Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord

Pratica n° 3632A3518

Compilato: polimerge s.r.l.

Controllato: Canneri P. Calderoni G.

Disegno n° 3632A3518LE180

FERROVIA "BOLOGNA -BUDRIO"

Da km 4+198 a km 4+620.
Spostamento linea elettrica a 15 kV e linea telefonica interrata 0,4 kV in parallelismo, per la realizzazione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evolato", in Comune di Bologna (BO)

C.T.R. n° 221NO-221SO

Dis. Giovanni Calderoni
Data 05/04/2018
Aggiornamento
Dim. Grazia Canneri
Il Responsabile

LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Proprietario	Tipo	Tensione	Esercente	Interferenza RFI
Elettrodotto 15 kV	aereo esistente	Enel Distribuzione	AT	15 kV	Enel Distribuzione	SI
Cavo telefonico 0,4 kV	aereo esistente	Telecom Italia	TLC		Telecom Italia	SI
Cavo telefonico 0,4 kV	aereo in progetto	Telecom Italia	TLC		Telecom Italia	SI
Elettrodotto 15 kV	aereo in progetto	Enel Distribuzione	AT	15 kV	Enel Distribuzione	SI
Cavo telefonico 0,4 kV	interrato esistente	Telecom Italia	TLC		Telecom Italia	SI
Cavo telefonico 0,4 kV	interrato in progetto	Telecom Italia	TLC		Telecom Italia	SI

Interferenza RFI: SI = Interferente; NO = Non interferente

Comune di Bologna

Comune di Bologna

Particolare sezione - PARALLELISMO
SEZIONE A-A'
scala 1:50

PROPRIETÀ PRIVATA
Strada asfaltata
Piano di rotolamento
Tappeto di usura
Binder
Misto cementato
Massicciata
Sottofondo
Sabbia
con MT in progetto
con BT in progetto
cavo 3x4x185 mm2 in progetto
sotto tubo DN 160 SDR6,0 e
DN 40 (tubo tipo N)
cavo 3x4x185 mm2 esistente
sotto tubo DN 160 SDR6,0 e
DN 40 (tubo tipo N)
con MT esistente
cavo 3 tub.PVC Ø160mm esistente
rinforzato alla corona CEI EN
50086-2-4 (CEI-46) (tubo tipo N)
SEZIONE TIPO PER POSA CON
SCAVO A CIELO APERTO
sezione non in scala
RECINZIONE FER
RECINZIONE FER
RECINZIONE FER