

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Pratica n° <b>3572/A3518</b>
	Compilato	Controllato	Disegno n° 3572/A3518LEA517/3
	polienergie s.u.r.l. Generali P. Calderoni G.		Pagina / di 1 / 6

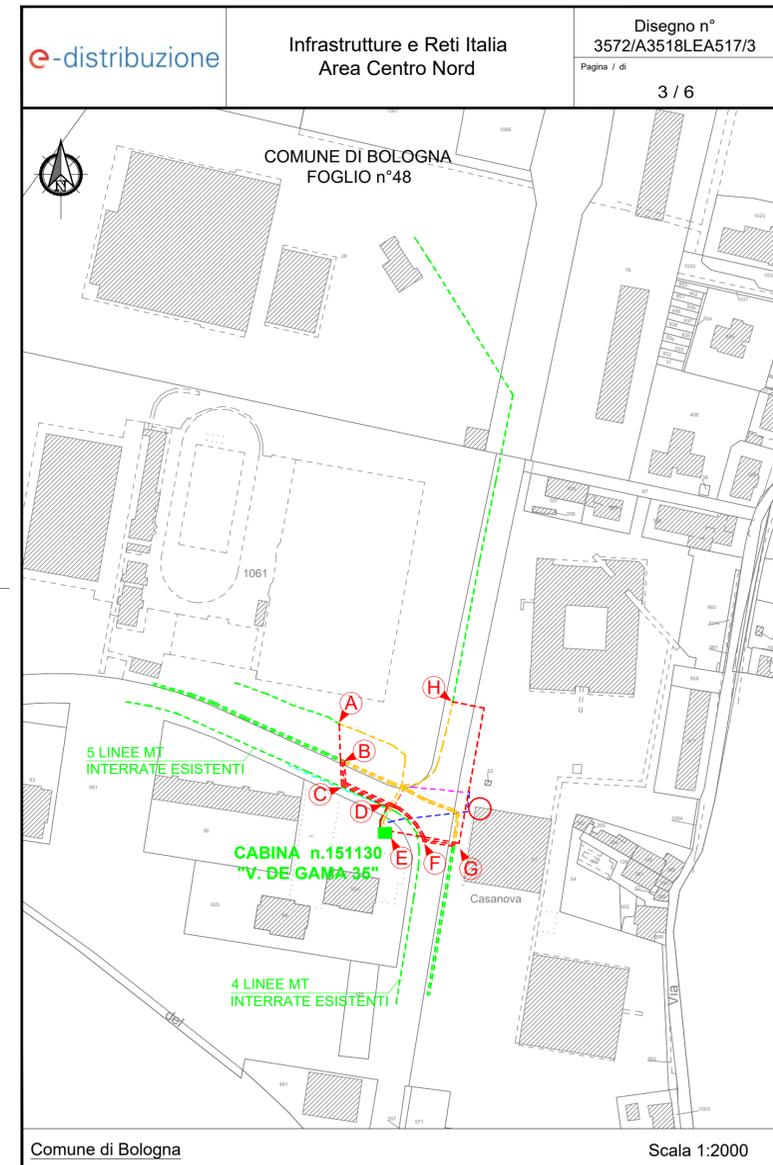
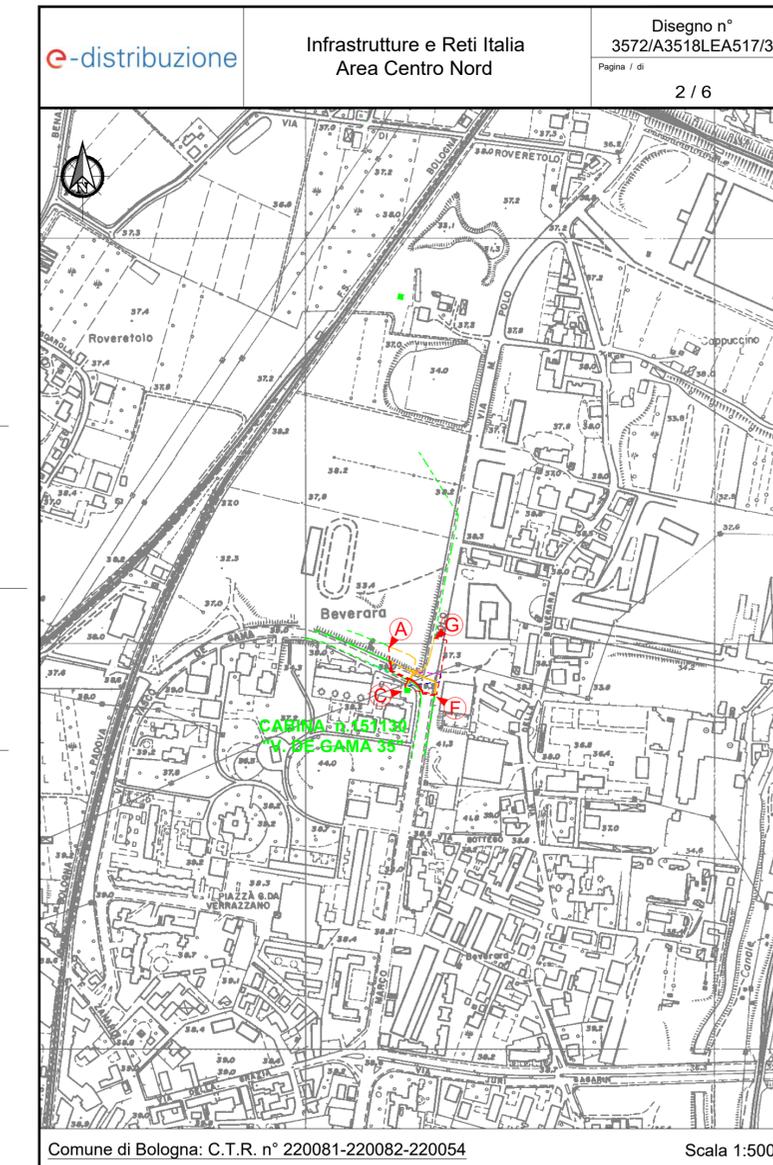
Linee elettriche a 15 kV in cavo interrato per la risoluzione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evoluto"  
**Comune interessato: Bologna (BO)**



