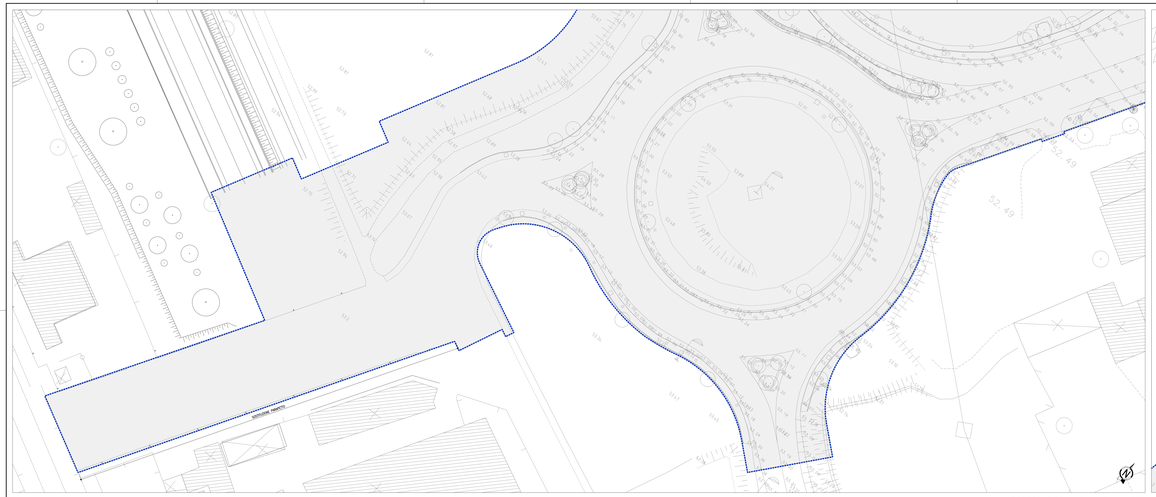
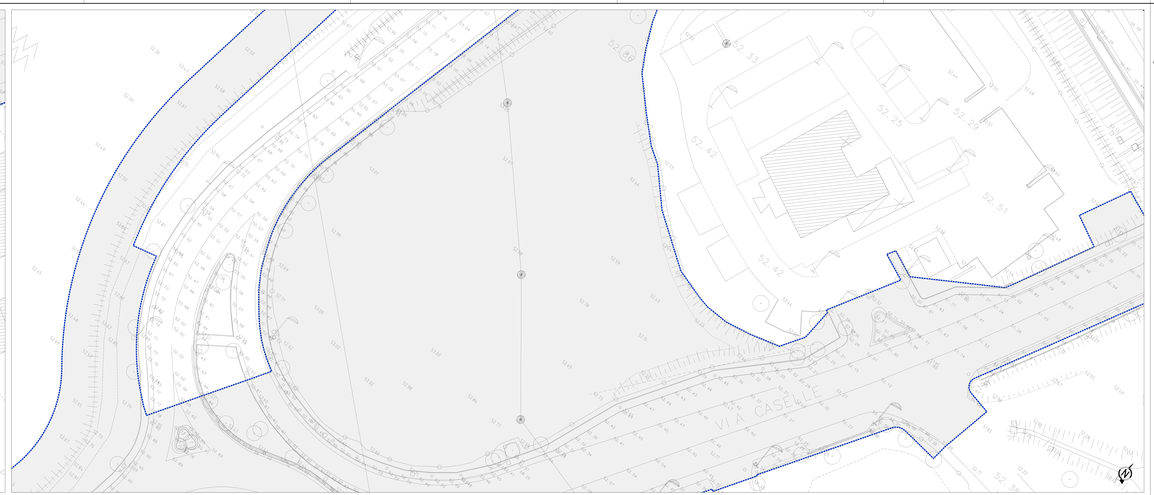
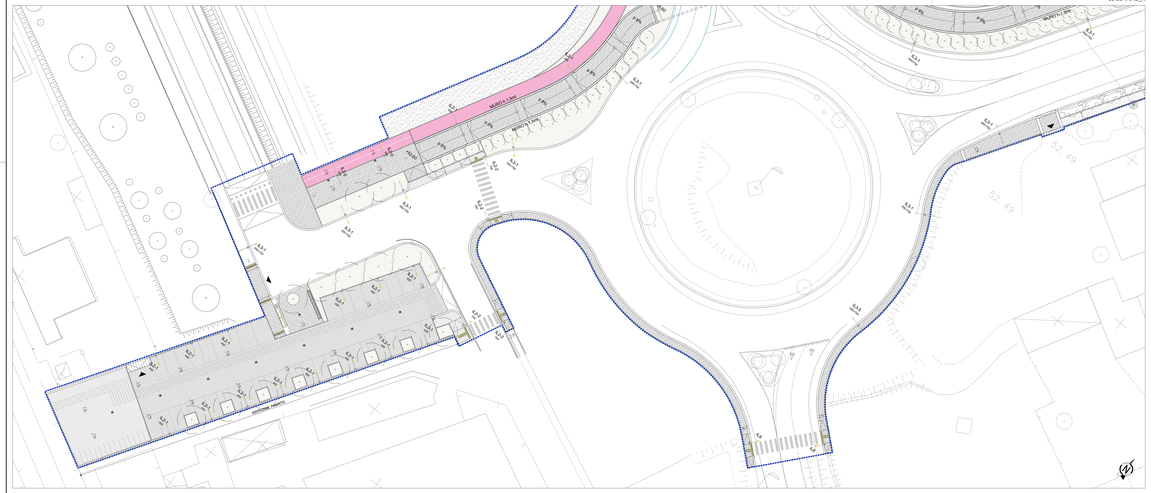


