   | 886,446           |        |          |
|           |                        | Totale kg  | 886,446           | 1,43   | 1.267,62 |
| 1007<br>6 | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO   |                   |        |          |
|           |                        | M1.1 (216.5+11.5+1.1+15.9) * 0.3<br>M1.1 78.5  | 73,500<br>78,500  |        |          |
|           |                        | Totale mc  | 152,000           | 25,24  | 3.836,48 |
| 1007<br>7 | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO  |                   |        |          |
|           |                        | M2.1 (20.9+18.9+118.4+118.4+18.9+92.2+11.6) * 0.35   | 139,755           |        |          |
|           |                        | Totale mc  | 139,755           | 25,24  | 3.527,42 |
| 1007<br>8 | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E<br>FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m) |                   |        |          |
|           |                        | M1.1 216.5+11.5+1.1+15.9<br>M1.1 78.5  | 245,000<br>78,500 |        |          |
|           |                        | Totale mq  | 323,500           | 1,67   | 540,25   |
| 1007<br>9 | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)   |                   |        |          |
|           |                        | M2.1 20.9+18.9+118.4+118.4+18.9+92.2+11.6  | 399,300           |        |          |
|           |                        | Totale mq  | 399,300           | 1,67   | 666,83   |
| 1008<br>0 | PA.E.002               | PAVIMENTO IN MASSELLI RIGATI   |                   |        |          |
|           |                        | P6 2.4+4+1.9+1.8+2.5+2.4+1.8+1.8+1.9+1.9+1.8   | 24,200            |        |          |
|           |                        | Totale mq  | 24,200            | 46,81  | 1.132,80 |
| 1008<br>1 | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI  |                   |        |          |
|           |                        | M1.1 216.5+11.5+1.1+15.9<br>M1.1 78.5  | 245,000<br>78,500 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004**

Unica

**SA006 - P06 - PORTA STALINGRADO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                               | QUANTITA'      | PREZZO  | IMPORTO |           |
|----------|------------|---|----------------|---------|---------|-----------|
| N.       | CODICE     |   |                |         |         |           |
| 1008     | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI                                   | Totale mq      | 323,500 | 46,81   | 15.143,04 |
| 2        |            |   |                |         |         |           |
|          |            | M1.1* 30.2+256.9+96.9   | 384,000        |         |         |           |
|          |            |   | Totale mq      | 384,000 | 46,81   | 17.975,04 |
|          |            | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>                                     |                |         |         |           |
| 1008     | D.01.021   | STRATO DI USURA TIPO B  |                |         |         |           |
| 3        | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE  |                |         |         |           |
|          |            | M2.1* (21.7+164.9+289.3+154.4+17.8) * 0.03                            | 19,443         |         |         |           |
|          |            |   | Totale mc      | 19,443  | 147,27  | 2.863,37  |
| 1008     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE  |                |         |         |           |
| 4        |            | M2.1** 91.1 * 0.03  | 2,733          |         |         |           |
|          |            |   | Totale mc      | 2,733   | 147,27  | 402,49    |
| 1008     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE  |                |         |         |           |
| 5        |            | M2.2* 184.1 * 0.03  | 5,523          |         |         |           |
|          |            | M2.2* 89 * 0.12   | 10,680         |         |         |           |
|          |            |   | Totale mc      | 16,203  | 147,27  | 2.386,22  |
| 1008     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE  |                |         |         |           |
| 6        |            | M2.1 (20.9+18.9+118.4+118.4+18.9+92.2+11.6) * 0.03                    | 11,979         |         |         |           |
|          |            |   | Totale mc      | 11,979  | 147,27  | 1.764,15  |
|          |            | <b><i>Marciapiedi</i></b>   |                |         |         |           |
| 1008     | PA.E.005   | CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |                |         |         |           |
| 7        |            | C2.1 86+23.5+5+49.5+8.7+4.6+30.7+2.1+5.2+62.7+43.7+9.2+14.5+2+20.1    | 367,50         |         |         |           |
|          |            | C2.1 39.6+37.1  | 76,70          |         |         |           |
|          |            |   | Totale m       | 444,20  | 46,71   | 20.748,58 |
| 1008     | PA.E.007   | CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |                |         |         |           |
| 8        |            | C1.2 63.4+25.8+93.9+9.8+6.1+36.9+32.4+37.2+222.7+133.2+38.7+49.7+20.2 | 770,00         |         |         |           |
|          |            | C1.2 37.5   | 37,50          |         |         |           |
|          |            |   | Totale m       | 807,50  | 79,82   | 64.454,65 |
| 1008     | PA.E.008   | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO                              |                |         |         |           |
| 9        |            | C2.1 86+23.5+5+49.5+8.7+4.6+30.7+2.1+5.2+62.7+43.7+9.2+14.5+2+20.1    | 367,50         |         |         |           |
|          |            | C2.1 39.6+37.1  | 76,70          |         |         |           |
|          |            |   | Totale m       | 444,20  | 6,63    | 2.945,05  |
| 1009     | PA.E.010   | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO                              |                |         |         |           |
| 0        |            | C1.2 63.4+25.8+93.9+9.8+6.1+36.9+32.4+37.2+222.7+133.2+38.7+49.7+20.2 | 770,00         |         |         |           |
|          |            | C1.2 37.5   | 37,50          |         |         |           |
|          |            |   | Totale m       | 807,50  | 16,79   | 13.557,93 |
| 1009     | PA.E.011   | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20  |                |         |         |           |
| 1        |            | R1.1 2  | 2,000          |         |         |           |
|          |            |   | Totale Cadauno | 2,000   | 109,85  | 219,70    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABIITA' INTERFERITA

#### I08 - RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) - 15+004

Unica

#### SA006 - P06 - PORTA STALINGRADO

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                      | QUANTITA'                       | PREZZO         | IMPORTO           |
|-----------|----------|---|---------------------------------|----------------|-------------------|
| N.        | CODICE   |   |                                 |                |                   |
| 1009<br>2 | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br><br>C2.3 (4.3+4.3+6.2+9.9) * 0.5 | <br><br>12,350<br>Totale mq     | <br><br>212,82 | <br><br>2.628,33  |
| 1009<br>3 | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br><br>R1.1 5 * 0.5                 | <br><br>2,500<br>Totale mq      | <br><br>212,82 | <br><br>532,05    |
| 1009<br>4 | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br><br>R2 (5*2+4*4) * 1.5           | <br><br>39,000<br>Totale mq     | <br><br>212,82 | <br><br>8.299,98  |
| 1009<br>5 | PA.E.013 | RAMPE IN IN GRANITO SP. 20 CM<br><br>R1 4                     | <br><br>4,000<br>Totale Cadauno | <br><br>502,92 | <br><br>2.011,68  |
|           |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>                     |                                 |                | <b>202.994,80</b> |
|           |          | <b>Totale SA006 - P06 - PORTA STALINGRADO Euro</b>            |                                 |                | <b>231.333,34</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

Nord

**RO004 - RO004 - ADEG. ROT VIA ZAMBECCARI pk15+260**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
|          |              | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>  |           |        |         |
| 1009     | H.01.017     | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |         |
| 6        | H.01.017.a   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                  |           |        |         |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 18.25                                      | 18,25     |        |         |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 262.07                                     | 262,07    |        |         |
|          |              | Totale m   | 280,32    | 1,03   | 288,73  |
| 1009     | H.01.017.b   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15                                  |           |        |         |
| 7        |              | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 228.29                                     | 228,29    |        |         |
|          |              | Totale m   | 228,29    | 1,26   | 287,65  |
| 1009     | H.01.017.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI                                |           |        |         |
| 8        |              | Arresto/Zebraura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 6.85            | 6,850     |        |         |
|          |              | Totale mq  | 6,850     | 8,28   | 56,72   |
|          |              | <b><i>Segnaletica verticale</i></b>  |           |        |         |
| 1009     | H.02.110     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                              |           |        |         |
| 9        | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
|          |              | Palo Singolo 3 * 3.6   | 10,80     |        |         |
|          |              | Palo Singolo 2 * 3   | 6,00      |        |         |
|          |              | Palo Attraversamento Pedonale 2 * 3.4  | 6,80      |        |         |
|          |              | Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 2.6   | 5,20      |        |         |
|          |              | Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 3.1   | 6,20      |        |         |
|          |              | Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 3   | 6,00      |        |         |
|          |              | Totale m   | 41,00     | 6,82   | 279,62  |
| 1010     | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE                                  |           |        |         |
| 0        | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |              | Segnali standard 8 * 1   | 8,000     |        |         |
|          |              | Segnali di direzione 6 * 2   | 12,000    |        |         |
|          |              | Delineatore di ostacoli 2 * 1  | 2,000     |        |         |
|          |              | Segnale attraversamento Pedonale 4 * 1   | 4,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 26,000    | 1,84   | 47,84   |
| 1010     | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO  |           |        |         |
| 1        | H.02.200.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |        |         |
|          |              | - LATO CM 90   |           |        |         |
|          |              | Segnali Triangolari 3  | 3,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 3,000     | 69,16  | 207,48  |
| 1010     | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO  |           |        |         |
| 2        | H.02.210.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |        |         |
|          |              | - DIAMETRO CM 60   |           |        |         |
|          |              | Segnali Circolari 5  | 5,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 5,000     | 66,61  | 333,05  |
| 1010     | H.02.220.2   | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO                                  |           |        |         |
| 3        | H.02.220.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |        |         |
|          |              | - LATO CM 60   |           |        |         |
|          |              | Segnale Attraversamento Pedonale 4   | 4,000     |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

#### Nord

#### RO004 - RO004 - ADEG. ROT VIA ZAMBECCARI pk15+260

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|--------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno  | 4,000     | 71,70  | 286,80          |
| 1010     | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO |           |        |                 |
| 4        | H.02.300.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE          |           |        |                 |
|          |              | Segnali di Direzione 5 * 1.25 * 0.25                                      | 1,563     |        |                 |
|          |              | Segnali di Direzione 1 * 1.25 * 0.35                                      | 0,438     |        |                 |
|          |              | Totale mq   | 2,001     | 243,99 | 488,22          |
| 1010     | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI                                     |           |        |                 |
| 5        | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3                                   |           |        |                 |
|          |              | Sostegno Segnali 5 * 1  | 5,000     |        |                 |
|          |              | Sostegno Palo Attraversamento Pedonale 2 * 1                              | 2,000     |        |                 |
|          |              | Sostegno segnali di direzione 3 * 2                                       | 6,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno  | 13,000    | 62,67  | 814,71          |
| 1010     | H.02.405     | POSA IN OPERA DI SEGNALI  |           |        |                 |
| 6        | H.02.405.a   | - SU UNICO SOSTEGNO   |           |        |                 |
|          |              | Segnali Standard 8  | 8,000     |        |                 |
|          |              | Segnale Attraversamento pedonale 4  | 4,000     |        |                 |
|          |              | Delineatore di ostacoli 2   | 2,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno  | 14,000    | 8,86   | 124,04          |
| 1010     | H.02.405.b   | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO                         |           |        |                 |
| 7        |              | Segnali di direzione 6  | 6,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno  | 6,000     | 14,91  | 89,46           |
| 1010     | H.03.005     | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10     |           |        |                 |
| 8        |              | Delineatore di ostacoli 2   | 2,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno  | 2,000     | 48,00  | 96,00           |
|          |              | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>            |           |        | <b>3.400,32</b> |
|          |              | <b>Totale RO004 - RO004 - ADEG. ROT VIA ZAMBECCARI pk15+260 Euro</b>      |           |        | <b>3.400,32</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

Sud

#### RP009 - RAMPA RP009

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'               | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------------|---|-------------------------|--------|---------|
| N.       | CODICE                     |   |                         |        |         |
| 10109    | B.01.001<br>B.01.001.a     | <b>Segnaletica verticale</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FINO A ML 2,00<br><br>Monopalo Tipo A(Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45                                      | 5,684                   | 6,27   | 35,64   |
|          | Totale mc                  |   | 5,684                   |        |         |
| 10110    | B.03.025<br>B.03.025.a     | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br><br>Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15  | 0,588                   | 67,10  | 39,45   |
|          | Totale mc                  |   | 0,588                   |        |         |
| 10111    | B.03.031<br>B.03.031.b     | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>Monopalo Tipo A (Cis) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3                    | 3,575                   | 113,85 | 407,01  |
|          | Totale mc                  |   | 3,575                   |        |         |
| 10112    | B.04.001                   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br><br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3                                 | 2,860<br>6,500          | 22,19  | 207,70  |
|          | Totale mq                  |   | 9,360                   |        |         |
| 10113    | B.05.030                   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>Monopalo Tipo A(Acciaio Fondazione 85 kg/m1c) 1 * 5.68 * 85  | 482,800                 | 1,11   | 535,91  |
|          | Totale kg                  |   | 482,800                 |        |         |
| 10114    | B.07.115<br>B.07.115.a     | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO<br>- COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br><br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 1.96 * 3.77                               | 36,946                  | 3,92   | 144,83  |
|          | Totale kg                  |   | 36,946                  |        |         |
| 10115    | H.02.110<br>H.02.110.b     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br><br>Palo Singolo 2 * 3.8<br>Palo Singolo 1 * 3.4<br>Palo Attraversamento Pedonale 2 * 3.4                   | 7,60<br>3,40<br>6,80    | 6,82   | 121,40  |
|          | Totale m                   |   | 17,80                   |        |         |
| 10116    | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br><br>Segnali standard 3 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 1<br>Segnale attraversamento Pedonale 4 * 1 | 3,000<br>2,000<br>4,000 | 1,84   | 16,56   |
|          | Totale Cadauno             |   | 9,000                   |        |         |
| 10117    | H.02.200.2<br>H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90<br><br>Segnali Triangolari 2   | 2,000                   | 69,16  | 138,32  |
|          | Totale Cadauno             |   | 2,000                   |        |         |
|          | H.02.210.2                 | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |                         |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

Sud

#### RP009 - RAMPA RP009

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |          |
| 1011<br>8 | H.02.210.2.b           | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60  |           |        |          |
|           |                        | Segnali Circolari 1  | 1,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 66,61  | 66,61    |
| 1011<br>9 | H.02.220.2.b           | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60                                       |           |        |          |
|           |                        | Segnale Attraversamento Pedonale 4   | 4,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 4,000     | 71,70  | 286,80   |
| 1012<br>0 | H.02.300.2.a           | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE |           |        |          |
|           |                        | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 0.8 * 0.27  | 0,432     |        |          |
|           |                        | Totale mq  | 0,432     | 220,08 | 95,07    |
| 1012<br>1 | H.02.300.2.b           | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE  |           |        |          |
|           |                        | Pannello integrativo Targa 1 * 2.1 * 0.3   | 0,630     |        |          |
|           |                        | Totale mq  | 0,630     | 243,99 | 153,71   |
| 1012<br>2 | H.02.300.2.c           | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE  |           |        |          |
|           |                        | Targa 1 * 2.1 * 1.3  | 2,730     |        |          |
|           |                        | Totale mq  | 2,730     | 249,19 | 680,29   |
| 1012<br>3 | H.02.400<br>H.02.400.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3   |           |        |          |
|           |                        | Sostegno Segnali 3   | 3,000     |        |          |
|           |                        | Sostegno Palo Attraversamento Pedonale 2   | 2,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 5,000     | 62,67  | 313,35   |
| 1012<br>4 | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO  |           |        |          |
|           |                        | Segnali Standard 3   | 3,000     |        |          |
|           |                        | Segnale Attraversamento pedonale 4   | 4,000     |        |          |
|           |                        | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2   | 2,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 9,000     | 8,86   | 79,74    |
| 1012<br>5 | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE   |           |        |          |
|           |                        | Monopalo Tipo A 1 * 420  | 420,000   |        |          |
|           |                        | Totale kg  | 420,000   | 2,95   | 1.239,00 |
| 1012<br>6 | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO   |           |        |          |
|           |                        | Monopalo Tipo A 1  | 1,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 264,29 | 264,29   |
| 1012<br>7 | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE  |           |        |          |
|           |                        | Targa 1 * 2.1 * 1.3  | 2,730     |        |          |
|           |                        | Pannello Integrativo targhe 1 * 2.1 * 0.3  | 0,630     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**IN - VIABILITA' INTERFERITA**

**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

**Sud**

**RP009 - RAMPA RP009**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|--------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE |  |           |        |                 |
|          |        | Totale mq  | 3,360     | 53,71  | 180,47          |
|          |        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |        | <b>5.006,15</b> |
|          |        | <b>Totale RP009 - RAMPA RP009 Euro</b>                         |           |        | <b>5.006,15</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

Unica

**AR018 - S18 - SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                  | PREZZO | IMPORTO          |
|--|------------------------|--|----------------------------|--------|------------------|
| N.                                     | CODICE                 |  |                            |        |                  |
| 10128                                  | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>D3.3 (88.5+333.1+24.1+150.6+107.2+91.8+69.4+34.1) * 0.3<br>Totale mc                                   | 269,640<br>269,640         | 3,25   | 876,33           |
| 10129                                  | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br>D3.2 (526+861.3+10+73.6+22.2) * 0.4<br>Totale mc  | 597,240<br>597,240         | 3,25   | 1.941,03         |
| 10130                                  | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br>MU.1 (14.4+16+18.6+13.5) * 0.8 * 0.5<br>Totale mc   | 25,000<br>25,000           | 6,75   | 168,75           |
| 10131                                  | PA.A.006               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.1 67.1+67.5+30.9+32.1+36.4+48.7<br>D4.2 101.8+67.6+33.7<br>Totale m                           | 282,70<br>203,10<br>485,80 | 13,04  | 6.334,83         |
| 10132                                  | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D1.1 (128.2+94.1+56.6+98.8+68.9) * 0.25<br>Totale mc    | 111,650<br>111,650         | 4,31   | 481,21           |
| 10133                                  | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>D2.1 32+60<br>Totale m  | 92,00<br>92,00             | 1,52   | 139,84           |
| 10134                                  | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D1.1 (128.2+94.1+56.6+98.8+68.9) * 0.25<br>Totale mc | 111,650<br>111,650         | 4,31   | 481,21           |
| 10135                                  | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D2.1 (212.6+31.7) * 0.35<br>Totale mc  | 85,505<br>85,505           | 4,31   | 368,53           |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b> |                        |  |                            |        | <b>10.791,73</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**IN - VIABILITA' INTERFERITA**

**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

Unica

**AR018 - S18 - SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI**

**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                       | PREZZO       | IMPORTO                                  |
|-----------|----------|--|---------------------------------|--------------|--|
| N.        | CODICE   |  |                                 |              |  |
| 1013<br>6 | PA.E.015 | <p><b><i>Idraulica</i></b></p> <p>Posa in opera di botole, caditoie, chiusini e boccaporti</p> <p>IDR1 9</p> | <p>9,000</p> <hr/> <p>9,000</p> | <p>53,73</p> | <p>483,57</p> <hr/> <p><b>483,57</b></p> |
|           |          | <b>Totale Cadauno</b>  |                                 |              |  |
|           |          | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>  |                                 |              | <b>483,57</b>                            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

Unica

#### AR018 - S18 - SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|----------------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |                                  |        |           |
| 10137    | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Struttura</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>MU.1 (14.4+16+18.6+13.5) * 0.8 * 0.5                                       | 25,000<br>Totale mc 25,000       | 94,71  | 2.367,75  |
| 10138    | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>MU.1 80 * (14.4+16+18.6+13.5) * 0.8 * 0.5  | 2.000,000<br>Totale kg 2.000,000 | 1,11   | 2.220,00  |
| 10139    | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M1.1 (398.9+419.9+1065.2+12.5) * 0.1                          | 189,650<br>Totale mc 189,650     | 94,71  | 17.961,75 |
| 10140    | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M2.1 (54.8+31.4+93.2+82.3) * 0.12  | 31,404<br>Totale mc 31,404       | 94,71  | 2.974,27  |
| 10141    | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>M1.1 (398.9+419.9+1065.2+12.5) * 2.22  | 4.210,230<br>Totale kg 4.210,230 | 1,43   | 6.020,63  |
| 10142    | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br><br>M2.1 (54.8+31.4+93.2+82.3) * 2.22   | 580,974<br>Totale kg 580,974     | 1,43   | 830,79    |
| 10143    | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>M1.1 (398.9+419.9+1065.2+12.5) * 0.3                                      | 568,950<br>Totale mc 568,950     | 25,24  | 14.360,30 |
| 10144    | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>M2.1 (54.8+31.4+93.2+82.3) * 0.35  | 91,595<br>Totale mc 91,595       | 25,24  | 2.311,86  |
| 10145    | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br><br>M1.1 398.9+419.9+1065.2+12.5 | 1.896,500<br>Totale mq 1.896,500 | 1,67   | 3.167,16  |
| 10146    | E.01.030.a             | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br><br>M2.1 54.8+31.4+93.2+82.3  | 261,700<br>Totale mq 261,700     | 1,67   | 437,04    |
| 10147    | F.02.071<br>F.02.071.e | QUERCUS ROBUR IN ZOLLA<br>- CON CIRCONFERENZA DEL FUSTO DA CM 18,1 A CM 20,0  |                                  |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

Unica

**AR018 - S18 - SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|----------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |                |        |           |
| 10148    | PA.E.004               | SA01 5+14+3  | 22,000         | 382,59 | 8.416,98  |
|          |                        | Totale Cadauno   | 22,000         |        |           |
| 10149    | D.01.021<br>D.01.021.a | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI  |                | 46,81  | 88.775,17 |
|          |                        | M1.1 398.9+419.9+1065.2+12.5   | 1.896,500      |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 1.896,500      |        |           |
| 10150    | PA.E.002               | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>  |                | 147,27 | 1.156,22  |
|          |                        | STRATO DI USURA TIPO B<br>- CON BITUME TAL QUALE                                 |                |        |           |
| 10151    | H.02.400<br>H.02.400.a | M2.1 (54.8+31.4+93.2+82.3) * 0.03  | 7,851          | 147,27 | 1.156,22  |
|          |                        | Totale mc  | 7,851          |        |           |
| 10152    | PA.E.005               | PAVIMENTO IN MASSELLI RIGATI   |                | 46,81  | 363,25    |
|          |                        | P6 2 * (0.4*2+0.6*2)<br>2 * (0.4*2+0.6*1.8)                                      | 4,000<br>3,760 |        |           |
|          |                        | Totale mq  | 7,760          |        |           |
| 10153    | H.02.400<br>H.02.400.a | <b><i>Marciapiedi</i></b>  |                | 62,67  | 125,34    |
|          |                        | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |                |        |           |
| 10154    | PA.E.005               | AU8 2  | 2,000          | 62,67  | 125,34    |
|          |                        | Totale Cadauno   | 2,000          |        |           |
| 10155    | PA.E.005               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |                | 46,71  | 2.550,37  |
|          |                        | C2.1 5.2+(39.9+4.8)+4.7  | 54,60          |        |           |
|          |                        | Totale m   | 54,60          |        |           |
| 10156    | PA.E.005               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |                | 46,71  | 14.274,58 |
|          |                        | C2.2 (40.7+1.3)+41.3+52.5+28.5+44.1+74.5+22.7                                    | 305,60         |        |           |
|          |                        | Totale m   | 305,60         |        |           |
| 10157    | PA.E.006               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |                | 59,85  | 13.017,38 |
|          |                        | C1.1 42.5+76.9+13.1+7.6+35.5+28.4+13.5   | 217,50         |        |           |
|          |                        | Totale m   | 217,50         |        |           |
| 10158    | PA.E.007               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |                | 79,82  | 5.212,25  |
|          |                        | C1.2 15+36.6+13.7  | 65,30          |        |           |
|          |                        | Totale m   | 65,30          |        |           |
| 10159    | PA.E.008               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |                | 6,63   | 362,00    |
|          |                        | C2.1 5.2+(39.9+4.8)+4.7  | 54,60          |        |           |
|          |                        | Totale m   | 54,60          |        |           |
| 10160    | PA.E.008               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |                | 6,63   | 2.026,13  |
|          |                        | C2.2 (40.7+1.3)+41.3+52.5+28.5+44.1+74.5+22.7                                    | 305,60         |        |           |
|          |                        | Totale m   | 305,60         |        |           |
| 10161    | PA.E.009               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |                |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

Unica

**AR018 - S18 - SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|----------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE   |   |           |        |                   |
|          |          | C1.1 42.5+76.9+13.1+7.6+35.5+28.4+13.5    | 217,50    |        |                   |
|          |          | Totale m                                  | 217,50    | 10,16  | 2.209,80          |
| 10159    | PA.E.010 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |           |        |                   |
|          |          | C1.2 15+36.6+13.7                         | 65,30     |        |                   |
|          |          | Totale m                                  | 65,30     | 16,79  | 1.096,39          |
| 10160    | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE                 |           |        |                   |
|          |          | R1 4.5 * 0.5                              | 2,250     |        |                   |
|          |          | Totale mq                                 | 2,250     | 212,82 | 478,85            |
| 10161    | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE                 |           |        |                   |
|          |          | R2 (3+3+3) * 1.5                          | 13,500    |        |                   |
|          |          | Totale mq                                 | 13,500    | 212,82 | 2.873,07          |
| 10162    | PA.E.013 | RAMPE IN IN GRANITO SP. 20 CM             |           |        |                   |
|          |          | R3.1 2*3                                  | 6,000     |        |                   |
|          |          | Totale Cadauno                            | 6,000     | 502,92 | 3.017,52          |
|          |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b> |           |        | <b>198.606,85</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

Unica

**AR018 - S18 - SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                | PREZZO | IMPORTO                       |
|-----------|----------|---|--------------------------|--------|-------------------------------|
| N.        | CODICE   |   |                          |        |                               |
| 1016<br>3 | E.03.021 | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETÀ STRADALE<br>CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br>D5.1 16.8+29.5+57.6<br><div style="text-align: right;">Totale mq</div> | 103,900<br><hr/> 103,900 | 3,52   | 365,73<br><hr/> <b>365,73</b> |
|           |          | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b><br><b>Totale AR018 - S18 - SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI Euro</b>  |                          |        | <b>210.247,88</b>             |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

Unica

#### RO004 - RO004 - ADEG. ROT VIA ZAMBECCARI pk15+260

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                            | PREZZO | IMPORTO |
|-----------|------------------------|---|--------------------------------------|--------|---------|
| N.        | CODICE                 |   |                                      |        |         |
| 1016<br>4 | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>*-*Demolizioni*-*<br>Demolizione pozzetti 13 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br><br><br>4,680<br><hr/> 4,680     | 25,30  | 118,40  |
| 1016<br>5 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Superficie Autocad<br>Demolizione per riprofilatura 1124.00 * 0.20<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>              | <br><br><br>224,800<br><hr/> 224,800 | 4,31   | 968,89  |
| 1016<br>6 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>*-*Scarifica*-*<br>Demolizione solo usura e binder 106.00 * (4+5)<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq*cm</div>   | <br><br><br>954,00<br><hr/> 954,00   | 0,42   | 400,68  |
| 1016<br>7 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br><br>*-*Taglio pavimentazione*-*<br>2 * 20.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>  | <br><br><br>40,00<br><hr/> 40,00     | 1,52   | 60,80   |
| 1016<br>8 | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>53.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br><br><br>53,00<br><hr/> 53,00     | 15,53  | 823,09  |
| 1016<br>9 | B.03.031<br>B.03.031.b | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br><br>*-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 87.00 * 0.10<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br><br><br>8,700<br><hr/> 8,700     | 113,85 | 990,50  |
| 1017<br>0 | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTRORALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>*-*Rete elettrosaldato*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq<br>Isola divisionale 87.00 * 5.26<br><br><div style="text-align: right;">Totale kg</div>  | <br><br><br>457,620<br><hr/> 457,620 | 1,43   | 654,40  |
| 1017<br>1 | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad  |                                      |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

Unica

#### RO004 - RO004 - ADEG. ROT VIA ZAMBECCARI pk15+260

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |           |
|          |            | Per riprofilatura 1124.00 * 0.30  | 337,200   |        |           |
|          |            | Isola divisionale 87.00 * 0.30  | 26,100    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 363,300   | 25,24  | 9.169,69  |
| 1017     | E.01.030   | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE |           |        |           |
| 2        | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |           |
|          |            | *-*Geotessile*-*  |           |        |           |
|          |            | Superficie Autocad  |           |        |           |
|          |            | Isola divisionale 87.00   | 87,000    |        |           |
|          |            | Totale mq   | 87,000    | 1,67   | 145,29    |
| 1017     | D.01.005   | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE   |           |        |           |
| 3        | D.01.005.a | - CON BITUME TAL QUALE  |           |        |           |
|          |            | *-*Base*-*  |           |        |           |
|          |            | Superficie autocad  |           |        |           |
|          |            | Nuova pavimentazione 1124.00 * 0.20   | 224,800   |        |           |
|          |            | Rifacimento superficiale 106.00 * 0.05  | 5,300     |        |           |
|          |            | Totale mc   | 230,100   | 119,72 | 27.547,57 |
| 1017     | D.01.017   | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)                       |           |        |           |
| 4        | D.01.017.a | - CON BITUME TAL QUALE  |           |        |           |
|          |            | *-*Binder*-*  |           |        |           |
|          |            | Superficie Autocad  |           |        |           |
|          |            | 1230.00 * 0.05  | 61,500    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 61,500    | 134,13 | 8.249,00  |
| 1017     | D.01.024   | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)  |           |        |           |
| 5        | D.01.024.a | - CON BITUME TAL QUALE  |           |        |           |
|          |            | *-*Usura*-*   |           |        |           |
|          |            | Superficie Autocad  |           |        |           |
|          |            | 1230.00 * 0.04  | 49,200    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 49,200    | 142,15 | 6.993,78  |
| 1017     | D.01.043   | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI                     |           |        |           |
| 6        | D.01.043.a | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA  |           |        |           |
|          |            | *-*Emulsione bituminosa*-*  |           |        |           |
|          |            | Superficie Autocad  |           |        |           |
|          |            | Nuova pavimentazione 1124.00  | 1.124,000 |        |           |
|          |            | Rifacimento superficiale 106.00   | 106,000   |        |           |
|          |            | Totale mq   | 1.230,000 | 0,75   | 922,50    |
| 1017     | D.01.043.a | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA  |           |        |           |
| 7        |            | *-*Emulsione bituminosa*-*  |           |        |           |
|          |            | Binder 1230.00  | 1.230,000 |        |           |
|          |            | Totale mq   | 1.230,000 | 0,75   | 922,50    |
| 1017     | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI   |           |        |           |
| 8        |            | *-*Betonelle*-*   |           |        |           |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**IN - VIABILITA' INTERFERITA**

**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

Unica

**RO004 - RO004 - ADEG. ROT VIA ZAMBECCARI pk15+260**

**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |  |           |        |          |
|          |                            | Superficie Autocad<br>Isola divisionale 87.00  | 87,000    |        |          |
|          |                            | Totale mq  | 87,000    | 46,81  | 4.072,47 |
|          |                            | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b>   |           |        |          |
| 10179    | B.03.025<br>B.03.025.b     | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br><br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 10 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20                      | 2,880     |        |          |
|          |                            | Totale mc  | 2,880     | 73,52  | 211,74   |
| 10180    | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie 50.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)  | 10,125    |        |          |
|          |                            | Totale mc  | 10,125    | 22,08  | 223,56   |
| 10181    | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 10 * 42   | 420,000   |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 420,000   | 1,40   | 588,00   |
| 10182    | I.01.025.2<br>I.01.025.2.c | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br><br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 10 * 5.00   | 50,00     |        |          |
|          |                            | Totale m   | 50,00     | 16,72  | 836,00   |
| 10183    | I.02.080<br>I.02.080.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>10   | 10,000    |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno   | 10,000    | 92,83  | 928,30   |
| 10184    | I.02.085<br>I.02.085.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>10                          | 10,000    |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno   | 10,000    | 58,91  | 589,10   |
| 10185    | A.01.001                   | <b><i>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>917.00 * 0.39 | 357,630   |        |          |
|          |                            | Totale mc  | 357,630   | 3,25   | 1.162,30 |
|          | A.02.002                   | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA  |           |        |          |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

Unica

**RO004 - RO004 - ADEG. ROT VIA ZAMBECCARI pk15+260**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                                  | PREZZO | IMPORTO                                  |
|---|------------|---|--|--------|--|
| N.  | CODICE     |   |  |        |  |
| 1018<br>6                                       | A.02.002.b | - SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>1124.00<br>Isole 87.00 | 1.124,000<br><br>87,000<br><hr/> 1.211,000 | 0,65   | 787,15<br><br><br><hr/> <b>67.365,71</b> |
| <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b> |            |   |  |        |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**

Unica

**RO004 - RO004 - ADEG. ROT VIA ZAMBECCARI pk15+260**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO   |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|--|------------------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.   | CODICE                 |  |           |        |                  |
| 1018<br>7  | H.02.500<br>H.02.500.a | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 11 | 11,000    |        |                  |
|  | Totale Cadauno         |  | 11,000    | 7,38   | 81,18            |
| 1018<br>8  | H.02.500.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno doppio 6  | 6,000     |        |                  |
|  | Totale Cadauno         |  | 6,000     | 11,92  | 71,52            |
| 1018<br>9  | H.02.510<br>H.02.510.a | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 4   | 4,000     |        |                  |
|  | Totale Cadauno         |  | 4,000     | 18,42  | 73,68            |
| 1019<br>0  | H.02.510.b             | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di coppia di sostegni 2  | 2,000     |        |                  |
|  | Totale Cadauno         |  | 2,000     | 29,46  | 58,92            |
| <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>       |                        |  |           |        | <b>285,30</b>    |
| <b>Totale RO004 - RO004 - ADEG. ROT VIA ZAMBECCARI pk15+260 Euro</b> |                        |  |           |        | <b>67.651,01</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

Unica

#### RP009 - RAMPA RP009

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'              | PREZZO | IMPORTO       |
|-----------|------------------------|--|------------------------|--------|---------------|
| N.        | CODICE                 |  |                        |        |               |
| 1019<br>1 | H.02.500<br>H.02.500.a | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 9  | 9,000<br><hr/> 9,000   | 7,38   | 66,42         |
|           |                        | Totale Cadauno   | <hr/> 9,000            |        |               |
| 1019<br>2 | H.02.510<br>H.02.510.a | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 4   | 4,000<br><hr/> 4,000   | 18,42  | 73,68         |
|           |                        | Totale Cadauno   | <hr/> 4,000            |        |               |
|           |                        | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>  |                        |        |               |
| 1019<br>3 | H.01.017<br>H.01.017.a | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 136.84 | 136,84<br><hr/> 136,84 | 1,03   | 140,95        |
|           |                        | Totale m   | <hr/> 136,84           |        |               |
| 1019<br>4 | H.01.017.b             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 292.22  | 292,22<br><hr/> 292,22 | 1,26   | 368,20        |
|           |                        | Totale m   | <hr/> 292,22           |        |               |
| 1019<br>5 | H.01.017.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI<br><br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 14   | 14,000<br><hr/> 14,000 | 8,28   | 115,92        |
|           |                        | Totale mq  | <hr/> 14,000           |        |               |
|           |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>   |                        |        | <b>765,17</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**
**Unica**
**RP009 - RAMPA RP009**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                             | PREZZO            | IMPORTO              |
|-----------|------------------------|---|---------------------------------------|-------------------|----------------------|
| N.        | CODICE                 |   |                                       |                   |                      |
| 1019<br>6 | A.03.019               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>**Demolizioni**<br>Demolizione pozzetti 4 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><br>Totale mc   | <br><br><br>1,440<br>1,440            | <br><br><br>25,30 | <br><br><br>36,43    |
| 1019<br>7 | A.03.019               | DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>**Demolizione n.j**<br>0.62 * 84.00<br><br>Totale mc   | <br><br><br>52,080<br>52,080          | <br><br><br>25,30 | <br><br><br>1.317,62 |
| 1019<br>8 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>**Demolizione pacchetto stradale**<br>Superficie Autocad<br>Demolizione per riprofilatura 917.00 * 0.20<br><br>Totale mc | <br><br><br>183,400<br>183,400        | <br><br><br>4,31  | <br><br><br>790,45   |
| 1019<br>9 | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>**Demolizione pacchetto stradale**<br>Demolizione per tubazioni<br>**PEAD 315 mm**<br>123.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br>**PEAD 315 mm**<br>2.50 * (1.00+0.315) * 0.20<br><br>Totale mc                                | <br><br><br>32,349<br>0,658<br>33,007 | <br><br><br>4,31  | <br><br><br>142,26   |
| 1020<br>0 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>**Scarifica**<br>Demolizione solo usura e binder 109.00 * (4+5)<br><br>Totale mq*cm   | <br><br><br>981,00<br>981,00          | <br><br><br>0,42  | <br><br><br>412,02   |
| 1020<br>1 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>**Taglio x tubazioni**<br>**PEAD 315 mm**<br>2 * 123.00<br>**PEAD 315 mm**<br>2 * 2.50<br><br>Totale m   | <br><br><br>246,00<br>5,00<br>251,00  | <br><br><br>1,52  | <br><br><br>381,52   |
| 1020<br>2 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>**Taglio pavimentazione**<br>2 * 20.00<br><br>Totale m   | <br><br><br>40,00<br>40,00            | <br><br><br>1,52  | <br><br><br>60,80    |
| 1020<br>3 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO  |                                       |                   |                      |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

Unica

#### RP009 - RAMPA RP009

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                                  | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|--|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |  |        |           |
|           |                        | *-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 917.00 * 0.30   | 275,100<br>Totale mc 275,100               | 25,24  | 6.943,52  |
| 1020<br>4 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE   |  |        |           |
|           |                        | *-*Base*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 917.00 * 0.20<br>Per usura e binder 109.00 * 0.05   | 183,400<br>5,450<br>Totale mc 188,850      | 119,72 | 22.609,12 |
| 1020<br>5 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE   |  |        |           |
|           |                        | *-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>1026.00 * 0.05  | 51,300<br>Totale mc 51,300                 | 134,13 | 6.880,87  |
| 1020<br>6 | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE  |  |        |           |
|           |                        | *-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>1026.00 * 0.04   | 41,040<br>Totale mc 41,040                 | 142,15 | 5.833,84  |
| 1020<br>7 | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA   |  |        |           |
|           |                        | *-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 917.00<br>Per usura e binder 109.00   | 917,000<br>109,000<br>Totale mq 1.026,000  | 0,75   | 769,50    |
| 1020<br>8 | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA  |  |        |           |
|           |                        | *-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 1026.00  | 1.026,000<br>Totale mq 1.026,000           | 0,75   | 769,50    |
| 1020<br>9 | B.03.025<br>B.03.025.b | <b><u>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</u></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc  |  |        |           |
|           |                        | *-*Magrone*-*<br>Caditoie 9 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Ispezione 9 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Attraversamento bauletto 2.50 * (0.20+0.315+0.20) * (0.20+0.315+0.20) | 2,592<br>3,528<br>1,278<br>Totale mc 7,398 | 73,52  | 543,90    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

#### Unica

#### RP009 - RAMPA RP009

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                           | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|-------------------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |                                     |        |          |
| 10210    | B.05.050<br>B.05.050.a     | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>Attraversamento bauletto 6.37 * 2.50 * ((0.10+0.40+0.10)*4)  | 38,220<br>Totale kg 38,220          | 1,43   | 54,65    |
| 10211    | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie - canalette 45.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)<br>PEAD 315 123.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10) | 9,113<br>83,299<br>Totale mc 92,412 | 22,08  | 2.040,46 |
| 10212    | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 9 * 42   | 378,000<br>Totale kg 378,000        | 1,40   | 529,20   |
| 10213    | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 5 * 92   | 460,000<br>Totale kg 460,000        | 1,40   | 644,00   |
| 10214    | I.01.025.2<br>I.01.025.2.c | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br><br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 9 * 5.00   | 45,00<br>Totale m 45,00             | 16,72  | 752,40   |
| 10215    | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>123.00   | 123,00<br>Totale m 123,00           | 23,22  | 2.856,06 |
| 10216    | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>attraversamento 2.50   | 2,50<br>Totale m 2,50               | 23,22  | 58,05    |
| 10217    | I.02.080<br>I.02.080.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>9  | 9,000<br>Totale Cadauno 9,000       | 92,83  | 835,47   |
| 10218    | I.02.080.c                 | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>5   | 5,000                               |        |          |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**
**Unica**
**RP009 - RAMPA RP009**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'        | PREZZO   | IMPORTO   |
|----------|------------------------|---|------------------|----------|-----------|
| N.       | CODICE                 |   |                  |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000            | 172,11   | 860,55    |
| 10219    | I.02.085<br>I.02.085.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>9                                  | 9,000            |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno  | 9,000            | 58,91    | 530,19    |
| 10220    | I.02.085.d             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>5   | 5,000            |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000            | 156,18   | 780,90    |
| 10221    | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>5                | 5,000            |          |           |
|          |                        | Totale Cadauno  | 5,000            | 131,84   | 659,20    |
| 10222    | PA.I.020               | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello<br><br>1   | 1,00             |          |           |
|          |                        | Totale cad  | 1,00             | 1.482,64 | 1.482,64  |
| 10223    | PA.P.147               | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto.<br><br>2 | 2,00             |          |           |
|          |                        | Totale cad  | 2,00             | 5.000,00 | 10.000,00 |
| 10224    | A.01.001               | <b><i>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>917.00 * 0.39        | 357,630          |          |           |
|          |                        | Totale mc   | 357,630          | 3,25     | 1.162,30  |
| 10225    | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br><br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>123.00 * (1.00+0.315) * 1.50<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>2.50 * (1.00+0.40) * 1.50                         | 242,618<br>5,250 |          |           |
|          |                        | Totale mc   | 247,868          | 6,75     | 1.673,11  |
| 10226    | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>917.00                                  | 917,000          |          |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I09 - RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227**  
 Unica  
**RP009 - RAMPA RP009**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|----------|--|-----------|--------|------------------|
| N.        | CODICE   |  |           |        |                  |
|           |          | Totale mq                                      | 917,000   | 0,65   | 596,05           |
| 1022<br>7 | D.01.003 | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO         |           |        |                  |
|           |          | Rinterro                                       |           |        |                  |
|           |          | *** Idraulica ***                              |           |        |                  |
|           |          | *-PEAD 315 mm*-*                               |           |        |                  |
|           |          | 123.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10) | 159,319   |        |                  |
|           |          | *-PEAD 315 mm*-*                               |           |        |                  |
|           |          | 2.50 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10)   | 3,238     |        |                  |
|           |          | Totale mc                                      | 162,557   | 40,97  | 6.659,96         |
|           |          | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>           |           |        | <b>79.666,54</b> |
|           |          | <b>Totale RP009 - RAMPA RP009 Euro</b>         |           |        | <b>80.431,71</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
 Sud  
**RO033 - RO033 - ROTATORIA**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|--------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |                  |
|          |              | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b>                                     |           |        |                  |
|          | B.03.025     | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE                                     |           |        |                  |
| 10228    | B.03.025.b   | - CON CEMENTO: 200 Kg/mc   |           |        |                  |
|          |              | *-*Magrone*-*  |           |        |                  |
|          |              | Caditoie 56 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20                         | 16,128    |        |                  |
|          |              | Totale mc  | 16,128    | 73,52  | 1.185,73         |
| 10229    | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI  |           |        |                  |
|          |              | *-*Rinfianchi in sabbia*-*   |           |        |                  |
|          |              | Allacci caditoie 280.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)  | 56,700    |        |                  |
|          |              | Totale mc  | 56,700    | 22,08  | 1.251,94         |
| 10230    | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA   |           |        |                  |
|          |              | *-*Chiusini e griglie in ghisa*-*  |           |        |                  |
|          |              | Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 56 * 42  | 2.352,000 |        |                  |
|          |              | Totale kg  | 2.352,000 | 1,40   | 3.292,80         |
| 10231    | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)  |           |        |                  |
|          | I.01.025.2.c | -SN 8 KN/MQ  |           |        |                  |
|          |              | - DIAMETRO ESTERNO 250   |           |        |                  |
|          |              | *-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*   |           |        |                  |
|          |              | Allacci caditoie 56 * 5.00   | 280,00    |        |                  |
|          |              | Totale m   | 280,00    | 16,72  | 4.681,60         |
| 10232    | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30           |           |        |                  |
|          | I.02.080.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm  |           |        |                  |
|          |              | *-*Pozzetti caditoie*-*  |           |        |                  |
|          |              | 56   | 56,000    |        |                  |
|          |              | Totale Cadauno   | 56,000    | 92,83  | 5.198,48         |
| 10233    | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30 |           |        |                  |
|          | I.02.085.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm  |           |        |                  |
|          |              | *-*Prolunga pozzetti caditoie*-*   |           |        |                  |
|          |              | 56   | 56,000    |        |                  |
|          |              | Totale Cadauno   | 56,000    | 58,91  | 3.298,96         |
|          |              | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>  |           |        | <b>18.909,51</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
 Sud  
**RO033 - RO033 - ROTATORIA**  
**MOM00 - Movimenti di materia**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|---|---|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |   |   |        |          |
| 1023<br>4 | A.01.001               | <b><u>Rilevato</u></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>CORONA GIRATORIA 1463.644<br>SHUNT 239.536<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br><br><br>1.463,644<br>239,536<br><br>1.703,180 | 3,25   | 5.535,34 |
| 1023<br>5 | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 2167.00<br>*-*<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>                    | <br><br><br>2.167,000<br><br>2.167,000            | 0,65   | 1.408,55 |
| 1023<br>6 | A.02.007<br>A.02.007.a | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>*-*Riporto - sistemazione*-*<br>V. Art. A.02.003.a 717.11<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br><br><br>717,110<br>717,110                    | 1,54   | 1.104,35 |
| 1023<br>7 | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>*-*Demolizione cls*-*<br>Superficie autocad<br>Cordoli prefabbricati sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 131.00<br>Demolizione pozzetti 67 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>   | <br><br><br>18,340<br>24,120<br>42,460            | 25,30  | 1.074,24 |
| 1023<br>8 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Superficie Autocad<br>Demolizione pacchetto stradale 1858.00 * 0.20<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br><br><br>371,600<br>371,600                    | 4,31   | 1.601,60 |
| 1023<br>9 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br><br>*-*Taglio pavimentazione*-*<br>10.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>  | <br><br><br>10,00<br>10,00                        | 1,52   | 15,20    |
| 1024<br>0 | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>126.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>  | <br><br><br>126,00<br>126,00                      | 15,53  | 1.956,78 |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
 Sud  
**RO033 - RO033 - ROTATORIA**  
**MOM00 - Movimenti di materia**