Scala 1:25000  
C.T.R. n° 220NE-221NO

e-distribuzione  
Infrastrutture e Reti Italia  
Area Centro Nord  
Sviluppo Rete  
Progettazione Lavori  
Gino Grasso  
Il Responsabile

LEGENDA	Linea aerea in conduttori nudi		Cavo aereo elicoidale		Cavo sotterraneo		Sostegno		Cabine elettriche		Punti indicativi inizio/fine tratta di linea	Punto recettore
	Esistente	In progetto	Esistente	In progetto	Esistente	In progetto	Palo	Traffico	su palo	in muratura o cantieristica		
Esistente 15 kV												
In progetto 15 kV												
Da demolire 15 kV												
Esistente 0,4 kV												
In progetto 0,4 kV												
Da demolire 0,4 kV												



e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/A3518LEA517/3
			Pagina / di 3 / 6

**Relazione Tecnica**  
Nel Comune di Bologna, nell'ambito del progetto di potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna denominato "Passante Evoluto", la presente pratica indica la risoluzione dell'interferenza MT denominata LEA517/3 tra i punti "A" e "H" situata nelle adiacenze di Via Vasco De Gama e Via Marco Polo e dell'interferenza bt denominata LEI537. Trattasi di interferenze indirette per opere accessorie di viabilità e recupero urbanistico.

Questa risoluzione prevede lo scavo e posa di linea interrata MT per una lunghezza di 210 m ed uno scavo e posa di linea interrata bt di circa 50 m.

I cavi sotterranei saranno posati con scavo a cielo aperto, ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale e dal piano di campagna.

Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione s.p.a. tramite impresa appaltatrice. Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Tutte le opere saranno a cura di E-Distribuzione s.p.a.

Interferenze con opere speciali: Nessuna

Non sono presenti impianti fissi di trasporto ad una distanza inferiore a m 30 dall'impianto

Natura dei terreni interessati: area di pianura urbanizzata.

**Descrizione tecnica delle opere da eseguire**

- 1) **Tratto A-B:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,020 circa.
- 2) **Tratto B-C:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 3 cavi (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,010 circa.
- 3) **Tratto C-D:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 3 cavi (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) a fianco di 5 cavi MT esistenti - Lunghezza km 0,0150 circa.
- 4) **Tratto D-E:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) a fianco di 1 cavo MT esistente- Lunghezza km 0,010 circa.
- 5) **Tratto E-F:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,015 circa.
- 6) **Tratto D-F:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 2 cavi (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) a fianco di 4 cavi MT esistenti - Lunghezza km 0,025 circa.
- 7) **Tratto F-G:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 3 cavi (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,020 circa.
- 8) **Tratto G-H:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,085 circa.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 0,210 di linea MT in cavo sotterraneo ed una capacità di trasporto pari a 290 A. Verranno demoliti circa 0,235 km di linea elettrica MT interrata.

**D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"**

Cavo cordato ad elica	metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008
-----------------------	---

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/A3518LEA517/3
			Pagina / di 4 / 6

**Linee in cavo sotterraneo**

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica G7 e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di E-Distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse. I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°. La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori E-Distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate. Il riempimento degli scavi e il ripristino dell'area saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori. Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da E-Distribuzione.

**Esempi sezioni di scavo (fuori scala)**

**TRATTE A-B, E-F, G-H**  
SEZIONE TIPO PER POSA CON SCAVO A CIELO APERTO  
Strada asfaltata  
Piano di rotolamento

cavo in progetto  
posa tubo Ø160mm conforme alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)

**TRATTE B-C, F-G**  
SEZIONE TIPO PER POSA CON SCAVO A CIELO APERTO  
Strada asfaltata  
Piano di rotolamento

cavi in progetto  
posa tubi Ø160mm conformi alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/A3518LEA517/3
			Pagina / di 6 / 6

**TRATTA C-D**  
SEZIONE TIPO PER POSA CON SCAVO A CIELO APERTO  
Strada asfaltata  
Piano di rotolamento

cavi in progetto  
posa tubi Ø160mm conformi alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)

cavi esistenti

**TRATTA D-E**  
SEZIONE TIPO PER POSA CON SCAVO A CIELO APERTO  
Strada asfaltata  
Piano di rotolamento

cavo in progetto  
posa tubo Ø160mm conforme alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)

cavo esistente

**TRATTA D-F**  
SEZIONE TIPO PER POSA CON SCAVO A CIELO APERTO  
Strada asfaltata  
Piano di rotolamento

cavi in progetto  
posa tubi Ø160mm conformi alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)

cavi esistenti