

	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Pratica n° 3572/A3518
	Compilato polienergie s.u.r.l.	Controllato Generali P. Calderoni G.	Disegno n° 3572/A3518LEI228 Pagina / di 1 / 5

Linee elettriche a 15 kV in cavo interrato per la risoluzione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evoluto"

Comune interessato: Bologna (BO)



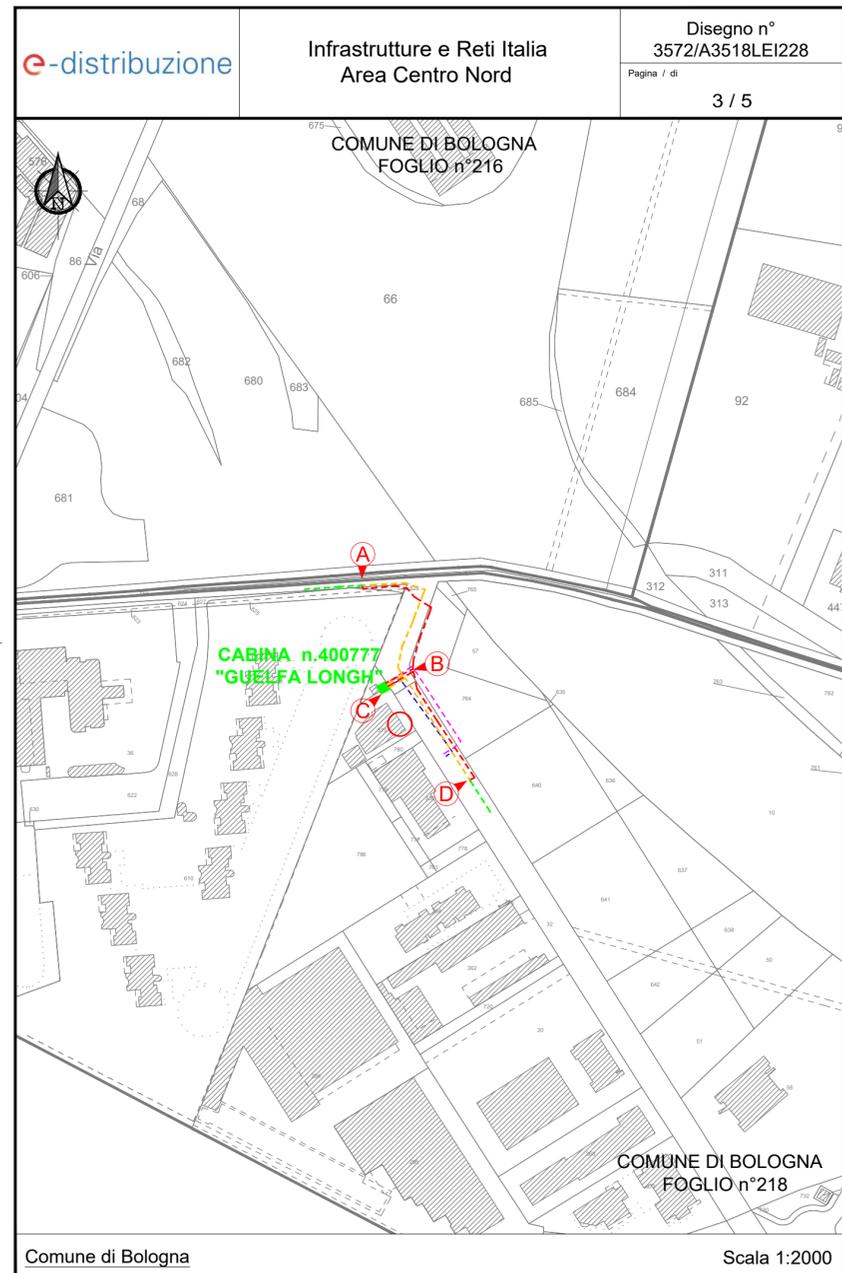
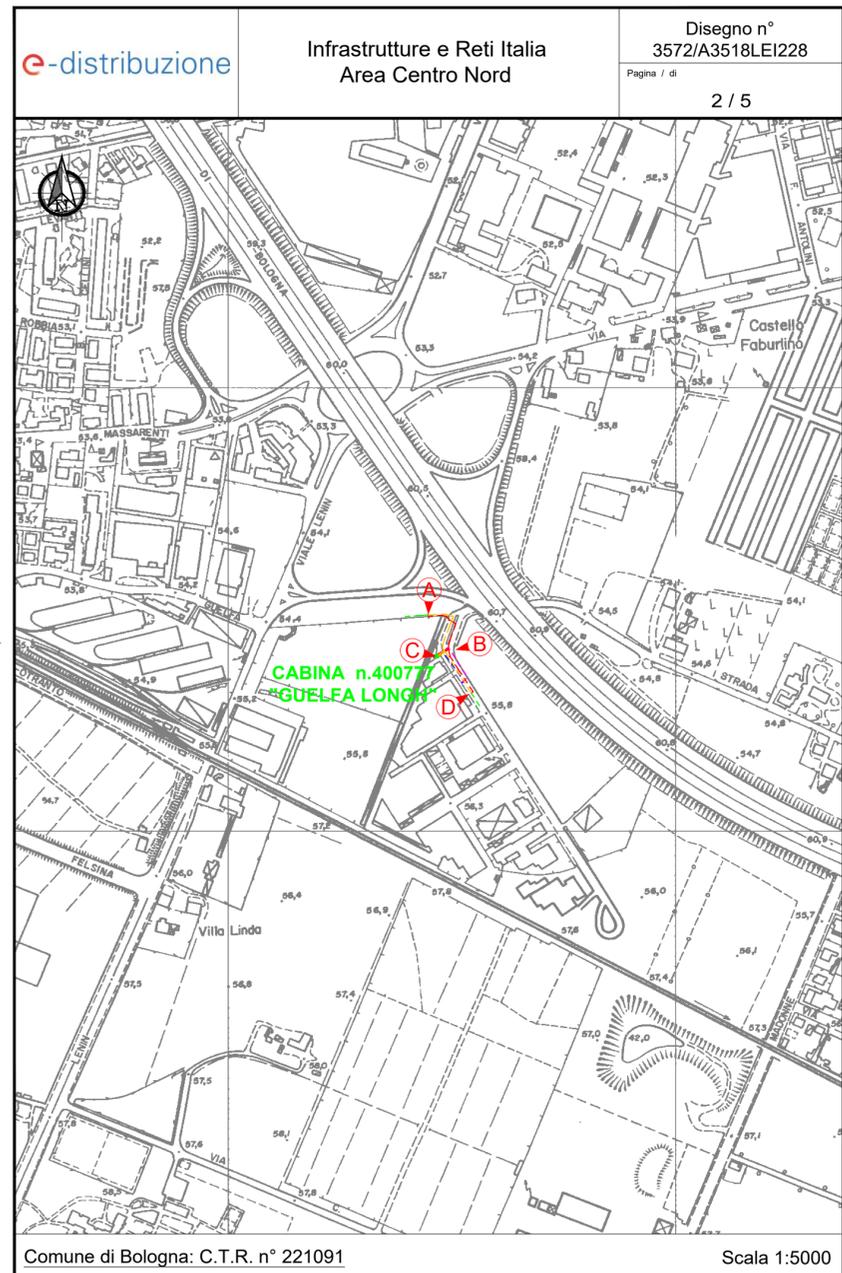
Scala 1:25000
C.T.R. n° 221SO

Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord
Sviluppo Rete
Progettazione Lavori

Gino Grasso
Il Responsabile

LEGENDA	Linee elettriche		Sostegno		Cabine elettriche		Punti indicativi inizio/fine tratta di linea
	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo ellicord	Cavo sotterraneo	Palo	Traliccio	su palo	
Esistente 15 kV							
In progetto 15 kV							
Da demolire 15 kV							
Esistente 0,4 kV							
In progetto 0,4 kV							
Da demolire 0,4 kV							

Punto recettore



	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/A3518LEI228 Pagina / di 3 / 5
			4 / 5

Relazione Tecnica
Nel Comune di Bologna, nell'ambito del progetto di potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna denominato "Passante Evoluto", la presente pratica indica la risoluzione dell'interferenza MT denominata LEI228 tra i punti "A" e "D" situata nelle adiacenze di Via Giuseppe Rivani e la risoluzione dell'interferenza bt LEI554. Trattasi di interferenze indirette per opere accessorie di viabilità e recupero urbanistico.

Questa risoluzione prevede lo scavo e posa di linea interrata MT per una lunghezza di 135 m, ed uno scavo e posa di linea interrata bt di circa 50 m.

I cavi sotterranei saranno posati con scavo a cielo aperto, ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale e dal piano di campagna.

Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione s.p.a. tramite impresa appaltatrice. Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Tutte le opere saranno a cura di E-Distribuzione s.p.a.

Interferenze con opere speciali: nessuna
Non sono presenti impianti fissi di trasporto ad una distanza inferiore a m 30 dall'impianto
Natura dei terreni interessati: area di pianura urbanizzata.

Descrizione tecnica delle opere da eseguire
1) **Tratto A-B:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm²) - Lunghezza km 0,065 circa.
2) **Tratto B-C:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 2 cavi (Al 3x1x185 mm²) - Lunghezza km 0,015 circa.
3) **Tratto B-D:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm²) - Lunghezza km 0,055 circa.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 0,135 di linea MT in cavo sotterraneo ed una capacità di trasporto pari a 290 A. Verranno demoliti circa 0,135 km di linea elettrica MT in cavo sotterraneo.

D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"
Cavo cordato ad elica metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/A3518LEI228 Pagina / di 5 / 5

Linee in cavo sotterraneo

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica G7 e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di E-Distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.
I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°.
La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori E-Distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.
Il riempimento degli scavi e il ripristino dell'area saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori. Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da E-Distribuzione.

Esempi sezioni di scavo (fuori scala)

TRATTE A-B, B-D

SEZIONE TIPO PER POSA CON SCAVO A CIELO APERTO

Strada asfaltata

Piano di rotolamento

Tappeto di usura

Binder

Misto cementato

nastro monitor (CEI 11-17)

Stabilizzato

Sabbia

cavo in progetto

posa tubo Ø160mm conforme alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)

TRATTA B-C

SEZIONE TIPO PER POSA CON SCAVO A CIELO APERTO

Strada asfaltata

Piano di rotolamento

Tappeto di usura

Binder

Misto cementato

nastro monitor (CEI 11-17)

Stabilizzato

Sabbia

cavi in progetto

posa tubi Ø160mm conformi alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)