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                         | PREZZO | IMPORTO          |
|---|----------------------------|--|-----------------------------------|--------|------------------|
| N.  | CODICE                     |  |                                   |        |                  |
| 1024<br>1                                       | A.02.007<br>A.02.007.b     | <b><i>Opere a verde</i></b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br><br>*-*Sistemazione vegetale*-*<br>224.904  | 224,904                           | 1,66   | 373,34           |
|   |                            |  | Totale mc<br>224,904              |        |                  |
| 1024<br>2                                       | F.01.019.2<br>F.01.019.2.c | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE PIANTAGIONE<br>- SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANTI<br><br>*-*Idrosemina*-*<br>Superficie autocad<br>Inerbimento isola 1219.00<br>Vedi movimenti materia<br>SHUNT 254.45 | 1.219,000                         | 1,15   | 1.694,47         |
|   |                            |  | 254,450<br>Totale mq<br>1.473,450 |        |                  |
| <b>Totale MOM00 - Movimenti di materia Euro</b> |                            |  |                                   |        | <b>14.763,87</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
 Sud  
**RO033 - RO033 - ROTATORIA**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO           |
|-----------|------------------------|---|----------------------------------|--------|-------------------|
| N.        | CODICE                 |   |                                  |        |                   |
| 1024<br>3 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 2167.00 * 0.30 | 650,100<br>Totale mc 650,100     | 25,24  | 16.408,52         |
| 1024<br>4 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 2167.00 * 0.20  | 433,400<br>Totale mc 433,400     | 119,72 | 51.886,65         |
| 1024<br>5 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>2167.00 * 0.05   | 108,350<br>Totale mc 108,350     | 134,13 | 14.532,99         |
| 1024<br>6 | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>2167.00 * 0.04   | 86,680<br>Totale mc 86,680       | 142,15 | 12.321,56         |
| 1024<br>7 | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Nuova pavimentazione 2167.00   | 2.167,000<br>Totale mq 2.167,000 | 0,75   | 1.625,25          |
| 1024<br>8 | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 2167.00  | 2.167,000<br>Totale mq 2.167,000 | 0,75   | 1.625,25          |
|           |                        | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>   |                                  |        | <b>98.400,22</b>  |
|           |                        | <b>Totale RO033 - RO033 - ROTATORIA Euro</b>  |                                  |        | <b>132.073,60</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
**Unica**  
**RP10A - RAMPA RP10A**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'              | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|---|------------------------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |   |                        |        |           |
| 10249    | A.03.004   | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>(99+70) * 24 * 0.30                  | 1.216,800              | 4,31   | 5.244,41  |
|          | A.03.004.a |   | Totale mc<br>1.216,800 |        |           |
| 10250    | D.01.060   | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>4 * (99+70)  | 676,00                 | 1,52   | 1.027,52  |
|          |            |   | Totale m<br>676,00     |        |           |
| 10251    | A.03.004   | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>(99+70) * 24 * 0.29               | 1.176,240              | 4,31   | 5.069,59  |
|          | A.03.004.a |   | Totale mc<br>1.176,240 |        |           |
| 10252    | E.02.002   | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br>4 * (99+70)  | 676,00                 | 15,53  | 10.498,28 |
|          | E.02.002.b |   | Totale m<br>676,00     |        |           |
| 10253    | D.01.001   | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>(99+70) * 24 * 0.30 | 1.216,800              | 25,24  | 30.712,03 |
|          | D.01.001.a |   | Totale mc<br>1.216,800 |        |           |
| 10254    | D.01.005   | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>(99+70) * 24 * 0.20                                  | 811,200                | 119,72 | 97.116,86 |
|          | D.01.005.a |   | Totale mc<br>811,200   |        |           |
| 10255    | D.01.017   | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>(99+70) * 24 * 0.05  | 202,800                | 134,13 | 27.201,56 |
|          | D.01.017.a |   | Totale mc<br>202,800   |        |           |
| 10256    | D.01.024   | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>(99+70) * 24 * 0.04   | 162,240                | 142,15 | 23.062,42 |
|          | D.01.024.a |   | Totale mc<br>162,240   |        |           |
| 10257    | D.01.043   | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>(99+70) * 24   | 4.056,000              | 0,75   | 3.042,00  |
|          | D.01.043.a |   | Totale mq<br>4.056,000 |        |           |
| 10258    | D.01.043.a | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>(99+70) * 24  | 4.056,000              |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
 Unica  
**RP10A - RAMPA RP10A**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|--------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                   |
|          |        | Totale mq                               | 4.056,000 | 0,75   | 3.042,00          |
|          |        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>    |           |        | <b>206.016,67</b> |
|          |        | <b>Totale RP10A - RAMPA RP10A Euro</b>  |           |        | <b>206.016,67</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
 Unica  
**RP10B - RAMPA RP10B**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|--|--|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |  |  |        |          |
| 10259    | A.01.001                   | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>Tavola n° IDR-0043-0068<br>Canalette FR2 48 * 2.072<br>Canalette FR3 63 * 3.215<br>Canalette FR4 34 * 3.535 | 99,456<br>202,545<br>120,190<br><b>Totale mc</b> 422,191 | 3,25   | 1.372,12 |
| 10260    | B.01.001<br>B.01.001.a     | SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>Tavola n° IDR-0043-0068<br>tubazione pead 400 50 * 0.608<br>tubazione pead 500 100 * 0.893<br>tubazione pead 630 60 * 1.254                              | 30,400<br>89,300<br>75,240<br><b>Totale mc</b> 194,940   | 6,27   | 1.222,27 |
| 10261    | D.01.003                   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>Tavola n° IDR-0043-0068<br>tubazione pead 400 50 * 0.42<br>tubazione pead 500 100 * 0.58<br>tubazione pead 630 60 * 0.796  | 21,000<br>58,000<br>47,760<br><b>Totale mc</b> 126,760   | 40,97  | 5.193,36 |
| 10262    | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>Tavola n° IDR-0043-0068<br>tubazione pead 400 50 * 0.062<br>tubazione pead 500 100 * 0.117<br>tubazione pead 630 60 * 0.146   | 3,100<br>11,700<br>8,760<br><b>Totale mc</b> 23,560      | 22,08  | 520,20   |
| 10263    | I.01.025.2<br>I.01.025.2.a | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 160<br><br>COLLEGAMENTO CANALETTA - COLLETTORE 9 * 1.75   | 15,75<br><b>Totale m</b> 15,75                           | 9,26   | 145,85   |
| 10264    | I.01.025.2.e               | - DIAMETRO ESTERNO 400<br><br>Tavola n° IDR-0043-0068<br>Canaletta CGR/25 50   | 50,00<br><b>Totale m</b> 50,00                           | 35,55  | 1.777,50 |
| 10265    | I.01.025.2.f               | - DIAMETRO ESTERNO 500<br><br>Tavola n° IDR-0043-0068<br>Canaletta CGR/25 100  | 100,00<br><b>Totale m</b> 100,00                         | 57,34  | 5.734,00 |
| 10266    | I.01.025.2.g               | - DIAMETRO ESTERNO 630<br><br>Tavola n° IDR-0043-0068<br>Canaletta CGR/25 50   | 50,00  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
**Unica**  
**RP10B - RAMPA RP10B**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO          |
|---|------------------------|--|-----------|----------|------------------|
| N.  | CODICE                 |  |           |          |                  |
|   |                        | Collegamento 10  | 10,00     |          |                  |
|   |                        | Totale m   | 60,00     | 98,36    | 5.901,60         |
| 1026<br>7   | I.02.025               | ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE  |           |          |                  |
|   |                        | Tavola n° IDR-0043-0068  |           |          |                  |
|   |                        | Canalette FR2 48 * 3.171   | 152,208   |          |                  |
|   |                        | Canalette FR3 63 * 4.128   | 260,064   |          |                  |
|   |                        | Canalette FR4 34 * 4.378   | 148,852   |          |                  |
|   |                        | Totale mq  | 561,124   | 17,61    | 9.881,39         |
| 1026<br>8   | I.02.125<br>I.02.125.c | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 200   |           |          |                  |
|   |                        | Tavola n° IDR-0043-0068  |           |          |                  |
|   |                        | Canaletta CGR/25 200   | 200,00    |          |                  |
|   |                        | Canaletta CGR/10 10  | 10,00     |          |                  |
|   |                        | Totale m   | 210,00    | 269,21   | 56.534,10        |
| 1026<br>9   | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630 |           |          |                  |
|   |                        | Tavola n° IDR-0043-0068  |           |          |                  |
|   |                        | PN 045 1   | 1,000     |          |                  |
|   |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 1.428,33 | 1.428,33         |
| 1027<br>0   | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630 |           |          |                  |
|   |                        | Tavola n° IDR--0043-0068   |           |          |                  |
|   |                        | PS 090 1   | 1,000     |          |                  |
|   |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 1.428,33 | 1.428,33         |
| 1027<br>1   | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630 |           |          |                  |
|   |                        | Tavola n° IDR--0043-0068   |           |          |                  |
|   |                        | PS 091 1   | 1,000     |          |                  |
|   |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 1.428,33 | 1.428,33         |
| 1027<br>2   | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630 |           |          |                  |
|   |                        | Tavola n° IDR--0043-0068   |           |          |                  |
|   |                        | PS 092 1   | 1,000     |          |                  |
|   |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 1.428,33 | 1.428,33         |
| 1027<br>3   | PA.I.007               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD ( sezione "T" ) - Base<br>stampata ingresso/uscita DN400-500-630 ispezione DN630 |           |          |                  |
|   |                        | Tavola n° IDR--0043-0068   |           |          |                  |
|   |                        | PN 044 1   | 1,000     |          |                  |
|   |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 1.428,33 | 1.428,33         |
| <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b> |                        |  |           |          | <b>95.424,04</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
 Unica  
**RP10B - RAMPA RP10B**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|------------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |            |
| 1027<br>4 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>275 * 24 * 0.30                  | 1.980,000 | 4,31   | 8.533,80   |
|           | Totale mc              |   | 1.980,000 |        |            |
| 1027<br>5 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br>4 * 275   | 1.100,00  | 1,52   | 1.672,00   |
|           | Totale m               |   | 1.100,00  |        |            |
| 1027<br>6 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>275 * 24 * 0.29               | 1.914,000 | 4,31   | 8.249,34   |
|           | Totale mc              |   | 1.914,000 |        |            |
| 1027<br>7 | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>4 * 275                                    | 1.100,00  | 15,53  | 17.083,00  |
|           | Totale m               |   | 1.100,00  |        |            |
| 1027<br>8 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>275 * 24 * 0.30 | 1.980,000 | 25,24  | 49.975,20  |
|           | Totale mc              |   | 1.980,000 |        |            |
| 1027<br>9 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>275 * 24 * 0.20                                  | 1.320,000 | 119,72 | 158.030,40 |
|           | Totale mc              |   | 1.320,000 |        |            |
| 1028<br>0 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>275 * 24 * 0.05  | 330,000   | 134,13 | 44.262,90  |
|           | Totale mc              |   | 330,000   |        |            |
| 1028<br>1 | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>275 * 24 * 0.04   | 264,000   | 142,15 | 37.527,60  |
|           | Totale mc              |   | 264,000   |        |            |
| 1028<br>2 | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>275 * 24   | 6.600,000 | 0,75   | 4.950,00   |
|           | Totale mq              |   | 6.600,000 |        |            |
| 1028<br>3 | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>275 * 24  | 6.600,000 |        |            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I10 - RIQUALIFICA VIALE EUROPA**  
 Unica  
**RP10B - RAMPA RP10B**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|--------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                   |
|          |        | Totale mq                               | 6.600,000 | 0,75   | 4.950,00          |
|          |        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>    |           |        | <b>335.234,24</b> |
|          |        | <b>Totale RP10B - RAMPA RP10B Euro</b>  |           |        | <b>430.658,28</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I12 - RIQUALIFICA VIA SCANDELLARA - 18+679

Unica

#### RP012 - RAMPA RP012

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                             | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|----------------------------|--|---------------------------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                     |  |                                       |        |          |
| 1028<br>4 | H.02.500<br>H.02.500.a     | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 17   | 17,000<br>Totale Cadauno 17,000       | 7,38   | 125,46   |
| 1028<br>5 | H.02.510<br>H.02.510.a     | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 10  | 10,000<br>Totale Cadauno 10,000       | 18,42  | 184,20   |
| 1028<br>6 | H.01.017<br>H.01.017.a     | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 921.41<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 372.29 | 921,41<br>372,29<br>Totale m 1.293,70 | 1,03   | 1.332,51 |
| 1028<br>7 | H.01.017.b                 | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 572.39  | 572,39<br>Totale m 572,39             | 1,26   | 721,21   |
| 1028<br>8 | H.01.017.d                 | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br><br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 114.32  | 114,320<br>Totale mq 114,320          | 8,28   | 946,57   |
| 1028<br>9 | H.02.110<br>H.02.110.b     | <b><u>Segnaletica verticale</u></b><br>FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br><br>Palo singolo 6 * 1 * 3.4<br>Palo singolo 1 * 1 * 3.7  | 20,40<br>3,70<br>Totale m 24,10       | 6,82   | 164,36   |
| 1029<br>0 | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br><br>Segnali Standard 13 * 1   | 13,000<br>Totale Cadauno 13,000       | 1,84   | 23,92    |
| 1029<br>1 | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60<br><br>Segnali Circolari 4  | 4,000<br>Totale Cadauno 4,000         | 66,61  | 266,44   |
| 1029<br>2 | H.02.220.2<br>H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60<br><br>Segnale Quadrato 8   | 8,000<br>Totale Cadauno 8,000         | 71,70  | 573,60   |
|           | H.02.230.1                 | SEGNALE OTTOGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |                                       |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I12 - RIQUALIFICA VIA SCANDELLARA - 18+679**

Unica

**RP012 - RAMPA RP012**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |                 |
| 1029<br>3 | H.02.230.1.b           | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 90<br><br>Segnale STOP 1   | 1,000     |        |                 |
|           |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 127,20 | 127,20          |
| 1029<br>4 | H.02.400<br>H.02.400.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br><br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 7 | 7,000     |        |                 |
|           |                        | Totale Cadauno  | 7,000     | 62,67  | 438,69          |
| 1029<br>5 | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Segnali Standard 13  | 13,000    |        |                 |
|           |                        | Totale Cadauno  | 13,000    | 8,86   | 115,18          |
|           |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |           |        | <b>5.019,34</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I12 - RIQUALIFICA VIA SCANDELLARA - 18+679**

Unica

**RP012 - RAMPA RP012**
**SIC00 - Barriere di sicurezza**

| ARTICOLO  |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO |               |
|-----------|--------------|--|--|--------|---------|---------------|
| N.        | CODICE       |  |  |        |         |               |
| 1029<br>6 | G.01.001.2   | <b><i>Rimozione barriere metalliche</i></b><br>SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA<br>BARRIERA NON RIUTILIZZABILE<br>- SU TERRA<br><br>RIMOZIONE      Barriera Metallica<br>L=58+59 117 |  |        |         |               |
|           | G.01.001.2.b |  |  |        |         |               |
|           |              |  | Totale m   | 117,00 | 2,14    | 250,38        |
|           |              |  | <b>Totale SIC00 - Barriere di sicurezza Euro</b> |        |         | <b>250,38</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I12 - RIQUALIFICA VIA SCANDELLARA - 18+679

#### Unica

#### RP012 - RAMPA RP012

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                           | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|-------------------------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |                                     |        |          |
| 1029<br>7 | A.01.001               | <p><b>Scavi</b></p> <p>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA</p> <p>*-*Sterro*-*</p> <p>Vedi movimenti materia</p> <p>113.00 * 0.30</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>  | 33,900<br>33,900                    | 3,25   | 110,18   |
| 1029<br>8 | A.02.002<br>A.02.002.b | <p><b>Compattazione</b></p> <p>COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br/>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5</p> <p>*-*Compattazione piano di posa*-*</p> <p>Superficie autocad</p> <p>Per riprofilatura 527.00</p> <p style="text-align: right;">Totale mq</p> | 527,000<br>527,000                  | 0,65   | 342,55   |
| 1029<br>9 | A.03.019               | <p><b>Demolizioni</b></p> <p>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.</p> <p>*-*Demolizioni*-*</p> <p>Marciapiede 296.00 * 0.23</p> <p>Cordoli granito sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 100.00</p> <p>Demolizione pozzetti 19 * 0.60 * 0.60 * 1.00</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>    | 68,080<br>14,000<br>6,840<br>88,920 | 25,30  | 2.249,68 |
| 1030<br>0 | A.03.004<br>A.03.004.a | <p><b>Demolizioni pavimentazioni nere</b></p> <p>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br/>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*</p> <p>Superficie Autocad</p> <p>Demolizione per riprofilatura 59.00 * 0.20</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>     | 11,800<br>11,800                    | 4,31   | 50,86    |
| 1030<br>1 | D.01.052               | <p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>*-*Scarifica*-*</p> <p>Demolizione solo usura e binder 1856.00 * (4+5)</p> <p style="text-align: right;">Totale mq*cm</p>   | 16.704,00<br>16.704,00              | 0,42   | 7.015,68 |
| 1030<br>2 | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br/>IMPALCATI</p> <p>*-*Taglio pavimentazione*-*</p> <p>2 * 20.00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>  | 40,00<br>40,00                      | 1,52   | 60,80    |
| 1030<br>3 | E.01.014               | <p><b>Idraulica</b></p> <p>STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI</p> <p>*-*Rinfianchi in sabbia*-*</p> <p>Allacci caditoie 19 * 1.50 * (0.10+0.20+0.10) * (0.10+0.20+0.10)</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>   | 4,560<br>4,560                      | 22,08  | 100,68   |
| 1030<br>4 | E.05.001               | <p>MANUFATTI IN GHISA</p> <p>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*</p>   |                                     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I12 - RIQUALIFICA VIA SCANDELLARA - 18+679

Unica

#### RP012 - RAMPA RP012

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                            | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |           |
|          |            | Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 19 * 42      | 798,000   |        |           |
|          |            | Totale kg  | 798,000   |        |           |
| 1030     | I.01.010   | TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE                                     |           | 1,40   | 1.117,20  |
| 5        | I.01.010.d | - DIAMETRO ESTERNO MM 200  |           |        |           |
|          |            | *-*tubi in pvc diam Ø200 mm*-*                                     |           |        |           |
|          |            | Allacci caditoie 19 * 1.50   | 28,50     |        |           |
|          |            | Totale m   | 28,50     | 17,44  | 497,04    |
| 1030     | I.02.080   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI |           | 92,83  | 1.763,77  |
| 6        | I.02.080.b | IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |        |           |
|          |            | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm                            |           |        |           |
|          |            | *-*Pozzetti caditoie*-*  |           |        |           |
|          |            | 19   | 19,000    |        |           |
|          |            | Totale Cadauno   | 19,000    |        |           |
| 1030     | I.02.085   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI     |           | 58,91  | 1.119,29  |
| 7        | I.02.085.b | PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30                              |           |        |           |
|          |            | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm                            |           |        |           |
|          |            | *-*Prolunga pozzetti caditoie*-*                                   |           |        |           |
|          |            | 19   | 19,000    |        |           |
|          |            | Totale Cadauno   | 19,000    |        |           |
| 1030     | D.01.001   | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b>                               |           | 25,24  | 3.990,44  |
| 8        | D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO                |           |        |           |
|          |            | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                        |           |        |           |
|          |            | *-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*                         |           |        |           |
|          |            | Superficie autocad   |           |        |           |
|          |            | Per riprofilatura 527.00 * 0.30                                    | 158,100   |        |           |
|          |            | Totale mc  | 158,100   |        |           |
| 1030     | D.01.005   | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>                                  |           | 119,72 | 23.728,50 |
| 9        | D.01.005.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE                         |           |        |           |
|          |            | - CON BITUME TAL QUALE   |           |        |           |
|          |            | *-*Base*-*   |           |        |           |
|          |            | Superficie autocad   |           |        |           |
|          |            | Per riprofilatura 527.00 * 0.20                                    | 105,400   |        |           |
|          |            | Per usura e binder 1856.00 * 0.05                                  | 92,800    |        |           |
|          |            | Totale mc  | 198,200   |        |           |
| 1031     | D.01.017   | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)        |           | 134,13 | 15.981,59 |
| 0        | D.01.017.a | - CON BITUME TAL QUALE   |           |        |           |
|          |            | *-*Binder*-*   |           |        |           |
|          |            | Superficie Autocad   |           |        |           |
|          |            | 2383.00 * 0.05   | 119,150   |        |           |
|          |            | Totale mc  | 119,150   |        |           |
| 1031     | D.01.024   | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)                                     |           |        |           |
| 1        | D.01.024.a | - CON BITUME TAL QUALE   |           |        |           |
|          |            | *-*Usura*-*  |           |        |           |
|          |            | Superficie Autocad   |           |        |           |
|          |            | 2383.00 * 0.04   | 95,320    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITÀ INTERFERITA**
**I12 - RIQUALIFICA VIA SCANDELLARA - 18+679**

Unica

**RP012 - RAMPA RP012**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'            | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|------------------------|---|----------------------|--------|------------------|
| N.        | CODICE                 |   |                      |        |                  |
|           |                        | Totale mc   | 95,320               | 142,15 | 13.549,74        |
| 1031<br>2 | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 527.00<br>Per usura e binder 1856.00 | 527,000<br>1.856,000 |        |                  |
|           |                        | Totale mq   | 2.383,000            | 0,75   | 1.787,25         |
| 1031<br>3 | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 2383.00  | 2.383,000            |        |                  |
|           |                        | Totale mq   | 2.383,000            | 0,75   | 1.787,25         |
|           |                        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>  |                      |        | <b>75.252,50</b> |
|           |                        | <b>Totale RP012 - RAMPA RP012 Euro</b>  |                      |        | <b>80.522,22</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**IN - VIABILITA' INTERFERITA**

**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**

Unica

**AR026 - S26 - SOTTOPASSAGGIO RIVANI**

**AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                           | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|-----------|------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |                 |
| 1031<br>4 | E.05.010   | <b><i>Rimozione recinzioni metalliche</i></b>                     |           |        |                 |
|           | E.05.010.c | RETE DI RECINZIONE  |           |        |                 |
|           |            | - RECINZIONE STRADALE DI SICUREZZA DI H NOMINALE 1,85 M           |           |        |                 |
|           |            | MU.2 25.9   | 25,90     |        |                 |
|           |            | Totale m  | 25,90     | 52,88  | 1.369,59        |
|           |            | <b>Totale AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo Euro</b> |           |        | <b>1.369,59</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**
**Unica**
**AR026 - S26 - SOTTOPASSAGGIO RIVANI**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                         | PREZZO | IMPORTO         |
|--|------------------------|---|-----------------------------------|--------|-----------------|
| N.                                     | CODICE                 |   |                                   |        |                 |
| 10315                                  | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.2 lato dx (24.3+79.5+9.9) * 0.5<br>D3.2 lato sx (63+67.8+15.2) * 0.5<br><br>Totale mc                | 56,850<br>73,000<br>129,850       | 3,25   | 422,01          |
| 10316                                  | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.3 lato dx (66.1+23.5+39.9+15.9+28.8+5.8) * 0.5<br>D3.3 lato sx (175.8+28.2) * 0.5<br><br>Totale mc                          | 90,000<br>102,000<br>192,000      | 3,25   | 624,00          |
| 10317                                  | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.2 (117+195.6+350.3) * 0.5<br><br>Totale mc  | 331,450<br>331,450                | 3,25   | 1.077,21        |
| 10318                                  | A.03.001               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>DEMOLIZIONE DI MURATURE ESCLUSO MURI A SECCO<br><br>D6.1 38.4 * 0.3 * 3<br><br>Totale mc   | 34,560<br>34,560                  | 16,45  | 568,51          |
| 10319                                  | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D1.1 (42.3+49.2+155.20+56.7+6.4) * 0.25<br><br>Totale mc | 77,450<br>77,450                  | 4,31   | 333,81          |
| 10320                                  | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D2.1 lato dx 312.3 * 0.35<br>D2.1 lato sx 47.3 * 0.35<br><br>Totale mc  | 109,305<br>16,555<br>125,860      | 4,31   | 542,46          |
| 10321                                  | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.2 lato dx (47.2+66.1+456.2) * 17<br>D1.2 lato sx (59.8+11+34.36) * 17<br><br>Totale mq*cm                      | 9.681,50<br>1.787,72<br>11.469,22 | 0,42   | 4.817,07        |
| 10322                                  | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.3 lato dx 31.4 * 4<br><br>Totale mq*cm   | 125,60<br>125,60                  | 0,42   | 52,75           |
| 10323                                  | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>Taglio asfalto D1.1 88.5<br><br>Totale m   | 88,50<br>88,50                    | 1,52   | 134,52          |
| 10324                                  | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>taglio asfalto d2.1 285.3<br><br>Totale m  | 285,30<br>285,30                  | 1,52   | 433,66          |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b> |                        |   |                                   |        | <b>9.006,00</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341

Unica

#### AR026 - S26 - SOTTOPASSAGGIO RIVANI

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                              | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|--|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |  |        |          |
| 1032<br>5 | E.03.021               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETA' STRADALE<br>CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br>D5.1 lato dx (6.4+9.3) * 3<br>D5.1 lato sx (18.6+6.8+5.3+26.9) * 3 | 47,100<br>172,800<br>Totale mq 219,900 | 3,52   | 774,05   |
| 1032<br>6 | PA.A.006               | Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.1 lato dx 178.3+107<br>D4.1 lato sx 175.3  | 285,30<br>175,30<br>Totale m 460,60    | 13,04  | 6.006,22 |
| 1032<br>7 | PA.A.006               | Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br>D4.2 lato dx 56.5+4+5.7+1.2+1.2<br>D4.2 lato sx 14.1  | 68,60<br>14,10<br>Totale m 82,70       | 13,04  | 1.078,41 |
| 1032<br>8 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D1.1 (42.3+49.2+155.20+56.7+6.4) * 0.25  | 77,450<br>Totale mc 77,450             | 4,31   | 333,81   |
| 1032<br>9 | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D2.1 lato dx 312.3 * 0.35<br>D2.1 lato sx 47.3 * 0.35  | 109,305<br>16,555<br>Totale mc 125,860 | 4,31   | 542,46   |
| 1033<br>0 | B.03.030<br>B.03.030.a | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M1.1 (20.9+246.8+201.2) * 0.1   | 46,890<br>Totale mc 46,890             | 94,71  | 4.440,95 |
| 1033<br>1 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M1.2 5.6 * 0.1  | 0,560<br>Totale mc 0,560               | 94,71  | 53,04    |
| 1033<br>2 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.1 dx (18.3+48.9+87.7+166.2) * 0.12<br>M2.1 sx 88.4 * 0.12  | 38,532<br>10,608<br>Totale mc 49,140   | 94,71  | 4.654,05 |
| 1033<br>3 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.1* dx (41.2+25.4) * 0.12<br>M2.1* sx (29.2+11.3+61) * 0.12   | 7,992<br>12,180<br>Totale mc 20,172    | 94,71  | 1.910,49 |
| 1033<br>4 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br>M2.2 sx 53.4 * 0.12   | 6,408                                  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341

Unica

#### AR026 - S26 - SOTTOPASSAGGIO RIVANI

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
|          |            | Totale mc   | 6,408     | 94,71  | 606,90   |
| 1033     | B.05.050   | RETE ELETTRORALDATA   |           |        |          |
| 5        | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
|          |            | M1.1 (20.9+246.8+201.2) * 2.22  | 1.040,958 |        |          |
|          |            | Totale kg   | 1.040,958 | 1,43   | 1.488,57 |
| 1033     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 6        |            | M1.2 5.6 * 2.22   | 12,432    |        |          |
|          |            | Totale kg   | 12,432    | 1,43   | 17,78    |
| 1033     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 7        |            | M2.1 dx (18.3+48.9+87.7+166.2) * 2.22   | 712,842   |        |          |
|          |            | M2.1 sx 88.4 * 2.22   | 196,248   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 909,090   | 1,43   | 1.300,00 |
| 1033     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 8        |            | M2.1 dx (41.2+25.4) * 2.22  | 147,852   |        |          |
|          |            | M2.1 sx (29.2+11.3+61) * 2.22   | 225,330   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 373,182   | 1,43   | 533,65   |
| 1033     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 9        |            | M2.2 sx 53.4 * 2.22   | 118,548   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 118,548   | 1,43   | 169,52   |
| 1034     | D.01.001   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO                               |           |        |          |
| 0        | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |          |
|          |            | M1.1 (20.9+246.8+201.2) * 0.3   | 140,670   |        |          |
|          |            | Totale mc   | 140,670   | 25,24  | 3.550,51 |
| 1034     | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |          |
| 1        |            | M1.2 5.6 * 0.3  | 1,680     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 1,680     | 25,24  | 42,40    |
| 1034     | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |          |
| 2        |            | M2.1 dx (18.3+48.9+87.7+166.2) * 0.3  | 96,330    |        |          |
|          |            | M2.1 sx 88.4 * 0.3  | 26,520    |        |          |
|          |            | Totale mc   | 122,850   | 25,24  | 3.100,73 |
| 1034     | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |          |
| 3        |            | M2.2 sx 53.4 * 0.3  | 16,020    |        |          |
|          |            | Totale mc   | 16,020    | 25,24  | 404,34   |
| 1034     | E.01.030   | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE |           |        |          |
| 4        | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |          |
|          |            | M1.1 20.9+246.8+201.2   | 468,900   |        |          |
|          |            | Totale mq   | 468,900   | 1,67   | 783,06   |
| 1034     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |          |
| 5        |            |   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABIITA' INTERFERITA

#### I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341

Unica

#### AR026 - S26 - SOTTOPASSAGGIO RIVANI

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.        | CODICE     |  |           |        |           |
| 1034<br>6 | E.01.030.a | M1.2 5.6   | 5,600     | 1,67   | 9,35      |
|           |            | Totale mq  | 5,600     |        |           |
| 1034<br>7 | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m) |           | 1,67   | 683,87    |
|           |            | M2.1 dx 18.3+48.9+87.7+166.2                               | 321,100   |        |           |
|           |            | M2.1 sx 88.4   | 88,400    |        |           |
|           |            | Totale mq  | 409,500   |        |           |
| 1034<br>8 | PA.E.001   | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m) |           | 1,67   | 89,18     |
|           |            | M2.2 sx 53.4   | 53,400    |        |           |
|           |            | Totale mq  | 53,400    |        |           |
| 1034<br>9 | PA.E.001   | PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO                                  |           | 56,67  | 317,35    |
|           |            | M1.2 5.6   | 5,600     |        |           |
|           |            | Totale mq  | 5,600     |        |           |
| 1035<br>0 | PA.E.004   | PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO                                  |           | 56,67  | 702,71    |
|           |            | M1.2* 12.4   | 12,400    |        |           |
|           |            | Totale mq  | 12,400    |        |           |
| 1035<br>1 | D.01.021   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI                        |           | 46,81  | 21.949,21 |
|           |            | M1.1 20.9+246.8+201.2                                      | 468,900   |        |           |
|           |            | Totale mq  | 468,900   |        |           |
| 1035<br>2 | D.01.021.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>                          |           | 147,27 | 1.809,21  |
|           |            | STRATO DI USURA TIPO B                                     |           |        |           |
|           |            | - CON BITUME TAL QUALE                                     |           |        |           |
|           |            | M2.1 dx (18.3+48.9+87.7+166.2) * 0.03                      | 9,633     |        |           |
|           |            | M2.1 sx 88.4 * 0.03  | 2,652     |        |           |
|           |            | Totale mc  | 12,285    |        |           |
| 1035<br>3 | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                     |           | 147,27 | 742,68    |
|           |            | M2.1* dx (41.2+25.4) * 0.03                                | 1,998     |        |           |
|           |            | M2.1* sx (29.2+11.3+61) * 0.03                             | 3,045     |        |           |
|           |            | Totale mc  | 5,043     |        |           |
| 1035<br>4 | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                     |           | 147,27 | 133,43    |
|           |            | M2.1** sx 30.2 * 0.03                                      | 0,906     |        |           |
|           |            | Totale mc  | 0,906     |        |           |
| 1035<br>5 | PA.E.005   | - CON BITUME TAL QUALE                                     |           | 147,27 | 235,93    |
|           |            | M2.2 sx 53.4 * 0.03  | 1,602     |        |           |
|           |            | Totale mc  | 1,602     |        |           |
| 1035<br>6 | PA.E.006   | <b><i>Marciapiedi</i></b>                                  |           | 46,71  | 831,44    |
|           |            | CORDOLO STRADALE IN GRANITO                                |           |        |           |
|           |            | C2.1 dx 3.2+5+4.6+5  | 17,80     |        |           |
|           |            | Totale m   | 17,80     |        |           |
| 1035      | PA.E.006   | CORDOLO STRADALE IN GRANITO                                |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**

Unica

**AR026 - S26 - SOTTOPASSAGGIO RIVANI**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                                  | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|----------|--|--|--------|-----------|
| N.        | CODICE   |  |  |        |           |
| 6         |          | C2.2 dx 25.6+50.5+4.85+8.2+51.1<br>C2.2 sx 65.7+27.1+5.8+2.2   | 140,25<br>100,80<br><b>Totale m</b> 241,05 | 59,85  | 14.426,84 |
| 1035<br>7 | PA.E.007 | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br><br>C1.2 dx 222.8+8.5+26.6<br>C1.2 sx 210+4.8+27.7                            | 257,90<br>242,50<br><b>Totale m</b> 500,40 | 79,82  | 39.941,93 |
| 1035<br>8 | PA.E.008 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br><br>C2.1 dx 3.2+5+4.6+5  | 17,80<br><b>Totale m</b> 17,80             | 6,63   | 118,01    |
| 1035<br>9 | PA.E.009 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br><br>C2.2 dx 25.6+50.5+4.85+8.2+51.1<br>C2.2 sx 65.7+27.1+5.8+2.2 | 140,25<br>100,80<br><b>Totale m</b> 241,05 | 10,16  | 2.449,07  |
| 1036<br>0 | PA.E.010 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br><br>C1.2 dx 222.8+8.5+26.6<br>C1.2 sx 210+4.8+27.7               | 257,90<br>242,50<br><b>Totale m</b> 500,40 | 16,79  | 8.401,72  |
| 1036<br>1 | PA.E.011 | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20<br><br>R1.1 sx 2  | 2,000<br><b>Totale Cadauno</b> 2,000       | 109,85 | 219,70    |
| 1036<br>2 | PA.E.011 | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20<br><br>R1.2 2*2   | 4,000<br><b>Totale Cadauno</b> 4,000       | 109,85 | 439,40    |
| 1036<br>3 | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br><br>R1.1 sx 5 * 0.5   | 2,500<br><b>Totale mq</b> 2,500            | 212,82 | 532,05    |
| 1036<br>4 | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br><br>R1.2 (4+6.6+5.5+5.5) * 0.5  | 10,800<br><b>Totale mq</b> 10,800          | 212,82 | 2.298,46  |
| 1036<br>5 | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br><br>R3.1 5 * 1.5<br>5.5 * 1.5   | 7,500<br>8,250<br><b>Totale mq</b> 15,750  | 212,82 | 3.351,92  |
| 1036<br>6 | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br><br>R3.1 (4.5+8.4) * 0.5  | 6,450<br><b>Totale mq</b> 6,450            | 212,82 | 1.372,69  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**  
 Unica  
**AR026 - S26 - SOTTOPASSAGGIO RIVANI**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|-----------|----------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.        | CODICE   |   |           |        |                   |
| 1036<br>7 | PA.E.013 | RAMPE IN IN GRANITO SP. 20 CM<br><br>R3.1 (2+2) * 5 * 1.5 | 30,000    |        |                   |
|           |          | Totale Cadauno  | 30,000    | 502,92 | 15.087,60         |
|           |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>                 |           |        | <b>147.934,69</b> |
|           |          | <b>Totale AR026 - S26 - SOTTOPASSAGGIO RIVANI Euro</b>    |           |        | <b>158.310,28</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**
**Unica**
**RP013 - RAMPA RP013**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |         |
| 10368    | H.02.500     | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI                               |           |        |         |
|          | H.02.500.a   | - SU UNICO SOSTEGNO   |           |        |         |
|          |              | Rimozione segnali da sostegno singolo 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno  | 1,000     | 7,38   | 7,38    |
| 10369    | H.02.510     | RIMOZIONE DI SOSTEGNI   |           |        |         |
|          | H.02.510.a   | - PER SEGNALETICA STRADALE  |           |        |         |
|          |              | Rimozione di sostegni singoli 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno  | 1,000     | 18,42  | 18,42   |
| 10370    | H.01.017     | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO |           |        |         |
|          | H.01.017.a   | PLASTICO SU TAPPETO NORMALE   |           |        |         |
|          |              | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12   |           |        |         |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 257.47  | 257,47    |        |         |
|          |              | Totale m  | 257,47    | 1,03   | 265,19  |
| 10371    | H.01.017.b   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15   |           |        |         |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 515.29  | 515,29    |        |         |
|          |              | Totale m  | 515,29    | 1,26   | 649,27  |
| 10372    | H.01.017.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI   |           |        |         |
|          |              | Arresto/Zebraura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 16                           | 16,000    |        |         |
|          |              | Totale mq   | 16,000    | 8,28   | 132,48  |
| 10373    | H.02.110     | <b><u>Segnaletica verticale</u></b><br>FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO    |           |        |         |
|          | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM   |           |        |         |
|          |              | Palo singolo 1 * 1 * 3.5  | 3,50      |        |         |
|          |              | Palo singolo 2 * 1 * 3.4  | 6,80      |        |         |
|          |              | Totale m  | 10,30     | 6,82   | 70,25   |
| 10374    | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE   |           |        |         |
|          | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60  |           |        |         |
|          |              | Segnali Standard 5 * 1  | 5,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno  | 5,000     | 1,84   | 9,20    |
| 10375    | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |           |        |         |
|          | H.02.200.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |         |
|          |              | - LATO CM 90  |           |        |         |
|          |              | Segnali Triangolari 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno  | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
| 10376    | H.02.220.2   | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |           |        |         |
|          | H.02.220.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |         |
|          |              | - LATO CM 60  |           |        |         |
|          |              | Segnale Quadrato 4  | 4,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno  | 4,000     | 71,70  | 286,80  |
| 10377    | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI   |           |        |         |
|          | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3   |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**  
 Unica  
**RP013 - RAMPA RP013**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |                 |
| 1037<br>8 | H.02.405<br>H.02.405.a | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 3                              | 3,000     | 62,67  | 188,01          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 3,000     |        |                 |
|           |                        | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO                |           |        |                 |
|           |                        | Segnali Standard 5   | 5,000     |        |                 |
|           |                        | Totale Cadauno   | 5,000     |        |                 |
|           |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |        |                 |
|           |                        |  |           | 8,86   | 44,30           |
|           |                        |  |           |        | <b>1.740,46</b> |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**
**Unica**
**RP013 - RAMPA RP013**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'  | PREZZO   | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|--|--|--|
| N.       | CODICE                 |  |  |  |  |
| 10379    | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>*-Demolizione cordoli*-<br>Isola spartitraffico 67.00 * 0.15<br>Cordoli prefabbricato sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 70.00<br>Demolizione pozzetti 14 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br>Totale mc  | <br><br><br><br><br><br><br>10,050<br>9,800<br>5,040<br>24,890                         | <br><br><br><br><br><br><br>25,30                        | <br><br><br><br><br><br><br>629,72                         |
| 10380    | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-Demolizione pacchetto stradale*-<br>Demolizione per tubazioni<br>*-PEAD 315 mm*-<br>123.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br>*-PEAD 315 mm*-<br>5.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br>*-PEAD 400 mm*-<br>14.00 * (1.00+0.40) * 0.20<br>Totale mc | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>32,349<br>1,315<br>3,920<br>37,584 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>4,31 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>161,99 |
| 10381    | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-Demolizione pacchetto stradale*-<br>Superficie Autocad<br>Demolizione per riprofilatura 540.00 * 0.20<br>Totale mc   | <br><br><br><br><br>108,000<br>108,000   | <br><br><br><br><br>4,31                                 | <br><br><br><br><br>465,48                                 |
| 10382    | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>*-Scarifica*-<br>Demolizione solo usura e binder 1285.00 * (4+5)<br>Totale mq*cm   | <br><br><br><br>11.565,00<br>11.565,00   | <br><br><br><br>0,42                                     | <br><br><br><br>4.857,30                                   |
| 10383    | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>*-Taglio x tubazioni*-<br>*-PEAD 315 mm*-<br>2 * 123.00<br>*-PEAD 315 mm*-<br>2 * 5.00<br>*-PEAD 400 mm*-<br>2 * 14.00<br>Totale m  | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>246,00<br>10,00<br>28,00<br>284,00         | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>1,52     | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>431,68     |
| 10384    | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>*-Taglio pavimentazione*-<br>2 * 20.00<br>Totale m  | <br><br><br><br>40,00<br>40,00   | <br><br><br><br>1,52                                     | <br><br><br><br>60,80                                      |
| 1038     | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO   |  |  |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**
**Unica**
**RP013 - RAMPA RP013**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                               | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|---|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |   |        |           |
| 5         |                        | *-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 504.00 * 0.30<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | 151,200<br><hr/> 151,200                | 25,24  | 3.816,29  |
| 1038<br>6 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 504.00 * 0.20<br>Per usura e binder (190.00+1089.00) * 0.05<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>   | 100,800<br>63,950<br><hr/> 164,750      | 119,72 | 19.723,87 |
| 1038<br>7 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>1783.00 * 0.05<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | 89,150<br><hr/> 89,150                  | 134,13 | 11.957,69 |
| 1038<br>8 | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>1783.00 * 0.04<br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | 71,320<br><hr/> 71,320                  | 142,15 | 10.138,14 |
| 1038<br>9 | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 504.00<br>Per usura e binder 190.00+1089.00<br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>   | 504,000<br>1.279,000<br><hr/> 1.783,000 | 0,75   | 1.337,25  |
| 1039<br>0 | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 1783.00<br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>   | 1.783,000<br><hr/> 1.783,000            | 0,75   | 1.337,25  |
| 1039<br>1 | B.03.025<br>B.03.025.b | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 5 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Ispezione 9 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Ispezione guscia 9 * 0.80 * 0.80 * 0.20 | 1,440<br>3,528<br>1,152                 |        |           |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**  
 Unica  
**RP013 - RAMPA RP013**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                 | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|----------------------------|---|---------------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                     |   |                           |        |          |
| 1039<br>2 | B.05.050<br>B.05.050.a     | Attraversamento bauletto 5.00 * (0.20+0.315+0.20) * (0.20+0.315+0.20)   | 2,556                     | 73,52  | 637,86   |
|           |                            | Totale mc   | 8,676                     |        |          |
| 1039<br>3 | E.01.014                   | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C   |                           | 1,43   | 1.208,03 |
|           |                            | Attraversamento bauletto 6.37 * 5.00 * ((0.10+0.40+0.10)*4)<br>Canaletta 4.43 * 135.50 * (0.46+0.41+0.41)   | 76,440<br>768,339         |        |          |
| 1039<br>4 | E.05.001                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie - canalette 45.325 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)<br>PEAD 315 123.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)<br>PEAD 400 14.00 * (1.00+0.40) * (0.10+0.40+0.10) | 9,178<br>83,299<br>11,760 | 22,08  | 2.301,55 |
|           |                            | Totale mc   | 104,237                   |        |          |
| 1039<br>5 | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 9 * 92   | 828,000                   | 1,40   | 1.159,20 |
|           |                            | Totale kg   | 828,000                   |        |          |
| 1039<br>6 | I.01.025.2<br>I.01.025.2.c | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 5 * 42   | 210,000                   | 1,40   | 294,00   |
|           |                            | Totale kg   | 210,000                   |        |          |
| 1039<br>7 | I.01.025.2<br>I.01.025.2.d | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br><br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 5 * 5.00<br>Allacci canalette passo 10 m (135.50/10) * 1.50  | 25,00<br>20,33            | 16,72  | 757,92   |
|           |                            | Totale m  | 45,33                     |        |          |
| 1039<br>8 | I.01.025.2<br>I.01.025.2.d | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>123.00   | 123,00                    | 23,22  | 2.856,06 |
|           |                            | Totale m  | 123,00                    |        |          |
| 1039<br>9 | I.01.025.2<br>I.01.025.2.e | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>attraversamento 5.00   | 5,00                      | 23,22  | 116,10   |
|           |                            | Totale m  | 5,00                      |        |          |
| 1039<br>9 | I.01.025.2<br>I.02.080     | - DIAMETRO ESTERNO 400<br><br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>14.00  | 14,00                     | 35,55  | 497,70   |
|           |                            | Totale m  | 14,00                     |        |          |
|           |                            | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI  |                           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**
**Unica**
**RP013 - RAMPA RP013**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO       |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO   |
|----------------|------------------------|---|-----------|----------|-----------|
| N.             | CODICE                 |   |           |          |           |
| 10400          | I.02.080.b             | IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>5  | 5,000     |          |           |
| Totale Cadauno |                        |   | 5,000     | 92,83    | 464,15    |
| 10401          | I.02.080.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>9   | 9,000     |          |           |
| Totale Cadauno |                        |   | 9,000     | 172,11   | 1.548,99  |
| 10402          | I.02.085<br>I.02.085.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>5                                  | 5,000     |          |           |
| Totale Cadauno |                        |   | 5,000     | 58,91    | 294,55    |
| 10403          | I.02.085.d             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>9   | 9,000     |          |           |
| Totale Cadauno |                        |   | 9,000     | 156,18   | 1.405,62  |
| 10404          | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>9                | 9,000     |          |           |
| Totale Cadauno |                        |   | 9,000     | 131,84   | 1.186,56  |
| 10405          | I.02.125<br>I.02.125.d | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 300<br><br>*** Canaletta *** 135.50  | 135,50    |          |           |
| Totale m       |                        |   | 135,50    | 404,62   | 54.826,01 |
| 10406          | PA.I.020               | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello<br><br>2   | 2,00      |          |           |
| Totale cad     |                        |   | 2,00      | 1.482,64 | 2.965,28  |
| 10407          | PA.P.147               | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto.<br><br>2 | 2,00      |          |           |
| Totale cad     |                        |   | 2,00      | 5.000,00 | 10.000,00 |
| 10408          | A.01.001               | <b><i>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>595.63               | 595,630   |          |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITÀ INTERFERITA**
**I13 - RIQUALIFICA VIA RIVANI - 19+341**
**Unica**
**RP013 - RAMPA RP013**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                          | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------------------|---|------------------------------------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE                 |   |                                    |        |                   |
|          |                        | Totale mc   | 595,630                            |        | 1.935,80          |
| 10409    | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>123.00 * (1.00+0.315) * 1.50<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>5.00 * (1.00+0.315) * 1.50<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>14.00 * (1.00+0.40) * 1.50                                       | 242,618<br><br>9,863<br><br>29,400 |        |                   |
|          |                        | Totale mc   | 281,881                            | 6,75   | 1.902,70          |
| 10410    | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 504.00   | 504,000                            |        |                   |
|          |                        | Totale mq   | 504,000                            | 0,65   | 327,60            |
| 10411    | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>Rinterro<br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>123.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10)<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>5.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10)<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>14.00 * (1.00+0.40) * (1.50-0.10-0.40-0.10) | 159,319<br><br>6,476<br><br>17,640 |        |                   |
|          |                        | Totale mc   | 183,435                            | 40,97  | 7.515,33          |
|          |                        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>  |                                    |        | <b>149.118,47</b> |
|          |                        | <b>Totale RP013 - RAMPA RP013 Euro</b>  |                                    |        | <b>150.858,93</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**
**Unica**
**AR027 - S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                 | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|---|---------------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |   |                           |        |          |
| 1041<br>2 | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.2 (33.1+69.6+16.6+14.2+51.6+115.6) * 0.4<br><br>Totale mc  | 120,280<br>120,280        | 3,25   | 390,91   |
| 1041<br>3 | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br><br>C2.4 (4.7+7.9+7.9+7.9+4.7) * 0.25 * 0.3<br><br>Totale mc   | 2,483<br>2,483            | 6,75   | 16,76    |
| 1041<br>4 | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br><br>MU.1 (12+11+8) * 0.8 * 0.5<br><br>Totale mc  | 12,400<br>12,400          | 6,75   | 83,70    |
| 1041<br>5 | PA.A.006               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br><br>D4.1 25.6+262.1+51<br><br>Totale m  | 338,70<br>338,70          | 13,04  | 4.416,65 |
| 1041<br>6 | PA.A.008               | DEMOLIZIONE DI CHIUSINI - di dimensioni comprese da cm. 61x61 a cm. 100x100 di lato (o 100 cm. di diametro).<br><br>D8.2 14<br><br>Totale Cadauno   | 14,000<br>14,000          | 56,87  | 796,18   |
| 1041<br>7 | PA.A.008               | DEMOLIZIONE DI CHIUSINI - di dimensioni comprese da cm. 61x61 a cm. 100x100 di lato (o 100 cm. di diametro).<br><br>D9.2 10<br>D10.2 7<br><br>Totale Cadauno                                      | 10,000<br>7,000<br>17,000 | 56,87  | 966,79   |
| 1041<br>8 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D1.1 (55.2+16.7+9.8+56+59.4+147.3+396.4) * 0.25<br><br>Totale mc | 185,200<br>185,200        | 4,31   | 798,21   |
| 1041<br>9 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.2 (42.9+69) * 20<br><br>Totale mq*cm   | 2.238,00<br>2.238,00      | 0,42   | 939,96   |
| 1042<br>0 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.3 (97.8+65.5+119.3) * 5<br><br>Totale mq*cm  | 1.413,00<br>1.413,00      | 0,42   | 593,46   |
| 1042<br>1 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>D1.1 25.6+24.2+4+147.8+22.7+4+4.2+4.3+4+10+48.1+4+5+153.7<br><br>Totale m  | 461,60<br>461,60          | 1,52   | 701,63   |
| 1042<br>2 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D2.1 (34.7+343.1+124.1) * 0.35                                | 175,665                   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**