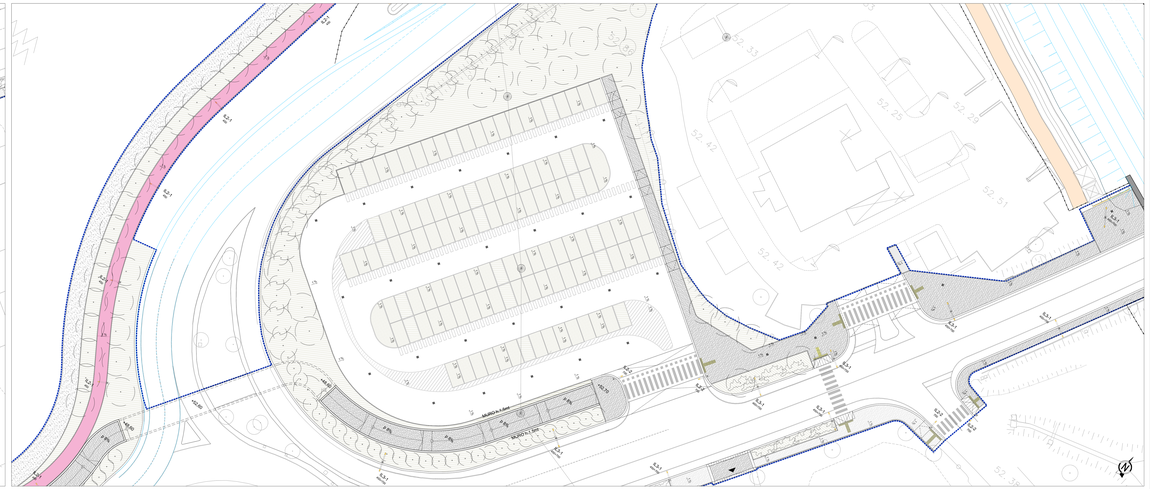
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)
50-20AF31B_R
50-20AF51B_R
50-20AF53B_R
50-20AF54B_R



TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)
50-20AF31B_R
50-20AF51B_R
50-20AF53B_R
50-20AF54B_R



