

Linee elettriche a 15 kV in cavo elicordato aereo per la risoluzione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evoluto"
Comune interessato: Bologna (BO)



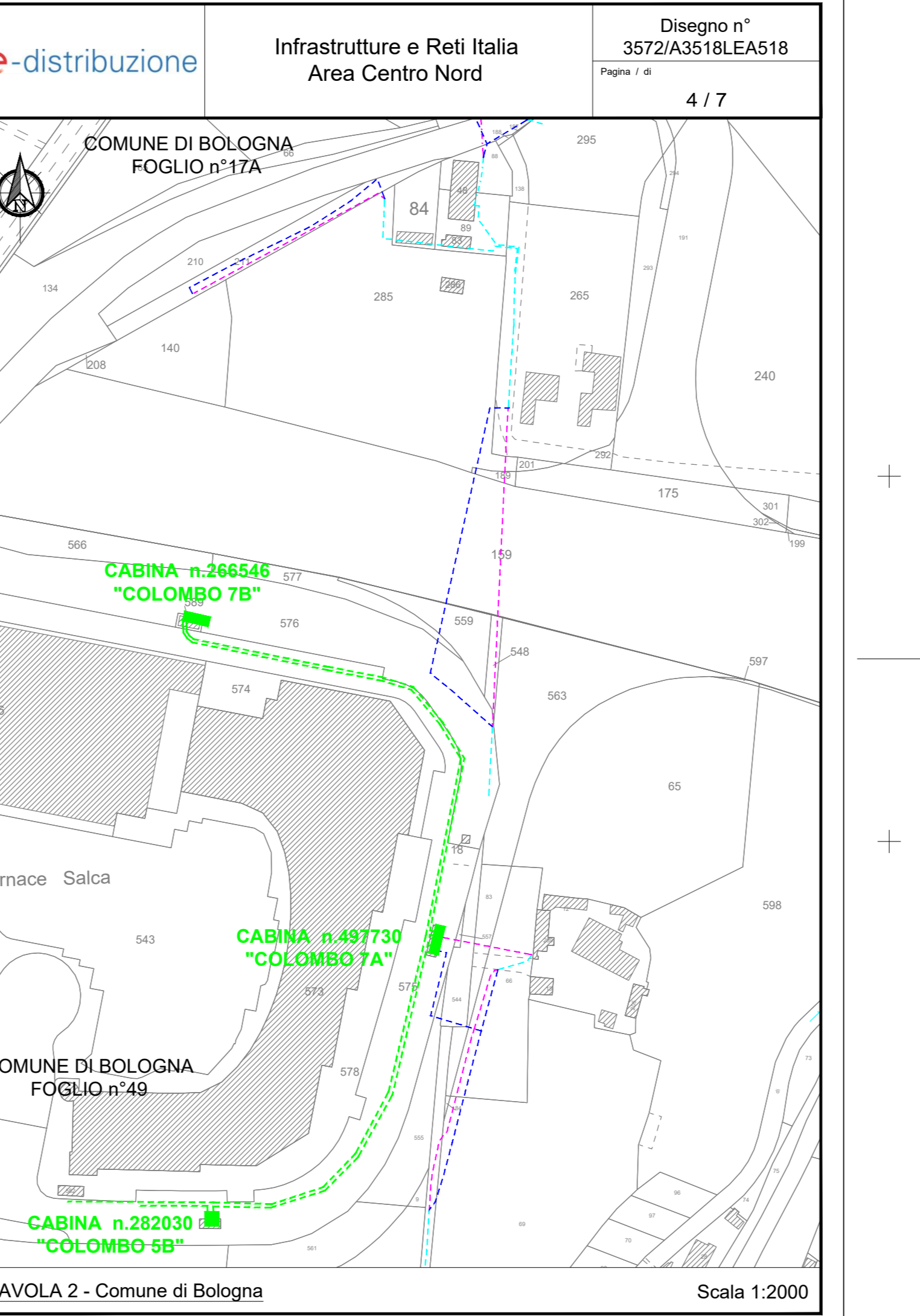