Unica

**AR027 - S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI         | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|------------|---|-----------|--------|------------------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |                  |
|           |            | Totale mc                                       | 175,665   | 4,31   | 757,12           |
| 1042<br>3 | A.03.004.a | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI                  |           |        |                  |
|           |            | D1.1 (55.2+16.7+9.8+56+59.4+147.3+396.4) * 0.25 | 185,200   |        |                  |
|           |            | Totale mc                                       | 185,200   | 4,31   | 798,21           |
|           |            | <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b>          |           |        | <b>11.259,58</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABIITA' INTERFERITA

#### I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822

#### Unica

#### AR027 - S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |          |
| 1042<br>4 | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Struttura</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>MU.1 (12+11+8) * 0.8 * 0.5                               | 12,400    | 94,71  | 1.174,40 |
|           | Totale mc              |   | 12,400    |        |          |
| 1042<br>5 | B.03.031<br>B.03.031.a | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C25/30 (RCK>=30 N/mmq)<br><br>C2.4 (4.7+7.9+7.9+7.9+4.7) * 0.25 * 0.3 | 2,483     | 102,10 | 253,51   |
|           | Totale mc              |   | 2,483     |        |          |
| 1042<br>6 | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>MU.1 80 * (12+11+8) * 0.8 * 0.5  | 992,000   | 1,11   | 1.101,12 |
|           | Totale kg              |   | 992,000   |        |          |
| 1042<br>7 | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M1.1 (66.4+205.1+225.9+92+84.9) * 0.1       | 67,430    | 94,71  | 6.386,30 |
|           | Totale mc              |   | 67,430    |        |          |
| 1042<br>8 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M1.1* 97.8 * 0.1   | 9,780     | 94,71  | 926,26   |
|           | Totale mc              |   | 9,780     |        |          |
| 1042<br>9 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M1.2 (17+38.9) * 0.1   | 5,590     | 94,71  | 529,43   |
|           | Totale mc              |   | 5,590     |        |          |
| 1043<br>0 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M2.1 (64.3+27.9+11.8+32.6) * 0.12  | 16,392    | 94,71  | 1.552,49 |
|           | Totale mc              |   | 16,392    |        |          |
| 1043<br>1 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M2.1* (73.5+41.1+26.1) * 0.12  | 16,884    | 94,71  | 1.599,08 |
|           | Totale mc              |   | 16,884    |        |          |
| 1043<br>2 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M2.2 (91.3+120.7+68.1) * 0.12  | 33,612    | 94,71  | 3.183,39 |
|           | Totale mc              |   | 33,612    |        |          |
| 1043<br>3 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M2.2* 89.2 * 0.12  | 10,704    | 94,71  | 1.013,78 |
|           | Totale mc              |   | 10,704    |        |          |
| 1043<br>4 | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>M1.1 (66.4+205.1+225.9+92+84.9) * 2.22   | 1.496,946 | 1,43   | 2.140,63 |
|           | Totale kg              |   | 1.496,946 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**
**Unica**
**AR027 - S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 1043     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 5        |            | M1.1* 97.8 * 2.22   | 217,116   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 217,116   | 1,43   | 310,48   |
| 1043     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 6        |            | M1.2 (17+38.9) * 2.22   | 124,098   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 124,098   | 1,43   | 177,46   |
| 1043     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 7        |            | M2.1 (64.3+27.9+11.8+32.6) * 2.22   | 303,252   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 303,252   | 1,43   | 433,65   |
| 1043     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 8        |            | M2.1* (73.5+41.1+26.1) * 2.22   | 312,354   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 312,354   | 1,43   | 446,67   |
| 1043     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 9        |            | M2.2 (91.3+120.7+68.1) * 2.22   | 621,822   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 621,822   | 1,43   | 889,21   |
| 1044     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |          |
| 0        |            | M2.2* 89.2 * 2.22   | 198,024   |        |          |
|          |            | Totale kg   | 198,024   | 1,43   | 283,17   |
| 1044     | D.01.001   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO                               |           |        |          |
| 1        | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |          |
|          |            | M1.1 (66.4+205.1+225.9+92+84.9) * 0.3   | 202,290   |        |          |
|          |            | Totale mc   | 202,290   | 25,24  | 5.105,80 |
| 1044     | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |          |
| 2        |            | M1.2 (17+38.9) * 0.3  | 16,770    |        |          |
|          |            | Totale mc   | 16,770    | 25,24  | 423,27   |
| 1044     | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |          |
| 3        |            | M2.1 (64.3+27.9+11.8+32.6) * 0.35   | 47,810    |        |          |
|          |            | Totale mc   | 47,810    | 25,24  | 1.206,72 |
| 1044     | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |          |
| 4        |            | M2.2 (91.3+120.7+68.1) * 0.35   | 98,035    |        |          |
|          |            | Totale mc   | 98,035    | 25,24  | 2.474,40 |
| 1044     | E.01.030   | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE |           |        |          |
| 5        | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |          |
|          |            | M1.1 66.4+205.1+225.9+92+84.9   | 674,300   |        |          |
|          |            | Totale mq   | 674,300   | 1,67   | 1.126,08 |
| 1044     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |          |
| 6        |            | M1.2 17+38.9  | 55,900    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822

#### Unica

#### AR027 - S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                    | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |           |
|          |            | Totale mq  | 55,900    | 1,67   | 93,35     |
| 1044     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m) |           |        |           |
| 7        |            | M2.1 64.3+27.9+11.8+32.6                                   | 136,600   |        |           |
|          |            | Totale mq  | 136,600   | 1,67   | 228,12    |
| 1044     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m) |           |        |           |
| 8        |            | M2.2 91.3+120.7+68.1                                       | 280,100   |        |           |
|          |            | Totale mq  | 280,100   | 1,67   | 467,77    |
| 1044     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m) |           |        |           |
| 9        |            | ST3 181.7  | 181,700   |        |           |
|          |            | Totale mq  | 181,700   | 1,67   | 303,44    |
| 1045     | PA.E.001   | PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO                                  |           |        |           |
| 0        |            | M1.2 17+38.9   | 55,900    |        |           |
|          |            | Totale mq  | 55,900    | 56,67  | 3.167,85  |
| 1045     | PA.E.003   | MASSELLI AUTOBLOCCANTI A VERDE                             |           |        |           |
| 1        |            | ST3 181.7  | 181,700   |        |           |
|          |            | Totale mq  | 181,700   | 23,30  | 4.233,61  |
| 1045     | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI                        |           |        |           |
| 2        |            | M1.1 66.4+205.1+225.9+92+84.9                              | 674,300   |        |           |
|          |            | Totale mq  | 674,300   | 46,81  | 31.563,98 |
| 1045     | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI                        |           |        |           |
| 3        |            | M1.1* 97.8   | 97,800    |        |           |
|          |            | Totale mq  | 97,800    | 46,81  | 4.578,02  |
|          |            | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>                          |           |        |           |
| 1045     | D.01.021   | STRATO DI USURA TIPO B                                     |           |        |           |
| 4        | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                     |           |        |           |
|          |            | M2.1* (73.5+41.1+26.1) * 0.03                              | 4,221     |        |           |
|          |            | Totale mc  | 4,221     | 147,27 | 621,63    |
| 1045     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                     |           |        |           |
| 5        |            | M2.1 (64.3+27.9+11.8+32.6) * 0.03                          | 4,098     |        |           |
|          |            | Totale mc  | 4,098     | 147,27 | 603,51    |
| 1045     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                     |           |        |           |
| 6        |            | M2.1** 65.5 * 0.03   | 1,965     |        |           |
|          |            | Totale mc  | 1,965     | 147,27 | 289,39    |
| 1045     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                     |           |        |           |
| 7        |            | M2.2 (91.3+120.7+68.1) * 0.03                              | 8,403     |        |           |
|          |            | Totale mc  | 8,403     | 147,27 | 1.237,51  |
| 1045     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                     |           |        |           |
| 8        |            |  |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822

#### Unica

#### AR027 - S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|----------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE   |  |           |        |           |
|          |          | M2.2* 89.2 * 0.03  | 2,676     |        |           |
|          |          | Totale mc  | 2,676     | 147,27 | 394,09    |
|          |          | <b><i>Marciapiedi</i></b>                                |           |        |           |
| 1045     | PA.E.005 | CORDOLO STRADALE IN GRANITO                              |           |        |           |
| 9        |          | C2.1 39.8+41.2+19.6+13.9+96.1+136.4                      | 347,00    |        |           |
|          |          | Totale m   | 347,00    | 46,71  | 16.208,37 |
| 1046     | PA.E.005 | CORDOLO STRADALE IN GRANITO                              |           |        |           |
| 0        |          | C2.2 10  | 10,00     |        |           |
|          |          | Totale m   | 10,00     | 46,71  | 467,10    |
| 1046     | PA.E.007 | CORDOLO STRADALE IN GRANITO                              |           |        |           |
| 1        |          | C1.2 22.7+4.2+4.3+1.2+48.1+153.7+147.8+24.2              | 406,20    |        |           |
|          |          | Totale m   | 406,20    | 79,82  | 32.422,88 |
| 1046     | PA.E.008 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO                 |           |        |           |
| 2        |          | C2.1 39.8+41.2+19.6+13.9+96.1+136.4                      | 347,00    |        |           |
|          |          | Totale m   | 347,00    | 6,63   | 2.300,61  |
| 1046     | PA.E.008 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO                 |           |        |           |
| 3        |          | C2.2 10  | 10,00     |        |           |
|          |          | Totale m   | 10,00     | 6,63   | 66,30     |
| 1046     | PA.E.010 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO                 |           |        |           |
| 4        |          | C1.1 22.7+4.2+4.3+1.2+48.1+153.7+147.8+24.2              | 406,20    |        |           |
|          |          | Totale m   | 406,20    | 16,79  | 6.820,10  |
| 1046     | PA.E.011 | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20                           |           |        |           |
| 5        |          | R1.1 2*7   | 14,000    |        |           |
|          |          | Totale Cadauno   | 14,000    | 109,85 | 1.537,90  |
| 1046     | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE                                |           |        |           |
| 6        |          | C2.3 (0.8+4.3+12.3) * 0.5                                | 8,700     |        |           |
|          |          | Totale mq  | 8,700     | 212,82 | 1.851,53  |
| 1046     | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE                                |           |        |           |
| 7        |          | R1.1 7 * 5 * 0.5   | 17,500    |        |           |
|          |          | Totale mq  | 17,500    | 212,82 | 3.724,35  |
| 1046     | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE                                |           |        |           |
| 8        |          | R2 (4*4) * 1.5   | 24,000    |        |           |
|          |          | Totale mq  | 24,000    | 212,82 | 5.107,68  |
| 1046     | PA.E.015 | Posa in opera di botole, caditoie, chiusini e boccaporti |           |        |           |
| 9        |          | D9.2 10  | 10,000    |        |           |
|          |          | D10.2 7  | 7,000     |        |           |
|          |          | Totale Cadauno   | 17,000    | 53,73  | 913,41    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**IN - VIABIITA' INTERFERITA**

**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**

Unica

**AR027 - S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE**

**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|--------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                   |
|          |        | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b> |           |        | <b>151.939,80</b> |
|          |        |   |           |        |                   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**  
 Unica  
**AR027 - S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|-----------|------------|--|-----------|--------|-------------------|
| N.        | CODICE     |  |           |        |                   |
| 1047<br>0 | H.02.510   | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b>                  |           |        |                   |
|           | H.02.510.a | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE            |           |        |                   |
|           |            | D10.3 11+1   | 12,000    |        |                   |
|           |            | Totale Cadauno   | 12,000    | 18,42  | 221,04            |
| 1047<br>1 | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE                                     |           |        |                   |
|           |            | D8.3 4   | 4,000     |        |                   |
|           |            | Totale Cadauno   | 4,000     | 18,42  | 73,68             |
|           |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |        | <b>294,72</b>     |
|           |            | <b>Totale AR027 - S27 - SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE Euro</b>    |           |        | <b>163.494,10</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**
**Unica**
**RP014 - RAMPA RP014**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                              | PREZZO | IMPORTO |
|-----------|------------------------|--|--|--------|---------|
| N.        | CODICE                 |  |  |        |         |
| 1047<br>2 | H.02.500<br>H.02.500.a | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 17   | 17,000                                 | 7,38   | 125,46  |
|           | Totale Cadauno         |  | 17,000                                 |        |         |
| 1047<br>3 | H.02.500.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno doppio 1  | 1,000                                  | 11,92  | 11,92   |
|           | Totale Cadauno         |  | 1,000                                  |        |         |
| 1047<br>4 | H.02.510<br>H.02.510.a | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 9   | 9,000                                  | 18,42  | 165,78  |
|           | Totale Cadauno         |  | 9,000                                  |        |         |
| 1047<br>5 | H.02.510.b             | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di coppia di sostegni 1  | 1,000                                  | 29,46  | 29,46   |
|           | Totale Cadauno         |  | 1,000                                  |        |         |
| 1047<br>6 | H.01.017<br>H.01.017.a | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 608.16<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 131.47                           | 608,16<br>131,47                       | 1,03   | 761,82  |
|           | Totale m               |  | 739,63                                 |        |         |
| 1047<br>7 | H.01.017.b             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 426.76  | 426,76                                 | 1,26   | 537,72  |
|           | Totale m               |  | 426,76                                 |        |         |
| 1047<br>8 | H.01.017.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br><br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 54.79   | 54,790                                 | 8,28   | 453,66  |
|           | Totale mq              |  | 54,790                                 |        |         |
| 1047<br>9 | H.02.110<br>H.02.110.b | <b><u>Segnaletica verticale</u></b><br>FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br><br>Palo singolo 1 * 1 * 2<br>Palo singolo 6 * 1 * 3.4<br>Palo Doppio 1 * 2 * 2.6<br>Ciclabile - Palo singolo (Segnale Circolare) 5 * 1 * 3.4<br>Ciclabile - Palo singolo (Segnale Circolare) 2 * 1 * 4 | 2,00<br>20,40<br>5,20<br>17,00<br>8,00 | 6,82   | 358,73  |
|           | Totale m               |  | 52,60                                  |        |         |
| 1048<br>0 | H.02.135<br>H.02.135.b | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br><br>Segnali Standard 12 * 1<br>Segnale di Direzione 1 * 2<br>Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 9 * 1  | 12,000<br>2,000<br>9,000               |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**
**Unica**
**RP014 - RAMPA RP014**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|--------------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno   | 23,000    | 1,84   | 42,32           |
| 1048     | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2             |           |        |                 |
| 1        | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60   |           |        |                 |
|          |              | Segnali Circolari 2  | 2,000     |        |                 |
|          |              | Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 9                                    | 9,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno   | 11,000    | 66,61  | 732,71          |
| 1048     | H.02.220.2   | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 |           |        |                 |
| 2        | H.02.220.2.b | - LATO CM 60   |           |        |                 |
|          |              | Segnale Quadrato 9   | 9,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno   | 9,000     | 71,70  | 645,30          |
| 1048     | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI<br>ALLUMINIO         |           |        |                 |
| 3        | H.02.300.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE                     |           |        |                 |
|          |              | Segnale di Direzione 1.25 * 0.25   | 0,313     |        |                 |
|          |              | Totale mq  | 0,313     | 243,99 | 76,37           |
| 1048     | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI  |           |        |                 |
| 4        | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           |        |                 |
|          |              | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 7 * 1  | 7,000     |        |                 |
|          |              | Palo Doppio 1 * 2  | 2,000     |        |                 |
|          |              | Ciclabile - Palo singolo (Segnale Circolare) 7 * 1                                   | 7,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno   | 16,000    | 62,67  | 1.002,72        |
| 1048     | H.02.405     | POSA IN OPERA DI SEGNALI   |           |        |                 |
| 5        | H.02.405.a   | - SU UNICO SOSTEGNO  |           |        |                 |
|          |              | Segnali Standard 12  | 12,000    |        |                 |
|          |              | Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 9                                    | 9,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno   | 21,000    | 8,86   | 186,06          |
| 1048     | H.02.405.b   | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO                                    |           |        |                 |
| 6        |              | Segnale di Direzione 1   | 1,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 14,91  | 14,91           |
| 1048     | H.03.005     | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO<br>25/10             |           |        |                 |
| 7        |              | Delineatore di ostacoli 1  | 1,000     |        |                 |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 48,00  | 48,00           |
|          |              | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>                       |           |        | <b>5.192,94</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822

#### Unica

#### RP014 - RAMPA RP014

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'  | PREZZO                                | IMPORTO                                |
|----------|------------------------|---|--|---------------------------------------|--|
| N.       | CODICE                 |   |  |                                       |  |
| 10488    | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>*-*Demolizione cordoli*-*<br>Demolizione marciapiede 64.00 * 0.15<br>Isola spartitraffico 30.00 * 0.15<br>Cordoli prefabbricato sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 27.00<br>Demolizione pozzetti 22 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>   | <br><br><br><br><br><br><br><br>9,600<br>4,500<br>3,780<br>7,920<br><hr/> 25,800                     | <br><br><br><br><br><br><br><br>25,30 | <br><br><br><br><br><br><br><br>652,74 |
| 10489    | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Demolizione per tubazioni<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>158.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>9.00 * (1.00+0.40) * 0.20<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>7.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br><br><br><br><br><br><br><br>41,554<br><br><br><br><br><br>2,520<br><br><br>1,841<br><hr/> 45,915 | <br><br><br><br><br><br><br><br>4,31  | <br><br><br><br><br><br><br><br>197,89 |
| 10490    | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Superficie Autocad<br>Demolizione per riprofilatura 761.00 * 0.20<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br><br><br><br><br><br>152,200<br><hr/> 152,200   | <br><br><br><br><br><br>4,31          | <br><br><br><br><br><br>655,98         |
| 10491    | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>*-*Scarifica*-*<br>Demolizione solo usura e binder 501.00 * (4+5)<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq*cm</div>   | <br><br><br><br><br><br>4.509,00<br><hr/> 4.509,00   | <br><br><br><br><br><br>0,42          | <br><br><br><br><br><br>1.893,78       |
| 10492    | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>*-*Taglio x tubazioni*-*<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>2 * 158.00<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>2 * 9.00<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>2 * 7.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>  | <br><br><br><br><br><br><br><br>316,00<br><br><br><br><br><br>18,00<br><br><br>14,00<br><hr/> 348,00 | <br><br><br><br><br><br><br><br>1,52  | <br><br><br><br><br><br><br><br>528,96 |
| 10493    | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>*-*Taglio pavimentazione*-*<br>2 * 20.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br><br><br><br><br><br>40,00<br><hr/> 40,00   | <br><br><br><br><br><br>1,52          | <br><br><br><br><br><br>60,80          |
|          | E.02.002               | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA   |  |                                       |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**
**Unica**
**RP014 - RAMPA RP014**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO                             |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                              | PREZZO | IMPORTO   |
|--------------------------------------|------------------------|---|--|--------|-----------|
| N.                                   | CODICE                 |   |  |        |           |
| 1049<br>4                            | E.02.002.b             | - PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>22.00  | 22,00<br>Totale m 22,00                | 15,53  | 341,66    |
| <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b> |                        |   |  |        |           |
| 1049<br>5                            | B.03.031<br>B.03.031.b | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br><br>*-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 22.00 * 0.10              | 2,200<br>Totale mc 2,200               | 113,85 | 250,47    |
| 1049<br>6                            | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>*-*Rete elettrosaldata*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq 22.00 * 5.26  | 115,720<br>Totale kg 115,720           | 1,43   | 165,48    |
| 1049<br>7                            | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>897.00 * 0.30<br>Isola divisionale 22.00 * 0.30 | 269,100<br>6,600<br>Totale mc 275,700  | 25,24  | 6.958,67  |
| 1049<br>8                            | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br><br>*-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 22.00      | 22,000<br>Totale mq 22,000             | 1,67   | 36,74     |
| <b><i>Pavimentazioni nere</i></b>    |                        |   |  |        |           |
| 1049<br>9                            | D.01.005<br>D.01.005.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 897.00 * 0.20<br>Per usura e binder 439.00 * 0.05   | 179,400<br>21,950<br>Totale mc 201,350 | 119,72 | 24.105,62 |
| 1050<br>0                            | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>1336.00 * 0.05   | 66,800<br>Totale mc 66,800             | 134,13 | 8.959,88  |
|                                      | D.01.024               | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)  |  |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822

#### Unica

#### RP014 - RAMPA RP014

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                             | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|---------------------------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |                                       |        |          |
| 1050<br>1 | D.01.024.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>1336.00 * 0.04<br><br>Totale mc   | 53,440<br>53,440                      | 142,15 | 7.596,50 |
| 1050<br>2 | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 1336.00<br><br>Totale mq   | 1.336,000<br>1.336,000                | 0,75   | 1.002,00 |
| 1050<br>3 | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 897.00<br>Per usura e binder 439.00<br><br>Totale mq   | 897,000<br>439,000<br>1.336,000       | 0,75   | 1.002,00 |
| 1050<br>4 | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br><br>*-*Isole spartitraffico*-*<br>Superficie Autocad<br>22.00<br><br>Totale mq  | 22,000<br>22,000                      | 46,81  | 1.029,82 |
| 1050<br>5 | B.03.025<br>B.03.025.b | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br><br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 13 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Ispezione 10 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br>Attraversamento bauletto 7.00 * (0.20+0.315+0.20) * (0.20+0.315+0.20)<br><br>Totale mc | 3,744<br>3,920<br>3,579<br>11,243     | 73,52  | 826,59   |
| 1050<br>6 | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>Attraversamento bauletto 6.37 * 7.00 * ((0.10+0.40+0.10)*4)<br>Canaletta 4.43 * 132.00 * (0.46+0.41+0.41)<br><br>Totale kg  | 107,016<br>748,493<br>855,509         | 1,43   | 1.223,38 |
| 1050<br>7 | E.01.014               | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie - canalette 84.830 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)<br>PEAD 315 158.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)<br>PEAD 400 9.00 * (1.00+0.40) * (0.10+0.40+0.10)<br><br>Totale mc  | 17,178<br>107,002<br>7,560<br>131,740 | 22,08  | 2.908,82 |
| 1050      | E.05.001               | MANUFATTI IN GHISA   |                                       |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**
**Unica**
**RP014 - RAMPA RP014**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|----------------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |                                  |        |          |
| 8        |                            | *-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 13 * 42  | 546,000<br>Totale kg 546,000     | 1,40   | 764,40   |
| 10509    | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 10 * 92  | 920,000<br>Totale kg 920,000     | 1,40   | 1.288,00 |
| 10510    | I.01.025.2<br>I.01.025.2.c | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br><br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 13 * 5.00<br>Allacci canalette passo 10 m (132.20/10) * 1.50 | 65,00<br>19,83<br>Totale m 84,83 | 16,72  | 1.418,36 |
| 10511    | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>158.00   | 158,00<br>Totale m 158,00        | 23,22  | 3.668,76 |
| 10512    | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>attraversamento 7.00   | 7,00<br>Totale m 7,00            | 23,22  | 162,54   |
| 10513    | I.01.025.2.e               | - DIAMETRO ESTERNO 400<br><br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>9.00   | 9,00<br>Totale m 9,00            | 35,55  | 319,95   |
| 10514    | I.02.080<br>I.02.080.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>13                    | 13,000<br>Totale Cadauno 13,000  | 92,83  | 1.206,79 |
| 10515    | I.02.080.c                 | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>10  | 10,000<br>Totale Cadauno 10,000  | 172,11 | 1.721,10 |
| 10516    | I.02.085<br>I.02.085.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>13 | 13,000                           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITÀ INTERFERITA

#### I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822

#### Unica

#### RP014 - RAMPA RP014

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                           | PREZZO   | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|-------------------------------------|----------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |                                     |          |           |
|           |                        | Totale Cadauno  | 13,000                              | 58,91    | 765,83    |
| 1051<br>7 | I.02.085.d             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>10  | 10,000                              |          |           |
|           |                        | Totale Cadauno  | 10,000                              | 156,18   | 1.561,80  |
| 1051<br>8 | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS<br>PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>10  | 10,000                              |          |           |
|           |                        | Totale Cadauno  | 10,000                              | 131,84   | 1.318,40  |
| 1051<br>9 | I.02.125<br>I.02.125.d | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 300<br><br>*** Canaletta *** 132.20  | 132,20                              |          |           |
|           |                        | Totale m  | 132,20                              | 404,62   | 53.490,76 |
| 1052<br>0 | PA.I.020               | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello<br><br>2   | 2,00                                |          |           |
|           |                        | Totale cad  | 2,00                                | 1.482,64 | 2.965,28  |
| 1052<br>1 | PA.P.147               | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due<br>lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica<br>necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto.<br><br>2                         | 2,00                                |          |           |
|           |                        | Totale cad  | 2,00                                | 5.000,00 | 10.000,00 |
| 1052<br>2 | A.01.001               | <b>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica,<br/>gradonatura</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>739.591   | 739,591                             |          |           |
|           |                        | Totale mc   | 739,591                             | 3,25     | 2.403,67  |
| 1052<br>3 | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E<br>SONDAGGI<br><br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>158.00 * (1.00+0.315) * 1.50<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>9.00 * (1.00+0.40) * 1.50<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>7.00 * (1.00+0.315) * 1.50 | 311,655<br><br>18,900<br><br>13,808 |          |           |
|           |                        | Totale mc   | 344,363                             | 6,75     | 2.324,45  |
| 1052<br>4 | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>897.00  | 897,000                             |          |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITÀ INTERFERITA**
**I14 - RIQUALIFICA VIA DUE MADONNE - 19+822**
**Unica**
**RP014 - RAMPA RP014**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO                                     |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE       | QUANTITÀ | PREZZO  | IMPORTO           |  |  |
|--|----------|--|----------|---------|-------------------|--|--|
| N.   | CODICE   |  |          |         |                   |  |  |
| 1052<br>5                                    | D.01.003 | Isola divisionale 22.00                        | 22,000   | 0,65    | 597,35            |  |  |
|  |          | Totale mq                                      | 919,000  |         |                   |  |  |
|  |          | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO         |          |         |                   |  |  |
|  |          | Rinterro                                       |          |         |                   |  |  |
|  |          | *** Idraulica ***                              |          |         |                   |  |  |
|  |          | *-*PEAD 315 mm*-*                              |          |         |                   |  |  |
|  |          | 158.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10) |          | 204,653 |                   |  |  |
|  |          | *-*PEAD 400 mm*-*                              |          |         |                   |  |  |
|  |          | 9.00 * (1.00+0.40) * (1.50-0.10-0.40-0.10)     |          | 11,340  |                   |  |  |
|  |          | *-*PEAD 315 mm*-*                              |          |         |                   |  |  |
| 7.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10) |          | 9,067  |          |         |                   |  |  |
| Totale mc                                    |          | 225,060  |          | 40,97   | 9.220,71          |  |  |
| <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>         |          |  |          |         | <b>155.595,93</b> |  |  |
| <b>Totale RP014 - RAMPA RP014 Euro</b>       |          |  |          |         | <b>160.788,87</b> |  |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I17 - RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310**

Unica

**AR030 - S30 - SOTTOPASSAGGIO**
**AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                           | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|-----------|----------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.        | CODICE   |   |           |        |                 |
| 1052<br>6 | PA.F.042 | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b>                              |           |        |                 |
|           |          | PAVIMENTAZIONE CALCESTRE  |           |        |                 |
|           |          | P1 350.2  | 350,200   |        |                 |
|           |          | Totale mq   | 350,200   | 17,50  | 6.128,50        |
|           |          | <b>Totale AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo Euro</b> |           |        | <b>6.128,50</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I17 - RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310**

Unica

**AR030 - S30 - SOTTOPASSAGGIO**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO       |
|-----------|------------|---|-----------|--------|---------------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |               |
| 1052<br>7 | A.03.004   | <b><i>Demolizioni</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D3.3 (404.5+3.9+53.8+103.3+53.8+59.4) * 0.15 | 101,805   | 4,31   | 438,78        |
|           | A.03.004.a |   | 101,805   |        |               |
|           | Totale mc  |   | 101,805   |        |               |
| 1052<br>8 | A.03.004   | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D3.1 21.5 * 0.5       | 10,750    | 4,31   | 46,33         |
|           | A.03.004.a |   | 10,750    |        |               |
|           | Totale mc  |   | 10,750    |        |               |
|           |            | <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b>  |           |        | <b>485,11</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I17 - RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310**

Unica

**AR030 - S30 - SOTTOPASSAGGIO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |           |
| 10529    | B.01.001   | <b>Scavi</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE   |           |        |           |
|          | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00                                   |           |        |           |
|          |            | MU1 FONDAZIONE 14.2 * 0.8 * 0.5   | 5,680     |        |           |
|          |            | Totale mc   | 5,680     | 6,27   | 35,61     |
| 10530    | B.03.031   | <b>Struttura</b><br>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P. |           |        |           |
|          | B.03.031.a | - CLASSE DI RESISTENZA C25/30 (RCK>=30 N/mm <sup>2</sup> )                            |           |        |           |
|          |            | MU1 FONDAZIONE 5.68   | 5,680     |        |           |
|          |            | Totale mc   | 5,680     | 102,10 | 579,93    |
| 10531    | B.03.030   | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE                         |           |        |           |
|          | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )                            |           |        |           |
|          |            | M1.1 (117.4+188) * 0.1  | 30,540    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 30,540    | 94,71  | 2.892,44  |
| 10532    | B.05.050   | RETE ELETTROSALDATA   |           |        |           |
|          | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |           |
|          |            | M1.1 (117.4+188) * 2.22   | 677,988   |        |           |
|          |            | Totale kg   | 677,988   | 1,43   | 969,52    |
| 10533    | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |           |
|          |            | MU1 FONDAZIONE 5.68*80  | 454,400   |        |           |
|          |            | Totale kg   | 454,400   | 1,43   | 649,79    |
| 10534    | D.01.001   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO                                   |           |        |           |
|          | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO   |           |        |           |
|          |            | M1.1 (117.4+188) * 0.3  | 91,620    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 91,620    | 25,24  | 2.312,49  |
| 10535    | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO   |           |        |           |
|          |            | P1 350.2 * 0.4  | 140,080   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 140,080   | 25,24  | 3.535,62  |
| 10536    | E.01.030   | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE     |           |        |           |
|          | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                            |           |        |           |
|          |            | M1.1 117.4+188  | 305,400   |        |           |
|          |            | Totale mq   | 305,400   | 1,67   | 510,02    |
| 10537    | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                            |           |        |           |
|          |            | P1 350.2  | 350,200   |        |           |
|          |            | Totale mq   | 350,200   | 1,67   | 584,83    |
| 10538    | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI   |           |        |           |
|          |            | M1.1 117.4+188  | 305,400   |        |           |
|          |            | Totale mq   | 305,400   | 46,81  | 14.295,77 |
|          |            | <b>Marciapiedi</b>  |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I17 - RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310**

Unica

**AR030 - S30 - SOTTOPASSAGGIO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|----------|---|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE   |   |           |        |                  |
| 10539    | PA.E.005 | CORDOLO STRADALE IN GRANITO                     |           |        |                  |
|          |          | C2.1 2.5  | 2,50      |        |                  |
|          |          | Totale m  | 2,50      | 46,71  | 116,78           |
| 10540    | PA.E.005 | CORDOLO STRADALE IN GRANITO                     |           |        |                  |
|          |          | C2.2 101.4                                      | 101,40    |        |                  |
|          |          | Totale m  | 101,40    | 46,71  | 4.736,39         |
| 10541    | PA.E.008 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO        |           |        |                  |
|          |          | C2.1 2.5 * 0.15                                 | 0,38      |        |                  |
|          |          | Totale m  | 0,38      | 6,63   | 2,52             |
| 10542    | PA.E.008 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO        |           |        |                  |
|          |          | C2.2 101.4 * 0.15                               | 15,21     |        |                  |
|          |          | Totale m  | 15,21     | 6,63   | 100,84           |
|          |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>       |           |        | <b>31.322,55</b> |
|          |          | <b>Totale AR030 - S30 - SOTTOPASSAGGIO Euro</b> |           |        | <b>37.936,16</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I17 - RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310

Unica

#### RP017 - RAMPA RP017

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO       |
|----------|------------|--|-----------|--------|---------------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |               |
|          | H.01.017   | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>  |           |        |               |
|          |            | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |               |
| 1054     | H.01.017.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                  |           |        |               |
| 3        |            | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 29.98                                      | 29,98     |        |               |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 553.9                                      | 553,90    |        |               |
|          |            | Totale m   | 583,88    | 1,03   | 601,40        |
| 1054     | H.01.017.d | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI                                 |           |        |               |
| 4        |            | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 10.36          | 10,360    |        |               |
|          |            | Totale mq  | 10,360    | 8,28   | 85,78         |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>                         |           |        | <b>687,18</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I17 - RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310**

Unica

**RP017 - RAMPA RP017**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO   | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|--|--|---|
| N.        | CODICE                 |   |  |  |   |
| 1054<br>5 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Superficie Autocad<br>Demolizione per riprofilatura 1003.00 * 0.20<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>            | <br><br><br><br><br><br><br><br>200,600<br>200,600           | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>4,31   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>864,59    |
| 1054<br>6 | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Demolizione per tubazioni<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>163.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>   | <br><br><br><br><br><br><br><br>42,869<br>42,869             | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>4,31   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>184,77    |
| 1054<br>7 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>*-*Scarifica*-*<br>Demolizione solo usura e binder 985.00 * (4+5)<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq*cm</div>   | <br><br><br><br><br><br><br><br>8.865,00<br>8.865,00         | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>0,42   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>3.723,30  |
| 1054<br>8 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br><br>*-*Taglio pavimentazione*-*<br>2 * 20.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>  | <br><br><br><br><br><br><br><br>40,00<br>40,00               | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>1,52   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>60,80     |
| 1054<br>9 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br><br>*-*Taglio x tubazioni*-*<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>2 * 163.00<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | <br><br><br><br><br><br><br><br>326,00<br>326,00             | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>1,52   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>495,52    |
| 1055<br>0 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 1003.00 * 0.30<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br><br><br><br><br><br><br><br>300,900<br>300,900           | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>25,24  | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>7.594,72  |
| 1055<br>1 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Base*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 1003.00 * 0.20<br>Per usura e binder 985.00 * 0.05<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>                              | <br><br><br><br><br><br><br><br>200,600<br>49,250<br>249,850 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>119,72 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>29.912,04 |
| 1055<br>2 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE   |  |  |   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITÀ INTERFERITA

#### I17 - RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310

Unica

#### RP017 - RAMPA RP017

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'            | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|----------------------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |                      |        |           |
| 1055<br>3 | D.01.024<br>D.01.024.a | *-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>1988.00 * 0.05  | 99,400               | 134,13 | 13.332,52 |
|           |                        | Totale mc   | 99,400               |        |           |
| 1055<br>4 | D.01.043<br>D.01.043.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE  |                      | 142,15 | 11.303,77 |
|           |                        | *-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>1988.00 * 0.04   | 79,520               |        |           |
|           |                        | Totale mc   | 79,520               |        |           |
| 1055<br>5 | D.01.043.a             | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA   |                      | 0,75   | 1.491,00  |
|           |                        | *-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Per riprofilatura 1003.00<br>Per usura e binder 985.00  | 1.003,000<br>985,000 |        |           |
|           |                        | Totale mq   | 1.988,000            |        |           |
| 1055<br>6 | B.03.025<br>B.03.025.b | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA  |                      | 0,75   | 1.491,00  |
|           |                        | *-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 1988.00  | 1.988,000            |        |           |
|           |                        | Totale mq   | 1.988,000            |        |           |
| 1055<br>7 | B.07.115<br>B.07.115.b | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI<br>SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc |                      | 73,52  | 419,95    |
|           |                        | *-*Magrone*-*<br>Caditoie 9 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) *<br>0.20   | 2,592                |        |           |
|           |                        | Ispezione 6 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) *<br>0.20   | 2,352                |        |           |
|           |                        | Ispezione guscia 6 * 0.80 * 0.80 * 0.20   | 0,768                |        |           |
|           |                        | Totale mc   | 5,712                |        |           |
| 1055<br>8 | E.01.014               | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO<br>- COMPRESA ZINCATURA FORTE   |                      | 3,04   | 477,28    |
|           |                        | Valvola 1 * 157.00  | 157,000              |        |           |
|           |                        | Totale kg   | 157,000              |        |           |
| 1055<br>9 | E.05.001               | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI   |                      | 22,08  | 2.638,58  |
|           |                        | *-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie - canalette 45.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)<br>PEAD 315 163.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)        | 9,113<br>110,388     |        |           |
|           |                        | Totale mc   | 119,501              |        |           |
|           |                        | *-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 9 * 42   | 378,000              |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I17 - RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310**

Unica

**RP017 - RAMPA RP017**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |  |
|----------|--------------|---|-----------|--------|----------|--|
| N.       | CODICE       |   |           |        |          |  |
|          |              | Totale kg   | 378,000   |        | 529,20   |  |
| 10560    | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 6 * 92   | 552,000   |        |          |  |
|          |              | Totale kg   | 552,000   | 1,40   | 772,80   |  |
| 10561    | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ  |           |        |          |  |
|          | I.01.025.2.c | - DIAMETRO ESTERNO 250<br><br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 9 * 5.00   | 45,00     |        |          |  |
|          |              | Totale m  | 45,00     | 16,72  | 752,40   |  |
| 10562    | I.01.025.2.d | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>163.00   | 163,00    |        |          |  |
|          |              | Totale m  | 163,00    | 23,22  | 3.784,86 |  |
| 10563    | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm                                     |           |        |          |  |
|          | I.02.080.b   | *-*Pozzetti caditoie*-*<br>9  | 9,000     |        |          |  |
|          |              | Totale Cadauno  | 9,000     | 92,83  | 835,47   |  |
| 10564    | I.02.080.c   | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>6   | 6,000     |        |          |  |
|          |              | Totale Cadauno  | 6,000     | 172,11 | 1.032,66 |  |
| 10565    | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm                           |           |        |          |  |
|          | I.02.085.b   | *-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>9   | 9,000     |        |          |  |
|          |              | Totale Cadauno  | 9,000     | 58,91  | 530,19   |  |
| 10566    | I.02.085.d   | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>6   | 6,000     |        |          |  |
|          |              | Totale Cadauno  | 6,000     | 156,18 | 937,08   |  |
| 10567    | I.02.090     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm |           |        |          |  |
|          | I.02.090.a   | *-*Pozzetti ispezione*-*<br>6   | 6,000     |        |          |  |
|          |              | Totale Cadauno  | 6,000     | 131,84 | 791,04   |  |
|          |              | <b><u>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</u></b>  |           |        |          |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITÀ INTERFERITA