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO AMBITO

ISTANTE AUTUATO DA TERZIETÀ A PERTINENZIALITÀ

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI BRIANZOLI GLE ROSSI (SAN LAZZARO)	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI BRIANZOLI GLE ROSSI (PORTA SAN LAZZARO)
M1.2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI BRIANZOLI GLE ROSSI (SAN LAZZARO)	P3	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	P4	PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DRENANTE
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO)	P5	PAVIMENTAZIONE IN COTTO PER ESTERNI
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE (PORTA SAN LAZZARO)		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tappeto erboso	SA	SPECIE ARBOREA Acer campestre cl. 18/ 20 cm
V1	VERDE Cotoneaster	FAQ	FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO FERROVIA

ILLUMINAZIONE

S1.1	Illuminazione pali esistenti, H=8m	S.2.3	Illuminazione pali (Aqua), H=4.5/7m
S.2.1N	Illuminazione pali esistenti (modificarne), H=8m	S.3.1	Illuminazione pali (Aqua), H=4.5/7m
S.2.2	Illuminazione pali (aqua) esistenti, H=8m	S.3.2	Illuminazione pali (aqua), H=6.5/8m
S.3.3	Lampione esistente, H=6.5m	S.3.3	Illuminazione pali, H=6.5/8m (alt)
S.1.1	Faretti (aqua), H=1m	S.4	Illuminazione linear (pedonale), H=0.7m
S.1.2	Tratto alto, H=4.5m	S.5	Illuminazione a parete (pedonale), H=4.5m
S.2.1	Illuminazione pali, H=4.5m	S.6	Illuminazione sottoale (pedonale), H=1m
S.2.1	Illuminazione pali, H=4.5m	S.7	Illuminazione a parete (pedonale), 2 gradi
S.2.2	Illuminazione pali, H=7m	S.8	Prese alimentazioni pedonali

ELEMENTI DI ARREDO

	AU1 Panchina Giustizia SUAR1 L=1.5/2m		AU7 Segnaletica (in parte esistente)
	AU2 Cestino gettacarte		AU8 Segnaletica informativa
	AU3 Dissuasore		AU9 Fermata bus
	AU4 Fontana		AU10 Servizi1x1
	AU5 Rastrelliera porta-biciclette		AU11 Panchina Giustizia TRIAD7
	AU6 Pensilina bus		AU12 Panchina in ghisa e legno per cabaro

OPERE IDRAULICHE

1%/ 2%	IDR1	Caditoia raccolta acque meteoriche e relative pendenze

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITE

RIQUALIFICA VIA CASELLE

P12 - PORTA SAN LAZZARO

TAVOLA 1 DI 4
PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Fiorentinelli
Dott. Arch. Mirko L.Tarella
Geometra Mirko Zucchi

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Dott. Ing. Maurizio R. 11158

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Raffaele Rinaldesi
Dott. Ing. Maurizio R. 11158
PROGETTAZIONE RUOLO OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO					RIFERIMENTO ELABORATO			REV.
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISC.	PROGRESSIVO			TIPO	SOTTOTIPO	OGGETTO	01
111465	0000	PD	IN	I18	SA012	00000	D	L1A	0409	- 3		SCALA 1:250

Tecnoe

PROJECT MANAGER
Ing. Raffaele Rinaldesi
Dott. Ing. Maurizio R. 11158

SUPPORTO SPECIALISTICO
JORNETTI-UPRATOR ARCHITECTES
TARDUZZI STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDAZIONE

0	EMISSIONE	NOV 2021
1	EMISSIONE	MAG 2022
2	EMISSIONE	MAG 2023
3	EMISSIONE	FEB 2024

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mario Venturi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AERO-PORTUALI
DIRIGENTE GENERALE DELLA DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

TUTTI I DIRITTI RISERVATI AI SENSI DELLA LEGGE SUL DIRITTO D'AUTORE (LEGGE 633/41)
RIPRODUZIONE VIETATA SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA PARTE DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

SCALA DI STAMPA: 1:1