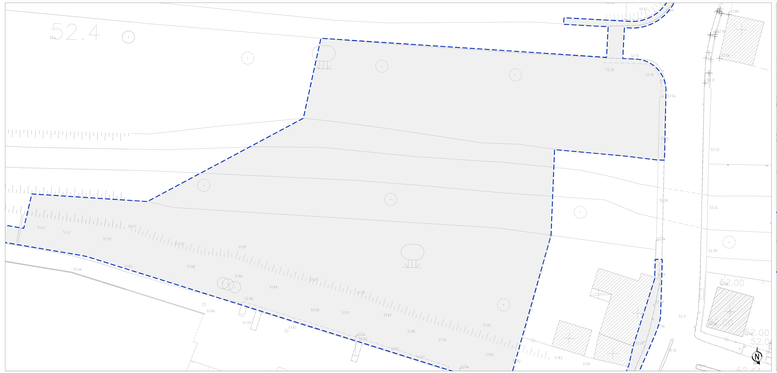
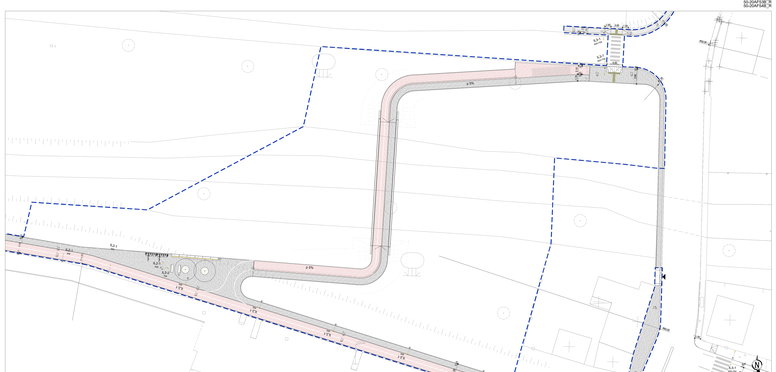


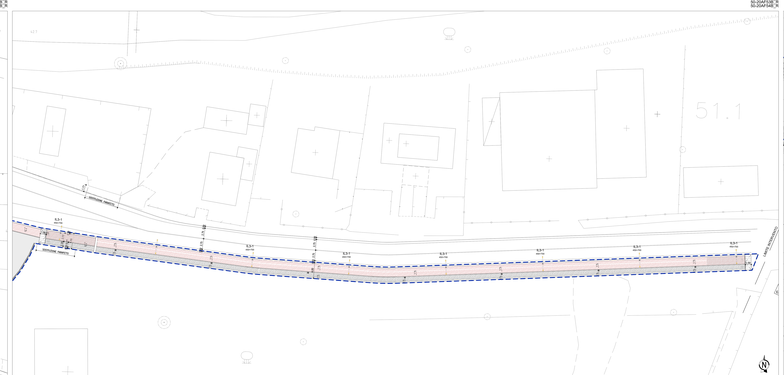
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)
SI-SAA1518_A
SI-SAA1518_B
SI-SAA1518_C
SI-SAA1518_D

TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)
SI-SAA1518_A
SI-SAA1518_B
SI-SAA1518_C
SI-SAA1518_D

TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)
SI-SAA1518_A
SI-SAA1518_B
SI-SAA1518_C
SI-SAA1518_D



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)

PROGETTO, planimetria (scala 1:250)

LIMITI INTERVENTO

LIMITE INTERVENTO - Art.6

PERIMETRO STUDIO DI TERMINI E CONVENZIONI

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1 TRASMISTIONE DI MEZZI MOTIVI PRESSO IL S.S. 64/65
M1.2 TRASMISTIONE DI MEZZI MOTIVI PRESSO IL S.S. 64/65
M1.3 TRASMISTIONE DI COLLEGAMENTO ATTRAVERSO
M1.4 TRASMISTIONE DI COLLEGAMENTO ATTRAVERSO
M1.5 TRASMISTIONE DI VELLOTTRI
P1 RIQUALIFICAZIONE DI PARTEE
P2 RIQUALIFICAZIONE DI SCALINATE IN PIETRA DI VIA CASELLE
P3 TRASMISTIONE DI SCALTO ATTRAVERSO
P4 TRASMISTIONE DI CITTÀ ATTRAVERSO

INTERVENTI OPERE VERDE

V1 AREE VERDE
V2 AREE VERDE
V3 CONTENITORI
SB CITTÀ VERDE - Tipologia di alberature per aree verde
FMB CITTÀ VERDE - Tipologia di alberature per aree verde

ILLUMINAZIONE

IL.2.1 Armatura per pedonale, 3 lato
IL.2.1M Armatura per pedonale bassissima, 3 lato
IL.2.2 Armatura per pedonale bassissima, 2 lato
IL.2.3 Lampada stradale, 3 lato
IL.1.1 Palo diritto, 3 lato
IL.1.2 Palo diritto, 2 lato
IL.2.4 Armatura per pedonale, 2 lato
IL.2.5 Armatura per pedonale, 2 lato
IL.2.6 Armatura per pedonale, 2 lato
IL.2.7 Proiettore
IL.3.1 Armatura per pedonale, 3 lato
IL.3.2 Armatura per pedonale, 2 lato
IL.3.3 Armatura per pedonale, 2 lato
IL.3.4 Armatura per pedonale, 2 lato
IL.3.5 Armatura per pedonale, 2 lato
IL.3.6 Armatura per pedonale, 2 lato
IL.3.7 Armatura per pedonale, 2 lato
IL.3.8 Proiettore

ELEMENTI DI ARREDO

AL01 Segnaletica per pista ciclabile
AL02 Segnaletica informativa
AL03 Cestino gettacarte
AL04 Dissuasore
AL05 Fontanella
AL06 Panchina
AL07 Panchina Scuola Primaria
AL08 Panchina
AL10 Panchina a gettoni legati per esterni

OPERE IDRAULICHE

SD01 CANALE SCOLO DELLA STRADA ATTRAVERSO CANALE ARTIFICIALE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITE

RIQUALIFICA VIA CASELLE

P12 - PORTA SAN LAZZARO

TAVOLA 4 DI 4
PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

ATTO DI CONCESSIONE DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 1350 DEL 13-12-2007	IL RESPONSABILE DI PROGRAMMA Ing. Stefano Ravanello Dott. Ing. Alessandro Di Lella	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Ravanello Dott. Ing. Alessandro Di Lella Geologo Francesco Bacchi dott. Arch. Paolo Ferrari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGRESSIVO	REV.
111465	0000	PD	IN	I18	SA012	00000 D	0412 - 0

CODICE ELABORATO SI-SAA1518_D

Tecne	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Ravanello Dott. Ing. Alessandro Di Lella	L'APPALTATORE DEVE VERIFICARE LA RISPONDENZA DEI DATI DI PROGETTO ALLA REALTÀ DEI LUOGHI
	REDATTO	VERIFICATO

REVISIONE	
0	EMISSIONE
1	
2	
3	
4	

ATTO DEL CONCEDITORE autostrade per l'italia IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO Ing. Carlo Cantoni	ENTE DEL CONCEDENTE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIPARTIMENTO PER LA REGOLAZIONE E VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

QUESTO DISEGNO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O MOSTRATO A TERZI SENZA IL NOSTRO PERMESSO SCRITTO ED È PRESTATO SOLO PER L'OGGETTO DELLA PRESENTAZIONE.

Data: 31.12.2009 - 11:11