#### I17 - RIQUAL. VIA ACC. SITO COGENERAZIONE - 21+310

Unica

#### RP017 - RAMPA RP017

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO          |
|--|------------------------|--|----------------------------------|--------|------------------|
| N.                                     | CODICE                 |  |                                  |        |                  |
| 10568                                  | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>1003.00 * 0.39  | 391,170<br>Totale mc 391,170     | 3,25   | 1.271,30         |
| 10569                                  | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br><br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>163.00 * (1.00+0.315) * 1.50  | 321,518<br>Totale mc 321,518     | 6,75   | 2.170,25         |
| 10570                                  | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>1003.00 | 1.003,000<br>Totale mq 1.003,000 | 0,65   | 651,95           |
| 10571                                  | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>Rinterro<br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>163.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10)   | 211,130<br>Totale mc 211,130     | 40,97  | 8.650,00         |
| <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>   |                        |  |                                  |        | <b>96.699,04</b> |
| <b>Totale RP017 - RAMPA RP017 Euro</b> |                        |  |                                  |        | <b>97.386,22</b> |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**
**Nord**
**RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO                                | IMPORTO                                |
|-----------|------------------------|--|---|---------------------------------------|--|
| N.        | CODICE                 |  |   |                                       |  |
| 1057<br>2 | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>*-*Demolizione cls*-*<br>Superficie autocad<br>Marciapiede 22.00 * 0.15<br>Isola divisionale 23.00 * 0.15<br>Cordoli prefabbricati sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 19.00<br>Demolizione pozzetti 34 * 0.60 * 0.60 * 1.00<br><br>Totale mc | <br><br><br><br><br><br><br><br>3,300<br>3,450<br>2,660<br>12,240<br>21,650 | <br><br><br><br><br><br><br><br>25,30 | <br><br><br><br><br><br><br><br>547,75 |
| 1057<br>3 | D.01.052               | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>*-*Scarifica*-*<br>Demolizione solo usura e binder<br>630.00 * 9<br><br>Totale mq*cm  | <br><br><br><br><br><br>5.670,00<br>5.670,00                                | <br><br><br><br><br><br>0,42          | <br><br><br><br><br><br>2.381,40       |
| 1057<br>4 | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>15.00<br><br>Totale m  | <br><br><br><br><br>15,00<br>15,00  | <br><br><br><br><br>15,53             | <br><br><br><br><br>232,95             |
| 1057<br>5 | B.03.031<br>B.03.031.b | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br><br>*-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 11.00 * 0.10<br><br>Totale mc  | <br><br><br><br><br>1,100<br>1,100  | <br><br><br><br><br>113,85            | <br><br><br><br><br>125,24             |
| 1057<br>6 | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTRORALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>*-*Rete elettrosaldata*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq<br>Isola divisionale 11.00 * 5.26<br><br>Totale kg   | <br><br><br><br><br>57,860<br>57,860  | <br><br><br><br><br>1,43              | <br><br><br><br><br>82,74              |
| 1057<br>7 | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 113.00 * 0.30<br>Isola divisionale 11.00 * 0.30<br><br>Totale mc  | <br><br><br><br><br>33,900<br>3,300<br>37,200                               | <br><br><br><br><br>25,24             | <br><br><br><br><br>938,93             |
| 1057<br>8 | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)  |   |                                       |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**
**Nord**
**RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'          | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|--------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |                    |        |          |
| 10579    | D.01.005<br>D.01.005.a | *-Geotessile*-<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 11.00   | 11,000             | 1,67   | 18,37    |
|          |                        | Totale mq   | 11,000             |        |          |
| 10580    | D.01.017<br>D.01.017.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE   |                    | 119,72 | 6.518,75 |
|          |                        | *-Base*-<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 113.00 * 0.20<br>Rifacimento superficiale 637.00 * 0.05  | 22,600<br>31,850   |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 54,450             |        |          |
| 10581    | D.01.024<br>D.01.024.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE   |                    | 134,13 | 5.029,88 |
|          |                        | *-Binder*-<br>Superficie Autocad<br>750.00 * 0.05   | 37,500             |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 37,500             |        |          |
| 10582    | D.01.043<br>D.01.043.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE  |                    | 142,15 | 4.264,50 |
|          |                        | *-Usura*-<br>Superficie Autocad<br>750.00 * 0.04  | 30,000             |        |          |
|          |                        | Totale mc   | 30,000             |        |          |
| 10583    | D.01.043.a             | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA   |                    | 0,75   | 562,50   |
|          |                        | *-Emulsione bituminosa*-<br>Superficie Autocad<br>Nuova pavimentazione 113.00<br>Rifacimento superficiale 637.00  | 113,000<br>637,000 |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 750,000            |        |          |
| 10584    | PA.E.004               | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA  |                    | 0,75   | 562,50   |
|          |                        | *-Emulsione bituminosa*-<br>Binder 750.00   | 750,000            |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 750,000            |        |          |
| 10585    | A.01.001               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI   |                    | 46,81  | 514,91   |
|          |                        | *-Betonelle*-<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 11.00  | 11,000             |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 11,000             |        |          |
| 10585    | A.01.001               | <b><i>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA |                    |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

#### Nord

#### RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'         | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|------------------------|---|-------------------|--------|------------------|
| N.        | CODICE                 |   |                   |        |                  |
|           |                        | *-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>RAMO EST 158.793  | 158,793           |        |                  |
|           |                        | Totale mc   | 158,793           | 3,25   | 516,08           |
| 1058<br>6 | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5 |                   |        |                  |
|           |                        | *-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 113.00<br>Isola divisionale 11.00   | 113,000<br>11,000 |        |                  |
|           |                        | Totale mq   | 124,000           | 0,65   | 80,60            |
| 1058<br>7 | A.02.007<br>A.02.007.a | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3                            |                   |        |                  |
|           |                        | *-*Riporto - sistemazione*-*<br>V. Art. A.02.003.a 11.708   | 11,708            |        |                  |
|           |                        | Totale mc   | 11,708            | 1,54   | 18,03            |
|           |                        | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>   |                   |        | <b>22.395,13</b> |
|           |                        | <b>Totale RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750 Euro</b>  |                   |        | <b>22.395,13</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

#### Nord

#### RP018 - RAMPA RP018

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|------------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |                 |
|          | H.01.018   | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO DRENANTE |           |        |                 |
| 1058     | H.01.018.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12  |           |        |                 |
| 8        |            | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 13.36  | 13,36     |        |                 |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 408.79   | 408,79    |        |                 |
|          |            | Totale m   | 422,15    | 1,22   | 515,02          |
| 1058     | H.01.018.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15  |           |        |                 |
| 9        |            | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 776.6  | 776,60    |        |                 |
|          |            | Totale m   | 776,60    | 1,50   | 1.164,90        |
| 1059     | H.01.018.d | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI  |           |        |                 |
| 0        |            | Arresto/Zebraura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 177.84  | 177,840   |        |                 |
|          |            | Totale mq  | 177,840   | 9,85   | 1.751,72        |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>   |           |        | <b>3.431,64</b> |
|          |            | <b>Totale RP018 - RAMPA RP018 Euro</b>   |           |        | <b>3.431,64</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**

Sud

**RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |         |
|          |              | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>   |           |        |         |
| 1059     | H.01.017     | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE  |           |        |         |
| 1        | H.01.017.a   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                   |           |        |         |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 79.11                                       | 79,11     |        |         |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 181.54                                      | 181,54    |        |         |
|          |              | Totale m  | 260,65    | 1,03   | 268,47  |
| 1059     | H.01.017.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI                                 |           |        |         |
| 2        |              | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 15.23           | 15,230    |        |         |
|          |              | Totale mq   | 15,230    | 8,28   | 126,10  |
|          | H.01.018     | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO DRENANTE |           |        |         |
| 1059     | H.01.018.a   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                   |           |        |         |
| 3        |              | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 79.11                                       | 79,11     |        |         |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 181.54                                      | 181,54    |        |         |
|          |              | Totale m  | 260,65    | 1,22   | 317,99  |
| 1059     | H.01.018.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE E ISCRIZIONI                               |           |        |         |
| 4        |              | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 15.23           | 15,230    |        |         |
|          |              | Totale mq   | 15,230    | 9,85   | 150,02  |
|          |              | <b><i>Segnaletica verticale</i></b>   |           |        |         |
| 1059     | H.02.110     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                               |           |        |         |
| 5        | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM   |           |        |         |
|          |              | Palo Singolo 2 * 4.2  | 8,40      |        |         |
|          |              | Palo Singolo 1 * 2.3  | 2,30      |        |         |
|          |              | Totale m  | 10,70     | 6,82   | 72,97   |
| 1059     | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE                                   |           |        |         |
| 6        | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60  |           |        |         |
|          |              | Segnali standard 5 * 1  | 5,000     |        |         |
|          |              | Delineatore di ostacoli 1 * 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno  | 6,000     | 1,84   | 11,04   |
| 1059     | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2                 |           |        |         |
| 7        | H.02.200.2.b | - LATO CM 90  |           |        |         |
|          |              | Segnali Triangolari 2   | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno  | 2,000     | 69,16  | 138,32  |
| 1059     | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2                   |           |        |         |
| 8        | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60  |           |        |         |
|          |              | Segnali Circolari 1   | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno  | 1,000     | 66,61  | 66,61   |
| 1059     | H.02.210.2.b | - DIAMETRO CM 60  |           |        |         |
| 9        |              | Segnali Circolari 2   | 2,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno  | 2,000     | 66,61  | 133,22  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**

Sud

**RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO         |
|-----------|------------------------|--|----------------|--------|-----------------|
| N.        | CODICE                 |  |                |        |                 |
| 1060<br>0 | H.02.400<br>H.02.400.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |                |        |                 |
|           |                        | Sostegno Segnali 3   | 3,000          |        |                 |
|           |                        | Totale Cadauno   | 3,000          | 62,67  | 188,01          |
| 1060<br>1 | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO                                  |                |        |                 |
|           |                        | Segnali Standard 5<br>Delineatore di ostacoli 1                                  | 5,000<br>1,000 |        |                 |
|           |                        | Totale Cadauno   | 6,000          | 8,86   | 53,16           |
| 1060<br>2 | H.03.005               | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO<br>25/10         |                |        |                 |
|           |                        | Delineatore di ostacoli 1  | 1,000          |        |                 |
|           |                        | Totale Cadauno   | 1,000          | 48,00  | 48,00           |
|           |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>                   |                |        | <b>1.573,91</b> |
|           |                        | <b>Totale RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750 Euro</b>                 |                |        | <b>1.573,91</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

Unica

#### RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|-----------|--------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.        | CODICE       |   |           |        |                 |
| 1060<br>3 | B.03.025     | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE                        |           |        |                 |
|           | B.03.025.b   | - CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br><br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 13 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20                               | 3,744     |        |                 |
|           |              | Totale mc   | 3,744     | 73,52  | 275,26          |
| 1060<br>4 | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie 65.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10) | 13,163    |        |                 |
|           |              | Totale mc   | 13,163    | 22,08  | 290,64          |
|           |              |   |           |        |                 |
| 1060<br>5 | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 13 * 42                                | 546,000   |        |                 |
|           |              | Totale kg   | 546,000   | 1,40   | 764,40          |
|           |              |   |           |        |                 |
| 1060<br>6 | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ  |           |        |                 |
|           | I.01.025.2.c | - DIAMETRO ESTERNO 250<br><br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 13 * 5.00  | 65,00     |        |                 |
|           |              | Totale m  | 65,00     | 16,72  | 1.086,80        |
| 1060<br>7 | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |        |                 |
|           | I.02.080.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>13  | 13,000    |        |                 |
|           |              | Totale Cadauno  | 13,000    | 92,83  | 1.206,79        |
| 1060<br>8 | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30  |           |        |                 |
|           | I.02.085.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>13   | 13,000    |        |                 |
|           |              | Totale Cadauno  | 13,000    | 58,91  | 765,83          |
|           |              | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>   |           |        | <b>4.389,72</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**

Unica

**RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |                | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|-----------|----------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.        | CODICE         |   |           |        |                 |
| 1060<br>9 | H.02.500       | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 6 | 6,000     | 7,38   | 44,28           |
|           | H.02.500.a     |   | 6,000     |        |                 |
|           | Totale Cadauno |   | 6,000     |        |                 |
| 1061<br>0 | H.02.510       | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 4  | 4,000     | 18,42  | 73,68           |
|           | H.02.510.a     |   | 4,000     |        |                 |
|           | Totale Cadauno |   | 4,000     |        |                 |
|           |                | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |           |        | <b>117,96</b>   |
|           |                | <b>Totale RO010 - RO010 - ADEG. ROT. V.CASELLE pk21+750 Euro</b>  |           |        | <b>4.507,68</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

Unica

#### RP018 - RAMPA RP018

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|----------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.        | CODICE                     |   |           |        |          |
| 1061<br>1 | H.02.500<br>H.02.500.a     | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 10  | 10,000    | 7,38   | 73,80    |
|           | Totale Cadauno             |   | 10,000    |        |          |
| 1061<br>2 | H.02.510<br>H.02.510.a     | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 8  | 8,000     | 18,42  | 147,36   |
|           | Totale Cadauno             |   | 8,000     |        |          |
| 1061<br>3 | H.01.017<br>H.01.017.a     | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 13.36<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 408.79 | 422,15    | 1,03   | 434,81   |
|           | Totale m                   |   | 422,15    |        |          |
| 1061<br>4 | H.01.017.b                 | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 776.6  | 776,60    | 1,26   | 978,52   |
|           | Totale m                   |   | 776,60    |        |          |
| 1061<br>5 | H.01.017.d                 | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br><br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 177.84   | 177,840   | 8,28   | 1.472,52 |
|           | Totale mq                  |   | 177,840   |        |          |
| 1061<br>6 | H.02.110<br>H.02.110.b     | <b><u>Segnaletica verticale</u></b><br>FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br><br>Palo Singolo 2 * 3.4<br>Palo Singolo 1 * 3.8<br>Palo Singolo 1 * 4.3<br>Palo attraversamento ciclopedonale 12 * 3.4  | 55,70     | 6,82   | 379,87   |
|           | Totale m                   |   | 55,70     |        |          |
| 1061<br>7 | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br><br>Segnali standard 5 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 1<br>Pannello Stop 1 * 1<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 24 * 1  | 31,000    | 1,84   | 57,04    |
|           | Totale Cadauno             |   | 31,000    |        |          |
| 1061<br>8 | H.02.200.2<br>H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90<br><br>Segnali Triangolari 3   | 3,000     | 69,16  | 207,48   |
|           | Totale Cadauno             |   | 3,000     |        |          |
|           | H.02.210.2                 | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**

Unica

**RP018 - RAMPA RP018**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO   |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO         |
|--|----------------------------|---|---|--------|-----------------|
| N.   | CODICE                     |   |   |        |                 |
| 10619  | H.02.210.2.b               | - DIAMETRO CM 60<br>Segnali Circolari 2   | 2,000<br>Totale Cadauno                             | 66,61  | 133,22          |
| 10620  | H.02.220.2<br>H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60<br>Segnale attraversamento ciclopeditone 24  | 24,000<br>Totale Cadauno                            | 71,70  | 1.720,80        |
| 10621  | H.02.230.1<br>H.02.230.1.b | SEGNALE OTTOGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 90<br>Segnale Stop 1   | 1,000<br>Totale Cadauno                             | 127,20 | 127,20          |
| 10622  | H.02.300.2<br>H.02.300.2.a | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1 * 0.8 * 0.27 | 0,216<br>Totale mq                                  | 220,08 | 47,54           |
| 10623  | H.02.400<br>H.02.400.a     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br>Sostegno Segnali 16   | 16,000<br>Totale Cadauno                            | 62,67  | 1.002,72        |
| 10624  | H.02.405<br>H.02.405.a     | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br>Segnali Standard 5<br>Segnale attraversamento ciclopeditone 24<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 1<br>Pannello Stop 1                    | 5,000<br>24,000<br>1,000<br>1,000<br>Totale Cadauno | 8,86   | 274,66          |
| <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |                            |   |   |        | <b>7.057,54</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITÀ INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

Unica

#### RP018 - RAMPA RP018

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |           |
| 1062<br>5 | A.03.019               | <p><b><u>Demolizioni</u></b></p> <p>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.</p> <p>*-*Demolizioni*-*</p> <p>Isola divisionale 64.00 * 0.15 <span style="float: right;">9,600</span></p> <p>Cordoli granito sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 60.00 <span style="float: right;">8,400</span></p> <p>Demolizione pozzetti 6 * 0.60 * 0.60 * 1.00 <span style="float: right;">2,160</span></p> <p style="text-align: right;">Totale mc <span style="float: right;">20,160</span></p>                                       |           | 25,30  | 510,05    |
| 1062<br>6 | A.03.004<br>A.03.004.a | <p><b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b></p> <p>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br/>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*</p> <p>Superficie Autocad</p> <p>Demolizione per riprofilatura 1327.00 * 0.20 <span style="float: right;">265,400</span></p> <p style="text-align: right;">Totale mc <span style="float: right;">265,400</span></p>  |           | 4,31   | 1.143,87  |
| 1062<br>7 | A.03.004.a             | <p>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*</p> <p>Demolizione per tubazioni</p> <p>*-*PEAD 315 mm*-*</p> <p>329.00 * (1.00+0.315) * 0.20 <span style="float: right;">86,527</span></p> <p>*-*PEAD 400 mm*-*</p> <p>20.00 * (1.00+0.40) * 0.20 <span style="float: right;">5,600</span></p> <p>*-*PEAD 500 mm*-*</p> <p>27.00 * (1.00+0.50) * 0.20 <span style="float: right;">8,100</span></p> <p style="text-align: right;">Totale mc <span style="float: right;">100,227</span></p> |           | 4,31   | 431,98    |
| 1062<br>8 | D.01.052               | <p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>*-*Scarifica*-*</p> <p>Demolizione solo usura e binder 2930.00 * (4+5) <span style="float: right;">26.370,00</span></p> <p style="text-align: right;">Totale mq*cm <span style="float: right;">26.370,00</span></p>   |           | 0,42   | 11.075,40 |
| 1062<br>9 | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br/>IMPALCATI</p> <p>*-*Taglio pavimentazione*-*</p> <p>2 * 20.00 <span style="float: right;">40,00</span></p> <p style="text-align: right;">Totale m <span style="float: right;">40,00</span></p>  |           | 1,52   | 60,80     |
| 1063<br>0 | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br/>IMPALCATI</p> <p>*-*Taglio x tubazioni*-*</p> <p>*-*PEAD 315 mm*-*</p> <p>2 * 329.00 <span style="float: right;">658,00</span></p> <p>*-*PEAD 400 mm*-*</p> <p>2 * 20.00 <span style="float: right;">40,00</span></p> <p>*-*PEAD 500 mm*-*</p> <p>2 * 27.00 <span style="float: right;">54,00</span></p> <p style="text-align: right;">Totale m <span style="float: right;">752,00</span></p>   |           | 1,52   | 1.143,04  |
| 1063      | E.02.002<br>E.02.002.b | <p><b><u>Cordoli</u></b></p> <p>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br/>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30</p>  |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

Unica

#### RP018 - RAMPA RP018

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                               | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|---|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |  |   |        |           |
| 1         |                        | *-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>56.00   | 56,00<br>Totale m 56,00                 | 15,53  | 869,68    |
| 1063<br>2 | B.03.031<br>B.03.031.b | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> ) |   |        |           |
|           |                        | *-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 64.00 * 0.10   | 6,400<br>Totale mc 6,400                | 113,85 | 728,64    |
| 1063<br>3 | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C  |   |        |           |
|           |                        | *-*Rete elettrosaldata*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/m <sup>2</sup><br>Isola divisionale 64.00 * 5.26   | 336,640<br>Totale kg 336,640            | 1,43   | 481,40    |
| 1063<br>4 | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO   |   |        |           |
|           |                        | *-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 1327.00 * 0.30<br>Isola divisionale 64.00 * 0.30                           | 398,100<br>19,200<br>Totale mc 417,300  | 25,24  | 10.532,65 |
| 1063<br>5 | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                  |   |        |           |
|           |                        | *-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 64.00  | 64,000<br>Totale mq 64,000              | 1,67   | 106,88    |
| 1063<br>6 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b>Pavimentazioni nere</b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE   |   |        |           |
|           |                        | *-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Per riprofilatura 1327.00 * 0.20<br>Per usura e binder 2935.00 * 0.05  | 265,400<br>146,750<br>Totale mc 412,150 | 119,72 | 49.342,60 |
| 1063<br>7 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE  |   |        |           |
|           |                        | *-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>4262.00 * 0.05   | 213,100<br>Totale mc 213,100            | 134,13 | 28.583,10 |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITÀ INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**
**Unica**
**RP018 - RAMPA RP018**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                      | QUANTITÀ  | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |           |
| 1063<br>8 | D.01.024   | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)  |           |        |           |
|           | D.01.024.a | - CON BITUME TAL QUALE  |           |        |           |
|           |            | *-*Usura*-*   |           |        |           |
|           |            | Superficie Autocad  |           |        |           |
|           |            | 4262.00 * 0.04  | 170,480   |        |           |
|           |            | Totale mc   | 170,480   | 142,15 | 24.233,73 |
| 1063<br>9 | D.01.043   | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI                 |           |        |           |
|           | D.01.043.a | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA                                      |           |        |           |
|           |            | *-*Emulsione bituminosa*-*  |           |        |           |
|           |            | Superficie Autocad  |           |        |           |
|           |            | Per riprofilatura 1327.00   | 1.327,000 |        |           |
|           |            | Per usura e binder 2935.00  | 2.935,000 |        |           |
|           |            | Totale mq   | 4.262,000 | 0,75   | 3.196,50  |
| 1064<br>0 | D.01.043.a | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA                                      |           |        |           |
|           |            | *-*Emulsione bituminosa*-*  |           |        |           |
|           |            | Binder 4262.00  | 4.262,000 |        |           |
|           |            | Totale mq   | 4.262,000 | 0,75   | 3.196,50  |
| 1064<br>1 | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI   |           |        |           |
|           |            | *-*Betonelle*-*   |           |        |           |
|           |            | Superficie Autocad  |           |        |           |
|           |            | Isola divisionale 64.00   | 64,000    |        |           |
|           |            | Totale mq   | 64,000    | 46,81  | 2.995,84  |
| 1064<br>2 | B.03.025   | <b><i>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</i></b>              |           |        |           |
|           | B.03.025.b | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE              |           |        |           |
|           |            | - CON CEMENTO: 200 Kg/mc  |           |        |           |
|           |            | *-*Magrone*-*   |           |        |           |
|           |            | Caditoie 12 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20  | 3,456     |        |           |
|           |            | Ispezione 14 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20 | 5,488     |        |           |
|           |            | Attraversamento bauletto 20.00 * (0.20+0.40+0.20) * (0.20+0.40+0.20)          | 12,800    |        |           |
|           |            | Ispezione guscio 14 * 0.80 * 0.80 * 0.20                                      | 1,792     |        |           |
|           |            | Totale mc   | 23,536    | 73,52  | 1.730,37  |
| 1064<br>3 | B.05.050   | RETE ELETTROSALDATA   |           |        |           |
|           | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |           |
|           |            | Attraversamento bauletto 6.37 * 20.00 * ((0.10+0.40+0.10)*4)                  | 305,760   |        |           |
|           |            | Canaletta 4.43 * 145.10 * (0.46+0.41+0.41)                                    | 822,775   |        |           |
|           |            | Totale kg   | 1.128,535 | 1,43   | 1.613,81  |
| 1064<br>4 | E.01.014   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI                     |           |        |           |
|           |            | *-*Rinfianchi in sabbia*-*  |           |        |           |
|           |            | Allacci caditoie - canalette 81.765 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)     | 16,557    |        |           |
|           |            | PEAD 315 329.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)                            | 222,807   |        |           |
|           |            | PEAD 500 27.00 * (1.00+0.50) * (0.10+0.50+0.10)                               | 28,350    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

#### Unica

#### RP018 - RAMPA RP018

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|----------------------------|---|----------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                     |   |                |        |          |
|           |                            | Totale mc   | 267,714        | 22,08  | 5.911,13 |
| 1064<br>5 | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 12 * 42  | 504,000        |        |          |
|           |                            | Totale kg   | 504,000        | 1,40   | 705,60   |
| 1064<br>6 | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 14 * 92  | 1.288,000      |        |          |
|           |                            | Totale kg   | 1.288,000      | 1,40   | 1.803,20 |
| 1064<br>7 | I.01.025.2<br>I.01.025.2.c | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br><br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 12 * 5.00<br>Allacci canalette passo 10 m (145.10/10) * 1.50 | 60,00<br>21,77 |        |          |
|           |                            | Totale m  | 81,77          | 16,72  | 1.367,19 |
| 1064<br>8 | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>329.00   | 329,00         |        |          |
|           |                            | Totale m  | 329,00         | 23,22  | 7.639,38 |
| 1064<br>9 | I.01.025.2.e               | - DIAMETRO ESTERNO 400<br><br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>attraversamento 20.00  | 20,00          |        |          |
|           |                            | Totale m  | 20,00          | 35,55  | 711,00   |
| 1065<br>0 | I.01.025.2.f               | - DIAMETRO ESTERNO 500<br><br>*-*PEAD 500 mm*-*<br>27.00  | 27,00          |        |          |
|           |                            | Totale m  | 27,00          | 57,34  | 1.548,18 |
| 1065<br>1 | I.02.080<br>I.02.080.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>12                 | 12,000         |        |          |
|           |                            | Totale Cadauno  | 12,000         | 92,83  | 1.113,96 |
| 1065<br>2 | I.02.080.c                 | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>14  | 14,000         |        |          |
|           |                            | Totale Cadauno  | 14,000         | 172,11 | 2.409,54 |
| 1065<br>3 | I.02.085<br>I.02.085.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI<br>PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm  |                |        |          |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**
**Unica**
**RP018 - RAMPA RP018**
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                              | PREZZO     | IMPORTO    |
|-----------|------------------------|--|--|------------|------------|
| N.        | CODICE                 |  |  |            |            |
| 1065<br>4 | I.02.085.d             | *-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>12<br>Totale Cadauno   | 12,000<br>12,000                       | 58,91      | 706,92     |
|           |                        | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm   |  |            |            |
| 1065<br>5 | I.02.090<br>I.02.090.a | *-*Pozzetti ispezione*-*<br>14<br>Totale Cadauno   | 14,000<br>14,000                       | 156,18     | 2.186,52   |
|           |                        | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS<br>PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm   |  |            |            |
| 1065<br>6 | I.02.125<br>I.02.125.d | *-*Pozzetti ispezione*-*<br>14<br>Totale Cadauno   | 14,000<br>14,000                       | 131,84     | 1.845,76   |
|           |                        | CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO<br>- DI LARGHEZZA INTERNA MM 300   |  |            |            |
| 1065<br>7 | PA.I.019               | *** Canaletta *** 145.10<br>Totale m   | 145,10<br>145,10                       | 404,62     | 58.710,36  |
|           |                        | Fornitura e posa in opera di stazione di sollevamento  |  |            |            |
| 1065<br>8 | PA.I.020               | 1<br>Totale cad  | 1,00<br>1,00                           | 167.694,78 | 167.694,78 |
|           |                        | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello   |  |            |            |
| 1065<br>9 | PA.P.147               | 2<br>Totale cad  | 2,00<br>2,00                           | 1.482,64   | 2.965,28   |
|           |                        | Fornitura e posa in opera di sistema semaforico d'allarme composto da due<br>lanterne semaforiche complete di sostegni, blocchi di fondazione e l'impiantistica<br>necessarie per il corretto funzionamento dell'impianto. |  |            |            |
| 1066<br>0 | A.01.001               | 2<br>Totale cad  | 2,00<br>2,00                           | 5.000,00   | 10.000,00  |
|           |                        | <b>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica,<br/>gradonatura</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA   |  |            |            |
| 1066<br>1 | A.01.004               | *-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>1207.89<br>Totale mc   | 1.207,890<br>1.207,890                 | 3,25       | 3.925,64   |
|           |                        | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E<br>SONDAGGI   |  |            |            |
|           |                        | *** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>329.00 * (1.00+0.315) * 1.50<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>20.00 * (1.00+0.40) * 1.50<br>*-*PEAD 500 mm*-*<br>27.00 * (1.00+0.50) * 1.50<br>Totale mc                                  | 648,953<br>42,000<br>60,750<br>751,703 | 6,75       | 5.074,00   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

Unica

#### RP018 - RAMPA RP018

#### VIB00 - Viabilità

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO  | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|--|---|---|
| N.        | CODICE                 |  |  |   |   |
| 1066<br>2 | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 1327.00<br>Isola divisionale 64.00  | <br><br><br>1.327,000<br>64,000<br>Totale mq 1.391,000                   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>0,65  | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>904,15  |
| 1066<br>3 | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>Rinterro<br>*** Idraulica ***<br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>329.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10)<br>*-*PEAD 400 mm*-*<br>20.00 * (1.00+0.40) * (1.50-0.10-0.40-0.10)<br>*-*PEAD 500 mm*-*<br>27.00 * (1.00+0.50) * (1.50-0.10-0.50-0.10) | <br><br><br><br>426,145<br><br>25,200<br><br>32,400<br>Totale mc 483,745 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>40,97 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>19.819,03<br><br><b>439.018,46</b><br><b>446.076,00</b> |
|           |                        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b><br><b>Totale RP018 - RAMPA RP018 Euro</b>   |  |   |   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**  
 Unica  
**SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO**  
**AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO                           |
|-----------|----------|---|---|--------|-----------------------------------|
| N.        | CODICE   |   |   |        |                                   |
| 1066<br>4 | PA.F.042 | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>PAVIMENTAZIONE CALCESTRE<br><br>P1 1349+998+941.2+72.3+240.8<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq</div> | <div style="text-align: right;">3.601,300</div> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/> <div style="text-align: right;">3.601,300</div> | 17,50  | 63.022,75<br><br><b>63.022,75</b> |
|           |          | <b>Totale AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo Euro</b>   |   |        |                                   |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**
**Unica**
**SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|---|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |   |        |           |
| 10665    | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.2 (79.6+207.3+20.4+8.9+36.8+1349+1253.9+3962+27.2+76.5+6.4) * 0.4<br>(94.4+6.5+27.2+76.5+134.3+114+190.8+2562.1) * 0.40<br>(1349+1253.9+2561.3+19.6) * 0.4<br>19.6 * 0.40 | 2.811,200<br>1.282,320<br>2.073,520<br>7,840<br>Totale mc 6.174,880 | 3,25   | 20.068,36 |
| 10666    | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.3 (83.8+75.6+1807.4+1015.8+416.3) * 0.15<br>561.3 * 0.15   | 509,835<br>84,195<br>Totale mc 594,030                              | 3,25   | 1.930,60  |
| 10667    | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E<br>SONDAGGI<br>MU.1 32.7 * 0.8 * 0.5  | 13,080<br>Totale mc 13,080  | 6,75   | 88,29     |
| 10668    | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E<br>SONDAGGI<br>MU.4 (7.5+48+39.5) * 0.8 * 0.5   | 38,000<br>Totale mc 38,000  | 6,75   | 256,50    |
| 10669    | A.03.001               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>DEMOLIZIONE DI MURATURE ESCLUSO MURI A SECCO<br><br>D6.1 15.1 * 3   | 45,300<br>Totale mc 45,300  | 16,45  | 745,19    |
| 10670    | E.03.021               | RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETA' STRADALE<br>CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br>D5.1 159.9+30.7+10.5  | 201,100<br>Totale mq 201,100  | 3,52   | 707,87    |
| 10671    | E.05.010<br>E.05.010.c | RETE DI RECINZIONE<br>- RECINZIONE STRADALE DI SICUREZZA DI H NOMINALE 1,85 M<br><br>D5.2 16.7+38.1<br>D5.2 32.5+44.5+39<br>D5.2 40.2  | 54,80<br>116,00<br>40,20<br>Totale m 211,00                         | 52,88  | 11.157,68 |
| 10672    | E.05.010.c             | - RECINZIONE STRADALE DI SICUREZZA DI H NOMINALE 1,85 M<br><br>MU05 33.4   | 33,40<br>Totale m 33,40   | 52,88  | 1.766,19  |
| 10673    | PA.A.006               | Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br><br>D4.1 14.3+4.9+4.9+4.7+16+91.7+150.4+4.5+21.9+11.1<br>159.6+31.2+170.4+52+158.6+106.9+47.3+30.8<br>171.2<br>D 4.2 88.8+140+2.6+60.7<br>44.1+22.8+28.57+16.8+118.7+36.5                               | 324,40<br>756,80<br>171,20<br>292,10<br>267,47<br>Totale m 1.811,97 | 13,04  | 23.628,09 |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**
**Unica**
**SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO**
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                                     | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|---|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |   |        |           |
| 1067<br>4 | PA.A.006               | Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br><br>D4.1 11.1+4+5.7+21.7+14.5+91.7+98.9+67.2+152+148.9+170.3<br>135+121+75.6<br>268.1<br>38+75.6+133.3+44.5+52.7                               | 786,00<br>331,60<br>268,10<br>344,10          |        |           |
|           |                        | Totale m  | 1.729,80                                      | 13,04  | 22.556,59 |
| 1067<br>5 | PA.A.006               | Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br><br>D4.2 93.9+88.8+62.4+47.7+80.3+44<br>D4.2 52+45+22.8+16.8+28.5+40.8<br>119.6<br>36.2+119  | 417,10<br>205,90<br>119,60<br>155,20          |        |           |
|           |                        | Totale m  | 897,80  | 13,04  | 11.707,31 |
| 1067<br>6 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D2.1 1210.9 * 0.35<br>(409.1+43.8+365.2+31+57.9+117.8+10.3) * 0.35 | 423,815<br>362,285                            |        |           |
|           |                        | Totale mc   | 786,100                                       | 4,31   | 3.388,09  |
| 1067<br>7 | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D1.1 (22.3+26.4+18.3+4.7+1.4+1.1+25.2+36.3+5.4) * 0.25<br>(30+13.9+5.9+31.9+3.3+5.4) * 0.25<br>(53.1+53.3) * 0.25   | 35,275<br>22,600<br>26,600                    |        |           |
|           |                        | Totale mc   | 84,475  | 4,31   | 364,09    |
| 1067<br>8 | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D3.1 454 * 0.25<br>(1015.8+1015.8) * 0.25<br>454 * 0.25   | 113,500<br>507,900<br>113,500                 |        |           |
|           |                        | Totale mc   | 734,900                                       | 4,31   | 3.167,42  |
| 1067<br>9 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.2 (133+66.8+143.5+16+43.1) * 17<br>(313.5+270.2+185.3+182.1+43.6+74.7) * 17<br>(45.7+176) * 17                           | 6.840,80<br>18.179,80<br>3.768,90             |        |           |
|           |                        | Totale mq*cm  | 28.789,50                                     | 0,42   | 12.091,59 |
| 1068<br>0 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.2 (119.6+61.6) * 17<br>(303.2+271.8+155.4+262+361.6+40.3+103) * 17<br>148 * 17<br>(349+83.7+103) * 17                    | 3.080,40<br>25.454,10<br>2.516,00<br>9.106,90 |        |           |
|           |                        | Totale mq*cm  | 40.157,40                                     | 0,42   | 16.866,11 |
| 1068<br>1 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D2.2 843 * 25   | 21.075,00                                     |        |           |
|           |                        | Totale mq*cm  | 21.075,00                                     | 0,42   | 8.851,50  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

Unica

#### SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO

#### DEM00 - Demolizioni

| ARTICOLO   |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                                      | PREZZO | IMPORTO           |
|--|------------------------|---|--|--------|-------------------|
| N.   | CODICE                 |   |  |        |                   |
| 1068<br>2  | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br>D1.1 74.7+9+30+20.4<br>30+7.3                        | 134,10<br>37,30<br><b>Totale m 171,40</b>      | 1,52   | 260,53            |
| <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b> |                        |   |  |        |                   |
| 1068<br>3  | A.03.004<br>A.03.004.a | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D1.1 (74.7+9+30+20.4) * 0.25<br>(30+7.3) * 0.25 | 33,525<br>9,325<br><b>Totale mc 42,850</b>     | 4,31   | 184,68            |
| 1068<br>4  | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br>D2.1 1210.9 * 0.35<br>(409.1+43.8+365.2+31+57.9+117.8+10.3) * 0.35                        | 423,815<br>362,285<br><b>Totale mc 786,100</b> | 4,31   | 3.388,09          |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b>           |                        |   |  |        | <b>143.174,77</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

Unica

#### SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO

#### DRE00 - Drenaggio di piattaforma

| ARTICOLO  |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|--------------|---|-----------|--------|------------------|
| N.        | CODICE       |   |           |        |                  |
| 1068<br>5 | B.01.001     | <b>Scavi</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE   |           |        |                  |
|           | B.01.001.a   | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00   |           |        |                  |
|           |              | IDR1 (18+28+4+1) * 10 * 0.3 * 0.5   | 76,500    |        |                  |
|           |              | Totale mc   | 76,500    | 6,27   | 479,66           |
| 1068<br>6 | A.02.007     | <b>Rinterro</b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO  |           |        |                  |
|           | A.02.007.a   | - APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3   |           |        |                  |
|           |              | IDR1 (18+28+4+1) * 10 * 0.3 * 0.4   | 61,200    |        |                  |
|           |              | Totale mc   | 61,200    | 1,54   | 94,25            |
| 1068<br>7 | I.01.010     | TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE  |           |        |                  |
|           | I.01.010.b   | - DIAMETRO ESTERNO MM 125   |           |        |                  |
|           |              | IDR (18+28+4+1) * 10  | 510,00    |        |                  |
|           |              | Totale m  | 510,00    | 8,11   | 4.136,10         |
| 1068<br>8 | I.01.010     | <b>Idraulica</b><br>TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE  |           |        |                  |
|           | I.01.010.e   | - DIAMETRO ESTERNO MM 250   |           |        |                  |
|           |              | tubazione 60+60+60+32+17  | 229,00    |        |                  |
|           |              | Totale m  | 229,00    | 26,61  | 6.093,69         |
| 1068<br>9 | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI  |           |        |                  |
|           | I.02.080.a   | IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 50X50 cm - h=50 cm  |           |        |                  |
|           |              | caditoie 15   | 15,000    |        |                  |
|           |              | Totale Cadauno  | 15,000    | 72,89  | 1.093,35         |
| 1069<br>0 | I.02.080.f   | - DIMENSIONI INTERNE 150X150 cm - h=100 cm  |           |        |                  |
|           |              | pozzettone di calma 1   | 1,000     |        |                  |
|           |              | Totale Cadauno  | 1,000     | 309,64 | 309,64           |
| 1069<br>1 | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI  |           |        |                  |
|           | I.02.085.l   | PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 150X150 cm - h=100 cm                                   |           |        |                  |
|           |              | pozzettone di calma 1   | 1,000     |        |                  |
|           |              | Totale Cadauno  | 1,000     | 262,32 | 262,32           |
| 1069<br>2 | I.02.095.1   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI CHIUSINO CARRABILE IN CLS  |           |        |                  |
|           | I.02.095.1.a | PER POZZETTI O PROLUNGHE IN CLS PREFABBRICATI O GETTATI IN OPERA,<br>CHIUSI O FORATI<br>- DIMENSIONI INTERNE 50X50 CM |           |        |                  |
|           |              | caditoie 15   | 15,000    |        |                  |
|           |              | Totale Cadauno  | 15,000    | 46,30  | 694,50           |
| 1069<br>3 | PA.E.015     | Posa in opera di botole, caditoie, chiusini e boccaporti  |           |        |                  |
|           |              | IDR1 18+28+4+1  | 51,000    |        |                  |
|           |              | Totale Cadauno  | 51,000    | 53,73  | 2.740,23         |
|           |              | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>   |           |        | <b>15.903,74</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

Unica

#### SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|---|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |  |   |        |           |
| 1069<br>4 | E.03.021               | <b>Demolizioni</b><br>RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETA' STRADALE<br>CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br>D5.1 31.1+101.6+3.2<br>D5.1 30.7<br>D5.2 16.7+17.4+20.6+9+30<br>D5.2 89.3+44.5<br><br>Totale mq   | 135,900<br>30,700<br>93,700<br>133,800<br>394,100 | 3,52   | 1.387,23  |
| 1069<br>5 | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Struttura</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>MU.1 32.7 * 0.8 * 0.5<br><br>Totale mc  | 13,080<br>13,080                                  | 94,71  | 1.238,81  |
| 1069<br>6 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>MU.4 (7.5+48+39.5) * 0.8 * 0.5<br><br>Totale mc   | 38,000<br>38,000                                  | 94,71  | 3.598,98  |
| 1069<br>7 | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>MU.1 80 * 32.7 * 0.8 * 0.5<br><br>Totale kg   | 1.046,400<br>1.046,400                            | 1,11   | 1.161,50  |
| 1069<br>8 | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>MU.4 80 * (7.5+48+39.5) * 0.8 * 0.5<br><br>Totale kg  | 3.040,000<br>3.040,000                            | 1,11   | 3.374,40  |
| 1069<br>9 | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M1.1 (7.2+46.3+139.2+18+8.6+13+149.4+27.6+135.3+168.9+58.8+214.7+<br>77.3) * 0.1<br><br>(27.3+20.4+219+27.3+26.4+381.4+76.6+827+91.8+8.8) * 0.1<br><br>(668.4+61.9+216+98.1+54.9+27.4) * 0.1<br><br>M1.3 57.4 * 0.1<br><br>Totale mc | 106,430<br>170,600<br>112,670<br>5,740<br>395,440 | 94,71  | 37.452,12 |
| 1070<br>0 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M2.1 242 * 0.12<br>4.2 * 0.12<br>57 * 0.12<br><br>Totale mc   | 29,040<br>0,504<br>6,840<br>36,384                | 94,71  | 3.445,93  |
| 1070<br>1 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M2.2 137+145.2+34.5<br><br>Totale mc  | 316,700<br>316,700                                | 94,71  | 29.994,66 |
| 1070<br>2 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mmq)<br><br>M2.2* 137 * 0.12<br><br>Totale mc   | 16,440<br>16,440                                  | 94,71  | 1.557,03  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**

Unica

**SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------------------|--|--|--------|-----------|
| N.       | CODICE                 |  |  |        |           |
| 10703    | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTRICALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>M1.1 7.2+46.3+139.2+18+8.6+13+149.4+27.6+135.3+168.9+58.8+214.7+77.3<br>27.3+20.4+219+27.3+26.4+381.4+76.6+827+91.8+8.8<br>668.4+61.9+216+98.1+54.9+27.4<br>M1.3 57.4   | 1.064,300<br>1.706,000<br>1.126,700<br>57,400<br>Totale kg 3.954,400 | 1,43   | 5.654,79  |
| 10704    | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br><br>M2.1 242<br>4.2<br>57  | 242,000<br>4,200<br>57,000<br>Totale kg 303,200                      | 1,43   | 433,58    |
| 10705    | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br><br>M2.2 137+145.2+34.5  | 316,700<br>Totale kg 316,700   | 1,43   | 452,88    |
| 10706    | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br><br>M2.2* 137 * 2.22   | 304,140<br>Totale kg 304,140   | 1,43   | 434,92    |
| 10707    | B.08.039               | MURO COMPONIBILE IN ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS<br><br>MU2 7.4 * 2   | 14,800<br>Totale mq 14,800   | 161,07 | 2.383,84  |
| 10708    | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>M1.1 (7.2+46.3+139.2+18+8.6+13+149.4+27.6+135.3+168.9+58.8+214.7+77.3) * 0.3<br>(27.3+20.4+219+27.3+26.4+381.4+76.6+827+91.8+8.8) * 0.3<br>(668.4+61.9+216+98.1+54.9+27.4) * 0.3<br>57.4 * 0.3 | 319,290<br>511,800<br>338,010<br>17,220<br>Totale mc 1.186,320       | 25,24  | 29.942,72 |
| 10709    | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>M2.1 242 * 0.35<br>4.2 * 0.35<br>57 * 0.35  | 84,700<br>1,470<br>19,950<br>Totale mc 106,120                       | 25,24  | 2.678,47  |
| 10710    | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>M2.2 137+145.2+34.5   | 316,700<br>Totale mc 316,700   | 25,24  | 7.993,51  |
| 10711    | D.01.001.a             | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>P1 (1349+998+941.2+72.3+240.8) * 0.4  | 1.440,520<br>Totale mc 1.440,520                                     | 25,24  | 36.358,72 |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**
**Unica**
**SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|-----------|------------|---|-----------|--------|------------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |            |
| 1071<br>2 | E.01.030   | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE |           |        |            |
|           | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |            |
|           |            | M1.1 7.2+46.3+139.2+18+8.6+13+149.4+27.6+135.3+168.9+58.8+214.7+77.3              | 1.064,300 |        |            |
|           |            | 27.3+20.4+219+27.3+26.4+381.4+76.6+827+91.8+8.8                                   | 1.706,000 |        |            |
|           |            | 668.4+61.9+216+98.1+54.9+27.4   | 1.126,700 |        |            |
|           | m1.3 57.4  | 57,400  |           |        |            |
|           |            | Totale mq   | 3.954,400 | 1,67   | 6.603,85   |
| 1071<br>3 | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |            |
|           |            | M2.1 242  | 242,000   |        |            |
|           |            | 4.2   | 4,200     |        |            |
|           |            | 57  | 57,000    |        |            |
|           |            | Totale mq   | 303,200   | 1,67   | 506,34     |
| 1071<br>4 | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |            |
|           |            | M2.2 137+145.2+34.5   | 316,700   |        |            |
|           |            | Totale mq   | 316,700   | 1,67   | 528,89     |
| 1071<br>5 | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |            |
|           |            | P1 1349+998+941.2+72.3+240.8  | 3.601,300 |        |            |
|           |            | Totale mq   | 3.601,300 | 1,67   | 6.014,17   |
| 1071<br>6 | F.02.071   | QUERCUS ROBUR IN ZOLLA  |           |        |            |
|           | F.02.071.e | - CON CIRCONFERENZA DEL FUSTO DA CM 18,1 A CM 20,0                                |           |        |            |
|           |            | SA01 18+8+8+5   | 39,000    |        |            |
|           |            | Totale Cadauno  | 39,000    | 382,59 | 14.921,01  |
| 1071<br>7 | PA.E.002   | PAVIMENTO IN MASSELLI RIGATI  |           |        |            |
|           |            | p6 9 * 3.2  | 28,800    |        |            |
|           |            | 14 * 3.2  | 44,800    |        |            |
|           |            | 12 * 3.2  | 38,400    |        |            |
|           |            | Totale mq   | 112,000   | 46,81  | 5.242,72   |
| 1071<br>8 | PA.E.003   | MASSELLI AUTOBLOCCANTI A VERDE  |           |        |            |
|           |            | D3 1358   | 1.358,000 |        |            |
|           |            | Totale mq   | 1.358,000 | 23,30  | 31.641,40  |
| 1071<br>9 | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI   |           |        |            |
|           |            | M1.1 7.2+46.3+139.2+18+8.6+13+149.4+27.6+135.3+168.9+58.8+214.7+77.3              | 1.064,300 |        |            |
|           |            | 27.3+20.4+219+27.3+26.4+381.4+76.6+827+91.8+8.8                                   | 1.706,000 |        |            |
|           |            | 668.4+61.9+216+98.1+54.9+27.4   | 1.126,700 |        |            |
|           |            | m1.3 57.4   | 57,400    |        |            |
|           |            | Totale mq   | 3.954,400 | 46,81  | 185.105,46 |
| 1072<br>0 | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI   |           |        |            |
|           |            | M1.1* 24.5+76.7+55.6+13.5+50.2  | 220,500   |        |            |
|           |            | 298.3+216.4+134.3+109.3   | 758,300   |        |            |
|           |            | 52.2+127.8+49.3+127.6+30.5+38.8   | 426,200   |        |            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785

