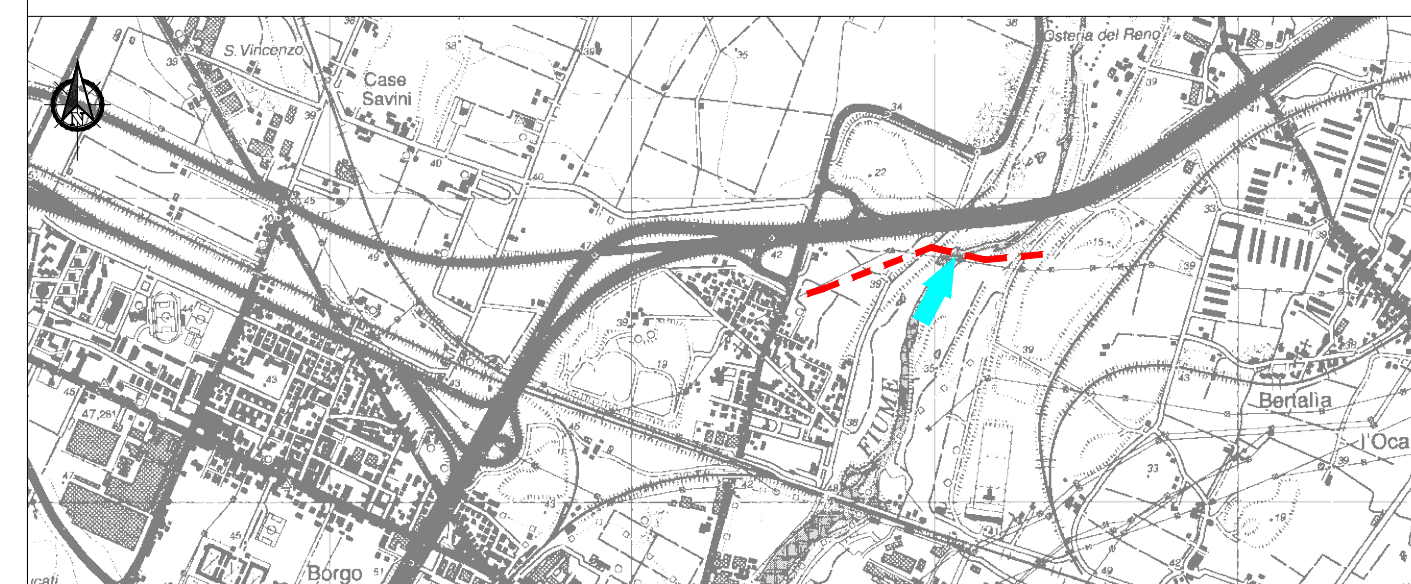


FIUME RENO

Modifica attraversamento della linea elettrica aerea esistente a 15 kV con linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV, per la risoluzione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evoluto"

Comune interessato: Bologna (BO)