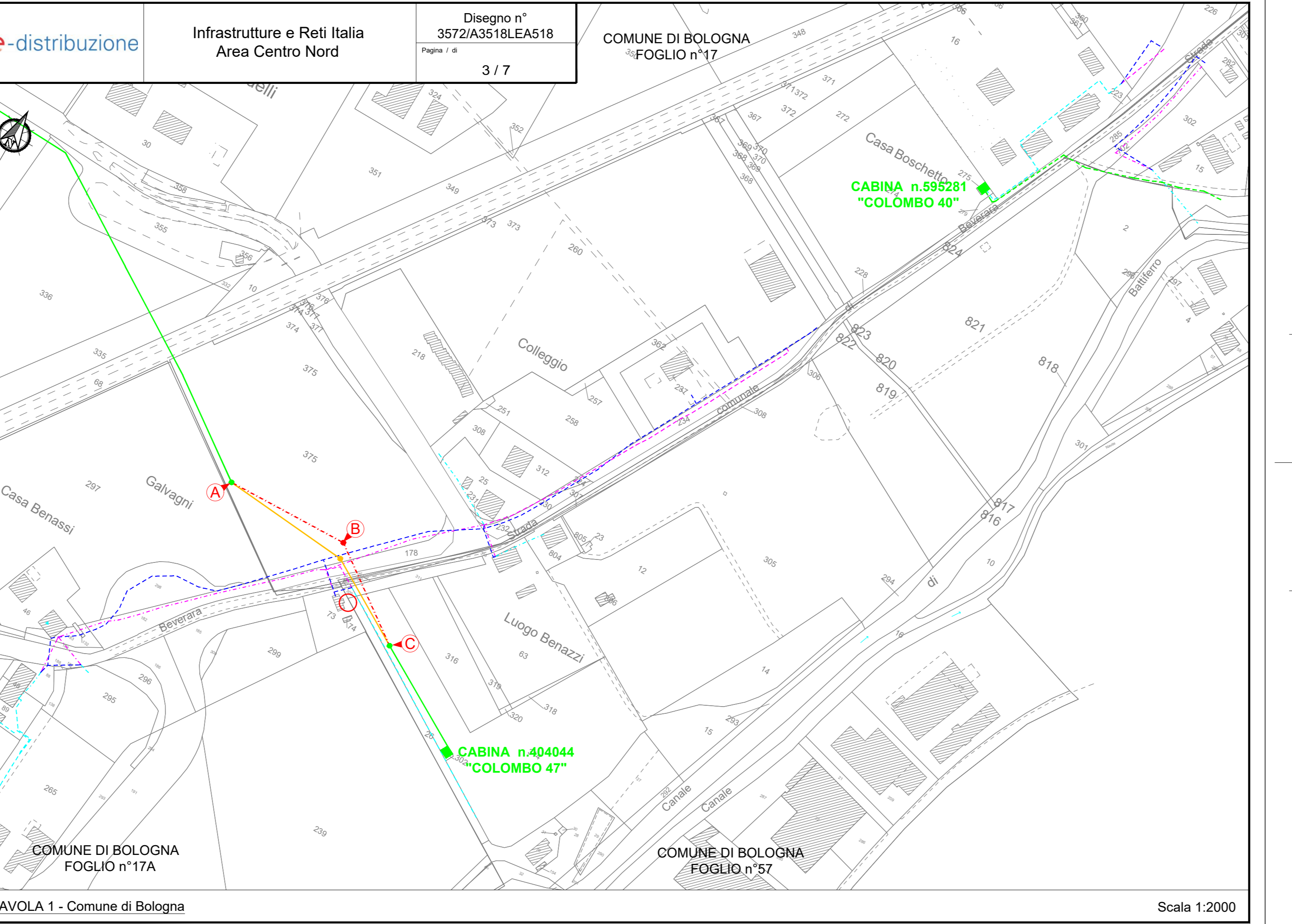
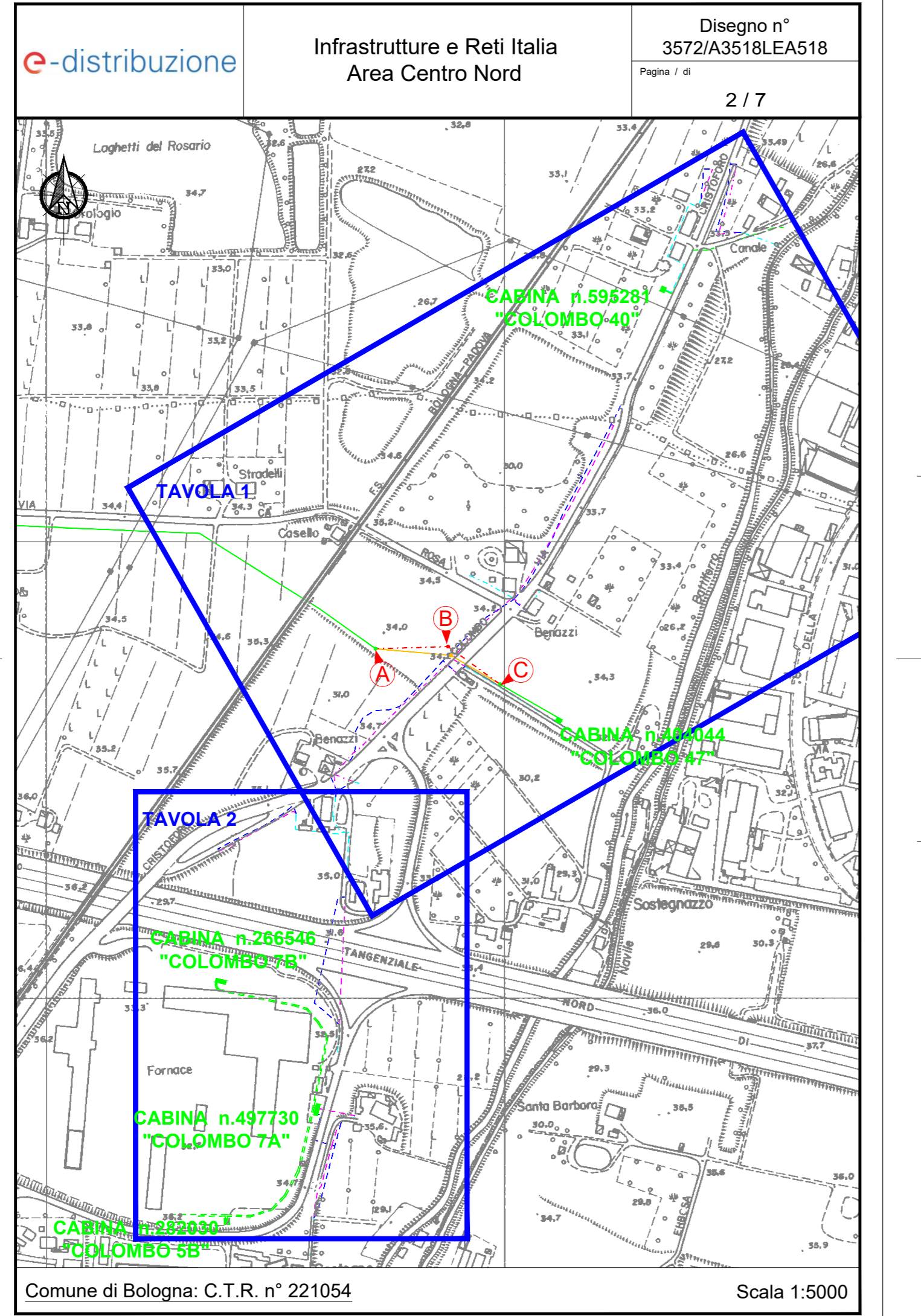
Scala 1:25000
C.T.R. n° 221NO