Unica

#### SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO

#### PAV00 - Pavimentazioni

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                    | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |           |
|          |            | Totale mq   | 1.405,000 | 46,81  | 65.768,05 |
|          |            | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b>                           |           |        |           |
| 1072     | D.01.001   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO         |           |        |           |
| 1        | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                 |           |        |           |
|          |            | St1.2 2082.8 * 0.2  | 416,560   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 416,560   | 25,24  | 10.513,97 |
| 1072     | D.01.005   | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE                  |           |        |           |
| 2        | D.01.005.a | - CON BITUME TAL QUALE                                      |           |        |           |
|          |            | ST1.2 (1854+826.6) * 0.06                                   | 160,836   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 160,836   | 119,72 | 19.255,29 |
| 1072     | D.01.005.a | - CON BITUME TAL QUALE                                      |           |        |           |
| 3        |            | ST1.2 (1854+826.6) * 0.10                                   | 268,060   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 268,060   | 119,72 | 32.092,14 |
| 1072     | D.01.017   | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) |           |        |           |
| 4        | D.01.017.a | - CON BITUME TAL QUALE                                      |           |        |           |
|          |            | ST1.2 (1854+826.6) * 0.06                                   | 160,836   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 160,836   | 134,13 | 21.572,93 |
| 1072     | D.01.017.a | - CON BITUME TAL QUALE                                      |           |        |           |
| 5        |            | ST1.2 (1854+826.6) * 0.05                                   | 134,030   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 134,030   | 134,13 | 17.977,44 |
| 1072     | D.01.021   | STRATO DI USURA TIPO B                                      |           |        |           |
| 6        | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                      |           |        |           |
|          |            | M2.1 242 * 0.03   | 7,260     |        |           |
|          |            | 4.2 * 0.03  | 0,126     |        |           |
|          |            | 57 * 0.03   | 1,710     |        |           |
|          |            | Totale mc   | 9,096     | 147,27 | 1.339,57  |
| 1072     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                      |           |        |           |
| 7        |            | M2.2 137+145.2+34.5   | 316,700   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 316,700   | 147,27 | 46.640,41 |
| 1072     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                      |           |        |           |
| 8        |            | M2.2* 137 * 0.03  | 4,110     |        |           |
|          |            | Totale mc   | 4,110     | 147,27 | 605,28    |
| 1072     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                      |           |        |           |
| 9        |            | ST1.2 (1854+826.6) * 0.06                                   | 160,836   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 160,836   | 147,27 | 23.686,32 |
| 1073     | D.01.021.a | - CON BITUME TAL QUALE                                      |           |        |           |
| 0        |            | ST1.2 (1854+826.6) * 0.04                                   | 107,224   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 107,224   | 147,27 | 15.790,88 |
|          |            | <b><u>Marciapiedi</u></b>                                   |           |        |           |
| 1073     | A.01.001   | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA         |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**

Unica

**SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO    |
|-----------|------------------------|--|--|--------|------------|
| N.        | CODICE                 |  |  |        |            |
| 1         |                        | B1 (109+75+32.5+851.8+62+272+65+38+13.9) * 0.3<br>B2 973.9 * 0.3   | 455,760<br>292,170<br><b>Totale mc</b> 747,930                               | 3,25   | 2.430,77   |
| 1073<br>2 | A.02.007<br>A.02.007.b | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7   |  |        |            |
|           |                        | B1 (109+75+32.5+851.8+62+272+65+38+13.9) * 0.3<br>B2 973.9 * 0.3   | 455,760<br>292,170<br><b>Totale mc</b> 747,930                               | 1,66   | 1.241,56   |
| 1073<br>3 | PA.E.005               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |  |        |            |
|           |                        | C2.1 15.3+15.3+15+113.6<br>11.5+3+3.9+15.9+3.8<br>2.1+3.4  | 159,20<br>38,10<br>5,50<br><b>Totale m</b> 202,80                            | 46,71  | 9.472,79   |
| 1073<br>4 | PA.E.006               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |  |        |            |
|           |                        | C1.1 266.5   | 266,50<br><b>Totale m</b> 266,50   | 59,85  | 15.950,03  |
| 1073<br>5 | PA.E.006               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |  |        |            |
|           |                        | C2.2 24.2+10.9+4.7+20.6+4.7+6.8+105.2+10.7+27.8+4+4+4+67+15.8+1.7+37.4+37.8+206.6+67.4+4.3+8.6+2+1.7+2+2.3+2.5+6.4+17.6+1.6+53.2+8.6+8.8+1.6+1.6+5.6+3.6+19.8<br>1.5+1.8+5.7+24.9+3.1+12+2.6+2.7+51.3+48.5+4.2<br>132.6+899.9+399.6+348.9+81.1+4+170.2+17.4+229.3+16.6<br>44.7+119.9+17.7+66+73.3+8+12.5+2.9<br>C2.5 27.9+3.8+3.4+12.8+167.7+4+3.4+5.2+8.5+4+131.9+173 | 813,10<br>158,30<br>2.299,60<br>345,00<br>545,60<br><b>Totale m</b> 4.161,60 | 59,85  | 249.071,76 |
| 1073<br>6 | PA.E.007               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |  |        |            |
|           |                        | C1.2 16.6+59.7+43.9+4+87+95.2+7.7+2+2+80.9+37.8+121.2+57.7+26+13.6+147.8+16.7+16.7<br>254.5+26.7+46.8+70.6+58.1+127.5<br>23.7+12+23.1+59.3+35.1+14.3+45.7+167.4+168+101.6+8+27.8+5+16.5+35.1   | 836,50<br>584,20<br>742,60<br><b>Totale m</b> 2.163,30                       | 79,82  | 172.674,61 |
| 1073<br>7 | PA.E.008               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |  |        |            |
|           |                        | C2.1 15.3+15.3+15+113.6<br>11.5+3+3.9+15.9+3.8<br>2.1+3.4  | 159,20<br>38,10<br>5,50<br><b>Totale m</b> 202,80                            | 6,63   | 1.344,56   |
| 1073<br>8 | PA.E.009               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |  |        |            |
|           |                        | C1.1 266.5   | 266,50<br><b>Totale m</b> 266,50   | 10,16  | 2.707,64   |
| 1073<br>9 | PA.E.009               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |  |        |            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I18 - RIQUALIFICA VIA CASELLE - 21+785**

Unica

**SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO             |
|---|------------------------|--|--|--------|---------------------|
| N.  | CODICE                 |  |  |        |                     |
|   |                        | C2.2 24.2+10.9+4.7+20.6+4.7+6.8+105.2+10.7+27.8+4+4+4+67+15.8+1.7+37.4+37.8+206.6+67.4+4.3+8.6+2+1.7+2+2.3+2.5+6.4+17.6+1.6+53.2+8.6+8.8+1.6+1.6+5.6+3.6+19.8<br><br>1.5+1.8+5.7+24.9+3.1+12+2.6+2.7+51.3+48.5+4.2<br>132.6+899.9+399.6+348.9+81.1+4+170.2+17.4+229.3+16.6<br>44.7+119.9+17.7+66+73.3+8+12.5+2.9<br>C2.5 27.9+3.8+3.4+12.8+167.7+4+3.4+5.2+8.5+4+131.9+173<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div> | 813,10<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>158,30<br>2.299,60<br>345,00<br>545,60<br>4.161,60 | 10,16  | 42.281,86           |
| 10740   | PA.E.010               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |  |        |                     |
|   |                        | C1.2 16.6+59.7+43.9+4+87+95.2+7.7+2+2+80.9+37.8+121.2+57.7+26+13.6+147.8+16.7+16.7<br><br>254.5+26.7+46.8+70.6+58.1+127.5<br>23.7+12+23.1+59.3+35.1+14.3+45.7+167.4+168+101.6+8+27.8+5+16.5+35.1<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | 836,50<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>584,20<br>742,60<br>2.163,30                       | 16,79  | 36.321,81           |
| 10741   | PA.E.011               | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20   |  |        |                     |
|   |                        | R1 e R2 2*15<br>6*2<br>11*2<br><br><div style="text-align: right;">Totale Cadauno</div>  | 30,000<br>12,000<br>22,000<br>64,000   | 109,85 | 7.030,40            |
| 10742   | PA.E.012               | LASTRE DI PIETRA NATURALE  |  |        |                     |
|   |                        | C2.3 (49.7+49.7+15+15+58.2+58.2+3.1+3.1+2.7+1.6+2.1) * 0.5<br>(5.7+5.7+2.6+2.6+64+64+2.1+2.1) * 0.5<br>(1.1+1.1+4+1.1+1.6+1.6+2.6+2.6) * 0.5<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>  | 129,200<br>74,400<br>7,850<br>211,450  | 212,82 | 45.000,79           |
| 10743   | PA.E.012               | LASTRE DI PIETRA NATURALE  |  |        |                     |
|   |                        | R1 4.5 * 0.5<br>(4.5+7) * 0.5<br>4.5 * 0.5<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>  | 2,250<br>5,750<br>2,250<br>10,250  | 212,82 | 2.181,41            |
| 10744   | PA.E.012               | LASTRE DI PIETRA NATURALE  |  |        |                     |
|   |                        | R2 (4+4+9+4+4+5+5+3.75+3.75+1.8+4+4+4) * 0.5<br>(5+4+4+4+4) * 0.5<br>(4+4+4+4+4+4+4+1.8+4) * 0.5<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>  | 28,150<br>10,500<br>18,900<br>57,550   | 212,82 | 12.247,79           |
| 10745   | E.05.010<br>E.05.010.c | <b><u>Recinzioni e cancelli</u></b><br>RETE DI RECINZIONE<br>- RECINZIONE STRADALE DI SICUREZZA DI H NOMINALE 1,85 M<br><br>mu5 39<br><br><div style="text-align: right;">Totale m</div>   | 39,00<br>39,00   | 52,88  | 2.062,32            |
| <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>         |                        |  |  |        | <b>1.277.370,31</b> |
| <b>Totale SA012 - P12- PORTA SAN LAZZARO Euro</b> |                        |  |  |        | <b>1.499.471,57</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I30 - DEVIAZIONE VIA ZANARDI**  
**Nord**  
**RP030 - RAMPA RP030**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO       |
|-----------|------------|---|-----------|--------|---------------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |               |
| 1074<br>6 | H.01.017   | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |               |
|           | H.01.017.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12   |           |        |               |
|           |            | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 296.89  | 296,89    |        |               |
|           |            | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 599.86  | 599,86    |        |               |
|           |            | Totale m  | 896,75    | 1,03   | 923,65        |
|           |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |           |        | <b>923,65</b> |
|           |            | <b>Totale RP030 - RAMPA RP030 Euro</b>  |           |        | <b>923,65</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I30 - DEVIAZIONE VIA ZANARDI**  
**Unica**  
**RP030 - RAMPA RP030**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|---|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |  |   |        |           |
| 1074<br>7 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>310 * 6 * 0.30                  | 558,000<br>Totale mc 558,000  | 4,31   | 2.404,98  |
|           | 1074<br>8              | D.01.060   | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br>4 * 310<br><br>Totale m 1.240,00  |        |           |
| 1074<br>9 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>310 * 6 * 0.29               | 539,400<br>Totale mc 539,400  | 4,31   | 2.324,81  |
|           | 1075<br>0              | E.02.002<br>E.02.002.b   | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>2 * 310<br><br>Totale m 620,00 |        |           |
| 1075<br>1 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>310 * 6 * 0.30 | 558,000<br>Totale mc 558,000  | 25,24  | 14.083,92 |
|           | 1075<br>2              | D.01.005<br>D.01.005.a   | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>310 * 6 * 0.20                       |        |           |
| 1075<br>3 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>310 * 6 * 0.05  | 93,000<br>Totale mc 93,000  | 134,13 | 12.474,09 |
|           | 1075<br>4              | D.01.024<br>D.01.024.a   | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>310 * 6 * 0.04  |        |           |
| 1075<br>5 | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>310 * 6   | 1.860,000<br>Totale mq 1.860,000  | 0,75   | 1.395,00  |
|           | 1075<br>6              | D.01.043.a   | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>310 * 6   |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I30 - DEVIAZIONE VIA ZANARDI**  
 Unica  
**RP030 - RAMPA RP030**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|--------|--|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE |  |           |        |                   |
|          |        | Totale mq                                | 1.860,000 | 0,75   | 1.395,00          |
|          |        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>     |           |        | <b>100.703,00</b> |
|          |        | <b>Totale RP030 - RAMPA RP030 Euro</b>   |           |        | <b>100.703,00</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I31 - DEVIAZIONE VIA ZAMBECCARI**  
**Nord**  
**RP031 - RAMPA RP031**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO       |
|----------|----------------------------|--|-----------|--------|---------------|
| N.       | CODICE                     |  |           |        |               |
|          | H.01.017                   | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRAZZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |               |
| 10757    | H.01.017.a                 | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 143.95                  | 143,95    |        |               |
|          |                            | Totale m   | 143,95    | 1,03   | 148,27        |
| 10758    | H.01.017.b                 | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 287.89                  | 287,89    |        |               |
|          |                            | Totale m   | 287,89    | 1,26   | 362,74        |
|          | H.02.110                   | <b><u>Segnaletica verticale</u></b><br>FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                                 |           |        |               |
| 10759    | H.02.110.b                 | - DEL DIAMETRO DI 60 MM<br><br>Palo Singolo 1 * 3.1  | 3,10      |        |               |
|          |                            | Totale m   | 3,10      | 6,82   | 21,14         |
| 10760    | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br><br>Segnali standard 2 * 1                          | 2,000     |        |               |
|          |                            | Totale Cadauno   | 2,000     | 1,84   | 3,68          |
| 10761    | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60<br><br>Segnali Circolari 2          | 2,000     |        |               |
|          |                            | Totale Cadauno   | 2,000     | 66,61  | 133,22        |
| 10762    | H.02.400<br>H.02.400.a     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br><br>Sostegno Segnali 1                       | 1,000     |        |               |
|          |                            | Totale Cadauno   | 1,000     | 62,67  | 62,67         |
| 10763    | H.02.405<br>H.02.405.a     | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Segnali Standard 2  | 2,000     |        |               |
|          |                            | Totale Cadauno   | 2,000     | 8,86   | 17,72         |
|          |                            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>   |           |        | <b>749,44</b> |
|          |                            | <b>Totale RP031 - RAMPA RP031 Euro</b>   |           |        | <b>749,44</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I31 - DEVIAZIONE VIA ZAMBECCARI**  
**Unica**  
**RP031 - RAMPA RP031**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |           |
| 1076<br>4 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>150 * 6 * 0.30                  | 270,000   | 4,31   | 1.163,70  |
|           | Totale mc              |  | 270,000   |        |           |
| 1076<br>5 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br>2 * 150  | 300,00    | 1,52   | 456,00    |
|           | Totale m               |  | 300,00    |        |           |
| 1076<br>6 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>150 * 6 * 0.29               | 261,000   | 4,31   | 1.124,91  |
|           | Totale mc              |  | 261,000   |        |           |
| 1076<br>7 | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>2 * 150                                   | 300,00    | 15,53  | 4.659,00  |
|           | Totale m               |  | 300,00    |        |           |
| 1076<br>8 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>150 * 6 * 0.30 | 270,000   | 25,24  | 6.814,80  |
|           | Totale mc              |  | 270,000   |        |           |
| 1076<br>9 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>150 * 6 * 0.20                                  | 180,000   | 119,72 | 21.549,60 |
|           | Totale mc              |  | 180,000   |        |           |
| 1077<br>0 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>150 * 6 * 0.05  | 45,000    | 134,13 | 6.035,85  |
|           | Totale mc              |  | 45,000    |        |           |
| 1077<br>1 | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>150 * 6 * 0.04   | 36,000    | 142,15 | 5.117,40  |
|           | Totale mc              |  | 36,000    |        |           |
| 1077<br>2 | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>150 * 6   | 900,000   | 0,75   | 675,00    |
|           | Totale mq              |  | 900,000   |        |           |
| 1077<br>3 | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>150 * 6  | 900,000   |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I31 - DEVIAZIONE VIA ZAMBECCARI**  
 Unica  
**RP031 - RAMPA RP031**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|--------|---|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                  |
|          |        | Totale mq                               | 900,000   | 0,75   | 675,00           |
|          |        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>    |           |        | <b>48.271,26</b> |
|          |        | <b>Totale RP031 - RAMPA RP031 Euro</b>  |           |        | <b>48.271,26</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I32 - DEVIAZIONE DI VIA DEL PILASTRO**  
**Nord**  
**RP032 - RAMPA RP032**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO       |
|-----------|------------|---|-----------|--------|---------------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |               |
| 1077<br>4 | H.01.017   | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |               |
|           | H.01.017.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12   |           |        |               |
|           |            | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 69.7  | 69,70     |        |               |
|           |            | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 142.32  | 142,32    |        |               |
|           |            | Totale m  | 212,02    | 1,03   | 218,38        |
|           |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |           |        | <b>218,38</b> |
|           |            | <b>Totale RP032 - RAMPA RP032 Euro</b>  |           |        | <b>218,38</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**  
**I32 - DEVIAZIONE DI VIA DEL PILASTRO**  
**Unica**  
**RP032 - RAMPA RP032**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |          |
| 1077<br>5 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>75 * 4 * 0.30                  | 90,000    | 4,31   | 387,90   |
|           | Totale mc              |   | 90,000    |        |          |
| 1077<br>6 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br>IMPALCATI<br>2 * 75  | 150,00    | 1,52   | 228,00   |
|           | Totale m               |   | 150,00    |        |          |
| 1077<br>7 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><u>Demolizioni pavimentazioni bianche</u></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>75 * 4 * 0.29               | 87,000    | 4,31   | 374,97   |
|           | Totale mc              |   | 87,000    |        |          |
| 1077<br>8 | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><u>Cordoli</u></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30<br><br>2 * 75                                   | 150,00    | 15,53  | 2.329,50 |
|           | Totale m               |   | 150,00    |        |          |
| 1077<br>9 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>75 * 4 * 0.30 | 90,000    | 25,24  | 2.271,60 |
|           | Totale mc              |   | 90,000    |        |          |
| 1078<br>0 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><u>Pavimentazioni nere</u></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>75 * 4 * 0.20                                  | 60,000    | 119,72 | 7.183,20 |
|           | Totale mc              |   | 60,000    |        |          |
| 1078<br>1 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>75 * 4 * 0.05  | 15,000    | 134,13 | 2.011,95 |
|           | Totale mc              |   | 15,000    |        |          |
| 1078<br>2 | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>75 * 4 * 0.04   | 12,000    | 142,15 | 1.705,80 |
|           | Totale mc              |   | 12,000    |        |          |
| 1078<br>3 | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>75 * 4   | 300,000   | 0,75   | 225,00   |
|           | Totale mq              |   | 300,000   |        |          |
| 1078<br>4 | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>75 * 4  | 300,000   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I32 - DEVIAZIONE DI VIA DEL PILASTRO**  
 Unica  
**RP032 - RAMPA RP032**  
**VIB00 - Viabilità**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|--------|---|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                  |
|          |        | Totale mq                               | 300,000   | 0,75   | 225,00           |
|          |        | <b>Totale VIB00 - Viabilità Euro</b>    |           |        | <b>16.942,92</b> |
|          |        | <b>Totale RP032 - RAMPA RP032 Euro</b>  |           |        | <b>16.942,92</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

#### Nord

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|--|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |  |  |        |           |
| 1078<br>5 | A.03.019               | <p><b><u>Demolizioni</u></b><br/>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.</p> <p>*-Demolizione cls*-*</p> <p>Superficie autocad<br/>Marciapiede 231.00 * 0.15<br/>Cordoli prefabbricati sez. 0.14 mq/ml 0.14 * (10.00+110.00+136.00+29.00)<br/>Demolizione pozzetti 37 * 0.60 * 0.60 * 1.00</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>                               | <p>34,650<br/>39,900<br/>13,320<br/><b>87,870</b></p>  | 25,30  | 2.223,11  |
| 1078<br>6 | A.03.004<br>A.03.004.a | <p><b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br/>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br/>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>*-Demolizione pacchetto stradale*-*</p> <p>Superficie Autocad<br/>Demolizione pacchetto stradale 2168.00 * 0.20</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>  | <p>433,600<br/><b>433,600</b></p>                      | 4,31   | 1.868,82  |
| 1078<br>7 | D.01.052               | <p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>*-Scarifica*-*</p> <p>Demolizione solo usura e binder<br/>1381.00 * 9</p> <p style="text-align: right;">Totale mq*cm</p>  | <p>12.429,00<br/><b>12.429,00</b></p>                  | 0,42   | 5.220,18  |
| 1078<br>8 | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU<br/>IMPALCATI</p> <p>*-Taglio pavimentazione*-*</p> <p>10.00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>   | <p>10,00<br/><b>10,00</b></p>                          | 1,52   | 15,20     |
| 1078<br>9 | E.02.002<br>E.02.002.b | <p><b><u>Cordoli</u></b><br/>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br/>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30</p> <p>*-Cordoli in granito 30x20 cm*-*</p> <p>127.00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>  | <p>127,00<br/><b>127,00</b></p>                        | 15,53  | 1.972,31  |
| 1079<br>0 | B.03.031<br>B.03.031.b | <p><b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br/>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br/>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK&gt;=35 N/mmq)</p> <p>*-Massetto per marciapiede*-*</p> <p>Superficie Autocad<br/>Marciapiede 139.00 * 0.12<br/>Pista ciclabile 847.00 * 0.12<br/>Isola divisionale 41.00 * 0.10</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p> | <p>16,680<br/>101,640<br/>4,100<br/><b>122,420</b></p> | 113,85 | 13.937,52 |
| 1079<br>1 | B.05.050<br>B.05.050.a | <p>RETE ELETTROSALDATA<br/>- RETE ACCIAIO B450C</p> <p>*-Rete elettrosaldata*-*</p> <p>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq<br/>Marciapiede 139.00 * 5.26</p>   | <p>731,140</p>   |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

#### Nord

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |           |
| 1079<br>2 | D.01.001<br>D.01.001.a | Pista ciclabile 847.00 * 5.26   | 4.455,220 |        |           |
|           |                        | Isola divisionale 41.00 * 5.26  | 215,660   |        |           |
| Totale kg |                        |   | 5.402,020 | 1,43   | 7.724,89  |
| 1079<br>3 | E.01.030<br>E.01.030.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO        |           |        |           |
|           |                        | *.*Fondazione non legata - stabilizzato*.*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 2228.00 * 0.30   | 668,400   |        |           |
|           |                        |   | 41,700    |        |           |
|           |                        |   | 254,100   |        |           |
|           |                        |   | 12,300    |        |           |
| Totale mc |                        |   | 976,500   |        |           |
| 1079<br>3 | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E<br>FILTRAZIONE                      |           |        |           |
|           |                        | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)  |           |        |           |
|           |                        |   | 139,000   |        |           |
|           |                        |   | 847,000   |        |           |
|           |                        |   | 41,000    |        |           |
| Totale mq |                        |   | 1.027,000 |        |           |
| 1079<br>4 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE |           |        |           |
|           |                        | *.*Base*.*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 2228.00 * 0.20                                   | 445,600   |        |           |
|           |                        |   | 69,050    |        |           |
| Totale mc |                        |   | 514,650   |        |           |
| 1079<br>5 | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE                     |           |        |           |
|           |                        | *.*Binder*.*<br>Superficie Autocad<br>3609.00 * 0.05  | 180,450   |        |           |
| Totale mc |                        |   | 180,450   | 134,13 | 24.203,76 |
| 1079<br>6 | D.01.021<br>D.01.021.a | STRATO DI USURA TIPO B<br>- CON BITUME TAL QUALE  |           |        |           |
|           |                        | *.*Asfalto colato*.*<br>Superficie Autocad<br>Marciapiede 139.00 * 0.03                                   | 4,170     |        |           |
|           |                        |   | 25,410    |        |           |
| Totale mc |                        |   | 29,580    |        |           |
| 1079<br>7 | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE  |           |        |           |
|           |                        | *.*Usura*.*<br>Superficie Autocad   |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

#### Nord

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|--------------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |           |
|          |              | 3609.00 * 0.04   | 144,360   |        |           |
|          |              | Totale mc  | 144,360   | 142,15 | 20.520,77 |
| 1079     | D.01.043     | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI                                    |           |        |           |
| 8        | D.01.043.a   | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA   |           |        |           |
|          |              | *-*Emulsione bituminosa*-*   |           |        |           |
|          |              | Superficie Autocad   |           |        |           |
|          |              | Nuova pavimentazione 2228.00   | 2.228,000 |        |           |
|          |              | Rifacimento superficiale 1381.0  | 1.381,000 |        |           |
|          |              | Totale mq  | 3.609,000 | 0,75   | 2.706,75  |
| 1079     | D.01.043.a   | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA   |           |        |           |
| 9        |              | *-*Emulsione bituminosa*-*   |           |        |           |
|          |              | Binder 3609.00   | 3.609,000 |        |           |
|          |              | Totale mq  | 3.609,000 | 0,75   | 2.706,75  |
| 1080     | PA.E.004     | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI  |           |        |           |
| 0        |              | *-*Betonelle*-*  |           |        |           |
|          |              | Superficie Autocad   |           |        |           |
|          |              | Isola divisionale 41.00  | 41,000    |        |           |
|          |              | Totale mq  | 41,000    | 46,81  | 1.919,21  |
|          |              | <b><u>Opere a verde</u></b>  |           |        |           |
| 1080     | A.02.007     | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO  |           |        |           |
| 1        | A.02.007.b   | - APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7  |           |        |           |
|          |              | *-*Sistemazione vegetale*-*  |           |        |           |
|          |              | 124.759  | 124,759   |        |           |
|          |              | Totale mc  | 124,759   | 1,66   | 207,10    |
| 1080     | F.01.019.2   | RIVESTIMENTO DI SCARPATE   |           |        |           |
| 2        | F.01.019.2.c | MEDIANTE PIANTAGIONE   |           |        |           |
|          |              | - SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANTI                                    |           |        |           |
|          |              | *-*Idrosemina*-*   |           |        |           |
|          |              | Superficie autocad   |           |        |           |
|          |              | Inerbimento isola 468.00   | 468,000   |        |           |
|          |              | Vedi movimenti materia   |           |        |           |
|          |              | RAMO EST 50.53   | 50,530    |        |           |
|          |              | RAMO NORD 119.64   | 119,640   |        |           |
|          |              | RAMO OVEST 52.17   | 52,170    |        |           |
|          |              | RAMO SUD 83.68   | 83,680    |        |           |
|          |              | Totale mq  | 774,020   | 1,15   | 890,12    |
|          |              | <b><u>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</u></b> |           |        |           |
| 1080     | A.01.001     | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA  |           |        |           |
| 3        |              | *-*Sterro*-*   |           |        |           |
|          |              | Vedi movimenti materia   |           |        |           |
|          |              | CORONA GIRATORIA 61.868  | 61,868    |        |           |
|          |              | RAMO EST 440.222   | 440,222   |        |           |
|          |              | RAMO NORD 220.162  | 220,162   |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

#### Nord

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |                   |
|           |                        | RAMO OVEST 390.831  | 390,831   |        |                   |
|           |                        | RAMO SUD 394.639  | 394,639   |        |                   |
|           |                        | Totale mc   | 1.507,722 | 3,25   | 4.900,10          |
| 1080<br>4 | A.02.002<br>A.02.002.b | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5 |           |        |                   |
|           |                        | *-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad   |           |        |                   |
|           |                        | Nuova pavimentazione 2228.00  | 2.228,000 |        |                   |
|           |                        | Marcia piede 139.00   | 139,000   |        |                   |
|           |                        | Pista ciclabile 847.00  | 847,000   |        |                   |
|           |                        | Isola divisionale 41.00   | 41,000    |        |                   |
|           |                        | *-*   |           |        |                   |
|           |                        | Totale mq   | 3.255,000 | 0,65   | 2.115,75          |
| 1080<br>5 | A.02.007<br>A.02.007.a | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3                            |           |        |                   |
|           |                        | *-*Riporto - sistemazione*-*<br>V. Art. A.02.003.a 503.49   | 503,490   |        |                   |
|           |                        | Totale mc   | 503,490   | 1,54   | 775,37            |
|           |                        | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>   |           |        | <b>186.239,81</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

#### Nord

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------|--|--|--------|----------|
| N.        | CODICE     |  |  |        |          |
| 1080<br>6 | H.01.017   | <b>Segnaletica orizzontale</b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE   |  |        |          |
|           | H.01.017.a | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 790.13<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 517.11  | 790,13<br>517,11                                   |        |          |
|           |            | Totale m   | 1.307,24   | 1,03   | 1.346,46 |
| 1080<br>7 | H.01.017.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 365.94  | 365,94   |        |          |
|           |            | Totale m   | 365,94   | 1,26   | 461,08   |
| 1080<br>8 | H.01.017.d | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br><br>Arresto/Zebraura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 98.36  | 98,360   |        |          |
|           |            | Totale mq  | 98,360   | 8,28   | 814,42   |
| 1080<br>9 | B.01.001   | <b>Segnaletica verticale</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE  |  |        |          |
|           | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FINO A ML 2,00<br><br>Monopalo Tipo A(Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45<br>Monopalo Tipo A(Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45<br>Monopalo Tipo A(Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45  | 5,684<br>5,684<br>5,684                            |        |          |
|           |            | Totale mc  | 17,052   | 6,27   | 106,92   |
|           |            |  |  |        |          |
| 1081<br>0 | B.03.025   | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE   |  |        |          |
|           | B.03.025.a | - CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br><br>Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15<br>Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15<br>Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15   | 0,588<br>0,588<br>0,588                            |        |          |
|           |            | Totale mc  | 1,764  | 67,10  | 118,36   |
|           |            |  |  |        |          |
| 1081<br>1 | B.03.031   | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.  |  |        |          |
|           | B.03.031.b | - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mmq)<br><br>Monopalo Tipo A (Cls) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Cls) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Cls) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3   | 3,575<br>3,575<br>3,575                            |        |          |
|           |            | Totale mc  | 10,725   | 113,85 | 1.221,04 |
|           |            |  |  |        |          |
| 1081<br>2 | B.04.001   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI  |  |        |          |
|           |            | Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.5 * 1.3 | 2,860<br>6,500<br>2,860<br>6,500<br>2,860<br>6,500 |        |          |
|           |            | Totale mq  | 28,080   | 22,19  | 623,10   |
|           |            |  |  |        |          |
|           |            |  |  |        |          |
|           |            |  |  |        |          |
|           |            |  |  |        |          |
| 1081<br>3 | B.05.030   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>Monopalo Tipo A(Acciaio Fondazione 85 kg/m1c) 1 * 5.68 * 85   | 482,800  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

Nord

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO                                       |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                             | QUANTITA'              | PREZZO | IMPORTO  |
|--|----------------------------|---|------------------------|--------|----------|
| N.   | CODICE                     |   |                        |        |          |
| 1081<br>4                                      | B.07.115<br>B.07.115.a     | Monopalo Tipo A(Acciaio Fondazione 85 kg/m1c) 1 * 5.68 * 85         | 482,800                | 1,11   | 1.607,72 |
|  |                            | Monopalo Tipo A(Acciaio Fondazione 85 kg/m1c) 1 * 5.68 * 85         | 482,800                |        |          |
|  |                            | Totale kg   | 1.448,400              |        |          |
|  |                            | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO   |                        |        |          |
|  |                            | - COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE |                        |        |          |
|  |                            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 1.76 * 3.77         | 26,541                 |        |          |
|  |                            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 1.96 * 3.77         | 29,557                 |        |          |
|  |                            | Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 1.81 * 3.77         | 27,295                 |        |          |
|  |                            | Totale kg   | 83,393                 | 3,92   | 326,90   |
| 1081<br>5                                      | H.02.110<br>H.02.110.b     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO           |                        | 6,82   | 871,60   |
|  |                            | - DEL DIAMETRO DI 60 MM   |                        |        |          |
|  |                            | Palo Singolo 3 * 3.8  | 11,40                  |        |          |
|  |                            | Palo Singolo 3 * 3.4  | 10,20                  |        |          |
|  |                            | Palo Singolo 4 * 2  | 8,00                   |        |          |
|  |                            | Palo Singolo 6 * 4.1  | 24,60                  |        |          |
|  |                            | Palo Attraversamento Pedonale 11 * 1 * 3.4                          | 37,40                  |        |          |
|  |                            | Palo Doppio Segnali di direzione 2 * 2 * 2.9                        | 11,60                  |        |          |
|  |                            | Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 2.6                        | 5,20                   |        |          |
|  |                            | Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 1.9                        | 3,80                   |        |          |
|  |                            | Doppio Cavalletto Targa 1 * 2 * 7.8                                 | 15,60                  |        |          |
|  |                            | Totale m  | 127,80                 |        |          |
|  |                            | 1081<br>6   | H.02.135<br>H.02.135.b |        |          |
| - DIAMETRO MM 60                               |                            |   |                        |        |          |
| Segnali standard 19 * 1                        | 19,000                     |   |                        |        |          |
| Pannelli Integrativi Segnali triangolari 3 * 1 | 3,000                      |   |                        |        |          |
| Segnali di direzione 6 * 2                     | 12,000                     |   |                        |        |          |
| Delineatore di ostacoli 4 * 1                  | 4,000                      |   |                        |        |          |
| Targa 1 * 4                                    | 4,000                      |   |                        |        |          |
| Segnale attraversamento Pedonale 22 * 1        | 22,000                     |   |                        |        |          |
| Segnale Diritto di precedenza 3 * 1            | 3,000                      |   |                        |        |          |
| Totale Cadauno                                 | 67,000                     |   |                        |        |          |
| 1081<br>7                                      | H.02.200.2<br>H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO                         |                        | 69,16  | 622,44   |
|  |                            | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |                        |        |          |
|  |                            | - LATO CM 90  |                        |        |          |
|  |                            | Segnali Triangolari 9   | 9,000                  |        |          |
|  |                            | Totale Cadauno  | 9,000                  |        |          |
| 1081<br>8                                      | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO                           |                        | 66,61  | 666,10   |
|  |                            | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |                        |        |          |
|  |                            | - DIAMETRO CM 60  |                        |        |          |
|  |                            | Segnali Circolari 10  | 10,000                 |        |          |
|  |                            | Totale Cadauno  | 10,000                 |        |          |
| 1081<br>9                                      | H.02.220.2<br>H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO               |                        | 66,61  | 666,10   |
|  |                            | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |                        |        |          |
|  |                            | - LATO CM 60  |                        |        |          |
|  |                            | Segnale Attraversamento Pedonale 22                                 | 22,000                 |        |          |
|  |                            | Segnale Diritto di precedenza 3                                     | 3,000                  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

#### Nord

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'                                   | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|---|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |   |   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 25,000                                      | 71,70  | 1.792,50 |
| 10820    | H.02.300.2             | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE  |   |        |          |
|          | H.02.300.2.a           | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 3 * 0.8 * 0.23   | 0,552                                       |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 0,552                                       | 220,08 | 121,48   |
| 10821    | H.02.300.2.b           | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br><br>Segnali di Direzione 6 * 1.25 * 0.25   | 1,875                                       |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 1,875                                       | 243,99 | 457,48   |
| 10822    | H.02.300.2.d           | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br><br>Pannello 1 * 2.1 * 1.55<br>Targa 1 * 1.95 * 1.55<br>Targa 1 * 1.9 * 1.6<br>Targa 1 * 2.1 * 1.55  | 3,255<br>3,023<br>3,040<br>3,255            |        |          |
|          |                        | Totale mq   | 12,573                                      | 255,27 | 3.209,51 |
| 10823    | H.02.400<br>H.02.400.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br><br>Sostegno Segnali 16<br>Sostegno Palo Attraversamento Pedonale 11<br>Sostegno segnali di direzione 4 * 2                                 | 16,000<br>11,000<br>8,000                   |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 35,000                                      | 62,67  | 2.193,45 |
| 10824    | H.02.400.b             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br><br>Doppio Cavalletto targa 1 * 4   | 4,000                                       |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 4,000                                       | 71,34  | 285,36   |
| 10825    | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Segnali Standard 19<br>Segnale Attraversamento pedonale 22<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 3<br>Segnale Diritto di precedenza 3<br>Delineatore di ostacoli 4 | 19,000<br>22,000<br>3,000<br>3,000<br>4,000 |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 51,000                                      | 8,86   | 451,86   |
| 10826    | H.02.405.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO<br><br>Segnali di direzione 6   | 6,000                                       |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 6,000                                       | 14,91  | 89,46    |
| 10827    | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br><br>Pannello 1   | 1,000                                       |        |          |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000                                       | 31,69  | 31,69    |
| 10828    | H.03.005               | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10<br><br>Delineatore di ostacoli 4  | 4,000                                       |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**
**Nord**
**RO008 - RO008 - NUOVA ROOATORIA VIA MATTEI**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                          | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE                 |  |           |        |                   |
|          |                        | Totale Cadauno   | 4,000     | 48,00  | 192,00            |
| 10829    | H.06.001               | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE                               |           |        |                   |
|          |                        | Monopalo Tipo A 1 * 430  | 430,000   |        |                   |
|          |                        | Monopalo Tipo A 1 * 415  | 415,000   |        |                   |
|          |                        | Monopalo Tipo A 1 * 425  | 425,000   |        |                   |
|          |                        | Totale kg  | 1.270,000 | 2,95   | 3.746,50          |
| 10830    | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO |           |        |                   |
|          |                        | Monopalo Tipo A 3  | 3,000     |        |                   |
|          |                        | Totale Cadauno   | 3,000     | 264,29 | 792,87            |
| 10831    | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                  |           |        |                   |
|          |                        | Targa 1 * 1.9 * 1.6  | 3,040     |        |                   |
|          |                        | Targa 1 * 2.1 * 1.55   | 3,255     |        |                   |
|          |                        | Targa 1 * 1.95 * 1.55  | 3,023     |        |                   |
|          |                        | Totale mq  | 9,318     | 53,71  | 500,47            |
|          |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>   |           |        | <b>22.774,05</b>  |
|          |                        | <b>Totale RO008 - RO008 - NUOVA ROOATORIA VIA MATTEI Euro</b>    |           |        | <b>209.013,86</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

#### Nord

#### RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|--|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |  |        |           |
| 1083<br>2 | A.03.019               | <p><b><u>Demolizioni</u></b><br/>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.</p> <p>*-Demolizione cls*-<br/>Superficie autocad<br/>Marciapiede 171.00 * 0.15<br/>Cordoli prefabbricati sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 612.00<br/>Demolizione pozzetti 56 * 0.60 * 0.60 * 1.00</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p> | <p>25,650<br/>85,680<br/>20,160<br/><b>131,490</b></p> | 25,30  | 3.326,70  |
| 1083<br>3 | A.03.004<br>A.03.004.a | <p><b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br/>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br/>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>*-Demolizione pacchetto stradale*-<br/>Superficie Autocad<br/>Demolizione pacchetto stradale 1474.00 * 0.20</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>                             | <p>294,800<br/><b>294,800</b></p>                      | 4,31   | 1.270,59  |
| 1083<br>4 | D.01.052               | <p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>*-Scarifica*-<br/>Demolizione solo usura e binder<br/>4145.00 * 9</p> <p style="text-align: right;">Totale mq*cm</p>   | <p>37.305,00<br/><b>37.305,00</b></p>                  | 0,42   | 15.668,10 |
| 1083<br>5 | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI</p> <p>*-Taglio pavimentazione*-<br/>40.00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>  | <p>40,00<br/><b>40,00</b></p>                          | 1,52   | 60,80     |
| 1083<br>6 | E.02.002<br>E.02.002.b | <p><b><u>Cordoli</u></b><br/>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br/>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30</p> <p>*-Cordoli in granito 30x20 cm*-<br/>815.00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>   | <p>815,00<br/><b>815,00</b></p>                        | 15,53  | 12.656,95 |
| 1083<br>7 | B.03.031<br>B.03.031.b | <p><b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br/>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br/>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK&gt;=35 N/mmq)</p> <p>*-Massetto per marciapiede*-<br/>Superficie Autocad<br/>Isola divisionale 439.00 * 0.10</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>             | <p>43,900<br/><b>43,900</b></p>                        | 113,85 | 4.998,02  |
| 1083<br>8 | B.05.050<br>B.05.050.a | <p>RETE ELETTROSALDATA<br/>- RETE ACCIAIO B450C</p> <p>*-Rete elettrosaldata*-<br/>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq<br/>Isola divisionale 439.00 * 5.26</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p>  | <p>2.309,140<br/><b>2.309,140</b></p>                  | 1,43   | 3.302,07  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**
**Nord**
**RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'   | PREZZO             | IMPORTO                |
|----------|------------------------|---|---|--------------------|------------------------|
| N.       | CODICE                 |   |   |                    |                        |
| 10839    | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 3377.00 * 0.30<br>Isola divisionale 439.00 * 0.30<br><br>Totale mc | <br><br><br>1.013,100<br>131,700<br><br>1.144,800   | <br><br><br>25,24  | <br><br><br>28.894,75  |
| 10840    | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)<br><br>*-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 439.00<br><br>Totale mq                            | <br><br><br>439,000<br>439,000                      | <br><br><br>1,67   | <br><br><br>733,13     |
| 10841    | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 3377.00 * 0.20<br>Rifacimento superficiale 4145.00 * 0.05<br><br>Totale mc                  | <br><br><br>675,400<br>207,250<br><br>882,650       | <br><br><br>119,72 | <br><br><br>105.670,86 |
| 10842    | D.01.017<br>D.01.017.a | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>7522.00 * 0.05<br><br>Totale mc  | <br><br><br>376,100<br>376,100                      | <br><br><br>134,13 | <br><br><br>50.446,29  |
| 10843    | D.01.024<br>D.01.024.a | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>7522.00 * 0.04<br><br>Totale mc  | <br><br><br>300,880<br>300,880                      | <br><br><br>142,15 | <br><br><br>42.770,09  |
| 10844    | D.01.043<br>D.01.043.a | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Nuova pavimentazione 3377.00<br>Rifacimento superficiale 4145.00<br><br>Totale mq                | <br><br><br>3.377,000<br>4.145,000<br><br>7.522,000 | <br><br><br>0,75   | <br><br><br>5.641,50   |
| 10845    | D.01.043.a             | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 7522.00  | <br><br><br>7.522,000                               |                    |                        |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**
**Nord**
**RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|----------------------------|---|---|--------|-----------|
| N.        | CODICE                     |   |   |        |           |
|           |                            | Totale mq   | 7.522,000   |        | 5.641,50  |
| 1084<br>6 | PA.E.004                   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br><br>*-*Betonelle*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 439.00  | 439,000   |        |           |
|           |                            | Totale mq   | 439,000   | 46,81  | 20.549,59 |
| 1084<br>7 | A.02.007<br>A.02.007.b     | <b>Opere a verde</b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br><br>*-*Sistemazione vegetale*-*<br>734.452  | 734,452   |        |           |
|           |                            | Totale mc   | 734,452   | 1,66   | 1.219,19  |
| 1084<br>8 | F.01.019.2<br>F.01.019.2.c | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE PIANTAGIONE<br>- SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANTI<br><br>*-*Idrosemina*-*<br>Superficie autocad<br>Inerbimento isola 4675.00<br>RAMO EST 7.13<br>RAMO NORD 10.46<br>RAMO OVEST 52.45<br>RAMO SUD 101.93   | 4.675,000<br>7,130<br>10,460<br>52,450<br>101,930     |        |           |
|           |                            | Totale mq   | 4.846,970   | 1,15   | 5.574,02  |
| 1084<br>9 | A.01.001                   | <b>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>CORONA GIRATORIA 1889.538<br>RAMO NORD EST 595.724<br>RAMO NORD OVEST 735.531<br>RAMO SUD EST 599.071<br>RAMO SUD OVEST 688.354 | 1.889,538<br>595,724<br>735,531<br>599,071<br>688,354 |        |           |
|           |                            | Totale mc   | 4.508,218   | 3,25   | 14.651,71 |
| 1085<br>0 | A.02.002<br>A.02.002.b     | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 3377.00<br>Isola divisionale 439.00  | 3.377,000<br>439,000                                  |        |           |
|           |                            | Totale mq   | 3.816,000   | 0,65   | 2.480,40  |
| 1085<br>1 | A.02.007<br>A.02.007.a     | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>*-*Riporto - sistemazione*-*<br>V. Art. A.02.003.a 937.278  | 937,278   |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**IN - VIABILITA' INTERFERITA**

**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**

**Nord**

**RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI**

**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                             | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|--------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                   |
|          |        | Totale mc   | 937,278   | 1,54   | 1.443,41          |
|          |        | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>                     |           |        | <b>326.999,67</b> |
|          |        | <b>Totale RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI Euro</b> |           |        | <b>326.999,67</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

Unica

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|---|---|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |   |   |        |          |
| 1085<br>2 | A.03.004<br>A.03.004.a | <p><b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br/>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br/>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br/>Demolizione per tubazioni<br/>*-*PEAD 315 mm*-*<br/>47.00 * (1.00+0.315) * 0.20<br/>*-*PEAD 315 mm*-*<br/>14.00 * (1.00+0.315) * 0.20</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>  | <p>12,361</p> <p>3,682</p> <hr/> <p>16,043</p>                          | 4,31   | 69,15    |
| 1085<br>3 | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI</p> <p>*-*Taglio x tubazioni*-*<br/>*-*PEAD 315 mm*-*<br/>2 * 47.00<br/>*-*PEAD 315 mm*-*<br/>2 * 14</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>  | <p>94,00</p> <p>28,00</p> <hr/> <p>122,00</p>                           | 1,52   | 185,44   |
| 1085<br>4 | B.03.025<br>B.03.025.b | <p><b><u>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</u></b><br/>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br/>- CON CEMENTO: 200 Kg/mc</p> <p>*-*Magrone*-*<br/>Caditoie 23 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br/>Ispezione 3 * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.80+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20<br/>Attraversamento bauletto 14.00 * (0.20+0.315+0.20) * (0.20+0.315+0.20)<br/>Ispezione guscia 3 * 0.80 * 0.80 * 0.20</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p> | <p>6,624</p> <p>1,176</p> <p>7,157</p> <p>0,384</p> <hr/> <p>15,341</p> | 73,52  | 1.127,87 |
| 1085<br>5 | B.05.050<br>B.05.050.a | <p>RETE ELETTROSALDATA<br/>- RETE ACCIAIO B450C</p> <p>Attraversamento bauletto 6.37 * 14 * ((0.10+0.40+0.10)*4)</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p>  | <p>214,032</p> <hr/> <p>214,032</p>                                     | 1,43   | 306,07   |
| 1085<br>6 | E.01.014               | <p>STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI</p> <p>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br/>Allacci caditoie - canalette 115.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10)<br/>PEAD 315 47.00 * (1.00+0.315) * (0.10+0.315+0.10)</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>  | <p>23,288</p> <p>31,830</p> <hr/> <p>55,118</p>                         | 22,08  | 1.217,01 |
| 1085<br>7 | E.05.001               | <p>MANUFATTI IN GHISA</p> <p>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br/>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 23 * 42</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p>  | <p>966,000</p> <hr/> <p>966,000</p>                                     | 1,40   | 1.352,40 |
| 1085<br>8 | E.05.001               | <p>MANUFATTI IN GHISA</p> <p>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br/>Chiusino piana classe D400 - peso 92 kg/cad 3 * 92</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p>   | <p>276,000</p>  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