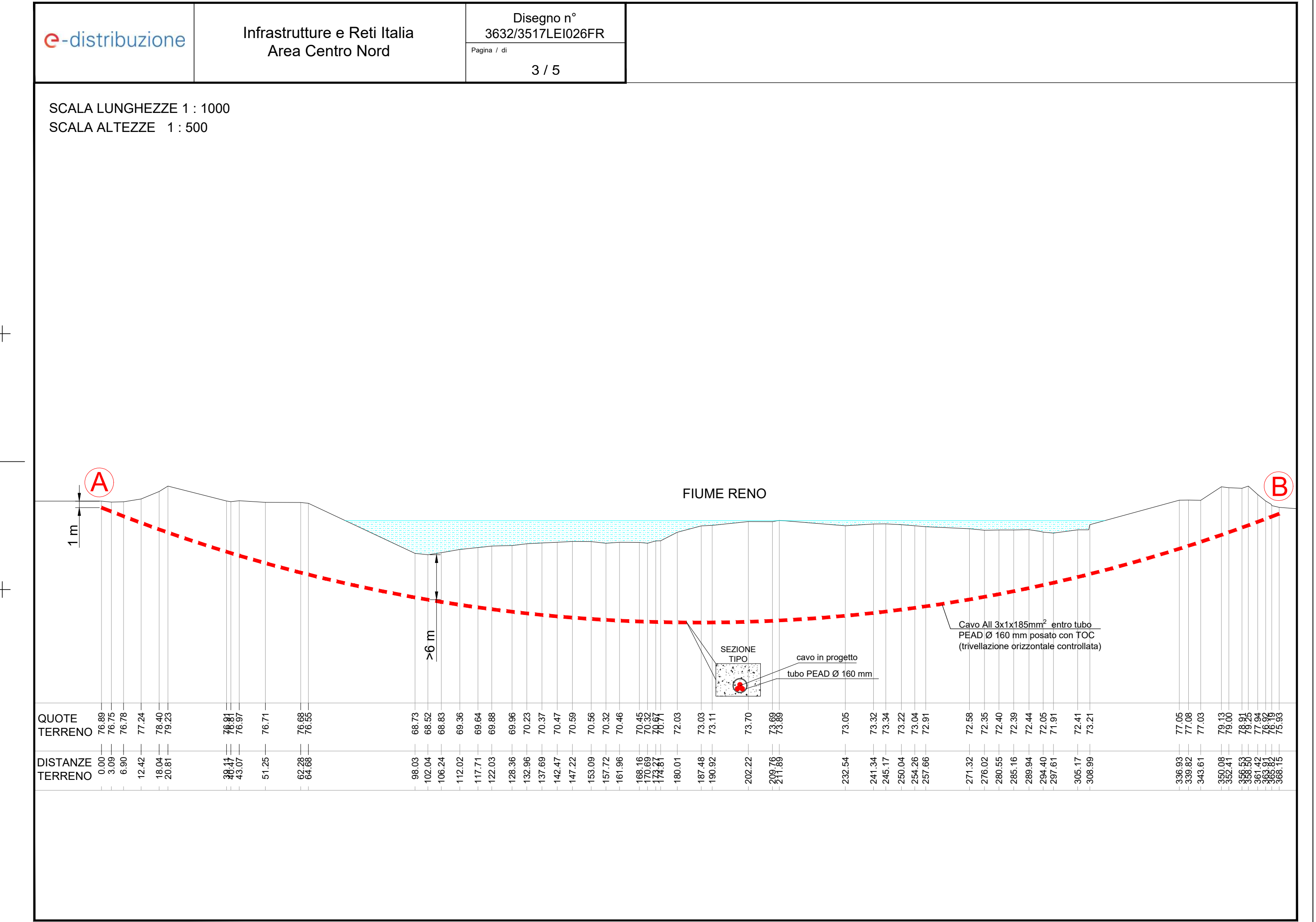
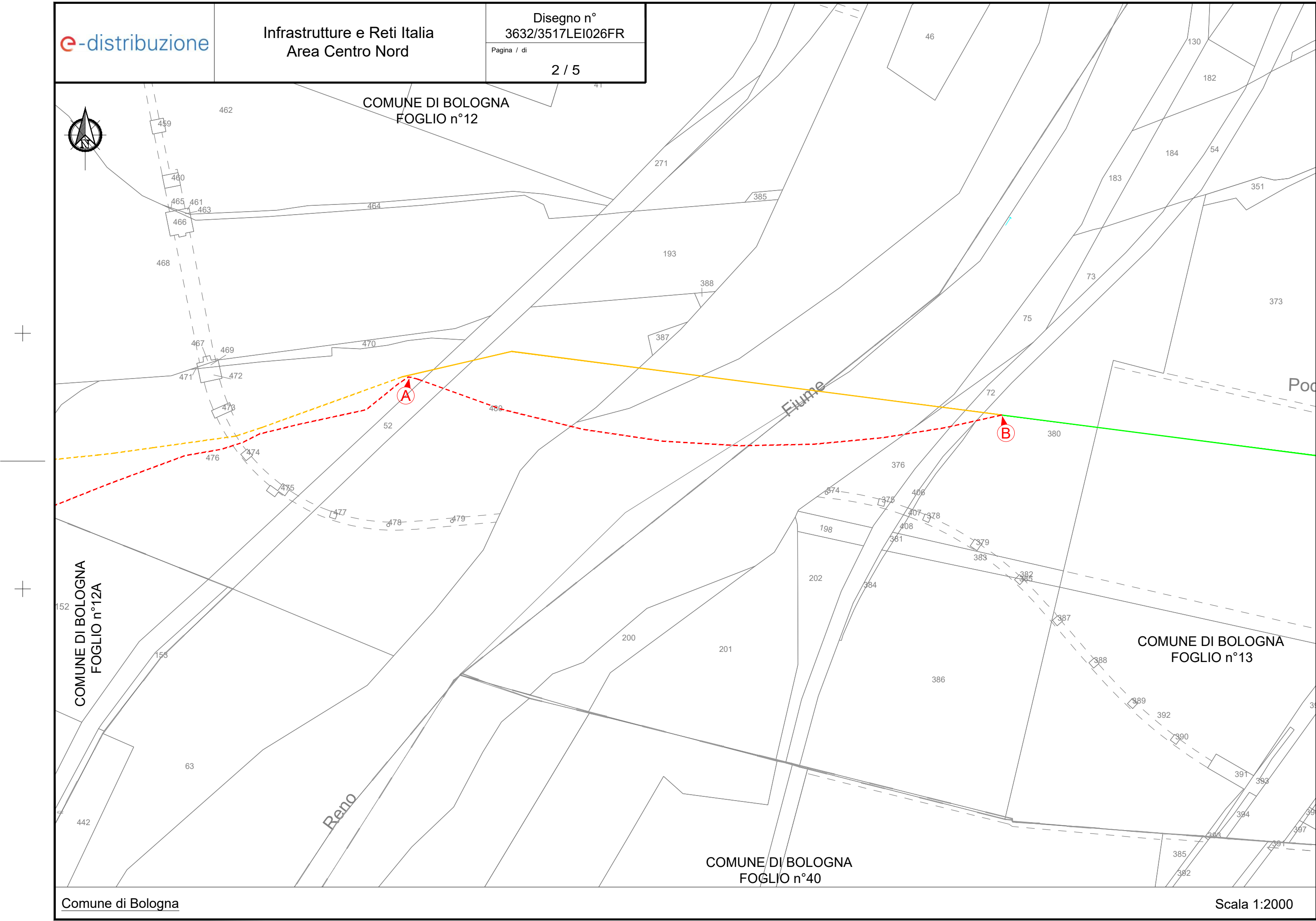
Scala 1:25000
C.T.R. n° 220NE