LEGENDA

Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo elicordato	Cavo sotterraneo	Palo	Traliccio	Sostegno su palo	Cabine elettriche in muratura	Cabine elettriche elicordate
Esistente 15 kV	In progetto 15 kV	Da demolire 15 kV	Esistente 0.4 kV	In progetto 0.4 kV	Da demolire 0.4 kV		

Punti indicativi inizio/fine tratta di linea

Punto recettore



Disegno n° 3572/A3518LEA518
Pagina / di 5 / 7

Relazione Tecnica

Nel Comune di Bologna, nell'ambito del progetto di potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna denominato "Passante Evoluto", la presente pratica indica la risoluzione dell'interferenza MT denominata LEA518 tra i punti "A" e "B" situata in Via Cristoforo Colombo; trattasi di interferenza indiretta per opere accessorie di viabilità e recupero urbanistico. Verranno inoltre risolte le interferenze bt LEI075 e LEI078 situate nelle adiacenze di Via Cristoforo Colombo; trattasi di interferenza diretta con la realizzazione del potenziamento del Passante ed indiretta per opere accessorie di viabilità e recupero urbanistico.

Questa risoluzione prevede la posa di linea aereo in cavo elicordato MT per una lunghezza di 150 m, ed uno scavo e posa di linea interrata bt di circa 1225 m. Il nuovo palo che verrà posato nel punto B sarà di altezza inferiore ai 15 m fuori terra.

Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione s.p.a. tramite impresa appaltatrice. Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Tutte le opere saranno a cura di E-Distribuzione s.p.a.

Interferenze con opere speciali: Nessuna

Natura dei terreni interessati: area di pianura urbanizzata.

Descrizione tecnica delle opere da eseguire

1) Tratto A-C: linea elettrica a 15 kV in cavo elicordato aereo (Al 3x150+50 mm²) - Lunghezza km 0,150, circa.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 0,150 di linea MT in cavo elicordato aereo ed una capacità di trasporto pari a 305 A. Verranno demoliti circa 0,145 km di linea elettrica MT in conduttori nudi.

D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"