Unica

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |           |        |          |
|          |                            | Totale kg   | 276,000   |        |          |
| 10859    | I.01.025.2<br>I.01.025.2.c | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 250<br><br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 23 * 5.00  | 115,00    |        |          |
|          |                            | Totale m  | 115,00    | 16,72  | 1.922,80 |
| 10860    | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>47.00  | 47,00     |        |          |
|          |                            | Totale m  | 47,00     | 23,22  | 1.091,34 |
| 10861    | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>*-*PEAD 315 mm*-*<br>attraversamento 14.00  | 14,00     |        |          |
|          |                            | Totale m  | 14,00     | 23,22  | 325,08   |
| 10862    | I.02.080<br>I.02.080.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>23                                     | 23,000    |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 23,000    | 92,83  | 2.135,09 |
| 10863    | I.02.080.c                 | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>3   | 3,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 3,000     | 172,11 | 516,33   |
| 10864    | I.02.085<br>I.02.085.b     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI<br>PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>23                  | 23,000    |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 23,000    | 58,91  | 1.354,93 |
| 10865    | I.02.085.d                 | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>3   | 3,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 3,000     | 156,18 | 468,54   |
| 10866    | I.02.090<br>I.02.090.a     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS<br>PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>*-*Pozzetti ispezione*-*<br>3 | 3,000     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 3,000     | 131,84 | 395,52   |
|          |                            | <b><u>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</u></b>  |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

Unica

#### RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'  | PREZZO                                | IMPORTO  |
|-----------|----------|---|--|---------------------------------------|--|
| N.        | CODICE   |   |  |                                       |  |
| 1086<br>7 | A.01.004 | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E<br>SONDAGGI<br>*** Idraulica ***<br>*-PEAD 315 mm*-*<br>47.00 * (1.00+0.315) * 1.50<br>*-PEAD 315 mm*-*<br>14.00 * (1.00+0.315) * 1.50                   | <br><br><br><br><br><br>Totale mc<br>92,708<br><br>27,615<br><br>120,323 | <br><br><br><br><br><br><br><br>6,75  | <br><br><br><br><br><br><br><br>812,18                           |
| 1086<br>8 | D.01.003 | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>Rinterro<br>*** Idraulica ***<br>*-PEAD 315 mm*-*<br>47.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10)<br>*-PEAD 315 mm*-*<br>14.00 * (1.00+0.315) * (1.50-0.10-0.315-0.10) | <br><br><br><br><br><br>Totale mc<br>60,878<br><br>18,134<br><br>79,012  | <br><br><br><br><br><br><br><br>40,97 | <br><br><br><br><br><br><br><br>3.237,12<br><br><b>16.903,27</b> |
|           |          | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>   |  |                                       |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**IN - VIABILITA' INTERFERITA**

**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**

Unica

**RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI**

**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |                | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|----------------|---|-----------|--------|------------------|
| N.        | CODICE         |   |           |        |                  |
| 1086<br>9 | H.02.500       | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 7 | 7,000     | 7,38   | 51,66            |
|           | H.02.500.a     |   | 7,000     |        |                  |
|           | Totale Cadauno |   | 7,000     |        |                  |
| 1087<br>0 | H.02.510       | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 3  | 3,000     | 18,42  | 55,26            |
|           | H.02.510.a     |   | 3,000     |        |                  |
|           | Totale Cadauno |   | 3,000     |        |                  |
|           |                | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>  |           |        | <b>106,92</b>    |
|           |                | <b>Totale RO008 - RO008 - NUOVA ROTATORIA VIA MATTEI Euro</b>   |           |        | <b>17.010,19</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

Unica

#### RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|---|--------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.  | CODICE       |  |           |        |                  |
| 1087  | B.03.025     | <b>Fossi - tubazioni - pozzetti - chiusini - scalette</b><br>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE                                |           |        |                  |
| 1   | B.03.025.b   | - CON CEMENTO: 200 Kg/mc<br><br>*-*Magrone*-*<br>Caditoie 36 * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * (0.60+0.10+0.10+0.20+0.20) * 0.20                                | 10,368    |        |                  |
|   |              | Totale mc  | 10,368    | 73,52  | 762,26           |
| 1087  | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>*-*Rinfianchi in sabbia*-*<br>Allacci caditoie 180.00 * (0.10+0.25+0.10) * (0.10+0.25+0.10) | 36,450    |        |                  |
| 2   |              | Totale mc  | 36,450    | 22,08  | 804,82           |
| 1087  | E.05.001     | MANUFATTI IN GHISA<br><br>*-*Chiusini e griglie in ghisa*-*<br>Pozzetto - Griglia piana classe C250 - peso 42 kg/cad 36 * 42                                 | 1.512,000 |        |                  |
| 3   |              | Totale kg  | 1.512,000 | 1,40   | 2.116,80         |
| 1087  | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ   |           |        |                  |
| 4   | I.01.025.2.c | - DIAMETRO ESTERNO 250<br><br>*-*tubi in pvc diam Ø250 mm*-*<br>Allacci caditoie 36 * 5.00   | 180,00    |        |                  |
|   |              | Totale m   | 180,00    | 16,72  | 3.009,60         |
| 1087  | I.02.080     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30   |           |        |                  |
| 5   | I.02.080.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>*-*Pozzetti caditoie*-*<br>36   | 36,000    |        |                  |
|   |              | Totale Cadauno   | 36,000    | 92,83  | 3.341,88         |
| 1087  | I.02.085     | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30   |           |        |                  |
| 6   | I.02.085.b   | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>*-*Prolunga pozzetti caditoie*-*<br>36  | 36,000    |        |                  |
|   |              | Totale Cadauno   | 36,000    | 58,91  | 2.120,76         |
| <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b> |              |  |           |        | <b>12.156,12</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

Unica

#### RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROOATORIA MASSERENTI

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'          | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|--------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |                    |        |          |
| 1087<br>7 | H.02.500<br>H.02.500.a | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Rimozione segnali da sostegno singolo 47   | 47,000             | 7,38   | 346,86   |
|           | Totale Cadauno         |  | 47,000             |        |          |
| 1087<br>8 | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI<br><br>Rimozione targhe su gruppo di sostegni 4  | 4,000              | 19,02  | 76,08    |
|           | Totale Cadauno         |  | 4,000              |        |          |
| 1087<br>9 | H.02.510<br>H.02.510.a | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di sostegni singoli 22  | 22,000             | 18,42  | 405,24   |
|           | Totale Cadauno         |  | 22,000             |        |          |
| 1088<br>0 | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE<br><br>Rimozione di gruppo di sostegni 1  | 1,000              | 49,11  | 49,11    |
|           | Totale Cadauno         |  | 1,000              |        |          |
| 1088<br>1 | H.06.009<br>H.06.009.b | SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI<br>- A BANDIERA<br><br>Smontaggio PMV a bandiera 1   | 1,000              | 831,48 | 831,48   |
|           | Totale Cadauno         |  | 1,000              |        |          |
| 1088<br>2 | H.01.017<br>H.01.017.a | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPRUZZATO<br>PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 1455.15<br>Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 937.4 | 1.455,15<br>937,40 | 1,03   | 2.464,33 |
|           | Totale m               |  | 2.392,55           |        |          |
| 1088<br>3 | H.01.017.b             | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 1334.66   | 1.334,66           | 1,26   | 1.681,67 |
|           | Totale m               |  | 1.334,66           |        |          |
| 1088<br>4 | H.01.017.d             | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI<br><br>Strisce continue/discontinue larghezza 30cm 2.77 * 0.3<br>Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 151.39  | 0,831<br>151,390   | 8,28   | 1.260,39 |
|           | Totale mq              |  | 152,221            |        |          |
| 1088<br>5 | B.01.001<br>B.01.001.a | <b><i>Segnaletica verticale</i></b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>Monopalo Tipo A (Scavo) 2 * 2.8 * 1.4 * 1.45  | 11,368             | 6,27   | 71,28    |
|           | Totale mc              |  | 11,368             |        |          |
| 1088<br>6 | B.03.025<br>B.03.025.a | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI<br>SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br><br>Monopalo Tipo A (Magrone) 2 * 2.8 * 1.4 * 0.15  | 1,176              |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**

Unica

**RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROOATORIA MASSERENTI**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |   |        |          |
|          |                            | Totale mc   | 1,176   | 67,10  | 78,91    |
| 10887    | B.03.031<br>B.03.031.b     | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>Monopalo Tipo A (Cls) 2 * 2.5 * 1.1 * 1.3  | 7,150   |        |          |
|          |                            | Totale mc   | 7,150   | 113,85 | 814,03   |
| 10888    | B.04.001                   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br><br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 4 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 4 * 2.5 * 1.3   | 5,720<br>13,000   |        |          |
|          |                            | Totale mq   | 18,720  | 22,19  | 415,40   |
| 10889    | B.05.030                   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>Monopalo Tipo A (Acciaio Fondazione 85 kg/mc) 2 * 5.68 * 85  | 965,600   |        |          |
|          |                            | Totale kg   | 965,600   | 1,11   | 1.071,82 |
| 10890    | B.07.115<br>B.07.115.a     | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO<br>- COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br><br>Targhe (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 4 * 2.11 * 3.768<br>Targhe (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 5 * 2.96 * 3.768  | 31,802<br>55,766  |        |          |
|          |                            | Totale kg   | 87,568  | 3,92   | 343,27   |
| 10891    | H.02.110<br>H.02.110.b     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br><br>Palo singolo 18 * 1 * 4<br>Palo singolo 8 * 1 * 4.1<br>Palo singolo 2 * 1 * 3.4<br>Palo singolo 1 * 1 * 3.8<br>Palo Doppio 2 * 2 * 3.8<br>Palo Doppio 1 * 2 * 4<br>Palo Doppio 2 * 2 * 3.5<br>Ciclabile - Palo singolo (Segnale Circolare) 10 * 1 * 3.4 | 72,00<br>32,80<br>6,80<br>3,80<br>15,20<br>8,00<br>14,00<br>34,00 |        |          |
|          |                            | Totale m  | 186,60  | 6,82   | 1.272,61 |
| 10892    | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br><br>Segnali Standard 54 * 1<br>Pannelli fermata autobus 1 * 1<br>Segnale di Direzione 23 * 2<br>Ciclabile - Segnale Quadrato (Attraversamento Ciclabile) 36 * 1<br>Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 10 * 1  | 54,000<br>1,000<br>46,000<br>36,000<br>10,000                     |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 147,000   | 1,84   | 270,48   |
| 10893    | H.02.200.2<br>H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90<br><br>Segnali Triangolari 8   | 8,000   |        |          |
|          |                            | Totale Cadauno  | 8,000   | 69,16  | 553,28   |
| 10894    | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60  |   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**

Unica

**RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO  | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|---------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |         |          |
|          |              | Segnali Circolari 8  | 8,000     |         |          |
|          |              | Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 10                                   | 10,000    |         |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 18,000    |         |          |
|          | H.02.220.2   | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 |           | 66,61   | 1.198,98 |
| 1089     | H.02.220.2.b | - LATO CM 60   |           |         |          |
| 5        |              | Segnale Quadrato 36  | 36,000    |         |          |
|          |              | Ciclabile - Segnale Quadrato (Attraversamento Ciclabile) 36                          | 36,000    | 71,70   | 5.162,40 |
|          |              | Totale Cadauno   | 72,000    |         |          |
|          | H.02.230.1   | SEGNALE OTTOGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2            |           |         |          |
| 1089     | H.02.230.1.b | - DIAMETRO CM 90   |           | 127,20  | 254,40   |
| 6        |              | Segnale STOP 2   | 2,000     |         |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 2,000     |         |          |
|          | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI<br>ALLUMINIO         |           | 243,99  | 2.139,30 |
| 1089     | H.02.300.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |         |          |
| 7        |              | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE  |           |         |          |
|          |              | Pannelli fermata autobus 2 * 0.6 * 0.9   | 1,080     | 8,768   | 894,86   |
|          |              | Segnale di Direzione 19 * 1.25 * 0.25  | 5,938     |         |          |
|          |              | Segnale di Direzione 4 * 1.25 * 0.35   | 1,750     |         |          |
|          |              | Totale mq  | 8,768     | 255,27  | 3.005,80 |
| 1089     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE  |           |         |          |
| 8        |              | Targa Preavviso Rotatoria 1 * 2.25 * 1.9   | 4,275     |         |          |
|          |              | Targa Preavviso Rotatoria 1 * 3 * 2.5  | 7,500     | 11,775  | 3.070,83 |
|          |              | Totale mq  | 11,775    |         |          |
| 1089     | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI  |           |         |          |
| 9        | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           | 62,67   | 3.070,83 |
|          |              | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 29 * 1   | 29,000    |         |          |
|          |              | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 5 * 2   | 10,000    |         |          |
|          |              | Ciclabile - Sostegno segnale Circolare (Palo Singolo) 10 * 1                         | 10,000    | 49,000  | 62,67    |
|          |              | Totale Cadauno   | 49,000    |         |          |
| 1090     | H.02.405     | POSA IN OPERA DI SEGNALI   |           |         |          |
| 0        | H.02.405.a   | - SU UNICO SOSTEGNO  |           | 8,86    | 894,86   |
|          |              | Segnali Standard 54  | 54,000    |         |          |
|          |              | Pannelli fermata autobus 1   | 1,000     |         |          |
|          |              | Ciclabile - Segnale Quadrato (Attraversamento Ciclabile) 36                          | 36,000    | 101,000 | 8,86     |
|          |              | Ciclabile - Segnali Circolari (Pista Ciclabile) 10                                   | 10,000    |         |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 101,000   |         |          |
| 1090     | H.02.405.b   | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO                                    |           | 14,91   | 685,86   |
| 1        |              | Segnale di Direzione 23 * 2  | 46,000    |         |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 46,000    |         |          |
| 1090     | H.06.001     | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE   |           | 460,000 |          |
| 2        |              | Monopalo Tipo A 1 * 460  | 460,000   |         |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI

Unica

#### RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                            | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE                 |   |           |        |                  |
|          |                        | Monopalo Tipo A 1 * 525   | 525,000   |        |                  |
|          |                        | Totale kg   | 985,000   | 2,95   | 2.905,75         |
| 1090     | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO    |           |        |                  |
| 3        |                        | Monopalo Tipo A 1   | 1,000     |        |                  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 1,000     | 264,29 | 264,29           |
| 1090     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                     |           |        |                  |
| 4        |                        | Targa Preavviso Rotatoria 1 * 2.25 * 1.9                            | 4,275     |        |                  |
|          |                        | Targa Preavviso Rotatoria 1 * 3 * 2.5                               | 7,500     |        |                  |
|          |                        | Totale mq   | 11,775    | 53,71  | 632,44           |
|          |                        | <b><i>Rimozione portali</i></b>                                     |           |        |                  |
| 1090     | H.06.005<br>H.06.005.a | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE<br>- MONOPALO    |           |        |                  |
| 5        |                        | Rimozione Monopalo 7  | 7,000     |        |                  |
|          |                        | Totale Cadauno  | 7,000     | 264,29 | 1.850,03         |
| 1090     | H.06.012               | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                     |           |        |                  |
| 6        |                        | Rimozione Targhe su Monopalo 10 * 1.25 * 0.25                       | 3,125     |        |                  |
|          |                        | Rimozione Targhe su Monopalo 12 * 1.25 * 0.25                       | 3,750     |        |                  |
|          |                        | Rimozione Targhe su Monopalo 1 * 2 * 2                              | 4,000     |        |                  |
|          |                        | Rimozione Targhe su Monopalo 1 * 2.8 * 1.8                          | 5,040     |        |                  |
|          |                        | Rimozione Targhe su Monopalo 1 * 2 * 2                              | 4,000     |        |                  |
|          |                        | Rimozione Targhe su Monopalo 8 * 1.25 * 0.25                        | 2,500     |        |                  |
|          |                        | Rimozione Targhe su Monopalo 6 * 1.25 * 0.25                        | 1,875     |        |                  |
|          |                        | Totale mq   | 24,290    | 53,71  | 1.304,62         |
|          |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>      |           |        | <b>35.375,80</b> |
|          |                        | <b>Totale RO011 - RO011 - ADEGUAMENTO ROTATORIA MASSERENTI Euro</b> |           |        | <b>47.531,92</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**  
**Unica**  
**SA010 - P10 - PORTA MASSARENTI**  
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                             | PREZZO | IMPORTO          |
|--|------------------------|--|---------------------------------------|--------|------------------|
| N.                                     | CODICE                 |  |                                       |        |                  |
| 10907                                  | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.2 (484+26.4+150.7+262+42.1) * 0.5   | 482,600<br>Totale mc 482,600          | 3,25   | 1.568,45         |
| 10908                                  | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.2 (484+26.4+150.7+262+42.1) * 0.5  | 482,600<br>Totale mc 482,600          | 3,25   | 1.568,45         |
| 10909                                  | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.3 5100 * 0.15  | 765,000<br>Totale mc 765,000          | 3,25   | 2.486,25         |
| 10910                                  | A.01.004               | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI<br><br>MU.4.1 9 * 0.5  | 4,500<br>Totale mc 4,500              | 6,75   | 30,38            |
| 10911                                  | D.01.060               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI<br><br>TAGLIO 50.3+175+79.5+151                                       | 455,80<br>Totale m 455,80             | 1,52   | 692,82           |
| 10912                                  | PA.A.006               | Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole<br><br>D4.1 84+31.6+145.9+3.4+102.7+8.7+268+24.7+164.9<br>D4.2 9+112.4+37.5+7+13+55+95                               | 833,90<br>328,90<br>Totale m 1.162,80 | 13,04  | 15.162,91        |
| 10913                                  | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D2.1 (497+345+260+149+1055) * 0.35    | 807,100<br>Totale mc 807,100          | 4,31   | 3.478,60         |
| 10914                                  | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.2 (149.5+126.3+113+498.5+28.5+72.4+368+256.2+11) * 17                                       | 27.597,80<br>Totale mq*cm 27.597,80   | 0,42   | 11.591,08        |
| 10915                                  | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D2.1 (497+345+260+149+1055) * 0.35 | 807,100<br>Totale mc 807,100          | 4,31   | 3.478,60         |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b> |                        |  |                                       |        | <b>40.057,54</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**

Unica

**SA010 - P10 - PORTA MASSARENTI**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|---|------------------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.  | CODICE                 |   |           |        |                 |
| 1091<br>6   | B.01.001<br>B.01.001.a | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>IDR1 (9+13+3+19) * 10 * 0.3 * 0.5                  | 66,000    | 6,27   | 413,82          |
|   | Totale mc              |   | 66,000    |        |                 |
| 1091<br>7   | A.02.007<br>A.02.007.a | <b><i>Rinterro</i></b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>IDR1 (9+13+3+19) * 10 * 0.3 * 0.4 | 52,800    | 1,54   | 81,31           |
|   | Totale mc              |   | 52,800    |        |                 |
| 1091<br>8   | I.01.010<br>I.01.010.b | TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE<br>- DIAMETRO ESTERNO MM 125<br><br>IDR (9+13+3+19) * 10   | 440,00    | 8,11   | 3.568,40        |
|   | Totale m               |   | 440,00    |        |                 |
| 1091<br>9   | PA.E.015               | <b><i>Idraulica</i></b><br>Posa in opera di botole, caditoie, chiusini e boccaporti<br><br>IDR1 9+13+3+19   | 44,000    | 53,73  | 2.364,12        |
|   | Totale Cadauno         |   | 44,000    |        |                 |
| <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b> |                        |   |           |        | <b>6.427,65</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**

Unica

**SA010 - P10 - PORTA MASSARENTI**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                          | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |           |
| 10920    | B.03.030   | <b>Struttura</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE                  |           |        |           |
|          | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )        |           |        |           |
|          |            | MU.4.1 9 * 0.5  | 4,500     |        |           |
|          |            | Totale mc   | 4,500     | 94,71  | 426,20    |
| 10921    | B.05.030   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA         |           |        |           |
|          |            | MU.4.1 80 * 9 * 0.5   | 360,000   |        |           |
|          |            | Totale kg   | 360,000   | 1,11   | 399,60    |
| 10922    | B.03.030   | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE     |           |        |           |
|          | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )        |           |        |           |
|          |            | M1.1 (115+413.2+124+669.8+17.7+289.9+36) * 0.1                    | 166,560   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 166,560   | 94,71  | 15.774,90 |
| 10923    | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )        |           |        |           |
|          |            | M1.1* (105.7+18.2+67.2+163.5+126+25.5+42.8+74.8+44.5+24.2) * 0.1  | 69,240    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 69,240    | 94,71  | 6.557,72  |
| 10924    | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )        |           |        |           |
|          |            | M2.1 (19.8+22.8) * 0.12   | 5,112     |        |           |
|          |            | Totale mc   | 5,112     | 94,71  | 484,16    |
| 10925    | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )        |           |        |           |
|          |            | M2.1* (37.6+5+70+35.4+13.6) * 0.12                                | 19,392    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 19,392    | 94,71  | 1.836,62  |
| 10926    | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )        |           |        |           |
|          |            | M2.2 (68.5+33.3+25.5+125.3+199.3) * 0.12                          | 54,228    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 54,228    | 94,71  | 5.135,93  |
| 10927    | B.03.030.a | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )        |           |        |           |
|          |            | M2.2* (142.7+24+1.7+255+175) * 0.12                               | 71,808    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 71,808    | 94,71  | 6.800,94  |
| 10928    | B.05.050   | RETE ELETTROSALDATA   |           |        |           |
|          | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |           |
|          |            | M1.1* (105.7+18.2+67.2+163.5+126+25.5+42.8+74.8+44.5+24.2) * 2.22 | 1.537,128 |        |           |
|          |            | Totale kg   | 1.537,128 | 1,43   | 2.198,09  |
| 10929    | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |           |
|          |            | M1.1 (115+413.2+124+669.8+17.7+289.9+36) * 2.22                   | 3.697,632 |        |           |
|          |            | Totale kg   | 3.697,632 | 1,43   | 5.287,61  |
| 10930    | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |           |
|          |            | M2.1 (19.8+22.8) * 2.22   | 94,572    |        |           |
|          |            | Totale kg   | 94,572    | 1,43   | 135,24    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**
**Unica**
**SA010 - P10 - PORTA MASSARENTI**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |           |
| 1093     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |           |
| 1        |            | M2.1* (37.6+5+70+35.4+13.6) * 2.22  | 358,752   |        |           |
|          |            | Totale kg   | 358,752   | 1,43   | 513,02    |
| 1093     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |           |
| 2        |            | M2.2 (68.5+33.3+25.5+125.3+199.3) * 2.22  | 1.003,218 |        |           |
|          |            | Totale kg   | 1.003,218 | 1,43   | 1.434,60  |
| 1093     | B.05.050.a | - RETE ACCIAIO B450C  |           |        |           |
| 3        |            | M2.2* (142.7+24+1.7+255+175) * 2.22   | 1.328,448 |        |           |
|          |            | Totale kg   | 1.328,448 | 1,43   | 1.899,68  |
| 1093     | D.01.001   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO                               |           |        |           |
| 4        | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |           |
|          |            | M1.1 (115+413.2+124+669.8+17.7+289.9+36) * 0.3                                    | 499,680   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 499,680   | 25,24  | 12.611,92 |
| 1093     | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |           |
| 5        |            | M2.1 (19.8+22.8) * 0.35   | 14,910    |        |           |
|          |            | Totale mc   | 14,910    | 25,24  | 376,33    |
| 1093     | D.01.001.a | - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO                                       |           |        |           |
| 6        |            | M2.2 (68.5+33.3+25.5+125.3+199.3) * 0.35  | 158,165   |        |           |
|          |            | Totale mc   | 158,165   | 25,24  | 3.992,08  |
| 1093     | E.01.030   | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE |           |        |           |
| 7        | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |           |
|          |            | M1.1 115+413.2+124+669.8+17.7+289.9+36  | 1.665,600 |        |           |
|          |            | Totale mq   | 1.665,600 | 1,67   | 2.781,55  |
| 1093     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |           |
| 8        |            | M2.1 19.8+22.8  | 42,600    |        |           |
|          |            | Totale mq   | 42,600    | 1,67   | 71,14     |
| 1093     | E.01.030.a | RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                        |           |        |           |
| 9        |            | M2.2 68.5+33.3+25.5+125.3+199.3   | 451,900   |        |           |
|          |            | Totale mq   | 451,900   | 1,67   | 754,67    |
| 1094     | F.02.071   | QUERCUS ROBUR IN ZOLLA  |           |        |           |
| 0        | F.02.071.e | - CON CIRCONFERENZA DEL FUSTO DA CM 18,1 A CM 20,0                                |           |        |           |
|          |            | SA01 20   | 20,000    |        |           |
|          |            | Totale Cadauno  | 20,000    | 382,59 | 7.651,80  |
| 1094     | PA.E.002   | PAVIMENTO IN MASSELLI RIGATI  |           |        |           |
| 1        |            | P6 4.1+2.7+4.1+4.1+3.5+4.1+4.1+4.1+2.3+2.3  | 35,400    |        |           |
|          |            | Totale mq   | 35,400    | 46,81  | 1.657,07  |
| 1094     | PA.E.004   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI   |           |        |           |
| 2        |            |   |           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**  
 Unica  
**SA010 - P10 - PORTA MASSARENTI**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |           |
| 1094<br>3 | PA.E.004               | M1.1 115+413.2+124+669.8+17.7+289.9+36  | 1.665,600 | 46,81  | 77.966,74 |
|           |                        | Totale mq   | 1.665,600 |        |           |
| 1094<br>4 | D.01.021<br>D.01.021.a | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI   |           | 46,81  | 32.411,24 |
|           |                        | M1.1* 105.7+18.2+67.2+163.5+126+25.5+42.8+74.8+44.5+24.2                              | 692,400   |        |           |
| 1094<br>5 | D.01.021.a             | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>STRATO DI USURA TIPO B<br>- CON BITUME TAL QUALE |           | 147,27 | 188,21    |
|           |                        | M2.1 (19.8+22.8) * 0.03   | 1,278     |        |           |
| 1094<br>6 | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE  |           | 147,27 | 713,96    |
|           |                        | M2.1* (37.6+5+70+35.4+13.6) * 0.03  | 4,848     |        |           |
| 1094<br>7 | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE  |           | 147,27 | 1.996,54  |
|           |                        | M2.2 (68.5+33.3+25.5+125.3+199.3) * 0.03  | 13,557    |        |           |
| 1094<br>8 | PA.E.006               | - CON BITUME TAL QUALE  |           | 147,27 | 2.643,79  |
|           |                        | M2.2* (142.7+24+1.7+255+175) * 0.03   | 17,952    |        |           |
| 1094<br>9 | PA.E.006               | <b><i>Marciapiedi</i></b><br>CORDOLO STRADALE IN GRANITO                              |           | 59,85  | 49.753,31 |
|           |                        | C1.2 25+20.7+5.6+27.3+80+272+126+30.8+8+31.3+115.6+2.7+16.5+25.8+44                   | 831,30    |        |           |
| 1095<br>0 | PA.E.009               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |           | 10,16  | 8.446,01  |
|           |                        | C2.2 66.2+73.3+92.5+32.7+144.1+104+110+2.8+36.7+45.3+1.2+94.9+100.7+41.7              | 946,10    |        |           |
| 1095<br>1 | PA.E.009               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |           | 10,16  | 9.612,38  |
|           |                        | C1.2 25+20.7+5.6+27.3+80+272+126+30.8+8+31.3+115.6+2.7+16.5+25.8+44                   | 831,30    |        |           |
| 1095<br>2 | PA.E.011               | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO  |           | 109,85 | 878,80    |
|           |                        | C2.2 66.2+73.3+92.5+32.7+144.1+104+110+2.8+36.7+45.3+1.2+94.9+100.7+41.7              | 946,10    |        |           |
| 1095<br>3 | PA.E.012               | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20  |           | 109,85 | 878,80    |
|           |                        | R1 2*4  | 8,000     |        |           |
| 1095<br>3 | PA.E.012               | LASTRE DI PIETRA NATURALE   |           | 109,85 | 878,80    |
|           |                        | C2.3 (11.2+13+1+1+3.6+3.6) * 0.5  | 16,700    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I46 - RIQUALIFICA INTERSEZIONI VIA MATTEI**  
 Unica  
**SA010 - P10 - PORTA MASSARENTI**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE            | QUANTITA'               | PREZZO   | IMPORTO           |
|----------|----------|---|-------------------------|----------|-------------------|
| N.       | CODICE   |   |                         |          |                   |
| 10954    | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>R1 (5.5+7.5+5+6) * 0.5 | Totale mq<br>16,700     | 212,82   | 3.554,09          |
| 10955    | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE<br>R2 (5*8) * 1.5         | Totale mq<br>12,000     | 212,82   | 2.553,84          |
| 10956    | PA.E.026 | FITTONI IN GHISA<br>AU3 5                           | Totale mq<br>60,000     | 212,82   | 12.769,20         |
| 10957    | PA.E.035 | PANCHINA DA ESTERNO SUMO<br>AU1 4                   | Totale Cadauno<br>5,000 | 285,82   | 1.429,10          |
|          |          |   | Totale Cadauno<br>4,000 | 1.966,34 | 7.865,36          |
|          |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>           |                         |          | <b>348.187,53</b> |
|          |          | <b>Totale SA010 - P10 - PORTA MASSARENTI Euro</b>   |                         |          | <b>394.672,72</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I50 - CAVALCAVIA BENAZZA Km 11+615**  
**Nord**  
**RP050 - RAMPA RP050**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                               | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|------------------------|---|---|--------|-----------------|
| N.       | CODICE                 |   |   |        |                 |
| 10958    | A.01.001               | <b><i>Canaletta ad embrici</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>4 * 1.00 * 2.50 * (0.08+0.20)<br>7 * 1.00 * 2.50 * (0.08+0.20) | 2,800<br>4,900<br>Totale mc 7,700       | 3,25   | 25,03           |
| 10959    | A.02.009               | MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO<br><br>4 * 1.00 * 2.50 * 0.20<br>7 * 1.00 * 2.50 * 0.200  | 2,000<br>3,500<br>Totale mc 5,500       | 18,19  | 100,05          |
| 10960    | I.02.001<br>I.02.001.a | <b><i>Canaletta ad embrici</i></b><br>FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRICI<br>- DI CM 50X50X20<br><br>4 * 9.00<br>7 * 10.50             | 36,00<br>73,50<br>Totale m 109,50       | 20,04  | 2.194,38        |
| 10961    | I.02.010               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PER IL RACCORDO DELLE CANALETTE A VENTAGLIO<br><br>4<br>7  | 4,000<br>7,000<br>Totale Cadauno 11,000 | 14,39  | 158,29          |
| 10962    | I.02.030<br>I.02.030.b | CUNETTONI TRAPEZOIDALI<br>- DIM. BASI INF.=40 SUP.=120 CM ALTEZZA CM 40 SPESSORE CM 8<br><br>4 * 1.00<br>7 * 1.00   | 4,00<br>7,00<br>Totale m 11,00          | 40,58  | 446,38          |
|          |                        | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>   |   |        | <b>2.924,13</b> |
|          |                        | <b>Totale RP050 - RAMPA RP050 Euro</b>  |   |        | <b>2.924,13</b> |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I50 - CAVALCAVIA BENAZZA Km 11+615**  
 Sud  
**RP050 - RAMPA RP050**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                          | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|------------------------------------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |  |                                    |        |           |
| 1096<br>3 | A.03.019               | <b><u>Demolizioni</u></b><br>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>Demolizione pozzetto prefabbricato esistente<br>0.80 * 0.80 * (0.60+0.10)<br>a dedurre vuoto<br>-0.60 * 0.60 * 0.60      | 0,448<br><br><br><br><b>-0,216</b> |        |           |
|           |                        | Totale mc  | 0,232                              | 25,30  | 5,87      |
| 1096<br>4 | B.01.001<br>B.01.001.a | <b><u>CR1 - Canaletta rettangolare</u></b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>85.00 * (0.50+0.10) * (0.50+0.10+0.10)<br>62.00 * (0.50+0.10) * (0.50+0.10+0.10) | 35,700<br>26,040                   |        |           |
|           |                        | Totale mc  | 61,740                             | 6,27   | 387,11    |
| 1096<br>5 | B.03.025<br>B.03.025.a | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br><br>85.00 * (0.50+0.10) * 0.10<br>62.00 * (0.50+0.10) * 0.10   | 5,100<br>3,720                     |        |           |
|           |                        | Totale mc  | 8,820                              | 67,10  | 591,82    |
| 1096<br>6 | PA.I.016<br>PA.I.016.a | Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata in c.a.v. dimensioni interne di 50x50 cm<br><br>85.00<br>62.00  | 85,00<br>62,00                     |        |           |
|           |                        | Totale m   | 147,00                             | 178,09 | 26.179,23 |
| 1096<br>7 | A.01.001               | <b><u>Canaletta ad embrici</u></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>7 * 1.00 * 2.50 * (0.08+0.20)<br>2 * 1.00 * 2.50 * (0.08+0.20)  | 4,900<br>1,400                     |        |           |
|           |                        | Totale mc  | 6,300                              | 3,25   | 20,48     |
| 1096<br>8 | A.02.009               | MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO<br><br>7 * 1.00 * 2.50 * 0.20<br>2 * 1.00 * 2.50 * 0.200   | 3,500<br>1,000                     |        |           |
|           |                        | Totale mc  | 4,500                              | 18,19  | 81,86     |
| 1096<br>9 | I.02.001<br>I.02.001.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRICI<br>- DI CM 50X50X20<br><br>7 * 8.50<br>2 * 10.50  | 59,50<br>21,00                     |        |           |
|           |                        | Totale m   | 80,50                              | 20,04  | 1.613,22  |
| 1097<br>0 | I.02.010               | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PER IL RACCORDO DELLE CANALETTE A VENTAGLIO<br><br>7<br>2   | 7,000<br>2,000                     |        |           |
|           |                        | Totale Cadauno   | 9,000                              | 14,39  | 129,51    |
|           | I.02.030               | CUNETTONI TRAPEZOIDALI   |                                    |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I50 - CAVALCAVIA BENAZZA Km 11+615**  
 Sud  
**RP050 - RAMPA RP050**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                                    | PREZZO                        | IMPORTO                        |
|-----------|------------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------------|
| N.        | CODICE                 |  |  |                               |                                |
| 1097<br>1 | I.02.030.b             | - DIM. BASI INF.=40 SUP.=120 CM ALTEZZA CM 40 SPESSORE CM 8<br><br>7 * 1.00<br>2 * 1.00<br><br><span style="float: right;">Totale m</span>   | <br><br>7,00<br>2,00<br><hr/> 9,00           | <br><br><br><br><br><br>40,58 | <br><br><br><br><br><br>365,22 |
| 1097<br>2 | E.05.001               | <b><i>PZ - Pozzetto in CAV</i></b><br>MANUFATTI IN GHISA<br><br>Chiusino - Peso 89 kg/cad<br>1 * 89<br><br><span style="float: right;">Totale kg</span>  | <br><br><br><br>89,000<br><hr/> 89,000       | <br><br><br><br><br><br>1,40  | <br><br><br><br><br><br>124,60 |
| 1097<br>3 | I.02.080<br>I.02.080.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>1<br><br><span style="float: right;">Totale Cadauno</span> | <br><br><br><br><br><br>1,000<br><hr/> 1,000 | <br><br><br><br><br><br>92,83 | <br><br><br><br><br><br>92,83  |
|           |                        | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>  |  |                               | <b>29.591,75</b>               |
|           |                        | <b>Totale RP050 - RAMPA RP050 Euro</b>   |  |                               | <b>29.591,75</b>               |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I50 - CAVALCAVIA BENAZZA Km 11+615

#### Unica

#### RP050 - RAMPA RP050

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |          |
|          |              | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b>   |           |        |          |
|          | H.01.017     | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPURZZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |          |
| 1097     | H.01.017.a   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                   |           |        |          |
| 4        |              | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 363.01                                      | 363,01    |        |          |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 729.12                                      | 729,12    |        |          |
|          |              | Totale m  | 1.092,13  | 1,03   | 1.124,89 |
| 1097     | H.01.017.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI                                 |           |        |          |
| 5        |              | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 61.69           | 61,690    |        |          |
|          |              | Totale mq   | 61,690    | 8,28   | 510,79   |
|          |              | <b><u>Segnaletica verticale</u></b>   |           |        |          |
|          | H.02.110     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                               |           |        |          |
| 1097     | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM   |           |        |          |
| 6        |              | Palo Singolo 4 * 3  | 12,00     |        |          |
|          |              | Palo Singolo 2 * 3.6  | 7,20      |        |          |
|          |              | Palo Singolo 2 * 3.95   | 7,90      |        |          |
|          |              | Palo Singolo 2 * 3.35   | 6,70      |        |          |
|          |              | Palo singolo 2 * 3.3  | 6,60      |        |          |
|          |              | Palo Singolo Delineatore modulare di curva 9 * 3  | 27,00     |        |          |
|          |              | Totale m  | 67,40     | 6,82   | 459,67   |
| 1097     | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE                                   |           |        |          |
| 7        | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60  |           |        |          |
|          |              | Segnali standard 16 * 1   | 16,000    |        |          |
|          |              | Delineatore modulare di curva 18 * 1  | 18,000    |        |          |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 1  | 2,000     |        |          |
|          |              | Pannelli Estese 4 * 1   | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 40,000    | 1,84   | 73,60    |
| 1097     | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |           |        |          |
| 8        | H.02.200.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - LATO CM 90  |           |        |          |
|          |              | Segnali Triangolari 8   | 8,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 8,000     | 69,16  | 553,28   |
| 1097     | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |           |        |          |
| 9        | H.02.210.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - DIAMETRO CM 60  |           |        |          |
|          |              | Segnali Circolari 8   | 8,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 8,000     | 66,61  | 532,88   |
| 1098     | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO               |           |        |          |
| 0        | H.02.300.2.a | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE  |           |        |          |
|          |              | Pannello estese 4 * 0.15 * 0.35   | 0,210     |        |          |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 0.8 * 0.27                                 | 0,432     |        |          |
|          |              | Totale mq   | 0,642     | 220,08 | 141,29   |
| 1098     | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI   |           |        |          |
|          | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I50 - CAVALCAVIA BENAZZA Km 11+615**

**Unica**  
**RP050 - RAMPA RP050**  
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------|------------|--|-----------|--------|-----------------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |                 |
| 1        |            | Sostegno Segnali 12  | 12,000    |        |                 |
|          |            | Sostegno Delineatore modulare di curva 9                       | 9,000     |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno   | 21,000    | 62,67  | 1.316,07        |
| 1098     | H.02.405   | POSA IN OPERA DI SEGNALI                                       |           |        |                 |
| 2        | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO  |           |        |                 |
|          |            | Segnali Standard 16  | 16,000    |        |                 |
|          |            | Pannello estese 4  | 4,000     |        |                 |
|          |            | Delineatore modulare di curva 18                               | 18,000    |        |                 |
|          |            | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2                     | 2,000     |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno   | 40,000    | 8,86   | 354,40          |
| 1098     | H.03.008   | FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 60 x 60       |           |        |                 |
| 3        | H.03.008.c | - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2                                   |           |        |                 |
|          |            | Delineatore modulare di curva 18                               | 18,000    |        |                 |
|          |            | Totale Cadauno   | 18,000    | 46,37  | 834,66          |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |        | <b>5.901,53</b> |
|          |            | <b>Totale RP050 - RAMPA RP050 Euro</b>                         |           |        | <b>5.901,53</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520

#### Nord

#### RO022 - RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                  | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|----------------------------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |  |                            |        |           |
| 1098<br>4 | A.03.019               | <p><b><u>Demolizioni</u></b><br/>DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.</p> <p>*-*Demolizione cls*-*<br/>Superficie autocad<br/>Cordoli prefabbricati sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 131.00<br/>Demolizione pozzetti 67 * 0.60 * 0.60 * 1.00</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>                | 18,340<br>24,120<br>42,460 | 25,30  | 1.074,24  |
| 1098<br>5 | A.03.004<br>A.03.004.a | <p><b><u>Demolizioni pavimentazioni nere</u></b><br/>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br/>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br/>Superficie Autocad<br/>Demolizione pacchetto stradale 1858.00 * 0.20</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>              | 371,600<br>371,600         | 4,31   | 1.601,60  |
| 1098<br>6 | D.01.060               | <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI</p> <p>*-*Taglio pavimentazione*-*<br/>10.00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>   | 10,00<br>10,00             | 1,52   | 15,20     |
| 1098<br>7 | E.02.002<br>E.02.002.b | <p><b><u>Cordoli</u></b><br/>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br/>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30</p> <p>*-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br/>126.00</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>  | 126,00<br>126,00           | 15,53  | 1.956,78  |
| 1098<br>8 | D.01.001<br>D.01.001.a | <p><b><u>Pavimentazioni bianche</u></b><br/>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br/>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO</p> <p>*-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br/>Superficie autocad<br/>Nuova pavimentazione 2167.00 * 0.30</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p> | 650,100<br>650,100         | 25,24  | 16.408,52 |
| 1098<br>9 | D.01.005<br>D.01.005.a | <p><b><u>Pavimentazioni nere</u></b><br/>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br/>- CON BITUME TAL QUALE</p> <p>*-*Base*-*<br/>Superficie autocad<br/>Nuova pavimentazione 2167.00 * 0.20</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>  | 433,400<br>433,400         | 119,72 | 51.886,65 |
| 1099<br>0 | D.01.017<br>D.01.017.a | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br/>- CON BITUME TAL QUALE</p> <p>*-*Binder*-*<br/>Superficie Autocad<br/>2167.00 * 0.05</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p>  | 108,350<br>108,350         | 134,13 | 14.532,99 |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**
**Nord**
**RO022 - RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|----------------------------|--|--------------------------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                     |  |                          |        |           |
| 1099<br>1 | D.01.024<br>D.01.024.a     | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>2167.00 * 0.04  | 86,680                   | 142,15 | 12.321,56 |
|           | Totale mc                  |  | 86,680                   |        |           |
| 1099<br>2 | D.01.043<br>D.01.043.a     | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Nuova pavimentazione 2167.00  | 2.167,000                | 0,75   | 1.625,25  |
|           | Totale mq                  |  | 2.167,000                |        |           |
| 1099<br>3 | D.01.043.a                 | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 2167.00   | 2.167,000                | 0,75   | 1.625,25  |
|           | Totale mq                  |  | 2.167,000                |        |           |
| 1099<br>4 | A.02.007<br>A.02.007.b     | <b>Opere a verde</b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br><br>*-*Sistemazione vegetale*-*<br>224.904   | 224,904                  | 1,66   | 373,34    |
|           | Totale mc                  |  | 224,904                  |        |           |
| 1099<br>5 | F.01.019.2<br>F.01.019.2.c | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE PIANTAGIONE<br>- SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANTI<br><br>*-*Idrosemina*-*<br>Superficie autocad<br>Inerbimento isola 1219.00<br>Vedi movimenti materia<br>SHUNT 254.45       | 1.219,000<br><br>254,450 | 1,15   | 1.694,47  |
|           | Totale mq                  |  | 1.473,450                |        |           |
| 1099<br>6 | A.01.001                   | <b>Movimenti Materie, scavo, riempimento, scotico, sbancamenti, bonifica, gradonatura</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>CORONA GIRATORIA 1463.644<br>SHUNT 239.536 | 1.463,644<br>239,536     | 3,25   | 5.535,34  |
|           | Totale mc                  |  | 1.703,180                |        |           |
| 1099<br>7 | A.02.002<br>A.02.002.b     | COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 2167.00                           | 2.167,000                |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABIITA' INTERFERITA