e-distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord
Sviluppo Rete
Progettazione Lavori

Gino Grasso
Il Responsabile

LEGENDA

	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo elicot	Cavo sotterraneo	Sostegno Palo	Traliccio	Cabine elettriche su palo in materiali prefabbricate	Attraversamento FIUME RENO
Esistente 15 kV							
In progetto 15 kV							
Da demolire 15 kV							



CARATTERISTICHE TECNICHE

L'ATTRAVERSAMENTO RAPPRESENTATO NEL DISEGNO AVRA' LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

	ATTRAVERSAMENTO	
	Sez. A-B	
- PROGETTO IN OGGETTO	n.	1
- PROFILO		A B
- TRATTO		
- PROTEZIONE CON BAULETTO in cls		NO
- DIMENSIONI TUBO E TIPO		Ø160 PEAD
- PROFONDITA' CAVIDOTTO	m	>6,00 m
- METODO DI POSA		T.O.C.
- DISTANZA DAL FONDO CANALE AL PIANO TANGENTE SUPERIORE DEI CAVIDOTTI	m	>6,00 m
- PROTEZIONE CLS OLTRE L'INTERSEZIONE	m	/
- LUNGHEZZA TRATTA	m	370,00
CONDUTTORI		
- MATERIALE		Alluminio
- NUMERO CAVI		1
- SEZIONE CADAUNO	mm ²	3x1x185
- DAL LIVELLO DI MASSIMA PIENA	≅ m	/
- ISOLAMENTO		12/20 kv POLIETILENE RETICOLATO CON SOTTO GUAINA IN PVC O XLPE