Cavo cordato ad elica metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

LINEE IN CAVO AEREO

ISOLAMENTO DEL CAVO AEREO

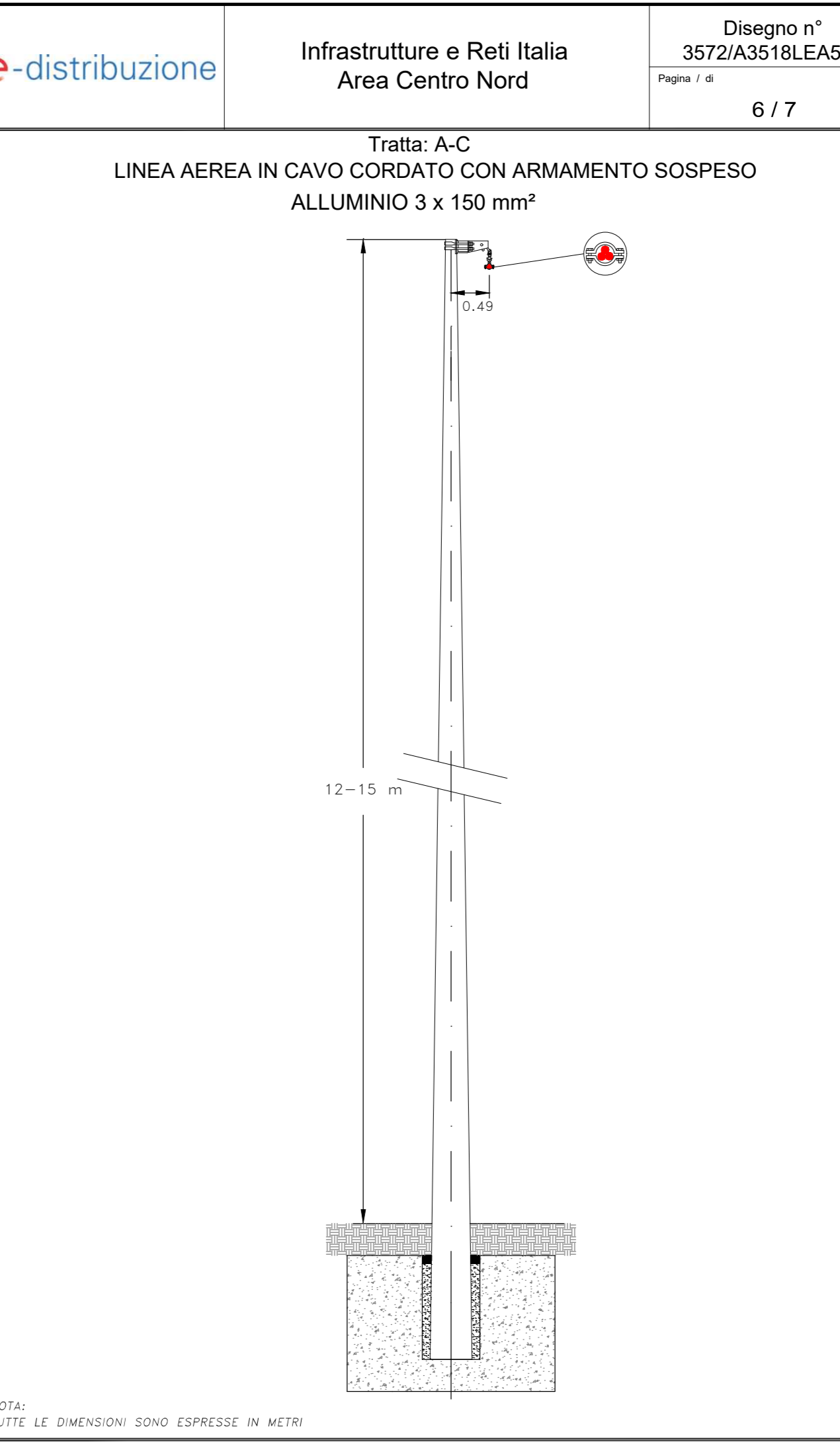
I cavi MT impiegati hanno il conduttore di alluminio o rame e sono del tipo con isolamento solido estruso. L'isolamento può essere costituito da miscela elastomerica reticolata ad alto modulo conforme alle Norme CEI 20-11 e 20-13 oppure da miscela a base di polietilene reticolato (XLPE, cross-Linked PolyEthilene) rispondente alle Norme CENELEC HD 620 S1: 1996. Lo schermo elettrico è in semiconduttore estruso sull'isolante. Lo schermo fisico può essere in Al o Cu, a nastro o in fili, con o senza equalizzazione. La guaina protettiva può essere in PVC o in polietilene.

POSA DEL CAVO AEREO

Il cavo aereo non risulterà mai ad altezza inferiore di 5 m sul piano di campagna, salvo altezze maggiori in attraversamento di opere speciali.

MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

In ogni particolare ed accessorio, l'impianto verrà costruito in conformità di tutte le Leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori e-distribuzione, o chi per essa, adatterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare danni alle opere attraversate.



Disegno n° 3572/A3518LEA518
Pagina / di 7 / 7

Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord

SCHEDA B5 valida per i sostegni nei punti A e B

B5 - SEMPLICE TERNA - CAPOLINEA IN AMARRO - TENSIONE 15 KV O 20 KV

RAPPRESENTAZIONE DELLA FASCIA DI RISPETTO E DELLA D.P.A.

SEZIONE

PIANTA

LEGENDA:

- < 3 μT
- > 3 μT

CONDUTTORI

MATERIALE	DIAMETRO	SEZIONE	I MAX ESERCIZIO NORMALE	DPA
Rame	6,42 mm	25 mm²	140 A	5 metri
Alluminio	6,50 mm	30 mm²	100 A	4 metri
Rame	7,56 mm	35 mm²	190 A	6 metri
Alluminio	6,80 mm	60 mm²	210 A	6 metri
Alluminio/Acciaio	15,85 mm	150 mm²	350 A	7 metri