#### I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520

#### Nord

#### RO022 - RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |  |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|-------------------|--|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |                   |  |
| 1099<br>8 | A.02.007<br>A.02.007.a | *-*  |           |        |                   |  |
|           |                        | Totale mq  | 2.167,000 | 0,65   | 1.408,55          |  |
|           |                        | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 |           |        |                   |  |
|           |                        | *-*Riporto - sistemazione*-*<br>V. Art. A.02.003.a 717.11                                | 717,110   |        |                   |  |
|           |                        | Totale mc  | 717,110   | 1,54   | 1.104,35          |  |
|           |                        | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>  |           |        | <b>113.164,09</b> |  |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**
**Nord**
**RO022 - RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------------|--|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |         |
|          |              | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>  |           |        |         |
|          | H.01.017     | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |         |
| 1099     | H.01.017.a   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                  |           |        |         |
| 9        |              | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 232.61                                     | 232,61    |        |         |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 112.99                                     | 112,99    |        |         |
|          |              | Totale m   | 345,60    | 1,03   | 355,97  |
| 1100     | H.01.017.b   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15                                  |           |        |         |
| 0        |              | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 550.35                                     | 550,35    |        |         |
|          |              | Totale m   | 550,35    | 1,26   | 693,44  |
| 1100     | H.01.017.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI                                |           |        |         |
| 1        |              | Arresto/Zebraura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 45.03           | 45,030    |        |         |
|          |              | Totale mq  | 45,030    | 8,28   | 372,85  |
|          |              | <b><i>Segnaletica verticale</i></b>  |           |        |         |
|          | H.02.110     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                              |           |        |         |
| 1100     | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 2        |              | Palo singolo 1 * 1 * 4   | 4,00      |        |         |
|          |              | Totale m   | 4,00      | 6,82   | 27,28   |
| 1100     | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM  |           |        |         |
| 3        |              | Palo Singolo 1 * 2   | 2,00      |        |         |
|          |              | Palo Singolo 1 * 3.6   | 3,60      |        |         |
|          |              | Palo Singolo 1 * 4.2   | 4,20      |        |         |
|          |              | Palo Doppio Segnali di direzione 1 * 2 * 3.5   | 7,00      |        |         |
|          |              | Palo Doppio Pannello Inizio centro Abitato 1 * 2 * 3.1                                 | 6,20      |        |         |
|          |              | Doppio Cavalletto Targa 1 * 2 * 8.9  | 17,80     |        |         |
|          |              | Totale m   | 40,80     | 6,82   | 278,26  |
| 1100     | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIAMENTO PER SOSTEGNO TUBOLARE                             |           |        |         |
| 4        | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
|          |              | Segnali Standard quadrato 1 * 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 1,84   | 1,84    |
| 1100     | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60   |           |        |         |
| 5        |              | Segnali standard (Triangolari, Circolari, Quadrati, ecc) 5 * 1                         | 5,000     |        |         |
|          |              | Pannello Inizio centro Abitato 1 * 2   | 2,000     |        |         |
|          |              | Segnali di direzione 4 * 2   | 8,000     |        |         |
|          |              | Delineatore di ostacoli 1 * 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Targa 1 * 5  | 5,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 21,000    | 1,84   | 38,64   |
| 1100     | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO  |           |        |         |
| 6        | H.02.200.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2  |           |        |         |
|          |              | - LATO CM 90   |           |        |         |
|          |              | Segnali Triangolari 1  | 1,000     |        |         |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 69,16  | 69,16   |
|          | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO  |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABIITA' INTERFERITA

#### I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520

#### Nord

#### RO022 - RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO                     | IMPORTO                    |
|-----------|----------------------------|---|--|----------------------------|----------------------------|
| N.        | CODICE                     |   |  |                            |                            |
| 1100<br>7 | H.02.210.2.b               | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60<br><br>Segnali Circolari 2  | <br><br>2,000<br>Totale Cadauno<br>2,000                   | <br><br><br>66,61          | <br><br><br>133,22         |
| 1100<br>8 | H.02.210.2.c               | - DIAMETRO CM 90<br><br>Segnali Circolari 2   | <br><br>2,000<br>Totale Cadauno<br>2,000                   | <br><br><br>150,52         | <br><br><br>301,04         |
| 1100<br>9 | H.02.220.2<br>H.02.220.2.b | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 60<br><br>Segnale Quadrato 1  | <br><br><br>1,000<br>Totale Cadauno<br>1,000               | <br><br><br><br>71,70      | <br><br><br><br>71,70      |
| 1101<br>0 | H.02.300.2<br>H.02.300.2.b | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE<br><br>Segnali di Direzione 3 * 1.25 * 0.25<br>Segnali di Direzione 1 * 1.25 * 0.35 | <br><br><br><br>0,938<br>0,438<br>Totale mq<br>1,376       | <br><br><br><br><br>243,99 | <br><br><br><br><br>335,73 |
| 1101<br>1 | H.02.300.2.c               | - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE<br><br>Pannello Inizio centro Abitato 1 * 2 * 0.7   | <br><br><br>1,400<br>Totale mq<br>1,400                    | <br><br><br><br>249,19     | <br><br><br><br>348,87     |
| 1101<br>2 | H.02.300.2.d               | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE<br><br>Targa inizio/fine Autostrada<br>Pannello 1 * 2.45 * 2.1  | <br><br><br>5,145<br>Totale mq<br>5,145                    | <br><br><br><br>255,27     | <br><br><br><br>1.313,36   |
| 1101<br>3 | H.02.400<br>H.02.400.a     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br><br>Sostegno Segnali (Palo Singolo) 1 * 1   | <br><br><br>1,000<br>Totale Cadauno<br>1,000               | <br><br><br><br>62,67      | <br><br><br><br>62,67      |
| 1101<br>4 | H.02.400.a                 | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3<br><br>Sostegno Segnali 3<br>Palo Doppio Pannello Inizio centro Abitato 1 * 2<br>Sostegno Doppio segnali di direzione 1 * 2   | <br><br>3,000<br>2,000<br>2,000<br>Totale Cadauno<br>7,000 | <br><br><br><br>62,67      | <br><br><br><br>438,69     |
| 1101<br>5 | H.02.400.b                 | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3<br><br>Doppio Cavalletto targa 1 * 4   | <br><br>4,000<br>Totale Cadauno<br>4,000                   | <br><br><br>71,34          | <br><br><br>285,36         |
| 1101<br>6 | H.02.405<br>H.02.405.a     | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO<br><br>Segnali Standard 1   | <br><br><br>1,000  |                            |                            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**
**Nord**
**RO022 - RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |                   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 8,86   | 8,86              |
| 11017    | H.02.405.a | - SU UNICO SOSTEGNO   |           |        |                   |
|          |            | Segnali Standard 5  | 5,000     |        |                   |
|          |            | Delineatore di ostacoli 1   | 1,000     |        |                   |
|          |            | Totale Cadauno  | 6,000     | 8,86   | 53,16             |
| 11018    | H.02.405.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO                       |           |        |                   |
|          |            | Segnali di direzione 4  | 4,000     |        |                   |
|          |            | Pannello Inizio centro Abitato 1  | 1,000     |        |                   |
|          |            | Totale Cadauno  | 5,000     | 14,91  | 74,55             |
| 11019    | H.02.405.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI |           |        |                   |
|          |            | Targa 1   | 1,000     |        |                   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 31,69  | 31,69             |
| 11020    | H.03.005   | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10   |           |        |                   |
|          |            | Delineatore di ostacoli 1   | 1,000     |        |                   |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 48,00  | 48,00             |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>          |           |        | <b>5.344,34</b>   |
|          |            | <b>Totale RO022 - RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO Euro</b>     |           |        | <b>118.508,43</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
**Nord**  
**RP051 - RAMPA RP051**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                | PREZZO    | IMPORTO   |
|-----------|--------------|--|--------------------------|-----------|-----------|
| N.        | CODICE       |  |                          |           |           |
| 1102<br>1 | B.01.001     | <b>Collettori in PEAD</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE   |                          |           |           |
|           | B.01.001.a   | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>PC/10m DN315<br>$(40.00+50.00) * ((0.47+0.76)/2) * 0.72$<br>DN315<br>$90.00 * ((0.47+0.76)/2) * 0.72$ | 39,852<br><br><br>39,852 |           |           |
|           |              |  | Totale mc                | 6,27      | 499,74    |
| 1102<br>2 | B.01.001.a   | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>PC/10m DN400<br>$(120.00+50.00) * ((0.60+0.92)/2) * 0.80$   | 103,360                  |           |           |
|           |              |  |                          | Totale mc | 6,27      |
| 1102<br>3 | D.01.003     | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO   |                          |           |           |
|           |              | PC/10m DN315<br>$(40.00+50.00) * ((0.47+0.76)/2) * 0.62$<br>$(-(40.00+50.00)) * (((0.315/2)^2)*3.1416)$  | 34,317<br><br>-7,020     |           |           |
|           |              | DN315<br>$90.00 * ((0.47+0.76)/2) * 0.62$<br>$-90.00 * (((0.315/2)^2)*3.1416)$   | 34,317<br><br>-7,020     |           |           |
|           |              |  |                          |           | Totale mc |
| 1102<br>4 | D.01.003     | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO   |                          |           |           |
|           |              | PC/10m DN400<br>$(120.00+50.00) * ((0.64+0.92)/2) * 0.70$<br>$(-(120.00+50.00)) * (3.1416*(0.400/2)^2)$  | 92,820<br><br>-21,420    |           |           |
|           |              |  | Totale mc                | 40,97     | 2.925,26  |
| 1102<br>5 | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI  |                          |           |           |
|           |              | PC/10m DN315<br>$(40.00+50.00) * 0.47 * 0.1$<br>DN315<br>$90.00 * 0.47 * 0.1$  | 4,230<br><br>4,230       |           |           |
|           |              |  | Totale mc                | 22,08     | 186,80    |
| 1102<br>6 | E.01.014     | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI  |                          |           |           |
|           |              | PC/10m DN400<br>$(120.00+50.00) * ((0.60+0.64)/2) * 0.10$  | 10,540                   |           |           |
|           |              |  | Totale mc                | 22,08     | 232,72    |
| 1102<br>7 | I.01.025.2   | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)  |                          |           |           |
|           | I.01.025.2.d | -SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>PC/10m DN315<br>40.00+50.00<br>DN315  | 90,00                    |           |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
**Nord**  
**RP051 - RAMPA RP051**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'        | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |                  |        |          |
|          |                        | 90.00  | 90,00            |        |          |
|          |                        | Totale m   | 180,00           | 23,22  | 4.179,60 |
| 11028    | I.01.025.2.e           | - DIAMETRO ESTERNO 400   |                  |        |          |
|          |                        | PC/10m DN400<br>120.00+50.00   | 170,00           |        |          |
|          |                        | Totale m   | 170,00           | 35,55  | 6.043,50 |
|          |                        | <b><u>Collettori in PP</u></b>   |                  |        |          |
| 11029    | B.01.001<br>B.01.001.a | SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00   |                  |        |          |
|          |                        | PP DN250 - collegamento al collettore principale<br>$((5+5)+(13+6)) * 2.50 * ((0.38+0.64)/2) * 0.65$   | 24,034           |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 24,034           | 6,27   | 150,69   |
| 11030    | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO   |                  |        |          |
|          |                        | PP DN250 - collegamento al collettore principale<br>$((5+5)+(13+6)) * 2.50 * ((0.47+0.76)/2) * 0.62$<br>$(-(5+5)+(13+6))) * 2.50 * (((0.315/2)^2)*3.1416)$ | 27,644<br>-5,655 |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 21,989           | 40,97  | 900,89   |
| 11031    | E.01.014               | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI  |                  |        |          |
|          |                        | PP DN250 - collegamento al collettore principale<br>$((5+5)+(13+6)) * 2.50 * 0.47 * 0.1$   | 3,408            |        |          |
|          |                        | Totale mc  | 3,408            | 22,08  | 75,25    |
| 11032    | I.01.014<br>I.01.014.a | TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN PRESSIONE<br>- SN16 KN/mq<br>- PER DIAMETRO INTERNO DA MM 260 A MM 290                           |                  |        |          |
|          |                        | PP DN250 - collegamento al collettore principale<br>$((5+5)+(13+6)) * 2.50$  | 72,50            |        |          |
|          |                        | Totale m   | 72,50            | 39,77  | 2.883,33 |
| 11033    | E.05.001               | <b><u>PZ - Pozzetto in CAV</u></b><br>MANUFATTI IN GHISA   |                  |        |          |
|          |                        | Pozzetti di scarico con caditoia - peso 36 kg/cad<br>PC/10m DN315<br>(5+5) * 36  | 360,000          |        |          |
|          |                        | PC/10m DN400<br>(13+6) * 36  | 684,000          |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 1.044,000        | 1,40   | 1.461,60 |
| 11034    | E.05.001               | MANUFATTI IN GHISA   |                  |        |          |
|          |                        | Pozzetti d'ispezione con chiusino - peso 89 kg/cad<br>PC/10m DN315 - PC/10m DN400 - DN315<br>(6+3) * 89  | 801,000          |        |          |
|          |                        | Totale kg  | 801,000          | 1,40   | 1.121,40 |
| 11035    | I.02.080<br>I.02.080.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm                   |                  |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
**Nord**  
**RP051 - RAMPA RP051**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|------------|---|-----------|--------|------------------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |                  |
| 1103<br>6 | I.02.080.c | Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/10m DN315<br>5+5<br>PC/10m DN400<br>13+6   | 10,000    | 92,83  | 2.692,07         |
|           |            | 19,000  | 29,000    |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  |           |        |                  |
|           |            | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm  |           |        |                  |
| 1103<br>7 | I.02.085   | Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/10m DN315 - PC/10m DN400 - DN315<br>6+3   | 9,000     | 172,11 | 1.548,99         |
|           |            | 9,000   | 9,000     |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  |           |        |                  |
|           |            | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm                           |           |        |                  |
| 1103<br>8 | I.02.085.c | Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/10m DN315<br>5+5<br>PC/10m DN400<br>13+6   | 10,000    | 58,91  | 1.708,39         |
|           |            | 19,000  | 29,000    |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  |           |        |                  |
|           |            | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=50 cm   |           |        |                  |
| 1103<br>9 | I.02.090   | Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/10m DN315 - PC/10m DN400 - DN315<br>6+3   | 9,000     | 99,34  | 894,06           |
|           |            | 9,000   | 9,000     |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  |           |        |                  |
|           |            | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm |           |        |                  |
| 1104<br>0 | I.02.090.a | Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/10m DN315<br>5+5<br>PC/10m DN400<br>13+6   | 10,000    | 131,84 | 3.823,36         |
|           |            | 19,000  | 29,000    |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  |           |        |                  |
|           |            | - PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm   |           |        |                  |
|           |            | Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/10m DN315 - PC/10m DN400 - DN315<br>6+3   | 9,000     | 131,84 | 1.186,56         |
|           |            | 9,000   | 9,000     |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  |           |        |                  |
|           |            | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>   |           |        | <b>35.399,00</b> |
|           |            | <b>Totale RP051 - RAMPA RP051 Euro</b>  |           |        | <b>35.399,00</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
 Sud  
**RP051 - RAMPA RP051**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                             | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|----------------------------|--|---------------------------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                     |  |                                       |        |          |
| 1104<br>1 | B.01.001<br>B.01.001.a     | <b>Collettori in PEAD</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>PC/10m DN315<br>$(50.00*2+53.00) * ((0.47+0.76)/2) * 0.72$                                  | 67,748<br>Totale mc 67,748            | 6,27   | 424,78   |
| 1104<br>2 | D.01.003                   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>PC/10m DN315<br>$(50.00*2+53.00) * ((0.47+0.76)/2) * 0.62$<br>$(-(50.00*2+53.00)) * (((0.315/2)^2)*3.1416)$  | 58,339<br>-11,934<br>Totale mc 46,405 | 40,97  | 1.901,21 |
| 1104<br>3 | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>PC/10m DN315<br>$(50.00*2+53.00) * 0.47 * 0.1$  | 7,191<br>Totale mc 7,191              | 22,08  | 158,78   |
| 1104<br>4 | I.01.025.2<br>I.01.025.2.d | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>PC/10m DN315<br>50.00*2+53.00  | 153,00<br>Totale m 153,00             | 23,22  | 3.552,66 |
| 1104<br>5 | B.01.001<br>B.01.001.a     | <b>Collettori in PP</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>PP DN250 - collegamento al collettore principale<br>$(6*3) * 2.50 * ((0.38+0.64)/2) * 0.65$   | 14,918<br>Totale mc 14,918            | 6,27   | 93,54    |
| 1104<br>6 | D.01.003                   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>PP DN250 - collegamento al collettore principale<br>$(6*3) * 2.50 * ((0.47+0.76)/2) * 0.62$<br>$(-(6*3)) * 2.50 * (((0.315/2)^2)*3.1416)$                    | 17,159<br>-3,510<br>Totale mc 13,649  | 40,97  | 559,20   |
| 1104<br>7 | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>PP DN250 - collegamento al collettore principale<br>$(6*3) * 2.50 * 0.47 * 0.1$   | 2,115<br>Totale mc 2,115              | 22,08  | 46,70    |
| 1104<br>8 | I.01.014<br>I.01.014.a     | TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN PRESSIONE<br>- SN16 KN/mq<br>- PER DIAMETRO INTERNO DA MM 260 A MM 290<br><br>PP DN250 - collegamento al collettore principale<br>$(6*3) * 2.50$ | 45,00<br>Totale m 45,00               | 39,77  | 1.789,65 |
|           |                            | <b>PZ - Pozzetto in CAV</b>  |                                       |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**
**Sud**
**RP051 - RAMPA RP051**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                       | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|---------------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |                                 |        |          |
| 11049    | E.05.001               | MANUFATTI IN GHISA<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia - peso 36 kg/cad<br>PC/10m DN315<br>(6*3) * 36  | 648,000<br>Totale kg 648,000    | 1,40   | 907,20   |
| 11050    | E.05.001               | MANUFATTI IN GHISA<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino - peso 89 kg/cad<br>PC/10m DN315<br>(2*3) * 89   | 534,000<br>Totale kg 534,000    | 1,40   | 747,60   |
| 11051    | I.02.080<br>I.02.080.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/10m DN315<br>6*3                                     | 18,000<br>Totale Cadauno 18,000 | 92,83  | 1.670,94 |
| 11052    | I.02.080.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/10m DN315<br>2*3   | 6,000<br>Totale Cadauno 6,000   | 172,11 | 1.032,66 |
| 11053    | I.02.085<br>I.02.085.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/10m DN315<br>6*3                           | 18,000<br>Totale Cadauno 18,000 | 58,91  | 1.060,38 |
| 11054    | I.02.085.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=50 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/10m DN315<br>2*3  | 6,000<br>Totale Cadauno 6,000   | 99,34  | 596,04   |
| 11055    | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/10m DN315<br>6*3 | 18,000<br>Totale Cadauno 18,000 | 131,84 | 2.373,12 |
| 11056    | I.02.090.a             | - PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino   |                                 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
 Sud  
**RP051 - RAMPA RP051**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE            | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO                 |
|----------|--------|---|-----------|--------|-------------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                         |
|          |        | PC/10m DN315  |           |        |                         |
|          |        | 2*3   | 6,000     |        |                         |
|          |        | Totale Cadauno                                      | 6,000     | 131,84 | 791,04                  |
|          |        | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b> |           |        | <b>17.705,50</b>        |
|          |        | <b><u>Totale RP051 - RAMPA RP051 Euro</u></b>       |           |        | <b><u>17.705,50</u></b> |



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520

Unica

#### RO022 - RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |                  |
| 1106<br>3 | H.02.500<br>H.02.500.a | <b><i>Rimozione segnaletica verticale</i></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO |           |        |                  |
|           |                        | Rimozione segnali da sostegno singolo 18   | 18,000    |        |                  |
|           |                        | Totale Cadauno   | 18,000    | 7,38   | 132,84           |
| 1106<br>4 | H.02.500.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO  |           |        |                  |
|           |                        | Rimozione segnali da sostegno doppio 7   | 7,000     |        |                  |
|           |                        | Totale Cadauno   | 7,000     | 11,92  | 83,44            |
| 1106<br>5 | H.02.500.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI                      |           |        |                  |
|           |                        | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1   | 1,000     |        |                  |
|           |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 19,02  | 19,02            |
| 1106<br>6 | H.02.510<br>H.02.510.a | RIMOZIONE DI SOSTEGNI<br>- PER SEGNALETICA STRADALE  |           |        |                  |
|           |                        | Rimozione di sostegni singoli 11   | 11,000    |        |                  |
|           |                        | Totale Cadauno   | 11,000    | 18,42  | 202,62           |
| 1106<br>7 | H.02.510.b             | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE   |           |        |                  |
|           |                        | Rimozione di coppia di sostegni 3  | 3,000     |        |                  |
|           |                        | Totale Cadauno   | 3,000     | 29,46  | 88,38            |
| 1106<br>8 | H.02.510.c             | - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE   |           |        |                  |
|           |                        | Rimozione di gruppo di sostegni 1  | 1,000     |        |                  |
|           |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 49,11  | 49,11            |
|           |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>                               |           |        | <b>575,41</b>    |
|           |                        | <b>Totale RO022 - RO022 - ADEG. ROT. NORD SVINCOLO COLOMBO Euro</b>                          |           |        | <b>19.484,92</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520

#### Unica

#### RP051 - RAMPA RP051

#### SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |          |
| 11069    | H.02.500   | <b><u>Rimozione segnaletica verticale</u></b><br>RIMOZIONE DI SEGNALI                               |           |        |          |
|          | H.02.500.a | - SU UNICO SOSTEGNO   |           |        |          |
|          |            | Rimozione segnali da sostegno singolo 35  | 35,000    |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 35,000    | 7,38   | 258,30   |
| 11070    | H.02.500.b | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO   |           |        |          |
|          |            | Rimozione segnali da sostegno doppio 9  | 9,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 9,000     | 11,92  | 107,28   |
| 11071    | H.02.500.c | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI                             |           |        |          |
|          |            | Rimozione targhe su gruppo di sostegni 1  | 1,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 19,02  | 19,02    |
| 11072    | H.02.510   | RIMOZIONE DI SOSTEGNI   |           |        |          |
|          | H.02.510.a | - PER SEGNALETICA STRADALE  |           |        |          |
|          |            | Rimozione di sostegni singoli 20  | 20,000    |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 20,000    | 18,42  | 368,40   |
| 11073    | H.02.510.b | - DI COPPIA DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE  |           |        |          |
|          |            | Rimozione di coppia di sostegni 2   | 2,000     |        |          |
|          |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 29,46  | 58,92    |
| 11074    | H.01.017   | <b><u>Segnaletica orizzontale</u></b><br>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPUNZATO |           |        |          |
|          | H.01.017.a | PLASTICO SU TAPPETO NORMALE<br>- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 1300.74   | 1.300,74  |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 1596.79   | 1.596,79  |        |          |
|          |            | Totale m  | 2.897,53  | 1,03   | 2.984,46 |
| 11075    | H.01.017.b | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15   |           |        |          |
|          |            | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 1434.7  | 1.434,70  |        |          |
|          |            | Totale m  | 1.434,70  | 1,26   | 1.807,72 |
| 11076    | H.01.017.d | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI   |           |        |          |
|          |            | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 140.26                      | 140,260   |        |          |
|          |            | Totale mq   | 140,260   | 8,28   | 1.161,35 |
| 11077    | B.01.001   | <b><u>Segnaletica verticale</u></b><br>SCAVO DI FONDAZIONE  |           |        |          |
|          | B.01.001.a | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00   |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Scavo) 1 * 2.8 * 1.4 * 1.45  | 5,684     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 5,684     | 6,27   | 35,64    |
| 11078    | B.03.025   | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI  |           |        |          |
|          | B.03.025.a | SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 150 Kg/mc   |           |        |          |
|          |            | Monopalo Tipo A (Magrone) 1 * 2.8 * 1.4 * 0.15  | 0,588     |        |          |
|          |            | Totale mc   | 0,588     | 67,10  | 39,45    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**
**Unica**
**RP051 - RAMPA RP051**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO                                       | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|--|--|--|
| N.       | CODICE                     |   |  |  |  |
| 11079    | B.03.031<br>B.03.031.b     | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>Monopalo Tipo A (Cls) 1 * 2.5 * 1.1 * 1.3<br><br><span style="float: right;">Totale mc</span>  | <br><br><br>3,575<br><hr/> 3,575   | <br><br><br>113,85                           | <br><br><br>407,01                             |
| 11080    | B.04.001                   | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br><br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 1.1 * 1.3<br>Monopalo Tipo A (Casseformi) 2 * 2.4 * 1.3<br><br><span style="float: right;">Totale mq</span>   | <br><br><br>2,860<br>6,240<br><hr/> 9,100  | <br><br><br>22,19                            | <br><br><br>201,93                             |
| 11081    | B.05.030                   | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>Monopalo Tipo A (Acciaio Fondazione 85 kg/m <sup>3</sup> ) 1 * 5.68 * 85<br><br><span style="float: right;">Totale kg</span>   | <br><br><br>482,800<br><hr/> 482,800   | <br><br><br>1,11                             | <br><br><br>535,91                             |
| 11082    | B.07.115<br>B.07.115.a     | MANUFATTI IN FERRO LAVORATO<br>- COMPRESA VERNICIATURA CON DUE MANI VERNICE E UNA MANO ANTIRUGGINE<br><br>Targa (Traverse irrigidimento 3,768 kg/ml)) 6 * 2.26 * 3.77<br><br><span style="float: right;">Totale kg</span>   | <br><br><br>51,121<br><hr/> 51,121   | <br><br><br>3,92                             | <br><br><br>200,39                             |
| 11083    | H.02.110<br>H.02.110.b     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO<br>- DEL DIAMETRO DI 60 MM<br><br>Palo Singolo 5 * 3.6<br>Palo Singolo 13 * 3.4<br>Palo Singolo 1 * 2<br>Palo Singolo 2 * 4<br>Palo singolo 2 * 4.2<br>Palo Singolo 3 * 3<br>Palo Singolo 5 * 3.8<br>Doppio cavalletto Segnali di Direzione 1 * 2 * 8.9<br><br><span style="float: right;">Totale m</span>  | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>18,00<br>44,20<br>2,00<br>8,00<br>8,40<br>9,00<br>19,00<br>17,80<br><hr/> 126,40 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>6,82 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>862,05 |
| 11084    | H.02.135<br>H.02.135.b     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE<br>- DIAMETRO MM 60<br><br>Segnali standard 30 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 1<br>Pannelli Integrativi Segnali circolari 1 * 1<br>Pannelli Estese 3 * 1<br>Segnali di direzione 6 * 2<br>Delineatore di ostacoli 1 * 1<br>Segnale attraversamento ciclopedonale 10 * 1<br><br><span style="float: right;">Totale Cadauno</span> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>30,000<br>2,000<br>1,000<br>3,000<br>12,000<br>1,000<br>10,000<br><hr/> 59,000   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>1,84 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>108,56 |
| 11085    | H.02.200.2<br>H.02.200.2.b | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- LATO CM 90<br><br>Segnali Triangolari 8<br><br><span style="float: right;">Totale Cadauno</span>  | <br><br><br><br><br><br><br>8,000<br><hr/> 8,000   | <br><br><br><br><br><br><br>69,16            | <br><br><br><br><br><br><br>553,28             |
| 11086    | H.02.210.2<br>H.02.210.2.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- DIAMETRO CM 60  |  |  |  |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**
**Unica**
**RP051 - RAMPA RP051**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |  |           |        |          |
|          |              | Segnali Circolari 22   | 22,000    |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 22,000    | 66,61  | 1.465,42 |
| 1108     | H.02.220.2   | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO<br>CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 |           |        |          |
| 7        | H.02.220.2.b | - LATO CM 60   |           |        |          |
|          |              | Segnale attraversamento ciclopedonale 10   | 10,000    |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 10,000    | 71,70  | 717,00   |
| 1108     | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI<br>ALLUMINIO         |           |        |          |
| 8        | H.02.300.2.a | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2<br>- FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE                        |           |        |          |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali circolari 1 * 0.5 * 0.25                                | 0,125     |        |          |
|          |              | Pannello estese 3 * 0.15 * 0.35  | 0,158     |        |          |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2 * 0.8 * 0.27                              | 0,432     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 0,715     | 220,08 | 157,36   |
| 1108     | H.02.300.2.b | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE  |           |        |          |
| 9        |              | Segnali di Direzione 3 * 1.25 * 0.25   | 0,938     |        |          |
|          |              | Segnali di Direzione 3 * 1.25 * 0.35   | 1,313     |        |          |
|          |              | Pannello integrativo Targa 1 * 2.4 * 0.3   | 0,720     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 2,971     | 243,99 | 724,89   |
| 1109     | H.02.300.2.d | - OLTRE 3,01 MQ DI SUPERFICIE  |           |        |          |
| 0        |              | Targa 1 * 2.4 * 1.9  | 4,560     |        |          |
|          |              | Totale mq  | 4,560     | 255,27 | 1.164,03 |
| 1109     | H.02.400     | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI  |           |        |          |
| 1        | H.02.400.a   | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3  |           |        |          |
|          |              | Sostegno Segnali 31 * 1  | 31,000    |        |          |
|          |              | Doppio cavalletto segnali di direzione 1 * 4   | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 35,000    | 62,67  | 2.193,45 |
| 1109     | H.02.405     | POSA IN OPERA DI SEGNALI   |           |        |          |
| 2        | H.02.405.a   | - SU UNICO SOSTEGNO  |           |        |          |
|          |              | Segnali Standard 30  | 30,000    |        |          |
|          |              | Segnale attraversamento ciclopedonale 10   | 10,000    |        |          |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali circolari 1   | 1,000     |        |          |
|          |              | Pannelli Integrativi Segnali triangolari 2   | 2,000     |        |          |
|          |              | Delineatore di ostacoli 1  | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 44,000    | 8,86   | 389,84   |
| 1109     | H.02.405.b   | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO                                    |           |        |          |
| 3        |              | Segnali di direzione 6   | 6,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 6,000     | 14,91  | 89,46    |
| 1109     | H.03.005     | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO<br>25/10             |           |        |          |
| 4        |              | Delineatore di ostacoli 1  | 1,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno   | 1,000     | 48,00  | 48,00    |
| 1109     | H.06.001     | MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE   |           |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**
**Unica**
**RP051 - RAMPA RP051**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE     |  |           |        |                  |
| 5        |            | Monopalo Tipo A 1 * 482  | 482,000   |        |                  |
|          |            | Totale kg  | 482,000   | 2,95   | 1.421,90         |
| 1109     | H.06.005   | POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE             |           |        |                  |
| 6        | H.06.005.a | - MONOPALO   |           |        |                  |
|          |            | Monopalo Tipo A 1  | 1,000     |        |                  |
|          |            | Totale Cadauno   | 1,000     | 264,29 | 264,29           |
| 1109     | H.06.012   | POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE                |           |        |                  |
| 7        |            | Targa 1 * 2.4 * 1.9  | 4,560     |        |                  |
|          |            | Pannello Integrativo targhe 1 * 2.4 * 0.3                      | 0,720     |        |                  |
|          |            | Totale mq  | 5,280     | 53,71  | 283,59           |
|          |            | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b> |           |        | <b>18.628,90</b> |
|          |            | <b>Totale RP051 - RAMPA RP051 Euro</b>                         |           |        | <b>18.628,90</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABIITA' INTERFERITA

#### I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520

Unica

#### SA003 - P03 - PORTA NAVILE

#### AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                    | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|------------------------|---|------------------------------|--------|------------------|
| N.        | CODICE                 |   |                              |        |                  |
| 1109<br>8 | E.03.021               | <b><i>Recinzioni e cancelli</i></b><br>RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETÀ STRADALE<br>CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br>D5.2 119.2 * 2 | 238,400<br>Totale mq 238,400 | 3,52   | 839,17           |
| 1109<br>9 | E.05.010<br>E.05.010.c | RETE DI RECINZIONE<br>- RECINZIONE STRADALE DI SICUREZZA DI H NOMINALE 1,85 M<br>MU5 119.2  | 119,20<br>Totale m 119,20    | 52,88  | 6.303,30         |
| 1110<br>0 | E.05.010.c             | - RECINZIONE STRADALE DI SICUREZZA DI H NOMINALE 1,85 M<br>D5.2 48.8+6.8+56.4+45.6+17.4+99.6+124.3  | 398,90<br>Totale m 398,90    | 52,88  | 21.093,83        |
|           |                        | <b>Totale AVA00 - Opere di sistemazione a verde e arredo Euro</b>   |                              |        | <b>28.236,30</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
 Unica  
**SA003 - P03 - PORTA NAVILE**  
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                                   | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|--|---|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |  |   |        |           |
| 1110<br>1 | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.2 (21.9+147.3+162.4+2.5+7.5+13.2+148.5+224.5+(253.6+49.6)+295.8+56.5+507.9+47.1+10.6+198.1+44.2+3222.9-1484) * 0.5<br><br>Totale mc   | 1.965,050<br><br>1.965,050                  | 3,25   | 6.386,41  |
| 1110<br>2 | A.01.001               | SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>D3.3 (36.5+844.1-652.4+84.1+189.6+83.8+175.6+76.5+39.8+46.3+235.9) * 0.15<br><br>Totale mc  | 173,970<br><br>173,970                      | 3,25   | 565,40    |
| 1110<br>3 | E.03.021               | <b><i>Demolizioni</i></b><br>RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETÀ STRADALE CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI<br><br>D5.1 (61.4+28.9+21.4+7.9+11.4+2.1+125.6+19.4) * 2<br>D5.2 (48.8+6.8+56.4+45.6+17.4+99.6+124.3) * 2<br><br>Totale mq  | 556,200<br>797,800<br><br>1.354,000         | 3,52   | 4.766,08  |
| 1110<br>4 | PA.A.006               | Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole<br><br>D4.1 56.2+46.4+6.1+33.5+6.1+6.9+13.1+44.3+64.8+30.4+47.8+137.5+66.6+38.4+21.7+65.7+17.4+185.4+188.4+22.7+37.7+238.8+15.8+5.7+31.1+37.1+32.4+10.2+336+9.7+12+52+108.5<br><br>D4.2 2.1+12.2+2.1+44+34.7+57.1+134.2+28.1+6.1+31.5+25.2+4.8+12+57.3+17.8+16.1+9.7+5.8<br><br>Totale m | 2.026,40<br><br>500,80<br><br>2.527,20      | 13,04  | 32.954,69 |
| 1110<br>5 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D1.1 (18.6+139.8+22.1+5.3+164.8+63.3+4.8+17.5+33.3+319.5+41.5+551.1+37.5) * 0.25<br><br>Totale mc   | 354,775<br><br>354,775                      | 4,31   | 1.529,08  |
| 1110<br>6 | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D2.1 (57.6+285.6+210.6+7.5+31.5+70.7+131.4+41.1+165.3+220.9+53.6+3.3+25.7+8.4+135+175.3+61.4+103+10.9+472.1+19.8) * 0.35<br><br>Totale mc  | 801,745<br><br>801,745                      | 4,31   | 3.455,52  |
| 1110<br>7 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.2 (8.4+118.6+102.1+24.3+44+29.8+13+9+128.5+12.6+164.8+35.2+159.1+127.4+118.6+66+7.5+240.5+120.7+119.3+142.2+6.1+47.1+(834.4-624.8)) * 17<br>(59+2.4+70.3+168.3+3.9+131.6+684+4.1+10.4+27+3.3) * 17<br><br>Totale mq*cm  | 34.924,80<br><br>19.793,10<br><br>54.717,90 | 0,42   | 22.981,52 |
| 1110<br>8 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>D1.3 (140.3+22.2+142.2+63.3+148.4+9.5) * 3<br><br>Totale mq*cm<br><br><b><i>Demolizioni pavimentazioni bianche</i></b>   | 1.577,70<br><br>1.577,70                    | 0,42   | 662,63    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
 Unica  
**SA003 - P03 - PORTA NAVILE**  
**DEM00 - Demolizioni**

| ARTICOLO                               |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|--|------------------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.                                     | CODICE                 |  |           |        |                  |
| 11109                                  | A.03.004<br>A.03.004.a | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D1.1 (18.6+139.8+22.1+5.3+164.8+63.3+4.8+17.5+33.3+319.5+41.5+551.1+37.5) * 0.25 | 354,775   |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 354,775   | 4,31   | 1.529,08         |
| 11110                                  | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D2.1 (57.6+285.6+210.6+7.5+31.5+70.7+131.4+41.1+165.3+220.9+53.6+3.3+25.7+8.4+135+175.3+61.4+103+10.9+472.1+19.8) * 0.35   | 801,745   |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 801,745   | 4,31   | 3.455,52         |
| 11111                                  | A.03.004.a             | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>D3.1 26.6 * 0.35   | 9,310     |        |                  |
|  |                        | Totale mc  | 9,310     | 4,31   | 40,13            |
| <b>Totale DEM00 - Demolizioni Euro</b> |                        |  |           |        | <b>78.326,06</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
 Unica  
**SA003 - P03 - PORTA NAVILE**  
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO         |
|---|------------------------|--|----------------|--------|-----------------|
| N.  | CODICE                 |  |                |        |                 |
| 1111<br>2   | B.01.001<br>B.01.001.a | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>IDR1 27 * 12 * 0.3 * 0.5                  | 48,600         |        |                 |
|   |                        |  | Totale mc      | 48,600 | 6,27            |
| 1111<br>3   | A.02.007<br>A.02.007.a | <b><i>Rinterro</i></b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>IDR1 27 * 12 * 0.3 * 0.4 | 38,880         |        |                 |
|   |                        |  | Totale mc      | 38,880 | 1,54            |
| 1111<br>4   | I.01.010<br>I.01.010.b | TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE<br>- DIAMETRO ESTERNO MM 125<br><br>IDR 27 * 12   | 324,00         |        |                 |
|   |                        |  | Totale m       | 324,00 | 8,11            |
| 1111<br>5   | PA.E.015               | <b><i>Idraulica</i></b><br>Posa in opera di botole, caditoie, chiusini e boccaporti<br><br>IDR1 8+16+3   | 27,000         |        |                 |
|   |                        |  | Totale Cadauno | 27,000 | 53,73           |
| <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b> |                        |  |                |        | <b>4.442,95</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
**Unica**  
**SA003 - P03 - PORTA NAVILE**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'              | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|------------------------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |                        |        |           |
| 1111<br>6 | B.03.030<br>B.03.030.a | <b>Pavimentazioni bianche</b><br>CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE<br>- CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M1.1 (57.7+89+5.7+24.3+325.5+40.5+42.1+5.4+1.1) * 0.1<br><br>Totale mc   | 59,130<br>59,130       | 94,71  | 5.600,20  |
| 1111<br>7 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M1.1* (57.7+89+5.7+24.3+325.5+40.5+42.1+5.4+1.1) * 0.1<br><br>Totale mc   | 59,130<br>59,130       | 94,71  | 5.600,20  |
| 1111<br>8 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M2.1 (2.3+21+111.9+23.9+73.2+56.9+38.5+111.5+5.7+320+208.1+57.8+47.1+7.8+4.6+2.4) * 0.12<br><br>Totale mc   | 131,124<br>131,124     | 94,71  | 12.418,75 |
| 1111<br>9 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M2.1* (5.2+5.5+87.8+90.6+2.4+101+13.4+3.3+11.7+14+42.2+10.4+86.3+7.3+44.9+105.4+11.3+3.3+86.4+19.5+31.6+8+46.6+5.6+20.1+51.1+7.1+143.1+6.1+33.3+270.6+30) * 0.12<br><br>Totale mc | 168,612<br>168,612     | 94,71  | 15.969,24 |
| 1112<br>0 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M2.2 (3.7+2.7+151.1+117.6+53.3+129.2+47.8+44.4+10+65.8+19.8+394.1+3.5+2.7+12.2+188.1+3.1) * 0.12<br><br>Totale mc   | 149,892<br>149,892     | 94,71  | 14.196,27 |
| 1112<br>1 | B.03.030.a             | - CLASSE DI RESISTENZA C20/25 (RCK>=25 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>M2.2* (63.3+59.3+30+43.3+49.3+140.9+624.9+12.3+9.7+3.3+19.1) * 0.12<br><br>Totale mc  | 126,648<br>126,648     | 94,71  | 11.994,83 |
| 1112<br>2 | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C<br><br>M1.1 (57.7+89+5.7+24.3+325.5+40.5+42.1+5.4+1.1) * 2.22<br><br>Totale kg  | 1.312,686<br>1.312,686 | 1,43   | 1.877,14  |
| 1112<br>3 | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br><br>M1.1* (57.7+89+5.7+24.3+325.5+40.5+42.1+5.4+1.1) * 2.22<br><br>Totale kg  | 1.312,686<br>1.312,686 | 1,43   | 1.877,14  |
| 1112<br>4 | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br><br>M2.1 (2.3+21+111.9+23.9+73.2+56.9+38.5+111.5+5.7+320+208.1+57.8+47.1+7.8+4.6+2.4) * 2.22<br><br>Totale kg   | 2.425,794<br>2.425,794 | 1,43   | 3.468,89  |
| 1112<br>5 | B.05.050.a             | - RETE ACCIAIO B450C<br><br>M2.1* (5.2+5.5+87.8+90.6+2.4+101+13.4+3.3+11.7+14+42.2+10.4+86.3+7.3+44.9+105.4+11.3+3.3+86.4+19.5+31.6+8+46.6+5.6+20.1+51.1+7.1+143.1+6.1+33.3+270.6+30) * 2.22<br><br>Totale kg                                       | 3.119,322              |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
**Unica**  
**SA003 - P03 - PORTA NAVILE**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |         |
| 1112     | B.05.050.a | <p>6.1+33.3+270.6+30) * 2.22</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p> <p>3.119,322</p> <p>1,43</p> <p>4.460,63</p>   |           |        |         |
| 1112     | B.05.050.a | <p>M2.2 (3.7+2.7+151.1+117.6+53.3+129.2+47.8+44.4+10+65.8+19.8+394.1+3.5+2.7+12.2+188.1+3.1) * 2.22</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p> <p>2.773,002</p> <p>1,43</p> <p>3.965,39</p>  |           |        |         |
| 1112     | B.05.050.a | <p>M2.2* (63.3+59.3+30+43.3+49.3+140.9+624.9+12.3+9.7+3.3+19.1) * 2.22</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p> <p>2.342,988</p> <p>1,43</p> <p>3.350,47</p>   |           |        |         |
| 1112     | D.01.001   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO   |           |        |         |
| 1112     | D.01.001.a | <p>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO</p> <p>M1.1 (57.7+89+5.7+24.3+325.5+40.5+42.1+5.4+1.1) * 0.3</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p> <p>177,390</p> <p>25,24</p> <p>4.477,32</p>   |           |        |         |
| 1112     | D.01.001.a | <p>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO</p> <p>M2.1 (2.3+21+111.9+23.9+73.2+56.9+38.5+111.5+5.7+320+208.1+57.8+47.1+7.8+4.6+2.4) * 0.35</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p> <p>382,445</p> <p>25,24</p> <p>9.652,91</p>                        |           |        |         |
| 1113     | D.01.001.a | <p>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO</p> <p>M2.2 (3.7+2.7+151.1+117.6+53.3+129.2+47.8+44.4+10+65.8+19.8+394.1+3.5+2.7+12.2+188.1+3.1) * 0.35</p> <p style="text-align: right;">Totale mc</p> <p>437,185</p> <p>25,24</p> <p>11.034,55</p>               |           |        |         |
| 1113     | E.01.030   | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE   |           |        |         |
| 1113     | E.01.030.a | <p>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)&gt;12 (kN/m)</p> <p>M1.1 57.7+89+5.7+24.3+325.5+40.5+42.1+5.4+1.1</p> <p style="text-align: right;">Totale mq</p> <p>591,300</p> <p>1,67</p> <p>987,47</p>  |           |        |         |
| 1113     | E.01.030.a | <p>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)&gt;12 (kN/m)</p> <p>M2.1 2.3+21+111.9+23.9+73.2+56.9+38.5+111.5+5.7+320+208.1+57.8+47.1+7.8+4.6+2.4</p> <p style="text-align: right;">Totale mq</p> <p>1.092,700</p> <p>1,67</p> <p>1.824,81</p>              |           |        |         |
| 1113     | E.01.030.a | <p>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)&gt;12 (kN/m)</p> <p>M2.2 20.5-3.7+2.7+151.1+117.6+53.3+129.2+47.8+44.4+10+65.8+19.8+394.1+3.5+2.7+12.2+188.1+3.1</p> <p style="text-align: right;">Totale mq</p> <p>1.262,200</p> <p>1,67</p> <p>2.107,87</p> |           |        |         |
| 1113     | F.02.071   | QUERCUS ROBUR IN ZOLLA  |           |        |         |
| 1113     | F.02.071.e | <p>- CON CIRCONFERENZA DEL FUSTO DA CM 18,1 A CM 20,0</p> <p>sa1 18</p> <p style="text-align: right;">Totale Cadauno</p> <p>18,000</p> <p>382,59</p> <p>6.886,62</p>  |           |        |         |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
**Unica**  
**SA003 - P03 - PORTA NAVILE**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'          | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|--------------------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |                    |        |           |
| 1113<br>5 | PA.E.002               | PAVIMENTO IN MASSELLI RIGATI<br><br>P6 3.8+2.6+1.4+2.9+1.8*2+1.7*2+2.6+0.7*2+8.2+4.5+1.7+2.1+2.1+2.2<br><br>Totale mq   | 42,500<br>42,500   | 46,81  | 1.989,43  |
| 1113<br>6 | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br><br>M1.1 57.7+89+5.7+24.3+325.5+40.5+42.1+5.4+1.1<br><br>Totale mq   | 591,300<br>591,300 | 46,81  | 27.678,75 |
| 1113<br>7 | PA.E.004               | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br><br>M1.1* 57.7+89+5.7+24.3+325.5+40.5+42.1+5.4+1.1<br><br>Totale mq  | 591,300<br>591,300 | 46,81  | 27.678,75 |
| 1113<br>8 | D.01.021<br>D.01.021.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>STRATO DI USURA TIPO B<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>M2.1 (2.3+21+111.9+23.9+73.2+56.9+38.5+111.5+5.7+320+208.1+57.8+47.1+7.8+4.6+2.4) * 0.03<br><br>Totale mc          | 32,781<br>32,781   | 147,27 | 4.827,66  |
| 1113<br>9 | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br><br>M2.1* (5.2+5.5+87.8+90.6+2.4+101+13.4+3.3+11.7+14+42.2+10.4+86.3+7.3+44.9+105.4+11.3+3.3+86.4+19.5+31.6+8+46.6+5.6+20.1+51.1+7.1+143.1+6.1+33.3+270.6+30) * 0.03<br><br>Totale mc | 42,153<br>42,153   | 147,27 | 6.207,87  |
| 1114<br>0 | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br><br>M2.1** (101.3+9+14+118.2+59.5+9.3+29+46.7+22.8+47.6+17.2+21.1+44.6+45.1+219.1) * 0.03<br><br>Totale mc  | 24,135<br>24,135   | 147,27 | 3.554,36  |
| 1114<br>1 | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br><br>M2.2 (3.7+2.7+151.1+117.6+53.3+129.2+47.8+44.4+10+65.8+19.8+394.1+3.5+2.7+12.2+188.1+3.1) * 0.03<br><br>Totale mc   | 37,473<br>37,473   | 147,27 | 5.518,65  |
| 1114<br>2 | D.01.021.a             | - CON BITUME TAL QUALE<br><br>M2.2* (63.3+59.3+30+43.3+49.3+140.9+624.9+12.3+9.7+3.3+19.1) * 0.03<br><br>Totale mc  | 31,662<br>31,662   | 147,27 | 4.662,86  |
| 1114<br>3 | PA.E.005               | <b><i>Marciapiedi</i></b><br>CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br><br>C2.1 2.6+32.6+30.5+1.7+1.9+1.7+4+125.7+33.1+8.9+119.1+2.5+3.3+45.4+1.7+1.2+2.9+12.1+28.7+1.8+84.7+12.2+25.5+4+3.8+7.4+20.3<br><br>Totale m      | 619,30<br>619,30   | 46,71  | 28.927,50 |
| 1114<br>4 | PA.E.006               | CORDOLO STRADALE IN GRANITO<br><br>C1 2.6+0.6+5.2+2.8+2.1+46.1+26.6+12.7+11.1+25.2+50.8+125+54.4+7.2  | 1.832,80           |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
 Unica  
**SA003 - P03 - PORTA NAVILE**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'      | PREZZO                    | IMPORTO    |
|----------|----------|--|----------------|---------------------------|------------|
| N.       | CODICE   |  |                |                           |            |
| 11145    | PA.E.006 | C1.2 16.9+6.5+2+2.8+3.1+46.1+36.6+12.7+11.1+25.3+50.8+125+54.4+7.2+24.2+2.1+2.8+7.8+45.2+4.2+125.6+81.7+60.5+54.3+1.9+23.3+104.5+8.4+169.9+3.5+249.2+211.8+5.2+27.9+33.5+9.2+66.5+15.8+72.4+12.9+1.7+6.3 |                |                           |            |
|          |          | Totale m   | 1.832,80       | 59,85                     | 109.693,08 |
| 11146    | PA.E.006 | C1.1 286.6+191.8+238.1+84.9+57.9+109.2   |                |                           |            |
|          |          | Totale m   | 968,50         | 59,85                     | 57.964,73  |
| 11147    | PA.E.008 | C2.2 4.4+10+6.5+47.5+1.5+1.5+27.2+2.5+52.7+12.5+102+83.7+27.1+5.2+36.7+1.7+10+16.4+12.5+15.1+8.6+4.5+61.5+8.5+122.3+31.5+46.6+83.7+22.9+5.6+24.7   |                |                           |            |
|          |          | Totale m   | 897,10         | 59,85                     | 53.691,44  |
| 11148    | PA.E.009 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |                |                           |            |
|          |          | C2.1 2.6+32.6+30.5+1.7+1.9+1.7+4+125.7+33.1+8.9+119.1+2.5+3.3+45.4+1.7+1.2+2.9+12.1+28.7+1.8+84.7+12.2+25.5+4+3.8+7.4+20.3   | Totale m       | 619,30                    | 6,63       |
| 11149    | PA.E.009 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |                |                           |            |
|          |          | C1.1 286.6+191.8+238.1+84.9+57.9+109.2   | Totale m       | 968,50                    | 10,16      |
| 11150    | PA.E.009 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |                |                           |            |
|          |          | C1.2 16.9+6.5+2+2.8+3.1+46.1+36.6+12.7+11.1+25.3+50.8+125+54.4+7.2+24.2+2.1+2.8+7.8+45.2+4.2+125.6+81.7+60.5+54.3+1.9+23.3+104.5+8.4+169.9+3.5+249.2+211.8+5.2+27.9+33.5+9.2+66.5+15.8+72.4+12.9+1.7+6.3 | Totale m       | 1.832,80                  | 10,16      |
| 11151    | PA.E.011 | SOVRAPPREZZO CORDOLO STRADALE IN GRANITO   |                |                           |            |
|          |          | C2.2 4.4+10+6.5+47.5+1.5+1.5+27.2+2.5+52.7+12.5+102+83.7+27.1+5.2+36.7+1.7+10+16.4+12.5+15.1+8.6+4.5+61.5+8.5+122.3+31.5+46.6+83.7+22.9+5.6+24.7   | Totale m       | 897,10                    | 10,16      |
| 11152    | PA.E.012 | VOLTATESTA IN GRANITO 50x50x20   |                |                           |            |
|          |          | R1.1-2 13*2  | Totale Cadauno | 26,000                    | 109,85     |
| 11153    | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE  |                |                           |            |
|          |          | R1.1 (4.9+5.8+8.3+7+10.7+10.7+4.6+3.4+5.2+5.1) * 0.5<br>R1.2 (6.2+8.7) * 0.5   | Totale mq      | 32,850<br>7,450<br>40,300 | 212,82     |
| 11154    | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE  |                |                           |            |
|          |          | C2.3 (2.42+2.4+2.6+4.1+4+4+4+1.5+1.5+6.7+6.2+6.2+4.1+3.9+9.9+9.9+5.9+9.7+10.6+8.1+5.5+5.5+2.6+2.6+2+3.7) * 0.5   | Totale m       | 64,810                    |            |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
**Unica**  
**SA003 - P03 - PORTA NAVILE**  
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|-----------|----------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.        | CODICE   |   |           |        |                   |
|           |          | Totale mq                                 | 64,810    | 212,82 | 13.792,86         |
| 1115<br>4 | PA.E.012 | LASTRE DI PIETRA NATURALE                 |           |        |                   |
|           |          | R2 (5*9) * 1.5                            | 67,500    |        |                   |
|           |          | Totale mq                                 | 67,500    | 212,82 | 14.365,35         |
| 1115<br>5 | PA.E.026 | FITTONI IN GHISA                          |           |        |                   |
|           |          | AU3 5                                     | 5,000     |        |                   |
|           |          | Totale Cadauno                            | 5,000     | 285,82 | 1.429,10          |
|           |          | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b> |           |        | <b>536.847,55</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I51 - CAVALCAVIA COLOMBO Km 12+520**  
**Unica**  
**SA003 - P03 - PORTA NAVILE**  
**STR00 - Struttura**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO             | IMPORTO              |
|-----------|------------------------|---|---|--------------------|----------------------|
| N.        | CODICE                 |   |   |                    |                      |
| 1115<br>6 | B.01.001<br>B.01.001.a | <b>Fondazione</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>SCALA 2 * 5 * 1.3 * 0.8<br>2 * 5 * 1 * 0.8<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>  | <br><br><br>10,400<br>8,000<br><hr/> 18,400   | <br><br><br>6,27   | <br><br><br>115,37   |
| 1115<br>7 | B.03.025<br>B.03.025.a | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE<br>- CON CEMENTO: 150 Kg/mc<br><br>SCALA 2 * 5 * 1.3 * 0.1<br>2 * 5 * 1 * 0.1<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div>   | <br><br><br>1,300<br>1,000<br><hr/> 2,300   | <br><br><br>67,10  | <br><br><br>154,33   |
| 1115<br>8 | B.03.031<br>B.03.031.a | CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C25/30 (RCK>=30 N/mm <sup>2</sup> )<br><br>SCALA 2 * 5 * 1.3 * 0.4<br>2 * 5 * 1 * 0.4<br>5 * 0.3 * 2.5<br>5 * 0.3 * 0.5<br>SOLETTA 5 * 4.6 * 0.3<br>GRADINI 15 * 0.41 * 5 * (0.15/2)<br>PARETE EST 4.8 * 2.2 * 0.3<br><br><div style="text-align: right;">Totale mc</div> | <br><br><br>5,200<br>4,000<br>3,750<br>0,750<br>6,900<br>2,306<br>3,168<br><hr/> 26,074     | <br><br><br>102,10 | <br><br><br>2.662,16 |
| 1115<br>9 | B.04.001               | CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI<br><br>SCALA 2 * 5 * 2 * 0.4<br>2 * 5 * 2 * 0.4<br>2 * 5 * 2.5<br>2 * 5 * 0.5<br>5 * 4.6<br>GRADINI 15 * 5 * 0.15<br>PARETE EST. (0.5*2) * 4.8 * 2.2<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>   | <br><br><br>8,000<br>8,000<br>25,000<br>5,000<br>23,000<br>11,250<br>10,560<br><hr/> 90,810 | <br><br><br>22,19  | <br><br><br>2.015,07 |
| 1116<br>0 | B.05.030               | ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA<br><br>SCALA 90 * 26.23<br><br><div style="text-align: right;">Totale kg</div>  | <br><br><br>2.360,700<br><hr/> 2.360,700  | <br><br><br>1,11   | <br><br><br>2.620,38 |
| 1116<br>1 | B.06.060               | RIVESTIMENTO MURI IN CLS. CON MATTONI PIENI A 1 TESTA<br><br>PARETE ESTERNA SCALA 0.5 * 4.8 * 2.2<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>  | <br><br><br>5,280<br><hr/> 5,280  | <br><br><br>63,87  | <br><br><br>337,23   |
| 1116<br>2 | PA.E.001               | PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO<br><br>RIVESTIMENTO SCALA (4.8+2.2) * 5<br><br><div style="text-align: right;">Totale mq</div>  | <br><br><br>35,000<br><hr/> 35,000  | <br><br><br>56,67  | <br><br><br>1.983,45 |
|           |                        | <b>Totale STR00 - Struttura Euro</b>  |   |                    | <b>9.887,99</b>      |
|           |                        | <b>Totale SA003 - P03 - PORTA NAVILE Euro</b>   |   |                    | <b>657.740,85</b>    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABIITA' INTERFERITA

