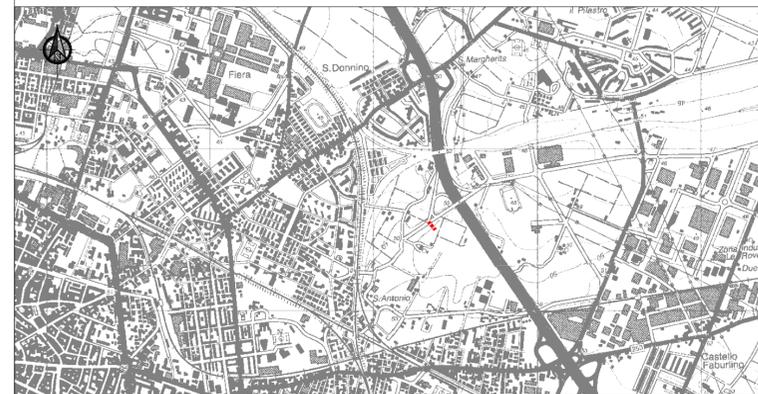


|                 |  |             |                                 |
|-----------------|--|-------------|---------------------------------|
| e-distribuzione | Infrastrutture e Reti Italia<br>Area Centro Nord |             | Pratica n°<br><b>3572/A3518</b> |
|                 | Compilato  | Controllato | Disegno n°<br>3572/A3518LE1175  |
|                 | polienergie s.u.r.l.                             |             | Generali P.<br>Calderoni G.     |
|                 |  |             | Pagina / di<br>1 / 5            |

Linee elettriche a 15 kV in cavo interrato per la risoluzione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evoluto"  
**Comune interessato: Bologna (BO)**



Scala 1:25000  
C.T.R. n° 221NO

e-distribuzione  
Infrastrutture e Reti Italia  
Area Centro Nord  
Sviluppo Rete  
Progettazione Lavori  
**Gino Grasso**  
Il Responsabile

| LEGENDA | Linea aerea in conduttori nudi |                   | Cavo aereo elicotri |                  | Cavo sotterraneo   |                    | Sostegno |           | Cabine elettriche |                             | Punti indicativi inizio/fine tratta di linea | Punto recettore |
|---------|--------------------------------|-------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------|-----------|-------------------|-----------------------------|--|-----------------|
|         | Esistente 15 kV                | In progetto 15 kV | Da demolire 15 kV   | Esistente 0,4 kV | In progetto 0,4 kV | Da demolire 0,4 kV | Palo     | Traliccio | su palo           | in muratura o cantierazione |  |                 |
|         |                                |                   |                     |                  |                    |                    |          |           |                   |                             |  |                 |
|         |                                |                   |                     |                  |                    |                    |          |           |                   |                             |  |                 |
|         |                                |                   |                     |                  |                    |                    |          |           |                   |                             |  |                 |
|         |                                |                   |                     |                  |                    |                    |          |           |                   |                             |  |                 |