#### I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043

#### Nord

#### RO021 - RO021 - NUOVA ROT. V.S.DONATO E V.PILASTRO

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|---|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |   |        |          |
| 1116<br>3 | A.01.001               | <b><i>Scavi</i></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>*-*Sterro*-*<br>Vedi movimenti materia<br>CADRIANO DX 6.842<br>CADRIANO SX 11.762<br>CORONA GIRATORIA 21.60<br>RAMO E1 748.937<br>RAMO SUD 85.307  | <br><br><br><br><br><br><br><br>Totale mc 874,448 | 3,25   | 2.841,96 |
| 1116<br>4 | A.02.002<br>A.02.002.b | <b><i>Compattazione</i></b><br>COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA<br>- SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5<br><br>*-*Compattazione piano di posa*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 3610.00<br>Isola divisionale 290.00+83.00<br>*-* | <br><br><br><br><br><br>Totale mq 3.983,000       | 0,65   | 2.588,95 |
| 1116<br>5 | A.02.007<br>A.02.007.a | <b><i>Rilevato</i></b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>*-*Riporto - sistemazione*-*<br>V. Art. A.02.003.a 2434.884  | <br><br><br>Totale mc 2.434,884                   | 1,54   | 3.749,72 |
| 1116<br>6 | A.03.004<br>A.03.004.a | <b><i>Demolizioni pavimentazioni nere</i></b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>*-*Demolizione pacchetto stradale*-*<br>Superficie Autocad<br>Demolizione pacchetto stradale (425.00+980.00) * 0.20                                       | <br><br><br>Totale mc 281,000                     | 4,31   | 1.211,11 |
| 1116<br>7 | A.03.019               | DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.<br><br>*-*Demolizione cls*-*<br>Superficie autocad<br>Isola divisionale (138.00+39.00) * 0.15<br>Cordoli prefabbricati sez. 0.14 mq/ml 0.14 * 200.00   | <br><br><br><br>Totale mc 54,550                  | 25,30  | 1.380,12 |
| 1116<br>8 | D.01.052               | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO<br><br>*-*Scarifica*-*<br>Demolizione solo usura e binder<br>(280.00+440.00) * 9  | <br><br><br>Totale mq*cm 6.480,00                 | 0,42   | 2.721,60 |
| 1116<br>9 | D.01.060               | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI  |   |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RO021 - RO021 - NUOVA ROT. V.S.DONATO E V.PILASTRO**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'            | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|------------------------|---|----------------------|--------|-----------|
| N.        | CODICE                 |   |                      |        |           |
|           |                        | *-*Taglio pavimentazione*-*<br>10.00  | 10,00                |        |           |
|           |                        | Totale m  | 10,00                | 1,52   | 15,20     |
| 1117<br>0 | E.02.002<br>E.02.002.b | <b><i>Cordoli</i></b><br>CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA<br>- PER ALTEZZA COMPLESSIVA DI CM 30   |                      |        |           |
|           |                        | *-*Cordoli in granito 30x20 cm*-*<br>318.00+52.00+95.00+8.00  | 473,00               |        |           |
|           |                        | Totale m  | 473,00               | 15,53  | 7.345,69  |
| 1117<br>1 | B.03.031<br>B.03.031.b | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P.<br>- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35 N/mm <sup>2</sup> ) |                      |        |           |
|           |                        | *-*Massetto per marciapiede*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale (290.00+83.00) * 0.10   | 37,300               |        |           |
|           |                        | Totale mc   | 37,300               | 113,85 | 4.246,61  |
| 1117<br>2 | B.05.050<br>B.05.050.a | RETE ELETTROSALDATA<br>- RETE ACCIAIO B450C   |                      |        |           |
|           |                        | *-*Rete elettrosaldata*-*<br>R.e.s. Ø8 15x15 - peso 5.26 kg/mq<br>Isola divisionale (290.00+83.00) * 5.26   | 1.961,980            |        |           |
|           |                        | Totale kg   | 1.961,980            | 1,43   | 2.805,63  |
| 1117<br>3 | D.01.001<br>D.01.001.a | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO  |                      |        |           |
|           |                        | *-*Fondazione non legata - stabilizzato*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 3610.00 * 0.30<br>Isola divisionale (290.00+83.00) * 0.30                      | 1.083,000<br>111,900 |        |           |
|           |                        | Totale mc   | 1.194,900            | 25,24  | 30.159,28 |
| 1117<br>4 | E.01.030<br>E.01.030.a | FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE E FILTRAZIONE<br>RESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/m)>12 (kN/m)                         |                      |        |           |
|           |                        | *-*Geotessile*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 290.00+83.00  | 373,000              |        |           |
|           |                        | Totale mq   | 373,000              | 1,67   | 622,91    |
| 1117<br>5 | D.01.005<br>D.01.005.a | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME TAL QUALE   |                      |        |           |
|           |                        | *-*Base*-*<br>Superficie autocad<br>Nuova pavimentazione 3610.00 * 0.20<br>Rifacimento superficiale (390.00+361.00) * 0.05  | 722,000<br>37,550    |        |           |
|           |                        | Totale mc   | 759,550              | 119,72 | 90.933,33 |
|           | D.01.017               | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)   |                      |        |           |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043

#### Nord

#### RO021 - RO021 - NUOVA ROT. V.S.DONATO E V.PILASTRO

#### ROT00 - Formazione rotatorie

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                               | PREZZO | IMPORTO   |
|-----------|----------------------------|---|---|--------|-----------|
| N.        | CODICE                     |   |   |        |           |
| 1117<br>6 | D.01.017.a                 | - CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Binder*-*<br>Superficie Autocad<br>4361.00 * 0.05  | 218,050<br><br>Totale mc                | 134,13 | 29.247,05 |
| 1117<br>7 | D.01.024<br>D.01.024.a     | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME TAL QUALE<br><br>*-*Usura*-*<br>Superficie Autocad<br>4361.00 * 0.04   | 174,440<br><br>Totale mc                | 142,15 | 24.796,65 |
| 1117<br>8 | D.01.043<br>D.01.043.a     | MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI<br>- IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Superficie Autocad<br>Nuova pavimentazione 3610.00<br>Rifacimento superficiale 390.00+361.00                                   | 3.610,000<br>751,000<br>Totale mq       | 0,75   | 3.270,75  |
| 1117<br>9 | D.01.043.a                 | - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA<br><br>*-*Emulsione bituminosa*-*<br>Binder 4361.00  | 4.361,000<br>Totale mq                  | 0,75   | 3.270,75  |
| 1118<br>0 | PA.E.004                   | PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI<br><br>*-*Betonelle*-*<br>Superficie Autocad<br>Isola divisionale 290.00+83.00  | 373,000<br>Totale mq                    | 46,81  | 17.460,13 |
| 1118<br>1 | A.02.007<br>A.02.007.b     | <b>Opere a verde</b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br><br>*-*Fornitura vegetale*-*<br>Superficie autocad<br>Inerbimento isola 680.00 * 0.15<br>Vedi movimenti materia<br>RAMO E1 571.79 * 0.15<br>RAMO SUD 33.95 * 0.15 | 102,000<br>85,769<br>5,093<br>Totale mc | 1,66   | 320,15    |
| 1118<br>2 | F.01.019.2<br>F.01.019.2.c | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE PIANTAGIONE<br>- SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANTI<br><br>*-*Idrosemina*-*<br>Superficie autocad<br>Inerbimento isola 680.00   | 680,000                                 |        |           |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RO021 - RO021 - NUOVA ROT. V.S.DONATO E V.PILASTRO**
**ROT00 - Formazione rotatorie**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |                   |
|           |                        | Vedi movimenti materia  |           |        |                   |
|           |                        | RAMO E1 463.94  | 463,940   |        |                   |
|           |                        | RAMO SUD 28.09  | 28,090    |        |                   |
|           |                        | Totale mq   | 1.172,030 | 1,15   | 1.347,83          |
| 1118<br>3 | F.04.014<br>F.04.014.c | DECESPUGLIAMENTO DI CIGLI, SCARPATE E BORDI STRADALI<br>- PER LA LARGHEZZA MEDIA DA M 1,51 A 2,00 |           |        |                   |
|           |                        | *-*Decespugliamento*-*  |           |        |                   |
|           |                        | 150.00  | 150,00    |        |                   |
|           |                        | Totale m  | 150,00    | 0,44   | 66,00             |
| 1118<br>4 | F.04.055<br>F.04.055.b | ABBATTIMENTO DI ALBERATURE DI QUALSIASI ESSENZA<br>- DI DIAMETRO COMPRESO TRA CM 31 E CM 45       |           |        |                   |
|           |                        | *-*Abbattimento alberi*-*   |           |        |                   |
|           |                        | 15  | 15,000    |        |                   |
|           |                        | Totale Cadauno  | 15,000    | 119,49 | 1.792,35          |
|           |                        | <b>Totale ROT00 - Formazione rotatorie Euro</b>   |           |        | <b>232.193,77</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RO021 - RO021 - NUOVA ROT. V.S.DONATO E V.PILASTRO**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO |              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|--------------|---|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE       |   |           |        |          |
|          |              | <b><i>Segnaletica orizzontale</i></b>   |           |        |          |
| 1118     | H.01.017     | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO IN TERMOSPURZZATO PLASTICO SU TAPPETO NORMALE |           |        |          |
| 5        | H.01.017.a   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12                                   |           |        |          |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 10cm 534.88                                      | 534,88    |        |          |
|          |              | Strisce continue/discontinue larghezza 12cm 381.12                                      | 381,12    |        |          |
|          |              | Totale m  | 916,00    | 1,03   | 943,48   |
| 1118     | H.01.017.b   | - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15                                   |           |        |          |
| 6        |              | Strisce continue/discontinue larghezza 15cm 903.25                                      | 903,25    |        |          |
|          |              | Totale m  | 903,25    | 1,26   | 1.138,10 |
| 1118     | H.01.017.d   | - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI                                 |           |        |          |
| 7        |              | Arresto/Zebratura/Attr.Pedonali/Attr.Ciclabili/Iscrizioni/Testi/Simboli 53.65           | 53,650    |        |          |
|          |              | Totale mq   | 53,650    | 8,28   | 444,22   |
|          |              | <b><i>Segnaletica verticale</i></b>   |           |        |          |
| 1118     | H.02.110     | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO                               |           |        |          |
| 8        | H.02.110.b   | - DEL DIAMETRO DI 60 MM   |           |        |          |
|          |              | Palo singolo 2 * 1 * 3.6  | 7,20      |        |          |
|          |              | Palo singolo 1 * 1 * 3.8  | 3,80      |        |          |
|          |              | Palo singolo 2 * 1 * 3  | 6,00      |        |          |
|          |              | Palo singolo 1 * 1 * 2  | 2,00      |        |          |
|          |              | Doppio cavalletto 1 * 2 * 8.1   | 16,20     |        |          |
|          |              | Palo Doppio 3 * 2 * 2.6   | 15,60     |        |          |
|          |              | Totale m  | 50,80     | 6,82   | 346,46   |
| 1118     | H.02.135     | FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE                                   |           |        |          |
| 9        | H.02.135.b   | - DIAMETRO MM 60  |           |        |          |
|          |              | Segnali Standard 9 * 1  | 9,000     |        |          |
|          |              | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1                                       | 1,000     |        |          |
|          |              | Segnale di direzione 3 * 2  | 6,000     |        |          |
|          |              | Pannello di Preavviso Rotatoria 1 * 4   | 4,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 20,000    | 1,84   | 36,80    |
| 1119     | H.02.200.2   | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |           |        |          |
| 0        | H.02.200.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - LATO CM 90  |           |        |          |
|          |              | Segnali Triangolari 3   | 3,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 3,000     | 69,16  | 207,48   |
| 1119     | H.02.210.2   | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO   |           |        |          |
| 1        | H.02.210.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - DIAMETRO CM 60  |           |        |          |
|          |              | Segnali Circolari 2   | 2,000     |        |          |
|          |              | Totale Cadauno  | 2,000     | 66,61  | 133,22   |
| 1119     | H.02.300.2   | PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO               |           |        |          |
| 2        | H.02.300.2.b | CON PELLICOLA DI CLASSE RA2   |           |        |          |
|          |              | - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE   |           |        |          |
|          |              | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1 * 1.05 * 0.35                             | 0,368     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RO021 - RO021 - NUOVA ROT. V.S.DONATO E V.PILASTRO**
**SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|-------------------|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |                   |
|           |                        | Segnale di direzione 3 * 1.25 * 0.25   | 0,938     |        |                   |
|           |                        | Totale mq  | 1,306     | 243,99 | 318,65            |
| 1119<br>3 | H.02.400<br>H.02.400.a | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI<br>- PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 |           |        |                   |
|           |                        | Sostegno Segnali (Palo Singolo) 6 * 1  | 6,000     |        |                   |
|           |                        | Sostegno Segnali (Palo Doppio) 3 * 2   | 6,000     |        |                   |
|           |                        | Totale Cadauno   | 12,000    | 62,67  | 752,04            |
| 1119<br>4 | H.02.400.b             | - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3                                     |           |        |                   |
|           |                        | Doppio Cavalletto 1 * 4  | 4,000     |        |                   |
|           |                        | Totale Cadauno   | 4,000     | 71,34  | 285,36            |
| 1119<br>5 | H.02.405<br>H.02.405.a | POSA IN OPERA DI SEGNALI<br>- SU UNICO SOSTEGNO                                  |           |        |                   |
|           |                        | Segnali Standard 9   | 9,000     |        |                   |
|           |                        | Pannelli Integrativi di segnale Triangolare 1                                    | 1,000     |        |                   |
|           |                        | Totale Cadauno   | 10,000    | 8,86   | 88,60             |
| 1119<br>6 | H.02.405.b             | - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO                                |           |        |                   |
|           |                        | Segnale di direzione 3   | 3,000     |        |                   |
|           |                        | Totale Cadauno   | 3,000     | 14,91  | 44,73             |
| 1119<br>7 | H.02.405.c             | - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI          |           |        |                   |
|           |                        | Pannello di Preavviso Rotatoria 1  | 1,000     |        |                   |
|           |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 31,69  | 31,69             |
| 1119<br>8 | H.03.005               | FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO<br>25/10         |           |        |                   |
|           |                        | Delineatore di ostacoli 1  | 1,000     |        |                   |
|           |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 48,00  | 48,00             |
|           |                        | <b>Totale SEG00 - Segnaletica verticale e orizzontale Euro</b>                   |           |        | <b>4.818,83</b>   |
|           |                        | <b>Totale RO021 - RO021 - NUOVA ROT. V.S.DONATO E V.PILASTRO Euro</b>            |           |        | <b>237.012,60</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### A.01 - CORPO STRADALE

#### IN - VIABILITA' INTERFERITA

#### I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043

#### Nord

#### RP52B - Riqualfica Via San Donato - Tratto su cavalcavia

#### DRE00 - Drenaggio di piattaforma

| ARTICOLO |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                             | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|------------------------|--|---------------------------------------|--------|----------|
| N.       | CODICE                 |  |                                       |        |          |
| 11199    | B.01.001<br>B.01.001.a | <b>Collettori in PEAD</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>PC/10m DN315<br>$106.00 * ((0.47+0.76)/2) * 0.72$ | 46,937<br>Totale mc 46,937            | 6,27   | 294,29   |
| 11200    | B.01.001.a             | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>PC/15m DN315<br>$90.00 * ((0.47+0.76)/2) * 0.72$  | 39,852<br>Totale mc 39,852            | 6,27   | 249,87   |
| 11201    | B.01.001.a             | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>DN400<br>$(29.00+61.00) * ((0.60+0.92)/2) * 0.80$   | 54,720<br>Totale mc 54,720            | 6,27   | 343,09   |
| 11202    | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>PC/10m DN315<br>$106.00 * ((0.47+0.76)/2) * 0.62$<br>$-106.00 * (((0.315/2)^2)*3.1416)$                            | 40,418<br>-8,268<br>Totale mc 32,150  | 40,97  | 1.317,19 |
| 11203    | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>PC/15m DN315<br>$90.00 * ((0.47+0.76)/2) * 0.62$<br>$-90.00 * (((0.315/2)^2)*3.1416)$                              | 34,317<br>-7,020<br>Totale mc 27,297  | 40,97  | 1.118,36 |
| 11204    | D.01.003               | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>DN400<br>$(29.00+61.00) * ((0.64+0.92)/2) * 0.70$<br>$(-(29.00+61.00)) * (3.1416*(0.400/2)^2)$                     | 49,140<br>-11,340<br>Totale mc 37,800 | 40,97  | 1.548,67 |
| 11205    | E.01.014               | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>PC/10m DN315<br>$106.00 * 0.47 * 0.1$   | 4,982<br>Totale mc 4,982              | 22,08  | 110,00   |
| 11206    | E.01.014               | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>PC/15m DN315<br>$90.00 * 0.47 * 0.1$  | 4,230<br>Totale mc 4,230              | 22,08  | 93,40    |
| 11207    | E.01.014               | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>DN400<br>$(29.00+61.00) * ((0.60+0.64)/2) * 0.10$   | 5,580                                 |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RP52B - Riqualfica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|--|-----------|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |  |           |        |          |
|          |                            | Totale mc  | 5,580     | 22,08  | 123,21   |
| 11208    | I.01.025.2<br>I.01.025.2.d | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>PC/10m DN315<br>106.00   | 106,00    |        |          |
|          |                            | Totale m   | 106,00    | 23,22  | 2.461,32 |
| 11209    | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>PC/15m DN315<br>90.00  | 90,00     |        |          |
|          |                            | Totale m   | 90,00     | 23,22  | 2.089,80 |
| 11210    | I.01.025.2.e               | - DIAMETRO ESTERNO 400<br><br>DN400<br>29.00+61.00   | 90,00     |        |          |
|          |                            | Totale m   | 90,00     | 35,55  | 3.199,50 |
| 11211    | E.05.001                   | <b><i>PZ - Pozzetto in CAV</i></b><br>MANUFATTI IN GHISA<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia - peso 36 kg/cad<br>PC/10m DN315<br>10 * 36 | 360,000   |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 360,000   | 1,40   | 504,00   |
| 11212    | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino - peso 89 kg/cad<br>PC/10m DN315<br>3 * 89                                       | 267,000   |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 267,000   | 1,40   | 373,80   |
| 11213    | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia - peso 36 kg/cad<br>PC/15m DN315<br>7 * 36  | 252,000   |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 252,000   | 1,40   | 352,80   |
| 11214    | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino - peso 89 kg/cad<br>PC/15m DN315<br>3 * 89                                       | 267,000   |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 267,000   | 1,40   | 373,80   |
| 11215    | E.05.001                   | MANUFATTI IN GHISA<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia - peso 36 kg/cad<br>DN400<br>1 * 36   | 36,000    |        |          |
|          |                            | Totale kg  | 36,000    | 1,40   | 50,40    |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RP52B - Riqualifica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI  | QUANTITA'                          | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|------------------------------------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |                                    |        |          |
| 1121<br>6 | E.05.001               | MANUFATTI IN GHISA<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino - peso 89 kg/cad<br>DN400<br>(1+1) * 89  | 178,000<br>Totale kg<br>178,000    | 1,40   | 249,20   |
| 1121<br>7 | I.02.080<br>I.02.080.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/10m DN315<br>10           | 10,000<br>Totale Cadauno<br>10,000 | 92,83  | 928,30   |
| 1121<br>8 | I.02.080.b             | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/15m DN315<br>7   | 7,000<br>Totale Cadauno<br>7,000   | 92,83  | 649,81   |
| 1121<br>9 | I.02.080.b             | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>DN400<br>11   | 11,000<br>Totale Cadauno<br>11,000 | 92,83  | 1.021,13 |
| 1122<br>0 | I.02.080.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/10m DN315<br>3   | 3,000<br>Totale Cadauno<br>3,000   | 172,11 | 516,33   |
| 1122<br>1 | I.02.080.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/15m DN315<br>3   | 3,000<br>Totale Cadauno<br>3,000   | 172,11 | 516,33   |
| 1122<br>2 | I.02.080.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>DN400<br>1+1  | 2,000<br>Totale Cadauno<br>2,000   | 172,11 | 344,22   |
| 1122<br>3 | I.02.085<br>I.02.085.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI<br>PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/10m DN315<br>10 | 10,000                             |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RP52B - Riqualifica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|----------|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 10,000    | 58,91  | 589,10   |
| 1122<br>4 | I.02.085.b             | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/15m DN315<br>7   | 7,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 7,000     | 58,91  | 412,37   |
| 1122<br>5 | I.02.085.b             | - DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>DN400<br>1  | 1,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 1,000     | 58,91  | 58,91    |
| 1122<br>6 | I.02.085.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=50 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/10m DN315<br>3  | 3,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 3,000     | 99,34  | 298,02   |
| 1122<br>7 | I.02.085.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=50 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/15m DN315<br>3  | 3,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 3,000     | 99,34  | 298,02   |
| 1122<br>8 | I.02.085.c             | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=50 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>DN400<br>1+1   | 2,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 2,000     | 99,34  | 198,68   |
| 1122<br>9 | I.02.090<br>I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS<br>PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/10m DN315<br>10 | 10,000    |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 10,000    | 131,84 | 1.318,40 |
| 1123<br>0 | I.02.090.a             | - PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/10m DN315<br>3  | 3,000     |        |          |
|           |                        | Totale Cadauno   | 3,000     | 131,84 | 395,52   |
| 1123<br>1 | I.02.090.a             | - PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/15m DN315<br>7   | 7,000     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RP52B - Riqualifica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|------------|---|-----------|--------|------------------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  | 7,000     | 131,84 | 922,88           |
| 1123<br>2 | I.02.090.a | - PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/15m DN315<br>3           | 3,000     |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  | 3,000     | 131,84 | 395,52           |
| 1123<br>3 | I.02.090.a | - PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia<br>DN400<br>1                   | 1,000     |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  | 1,000     | 131,84 | 131,84           |
| 1123<br>4 | I.02.090.a | - PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm<br><br>Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>DN400<br>1+1                | 2,000     |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  | 2,000     | 131,84 | 263,68           |
| 1123<br>5 | A.01.001   | <b><u>Vasca di laminazione</u></b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>20.00 * 20.00 * 1.50 | 600,000   |        |                  |
|           |            | Totale mc   | 600,000   | 3,25   | 1.950,00         |
| 1123<br>6 | PA.E.025   | Fornitura e posa in opera di geocomposito bentonitico rinforzato (materassino bentonitico)<br>20.00 * 20.00           | 400,000   |        |                  |
|           |            | Totale Cadauno  | 400,000   | 13,87  | 5.548,00         |
|           |            | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b>   |           |        | <b>31.609,76</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RP52B - Riqualfica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**MOM00 - Movimenti di materia**

| ARTICOLO  |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                         | PREZZO | IMPORTO          |
|---|----------------------------|--|-----------------------------------|--------|------------------|
| N.  | CODICE                     |  |                                   |        |                  |
| 1123<br>7                                       | A.02.001<br>A.02.001.b     | <b>Scotico</b><br>PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA<br>- DEI RILEVATI CON MATERIALI DA SCAVI A1/A3<br><br>2909.21                                 | 2.909,210<br><br>Totale mq        | 0,56   | 1.629,16         |
| 1123<br>8                                       | A.01.001                   | <b>Bonifica</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>2909.21 * 0.60   | 1.745,526<br><br>Totale mc        | 3,25   | 5.672,96         |
| 1123<br>9                                       | A.02.007<br>A.02.007.a     | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>2909.21 * 0.60                                 | 1.745,526<br><br>Totale mc        | 1,54   | 2.688,11         |
| 1124<br>0                                       | A.02.007<br>A.02.007.a     | <b>Rilevato</b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>5016.78<br>572.15           | 5.016,780<br>572,150<br>Totale mc | 1,54   | 8.606,95         |
| 1124<br>1                                       | A.02.007<br>A.02.007.b     | <b>Vegetale</b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br><br>226.70                              | 226,700<br><br>Totale mc          | 1,66   | 376,32           |
| 1124<br>2                                       | F.01.019.1<br>F.01.019.1.a | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE IDROSEMINA<br>- CON MISCUGLIO DI SEMI DA PRATO<br><br>226.70/0.20   | 1.133,500<br><br>Totale mq        | 1,19   | 1.348,87         |
| 1124<br>3                                       | A.03.004<br>A.03.004.a     | <b>Demolizioni pavimentazioni nere</b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>572.35 * (50/100)    | 286,175<br><br>Totale mc          | 4,31   | 1.233,41         |
| 1124<br>4                                       | A.03.004<br>A.03.004.a     | <b>Demolizioni pavimentazioni bianche</b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>572.35 * (50/100) | 286,175<br><br>Totale mc          | 4,31   | 1.233,41         |
| <b>Totale MOM00 - Movimenti di materia Euro</b> |                            |  |                                   |        | <b>22.789,19</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**
**Nord**
**RP52B - Riqualifica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|-----------|------------------------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.        | CODICE                 |   |           |        |                   |
| 1124<br>5 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>(1142.45/0.59) * 0.25 | 484,089   | 25,24  | 12.218,41         |
|           | Totale mc              |   | 484,089   |        |                   |
| 1124<br>6 | D.01.005<br>D.01.005.e | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br><br>(1142.45/0.59) * 0.20                            | 387,271   | 137,43 | 53.222,65         |
|           | Totale mc              |   | 387,271   |        |                   |
| 1124<br>7 | D.01.017<br>D.01.017.i | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br><br>(1142.45/0.59) * 0.05  | 96,818    | 154,57 | 14.965,16         |
|           | Totale mc              |   | 96,818    |        |                   |
| 1124<br>8 | D.01.024<br>D.01.024.g | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br><br>(1142.45/0.59) * 0.04   | 77,454    | 163,45 | 12.659,86         |
|           | Totale mc              |   | 77,454    |        |                   |
|           |                        | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>   |           |        | <b>93.066,08</b>  |
|           |                        | <b>Totale RP52B - Riqualifica Via San Donato - Tratto su cavalcavia Euro</b>  |           |        | <b>147.465,03</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**

Sud

**RP52B - Riqualfica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                                    | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|--|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |  |        |          |
| 11249    | B.01.001<br>B.01.001.a     | <b>Collettori in PEAD</b><br>SCAVO DI FONDAZIONE<br>- A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>PC/20m DN315<br>$(62.00*2) * ((0.47+0.76)/2) * 0.72$ | <br><br><br>54,907<br>Totale mc 54,907       | 6,27   | 344,27   |
| 11250    | B.01.001.a                 | - A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A ML 2,00<br><br>DN315<br>$10.00 * ((0.47+0.76)/2) * 0.72$  | <br><br>4,428<br>Totale mc 4,428             | 6,27   | 27,76    |
| 11251    | D.01.003                   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>PC/20m DN315<br>$(62.00*2) * ((0.47+0.76)/2) * 0.62$<br>$(-62.00*2) * (((0.315/2)^2)*3.1416)$                         | <br><br>47,281<br>-9,672<br>Totale mc 37,609 | 40,97  | 1.540,84 |
| 11252    | D.01.003                   | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO<br><br>DN315<br>$10.00 * ((0.47+0.76)/2) * 0.62$<br>$-10.00 * (((0.315/2)^2)*3.1416)$  | <br><br>3,813<br>-0,780<br>Totale mc 3,033   | 40,97  | 124,26   |
| 11253    | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>PC/20m DN315<br>$(62.00*2) * 0.47 * 0.1$   | <br><br>5,828<br>Totale mc 5,828             | 22,08  | 128,68   |
| 11254    | E.01.014                   | STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI<br><br>DN315<br>$10.00 * 0.47 * 0.1$  | <br><br>0,470<br>Totale mc 0,470             | 22,08  | 10,38    |
| 11255    | I.01.025.2<br>I.01.025.2.d | TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD)<br>-SN 8 KN/MQ<br>- DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>PC/20m DN315<br>62.00*2   | <br><br><br>124,00<br>Totale m 124,00        | 23,22  | 2.879,28 |
| 11256    | I.01.025.2.d               | - DIAMETRO ESTERNO 315<br><br>DN315<br>10.00  | <br><br>10,00<br>Totale m 10,00              | 23,22  | 232,20   |
| 11257    | E.05.001                   | <b>PZ - Pozzetto in CAV</b><br>MANUFATTI IN GHISA<br><br>Pozzetti di scarico con caditoia - peso 36 kg/cad  |  |        |          |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**

Sud

**RP52B - Riqualfica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|-----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| N.        | CODICE     |  |           |        |          |
| 1125<br>8 | E.05.001   | PC/20m DN315<br>(4*2) * 36   | 288,000   | 1,40   | 403,20   |
|           |            | Totale kg  | 288,000   |        |          |
| 1125<br>9 | I.02.080   | MANUFATTI IN GHISA   |           | 1,40   | 498,40   |
|           |            | Pozzetti d'ispezione con chiusino - peso 89 kg/cad<br>PC/20m DN315<br>(2*2) * 89   | 356,000   |        |          |
| 1125<br>9 | I.02.080.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOMPRESSI<br>IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=60 cm                                     |           | 92,83  | 742,64   |
|           |            | Totale kg  | 356,000   |        |          |
| 1126<br>0 | I.02.080.c | Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/20m DN315<br>4*2  | 8,000     | 172,11 | 688,44   |
|           |            | Totale Cadauno   | 8,000     |        |          |
| 1126<br>1 | I.02.085   | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=100 cm   |           | 58,91  | 471,28   |
|           |            | Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/20m DN315<br>2*2   | 4,000     |        |          |
| 1126<br>1 | I.02.085.b | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZETTI<br>PREFABBRICATI IN CLS DI CLASSE C25/30<br>- DIMENSIONI INTERNE 60X60 cm - h=50 cm                           |           | 99,34  | 397,36   |
|           |            | Totale Cadauno   | 4,000     |        |          |
| 1126<br>2 | I.02.085.c | Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/20m DN315<br>4*2  | 8,000     | 131,84 | 1.054,72 |
|           |            | Totale Cadauno   | 8,000     |        |          |
| 1126<br>3 | I.02.090   | - DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm - h=50 cm  |           | 131,84 | 527,36   |
|           |            | Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/20m DN315<br>2*2   | 4,000     |        |          |
| 1126<br>3 | I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS<br>PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm |           | 131,84 | 527,36   |
|           |            | Totale Cadauno   | 4,000     |        |          |
| 1126<br>4 | I.02.090.a | Pozzetti di scarico con caditoia<br>PC/20m DN315<br>4*2  | 8,000     | 131,84 | 527,36   |
|           |            | Totale Cadauno   | 8,000     |        |          |
| 1126<br>4 | I.02.090.a | - PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm  |           | 131,84 | 527,36   |
|           |            | Pozzetti d'ispezione con chiusino<br>PC/20m DN315<br>2*2   | 4,000     |        |          |
| 1126<br>4 | I.02.090.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS<br>PER POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS O GETTATI IN OPERA<br>- PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 80X80 cm |           | 131,84 | 527,36   |
|           |            | Totale Cadauno   | 4,000     |        |          |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**

**IN - VIABIITA' INTERFERITA**

**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**

**Sud**

**RP52B - Riqualifica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**

**DRE00 - Drenaggio di piattaforma**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI             | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|--------|---|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                  |
|          |        | <b>Totale DRE00 - Drenaggio di piattaforma Euro</b> |           |        | <b>10.071,07</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**

Sud

**RP52B - Riqualifica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**MOM00 - Movimenti di materia**

| ARTICOLO |                            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                                 | PREZZO | IMPORTO  |
|----------|----------------------------|---|---|--------|----------|
| N.       | CODICE                     |   |   |        |          |
| 11265    | A.01.001                   | <b>Scotico</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>236.95 * 0.20  | 47,390<br>Totale mc 47,390                | 3,25   | 154,02   |
| 11266    | A.02.001<br>A.02.001.b     | PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA<br>- DEI RILEVATI CON MATERIALI DA SCAVI A1/A3<br><br>884.95   | 884,950<br>Totale mq 884,950              | 0,56   | 495,57   |
| 11267    | A.01.001                   | <b>Scavi</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>215.17   | 215,170<br>Totale mc 215,170              | 3,25   | 699,30   |
| 11268    | A.01.001                   | <b>Bonifica</b><br>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA<br><br>884.95 * 0.60   | 530,970<br>Totale mc 530,970              | 3,25   | 1.725,65 |
| 11269    | A.02.007<br>A.02.007.a     | SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>884.95 * 0.60                               | 530,970<br>Totale mc 530,970              | 1,54   | 817,69   |
| 11270    | A.02.007<br>A.02.007.a     | <b>Rilevato</b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3<br><br>928.03<br>367.01         | 928,030<br>367,010<br>Totale mc 1.295,040 | 1,54   | 1.994,36 |
| 11271    | A.02.007<br>A.02.007.b     | <b>Vegetale</b><br>SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO<br>- APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6, A2-7<br><br>92.83                            | 92,830<br>Totale mc 92,830                | 1,66   | 154,10   |
| 11272    | F.01.019.1<br>F.01.019.1.a | RIVESTIMENTO DI SCARPATE<br>MEDIANTE IDROSEMINA<br>- CON MISCUGLIO DI SEMI DA PRATO<br><br>92.83/0.20                                       | 464,150<br>Totale mq 464,150              | 1,19   | 552,34   |
| 11273    | A.03.004<br>A.03.004.a     | <b>Demolizioni pavimentazioni nere</b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE<br>- SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>518.41 * (50/100) | 259,205<br>Totale mc 259,205              | 4,31   | 1.117,17 |
|          | A.03.004                   | <b>Demolizioni pavimentazioni bianche</b><br>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE   |   |        |          |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**  
**IN - VIABIITA' INTERFERITA**  
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**  
 Sud

**RP52B - Riqualifica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**

**MOM00 - Movimenti di materia**

| ARTICOLO  |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                 | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|-----------|------------|---|-----------|--------|-----------------|
| N.        | CODICE     |   |           |        |                 |
| 1127<br>4 | A.03.004.a | - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI<br><br>518.41 * (50/100) |           |        |                 |
|           |            | Totale mc   | 259,205   |        |                 |
|           |            |   | 259,205   | 4,31   | 1.117,17        |
|           |            | <b>Totale MOM00 - Movimenti di materia Euro</b>         |           |        | <b>8.827,37</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**A.01 - CORPO STRADALE**
**IN - VIABILITA' INTERFERITA**
**I52 - CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043**

Sud

**RP52B - Riqualfica Via San Donato - Tratto su cavalcavia**
**PAV00 - Pavimentazioni**

| ARTICOLO  |                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------|------------------------|--|-----------|--------|------------------|
| N.        | CODICE                 |  |           |        |                  |
| 1127<br>5 | D.01.001<br>D.01.001.a | <b><i>Pavimentazioni bianche</i></b><br>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO<br>- PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO<br><br>(743.28/0.59) * 0.25 | 314,949   | 25,24  | 7.949,31         |
|           | Totale mc              |  | 314,949   |        |                  |
| 1127<br>6 | D.01.005<br>D.01.005.e | <b><i>Pavimentazioni nere</i></b><br>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br><br>(743.28/0.59) * 0.20                            | 251,959   | 137,43 | 34.626,73        |
|           | Totale mc              |  | 251,959   |        |                  |
| 1127<br>7 | D.01.017<br>D.01.017.i | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br><br>(743.28/0.59) * 0.05  | 62,990    | 154,57 | 9.736,36         |
|           | Totale mc              |  | 62,990    |        |                  |
| 1127<br>8 | D.01.024<br>D.01.024.g | STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)<br>- CON BITUME MODIFICATO HARD<br><br>(743.28/0.59) * 0.04   | 50,392    | 163,45 | 8.236,57         |
|           | Totale mc              |  | 50,392    |        |                  |
|           |                        | <b>Totale PAV00 - Pavimentazioni Euro</b>  |           |        | <b>60.548,97</b> |
|           |                        | <b>Totale RP52B - Riqualfica Via San Donato - Tratto su cavalcavia Euro</b>  |           |        | <b>79.447,41</b> |